



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 938 761
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GSH2 CONTAINER CARRIER I AS
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS
8.etg
Munkedamsveien 45A
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	1,2,3	3 000	7 000
Sum kostnader		3 000	7 000
Driftsresultat		-3 000	-7 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 779 000	1 210 000
Annen finansinntekt	1	1 255 000	379 000
Sum finansinntekter		3 034 000	1 589 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		815 000	704 000
Sum finanskostnader		815 000	704 000
Netto finans		2 219 000	885 000
Ordinært resultat før skattekostnad		2 216 000	878 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	729 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 487 000	878 000
Årsresultat		1 487 000	878 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		-2 483 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-996 000	878 000
Sum overføringer og disponeringer		1 487 000	878 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	13 301 000	13 752 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 301 000	13 752 000
Sum anleggsmidler		13 301 000	13 752 000
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	0	1 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	1 000
Sum omløpsmidler		0	1 000
SUM EIENDELER		13 301 000	13 753 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	34 000	34 000
Overkurs	7	16 000	16 000
Annen innskutt egenkapital	7	13 169 000	13 169 000
Sum innskutt egenkapital		13 219 000	13 219 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-3 720 000	-2 724 000
Sum opptjent egenkapital		-3 720 000	-2 724 000
Sum egenkapital		9 499 000	10 495 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	29 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		29 000	
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	5	3 772 000	3 257 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 772 000	3 257 000
Sum langsiktig gjeld		3 801 000	3 257 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			1 000
Sum kortsiktig gjeld			1 000
Sum gjeld		3 801 000	3 258 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 300 000	13 753 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 549601

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 938 761
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GSH2 CONTAINER CARRIER I AS
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS
8.etg
Munkedamsveien 45A
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 991 938 761
GSH2 CONTAINER CARRIER I AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	1,2,3	3 000	7 000
Sum kostnader		3 000	7 000
Driftsresultat		-3 000	-7 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 779 000	1 210 000
Annen finansinntekt	1	1 255 000	379 000
Sum finansinntekter		3 034 000	1 589 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		815 000	704 000
Sum finanskostnader		815 000	704 000
Netto finans		2 219 000	885 000
Ordinært resultat før skattekostnad		2 216 000	878 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	729 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 487 000	878 000
Årsresultat		1 487 000	878 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		-2 483 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-996 000	878 000
Sum overføringer og disponeringer		1 487 000	878 000



Organisasjonsnr: 991 938 761
GSH2 CONTAINER CARRIER I AS

BALANSE

Beløp i: USD Note 2022 2021

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme konsern	5	13 301 000	13 752 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 301 000	13 752 000
Sum anleggsmidler		13 301 000	13 752 000

Omløpsmidler

Varer

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	0	1 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	1 000
Sum omløpsmidler		0	1 000

SUM EIENDELER **13 301 000** **13 753 000**

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7,8	34 000	34 000
Overkurs	7	16 000	16 000
Annen innskutt egenkapital	7	13 169 000	13 169 000
Sum innskutt egenkapital		13 219 000	13 219 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7	-3 720 000	-2 724 000
Sum opptjent egenkapital		-3 720 000	-2 724 000

Sum egenkapital **9 499 000** **10 495 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	4	29 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		29 000	
Annen langsiktig gjeld			



Langsiktig konserngjeld	5	3 772 000	3 257 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 772 000	3 257 000
Sum langsiktig gjeld		3 801 000	3 257 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			1 000
Sum kortsiktig gjeld			1 000
Sum gjeld		3 801 000	3 258 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 300 000	13 753 000



Organisasjonsnr: 991 938 761
GSH2 CONTAINER CARRIER I AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
0

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder for små foretak. Selskapets virksomhet GSH2 Container Carrier I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i april 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo. Selskapet har investert i de tre containerskipene? Heung-A Jakarta?,? Heung-A Manila? og? Heung-A Singapore? som ble overtatt i april 2008. Skipene er bygget i henholdsvis i 1996 (Heung-A Singapore) og 1997 (Heung-A Jakarta og Heung-A Manila). Fortsatt drift i samsvar med Regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning og fortsatt drift. Valuta Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen, i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Leieinntekter skip Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter opptjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor. Leasing Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier. Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene. Varige driftsmidler Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Fordringer Kundeordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en



individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

Note

8

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1000.00	200.00	200000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Global Skipsholding Norden	1000.00		
2 AS			

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	1000.00	

Tall i NOK i denne noten

Note

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

2

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3000.00	5000.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	3000.00	5000.00

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:



Deloitte.

