



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 524 874
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTORTRANSPORT AS
Forretningsadresse: Svend Haugs gate 31
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sven Anker Hognestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|----------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 15 960 000 | 15 960 000 |
| Sum inntekter | | 15 960 000 | 15 960 000 |
| Kostnader | | | |
| Annen driftskostnad | | 15 552 505 | 15 363 482 |
| Sum kostnader | | 15 552 505 | 15 363 482 |
| Driftsresultat | | 407 495 | 596 518 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen finansinntekt | | 132 260 | 31 040 |
| Sum finansinntekter | | 132 260 | 31 040 |
| Annen finanskostnad | | 3 619 | 41 |
| Sum finanskostnader | | 3 619 | 41 |
| Netto finans | | 128 641 | 30 999 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 536 136 | 627 517 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | 118 663 | 138 054 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 417 473 | 489 463 |
| Årsresultat | | 417 473 | 489 463 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 4 | 417 473 | 489 463 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 417 473 | 489 463 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|------------------------------------------------|------|------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 5 | | 1 330 000 |
| Andre fordringer | 5 | 1 935 476 | 1 940 158 |
| Sum fordringer | | 1 935 476 | 3 270 158 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 2 964 293 | 1 273 747 |
| Sum omløpsmidler | | 4 899 769 | 4 543 905 |
| SUM EIENDELER | | 4 899 769 | 4 543 905 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 4, 6 | 100 000 | 100 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 100 000 | 100 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 4 | 4 681 106 | 4 263 633 |
| Sum opptjent egenkapital | | 4 681 106 | 4 263 633 |
| Sum egenkapital | | 4 781 106 | 4 363 633 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------|-------------|------------------|------------------|
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Betalbar skatt | 3 | 118 663 | 138 054 |
| Annen kortsiktig gjeld | 5 | | 42 218 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 118 663 | 180 272 |
| Sum gjeld | | 118 663 | 180 272 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 4 899 769 | 4 543 905 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 603089

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 524 874
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTORTRANSPORT AS
Forretningsadresse: Svend Haugs gate 31
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sven Anker Hognestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2025



Organisasjonsnr: 985 524 874
MOTORTRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|----------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 15 960 000 | 15 960 000 |
| Sum inntekter | | 15 960 000 | 15 960 000 |
| Kostnader | | | |
| Annen driftskostnad | | 15 552 505 | 15 363 482 |
| Sum kostnader | | 15 552 505 | 15 363 482 |
| Driftsresultat | | 407 495 | 596 518 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen finansinntekt | | 132 260 | 31 040 |
| Sum finansinntekter | | 132 260 | 31 040 |
| Annen finanskostnad | | 3 619 | 41 |
| Sum finanskostnader | | 3 619 | 41 |
| Netto finans | | 128 641 | 30 999 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | | |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | 118 663 | 138 054 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 417 473 | 489 463 |
| Årsresultat | | 417 473 | 489 463 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 4 | 417 473 | 489 463 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 417 473 | 489 463 |



Organisasjonsnr: 985 524 874
MOTORTRANSPORT AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------------|------|------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 5 | | 1 330 000 |
| Andre fordringer | 5 | 1 935 476 | 1 940 158 |
| Sum fordringer | | 1 935 476 | 3 270 158 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 2 964 293 | 1 273 747 |
| Sum omløpsmidler | | 4 899 769 | 4 543 905 |
| SUM EIENDELER | | 4 899 769 | 4 543 905 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 4, 6 | 100 000 | 100 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 100 000 | 100 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 4 | 4 681 106 | 4 263 633 |
| Sum opptjent egenkapital | | 4 681 106 | 4 263 633 |
| Sum egenkapital | | 4 781 106 | 4 363 633 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Betalbar skatt | 3 | 118 663 | 138 054 |
| Annen kortsiktig gjeld | 5 | | 42 218 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 118 663 | 180 272 |
| Sum gjeld | | 118 663 | 180 272 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 4 899 769 | 4 543 905 |



Organisasjonsnr: 985 524 874
MOTORTRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
6

Antall aksjer og aksjeeiere

| <u>Aksjeklasse</u> | <u>Ant. aksjer</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Bokført verdi</u> |
|------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Ordinære aksjer | 100.00 | 1000.00 | 100000.00 |
| <u>Aksjeeiere - fritekst</u> | <u>Antall</u> | <u>Eierandel</u> | <u>Aksjeklasse</u> |
| Nordic Car Logistics AB | 100.00 | 100.00% | Ordinære aksjer |
| <u>Sum</u> | <u>Sum antall</u> | <u>Sum eierandel</u> | |
| | 100.00 | 100.00% | |

Motortransport AS inngår i konsernregnskapet til Nordic Car Logistics AB, Terminalgatan 16, 211 24 Malmö, Sverige.