Deloitte AS
Strandsvingen 14 A
NO-4032 Stavanger
Norway

Tel: +47 51 81 56 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i GSH2 Container Carrier I AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert GSH2 Container Carrier I AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 43WNP-J66VW-10AEZ-Q84YX-U04PG-1KIPQ



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
GSH2.Container Carrier IAS

revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Stavanger, 12. juni 2023
Deloitte AS

Bård Frøyland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 43WNP-J66WV-10AEZ-Q84YX-U04PG-1KIPQ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bård Frøyland

Statsautorisert revisor

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-3047031

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-13 08:29:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 43WNP-J66VW-10AEZ-Q84YX-U04PG-1KIPQ

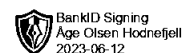
Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



GSH 2 Container Carrier I AS

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2022	2021
DRIFTSKOSTNADER			
Annen driftskostnad	1, 2, 3	3	7
Sum driftskostnader		3	7
DRIFTSRESULTAT		-3	-7
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 779	1 210
Annen finansinntekt	1	1 255	379
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-815	-704
Netto finansposter		2 219	885
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		2 216	878
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-729	-
ÅRSRESULTAT		1 487	878
Opplysninger om avsetninger til:			
Konsernbidrag		2 483	-
Annen EK		-996	878
Sum disponert		1 487	878



GSH 2 Container Carrier I AS

EIENDELER 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	13 301	13 752
Sum finansielle anleggsmidler		13 301	13 752
Sum anleggsmidler		13 301	13 752
OMLØPSMIDLER			
Bankinnskudd	6	0	1
Sum omløpsmidler		0	1
SUM EIENDELER		13 301	13 753



GSH 2 Container Carrier I AS
EGENKAPITAL OG GJELD 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	34	34
Overkurs	7	16	16
Annen innskutt egenkapital	7	13 169	13 169
Sum innskutt egenkapital		13 220	13 220
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-3 720	-2 724
Sum opptjent egenkapital		-3 720	-2 724
Sum egenkapital		9 499	10 495
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	29	-
Sum avsetning for forpliktelser		29	-
Langsiktig gjeld			
Gjeld konsernselskap	5	3 772	3 257
Sum langsiktig gjeld		3 772	3 257
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	1
Sum kortsiktig gjeld		0	1
Sum gjeld		3 802	3 257
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 301	13 753

Oslo, 12. juni 2023

Åge Olsen Hodnefjell (Sign)
Styrets leder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder for små foretak.

Selskapets virksomhet

GSH2 Container Carrier I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i april 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo. Selskapet har investert i de tre containerskipene "Heung-A Jakarta", "Heung-A Manila" og "Heung-A Singapore" som ble overtatt i april 2008. Skipene er bygget i henholdsvis i 1996 (Heung-A Singapore) og 1997 (Heung-A Jakarta og Heung-A Manila).

Fortsatt drift

I samsvar med Regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning og fortsatt drift.

Valuta

Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen, i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Leieinntekter skip

Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter opptjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor.

Leasing

Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier.

Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.



Note 1 Poster som er slått sammen i regnskapet

Beløp i USD 1 000

	2022	2021
Annen driftskostnad		
Kjøp av tjenester (honorar til revisor, advokat og lignende)	3	7
Sum annen driftskostnad	3	7
Annen finansinntekt		
Valutagevinst	1 255	379
Sum annen finansinntekt	1 255	379

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Beløp i USD 1 000

Selskapet har ingen ansatte, og har dermed ingen lønnskostnader og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapet betaler ikke styrehonorar

	2022	2021
Godtgjørelse til revisor		
Lovpålagt revisjon	3	5
Sum	3	5

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Note 3 Honorar til forvaltere, rådgivere m.v.

Morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS har sammen med sine eiere, Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB (publ), inngått avtale om løpende forvaltning med Obligo Investment Management AS. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til nye eier IRM Shipping AS. IRM Shipping AS trådte fra dette tidspunktet inn i forvaltningsavtalen.

Selskapets skip er solgt i 2020 og er derfor ikke belastet med portefølje- og asset management honorar i 2021 og 2022.

Note 4 Skatt

Beløp i USD 1 000

	2022	2021
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt på avgift konsernbidrag	700	-
Endringer i utsatt skatt / utsatt skattefordel	29	-
Skattekostnad ordinært resultat	729	-
Betalbar skatt i årets skattekostnad		
Ordinært resultat før skatt	2 216	878
Permanente forskjeller	-	-
Omregningsdifferanse ved omregning fra NOK til USD	1 124	360
Endring i midlertidige forskjeller	34	47
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	3 374	1 285
Avgift konsernbidrag	-3 183	-
Anvendelse (-) / økning (+) av fremførbart underskudd	-191	-1 285
Skattepliktig inntekt	-	-
Sum betalbar skatt ordinært resultat		
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets resultat	700	-
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	-700	-
Sum betalbar skatt i balansen	-	-



Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2022	2021
Gevinst- og tapskonto	132	185
Sum	132	185
Akkumulert fremførbart underskudd	-	-191
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	-	7
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	132	-
Utsatt skatt 22% (22 %)	29	-

Note 5 Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i USD 1 000

Fordring på foretak i samme konsern	2022	2021
Global Skipsholding Norden 2 AS	10 135	9 526
GSH2 Seismic Carrier I AS AS	-	2 104
GSH2 Aframax Tanker I AS	2 177	2 038
GSH2 Chem-Prod Carrier I AS	988	85
Sum	13 301	13 752
Gjeld til foretak i samme konsern	2022	2021
GSH2 Seismic Carrier I AS AS	898	-
GSH2 Aframax Tanker II AS	2 874	3 257
Sum	3 772	3 257

Lån til/fra foretak i samme konsern er klassifisert som langsiktig gjeld/fordring på grunn av mellomværendes art.

Note 6 Bankinnskudd

Selskapets bankkonti fordeler seg på følgende valuta:

Beløp i USD 1 000

	I valuta	USD
Bankinnskudd i USD	0	0
Bankinnskudd i NOK	1	0
SUM		0

Andel bundne midler utgjør NOK 0.

Note 7 Egenkapital

Beløp i USD 1 000

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 1.1	34	16	13 169	-2 724	10 495
Netto konsernbidrag etter skatt	-	-	-	-2 483	-2 483
Årets resultat	-	-	-	1 487	1 487
Egenkapital i USD pr 31.12	34	16	13 169	-3 720	9 499

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 1.000 aksjer pålydende NOK 200. Alle aksjer har lik stemmerett. Selskapet er et 100 % eiet datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS pr 31.12.



Note 9 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Selskapets eksterne gjeld ble i sin helhet nedbetalt i oktober 2018.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Selskapets inntekter, eiendeler og gjeld er i hovedsak i sin helhet nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporteføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen

Note 10 Konsern

Selskapet er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som igjen er 100% eid av IRM Shipping AS. IKM Industri-Invest AS eier 60% av IRM Shipping AS. Konsernspiss for IRM Shipping konsernet er dermed IKM Invest AS som eier IKM Industri-Invest AS. Konsernregnskap kan en få utlevert ved henvendelse til IKM Invest AS.

Note 11 Hendelser etter balansedagen

Selskapet har ingen direkte eksponering mot Ukraina, Russland eller Hviterussland og det er ingen indikasjoner på at selskapets verdier har blitt vesentlig påvirket av denne krigen.