Note
2

Lønn og ytelser

Foruten daglig leder, har selskapet ingen ansatte. Det er ikke utbetalt honorar til styret eller daglig leder.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

| <u>Omløpsmidler</u> | <u>Startdato</u> | <u>Sluttdato</u> | <u>Endring</u> |
|---------------------|------------------|------------------|----------------|
|---------------------|------------------|------------------|----------------|



Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Motortransport AS

Årsrapport for 2024

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning

Pemneo Dokumentnøkkel: XJCGP-CYW4E-E58GD-46X80-5ZAMX-F1XTO



Motortransport AS

Resultatregnskap

| | Note | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| Driftsinntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 15 960 000 | 15 960 000 |
| Sum driftsinntekter | | <u>15 960 000</u> | <u>15 960 000</u> |
| Driftskostnader | | | |
| Annen driftskostnad | | 15 552 505 | 15 363 482 |
| Sum driftskostnader | | <u>15 552 505</u> | <u>15 363 482</u> |
| Driftsresultat | | <u>407 495</u> | <u>596 518</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen finansinntekt | | 132 260 | 31 040 |
| Annen finanskostnad | | 3 619 | 41 |
| Netto finansposter | | <u>128 641</u> | <u>30 999</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | <u>536 136</u> | <u>627 517</u> |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | <u>118 663</u> | <u>138 054</u> |
| Årsresultat | | <u>417 473</u> | <u>489 463</u> |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 4 | <u>417 473</u> | <u>489 463</u> |
| Sum disponert | | <u>417 473</u> | <u>489 463</u> |

Pemneo Dokumentnøkkel: XJCGP-CYW4E-E58GD-46X80-5ZAMX-F1XT0



Motortransport AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------|------|------------------|------------------|
| Omløpsmidler | | | |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | 5 | 0 | 1 330 000 |
| Andre fordringer | | <u>1 935 476</u> | <u>1 940 158</u> |
| Sum fordringer | | <u>1 935 476</u> | <u>3 270 158</u> |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | <u>2 964 293</u> | <u>1 273 747</u> |
| Sum omløpsmidler | | <u>4 899 769</u> | <u>4 543 905</u> |
| Sum eiendeler | | <u>4 899 769</u> | <u>4 543 905</u> |

Pemneo Dokumentnøkkel: XJCGP-CYW4E-E58GD-46X80-5ZAMX-F1XT0



Motortransport AS

Balanse pr. 31. desember

| | Note | 2024 | 2023 |
|-----------------------------|------|-----------|-----------|
| Egenkapital | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 4, 6 | 100 000 | 100 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 100 000 | 100 000 |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Annen egenkapital | 4 | 4 681 106 | 4 263 633 |
| Sum opptjent egenkapital | | 4 681 106 | 4 263 633 |
| Sum egenkapital | | 4 781 106 | 4 363 633 |
| Gjeld | | | |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Betalbar skatt | 3 | 118 663 | 138 054 |
| Annen kortsiktig gjeld | 5 | 0 | 42 218 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 118 663 | 180 272 |
| Sum gjeld | | 118 663 | 180 272 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 4 899 769 | 4 543 905 |

31. desember 2024
Drammen, 2. juni 2025

Lars Olsen
Styrets leder / daglig leder

Sven Anker Hognestad
Styremedlem

Pemneo Dokumentnøkkel: XJCGP-CYW4E-E58GD-46X80-5ZAMX-FIXTO



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte og lån til ansatte

Foruten daglig leder, har selskapet ingen ansatte. Det er ikke utbetalt honorar til styret eller daglig leder.

Note 3 - Skatt

| <i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i> | 2024 | 2023 |
|----------------------------------------------|----------------|----------------|
| Betalbar skatt | 118 663 | 138 054 |
| Årets totale skattekostnad | <u>118 663</u> | <u>138 054</u> |
| <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i> | 2024 | 2023 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | 536 137 | 627 517 |
| Permanente forskjeller | 3 239 | 0 |
| Årets skattegrunnlag | <u>539 376</u> | <u>627 517</u> |
| Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag | 118 663 | 138 054 |

Note 4 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen egenkapital | Sum |
|-------------------|---------------------|--------------------------|------------------|
| Egenkapital 01.01 | 100 000 | 4 263 632 | 4 363 632 |
| Årsresultat | 0 | 417 474 | 417 474 |
| Egenkapital 31.12 | <u>100 000</u> | <u>4 681 106</u> | <u>4 781 106</u> |

Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

| <i>Fordringer</i> | 2024 | 2023 |
|-------------------|-------------|-------------|
| Kundefordringer | 0 | 1 330 000 |

Pemneo Dokumentnøkkel: XJCGP-CXW4E-ES8GD-46X80-5ZAMX-FIXTO



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

| | Antall | Pålydende | Balanseført |
|-----------------|--------|-----------|-------------|
| Ordinære aksjer | 100 | 1 000 | 100 000 |

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

| | Ordinære aksjer | Eierandel | Stemmeandel |
|-------------------------|-----------------|-----------|-------------|
| Nordic Car Logistics AB | 100 | 100 % | 100 % |

Motortransport AS inngår i konsernregnskapet til Nordic Car Logistics AB, Terminalgatan 16, 211 24 Malmö, Sverige.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hognestad, Sven Anker

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-274683

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-02 09:45:17 UTC

Olsen, Lars Ejnar

Styreleder/daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1365906

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-02 09:49:19 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XJCGP-CXW4E-E58GD-46X80-52AMX-F1XTO

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dr. Hansteins gate 13
3044 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Motortransport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motortransport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.



**Shape the future
with confidence**

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 6. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: PVFY8-XWMCY-DPH1-A-OLQTI-KMZMT-UJVN8



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nebo, Hanne Kverneland

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-812612

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-06 11:12:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: PVFV8-XWMCQY-DPH1A-OLQTI-KMZMT-UJVN8

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.