



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kay-Åge Fugledal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,3,4	136 451 000	81 439 000
Annen driftsinntekt	1,4,7	2 368 000	2 654 000
Sum inntekter		138 818 000	84 093 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4,8	58 467 000	46 740 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	28 419 000	34 117 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-115 744 000	-23 067 000
Annen driftskostnad	7,7,8	38 702 000	43 722 000
Sum kostnader		97 169 000	90 462 000
Driftsresultat		128 974 000	-17 418 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		478 000	60 000
Annen finansinntekt	7	13 673 000	13 185 000
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern			5 000
Annen rentekostnad		6 000	1 018 000
Annen finanskostnad	7	12 172 000	14 611 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		1 974 000	-2 388 000
Ordinært resultat før skattekostnad		130 948 000	-19 806 000
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-8 580 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		139 528 000	-19 806 000
Årsresultat		139 528 000	-19 806 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		139 528 000	-19 806 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Ordinært utbytte			20 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		139 528 000	-39 806 000
Sum overføringer og disponeringer		139 528 000	-19 806 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	8 580 000	
Sum immaterielle eiendeler		8 580 000	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	304 301 000	204 808 000
Sum varige driftsmidler		304 301 000	204 808 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		312 881 000	204 808 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		5 957 000	3 544 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	75 965 000	26 102 000
Andre fordringer		620 000	1 153 000
Konsernfordringer	4	5 996 000	25 589 000
Sum fordringer		82 580 000	52 844 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		9 845 000	23 037 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 845 000	23 037 000
Sum omløpsmidler		98 382 000	79 425 000
SUM EIENDELER		411 263 000	284 233 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000
Overkurs	6	234 914 000	234 914 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 000	243 914 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	139 528 000	
Sum opptjent egenkapital		139 528 000	
Sum egenkapital		383 443 000	243 914 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	24 048 000	7 189 000
Skyldige offentlige avgifter			1 349 000
Utbytte			20 000 000
Kortsiktig konserngjeld	4	2 061 000	10 030 000
Annen kortsiktig gjeld		1 711 000	1 749 000
Sum kortsiktig gjeld		27 820 000	40 318 000
Sum gjeld		27 820 000	40 318 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		411 263 000	284 233 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 601551

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kay-Åge Fugledal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.07.2023



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,3,4	136 451 000	81 439 000
Annen driftsinntekt	1,4,7	2 368 000	2 654 000
Sum inntekter		138 818 000	84 093 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4,8	58 467 000	46 740 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	28 419 000	34 117 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-115 744 000	-23 067 000
Annen driftskostnad	7,7,8	38 702 000	43 722 000
Sum kostnader		97 169 000	90 462 000
Driftsresultat		128 974 000	-17 418 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		478 000	60 000
Annen finansinntekt	7	13 673 000	13 185 000
Sum finansinntekter		0	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern			5 000
Annen rentekostnad		6 000	1 018 000
Annen finanskostnad	7	12 172 000	14 611 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		1 974 000	-2 388 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-8 580 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		139 528 000	-19 806 000
Årsresultat		139 528 000	-19 806 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		139 528 000	-19 806 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			20 000 000



Overføringer til/fra annen egenkapital	139 528 000	-39 806 000
Sum overføringer og disponeringer	139 528 000	-19 806 000



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	8 580 000	
Sum immaterielle eiendeler		8 580 000	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	304 301 000	204 808 000
Sum varige driftsmidler		304 301 000	204 808 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		312 881 000	204 808 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		5 957 000	3 544 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	75 965 000	26 102 000
Andre fordringer		620 000	1 153 000
Konsernfordringer	4	5 996 000	25 589 000
Sum fordringer		82 580 000	52 844 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		9 845 000	23 037 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 845 000	23 037 000
Sum omløpsmidler		98 382 000	79 425 000
SUM EIENDELER		411 263 000	284 233 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000



Overkurs	6	234 914 000	234 914 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 000	243 914 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	139 528 000	
Sum opptjent egenkapital		139 528 000	
Sum egenkapital		383 443 000	243 914 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	24 048 000	7 189 000
Skyldige offentlige avgifter			1 349 000
Utbytte			20 000 000
Kortsiktig konserngjeld	4	2 061 000	10 030 000
Annen kortsiktig gjeld		1 711 000	1 749 000
Sum kortsiktig gjeld		27 820 000	40 318 000
Sum gjeld		27 820 000	40 318 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		411 263 000	284 233 000



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet. Verdsettelse av omløpsmidler Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk. Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2. Kostnader ved låneopptak Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid. Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjevinst/-tap. Finansielle instrumenter Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen For øvrig vises til note 3. Valuta Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres. Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen. Fraktinntekter Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Kostnadsføringsprinsipp Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt



skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2022 er netto utsatt skattefordel balanseført. Kontantstrømoppstilling Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd. Bruk av estimater Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer



Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Årsregnskap

2022

(Beløp i NOK 1000)

Bourbon Ships AS

Org.nr: 979 751 680



Resultatregnskap				
1000 NOK				
Tekst	Note	2022	2021	
Fraktinntekt	1,3,4	136 451	81 439	
Annen driftsinntekt	1,4,7	2 368	2 654	
Sum driftsinntekt		138 818	84 093	
Mannskapskostnad	4,8	58 467	46 740	
Driftskostnad skip	7	24 693	21 233	
Tap ved salg anleggsmidler		0	3 298	
Annen driftskostnad	7,8	14 009	19 192	
Sum driftskostnad		97 169	90 462	
Resultat før avskrivning		41 649	-6 368	
Avskrivning	2	28 419	34 117	
Nedskrivning skip	2	-115 744	-23 067	
Driftsresultat		128 974	-17 418	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		478	60	
Annen renteinntekt		0	0	
Annen finansinntekt	7	13 673	13 185	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	5	
Annen rentekostnad		6	1 018	
Annen finanskostnad	7	12 172	14 611	
Netto finansposter		1 974	-2 388	
Ordinært resultat før skattekostnad		130 948	-19 806	
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-8 580	0	
Ordinært resultat		139 528	-19 806	
Årsresultat		139 528	-19 806	
Årsresultat etter minoritetsinteresser		139 528	-19 806	
Avsatt til utbytte		0	20 000	
Overført til/fra annen egenkapital		139 528	-39 806	
Sum disponert		139 528	-19 806	

Bourbon Ships AS



Balanse				
1000 NOK				
Tekst	Note	2022	2021	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	5	8 580	0	
Sum immaterielle eiendeler		8 580	0	
Varige driftsmidler				
Skip	2	304 301	204 808	
Sum varige driftsmidler		304 301	204 808	
Finansielle anleggsmidler				
Sum anleggsmidler		312 881	204 808	
Omløpsmidler				
Beholdninger				
Fordringer				
Kundefordringer	4	75 965	26 102	
Andre fordringer		620	1 153	
Fordring på konsernselskap	4	5 996	25 589	
Sum fordringer		82 580	52 844	
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
Bankinnskudd		9 845	23 037	
Sum omløpsmidler		98 382	79 425	
Sum eiendeler		411 263	284 233	

Bourbon Ships AS



Balanse				
1000 NOK				
Tekst	Note	2022	2021	
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	6	9 000	9 000	
Overkurs	6	234 914	234 914	
Sum innskutt egenkapital		243 914	243 914	
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	6	139 528	0	
Sum opptjent egenkapital		139 528	0	
Sum egenkapital		383 443	243 914	
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Langsiktig gjeld				
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	4	24 048	7 189	
Skyldige offentlige avgifter		0	1 349	
Utbytte		0	20 000	
Gjeld til konsernselskap	4	2 061	10 030	
Annen kortsiktig gjeld		1 711	1 749	
Sum kortsiktig gjeld		27 820	40 318	
Sum gjeld		27 820	40 318	
Sum egenkapital og gjeld		411 263	284 233	

Fosnavåg, 31.12.2022 / 28.06.2023
Styret for Bourbon Ships AS

Gaél Bodenes
Styrets leder

Bjørn Idar Remøy
Styremedlem

Kay-Åge Fugledal
Styremedlem

Bourbon Ships AS



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2022
Beløp i NOK 1000

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

Verdsettelse av omløpsmidler

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger

Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2.

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.

Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader

Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgevinst/-tap.

Finansielle instrumenter

Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen

For øvrig vises til note 3.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

Fraktinntekter

Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen.

Org.nr. 979 751 680

- 1 -



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2022
Beløp i NOK 1000

Kostnadsføringsprinsipp

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2022 er netto utsatt skattefordel balanseført.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Skip	Totalt
Anskaffelseskost skip pr. 01.01.	740 463	740 463
Ansk.kost per. dokking/vedlikehold pr. 01.01.	98 886	98 886
Tilgang kjøpte driftsmidler skip	265 750	265 750
Tilgang kjøpte driftsmidler dokking/vedl.hold	19 160	19 160
Pågående dokking/vedlikehold	755	755
Avgang til kostpris skip	-	-
Avgang til kostpris dokking	-	-
Anskaffelseskost pr. 31.12.	1 125 014	1 125 014
Akkumulerte avskrivninger skip 31.12.	(743 969)	(743 969)
Akkumulerte avskrivninger dokking 31.12.	(76 744)	(76 744)
Bokført verdi pr. 31.12.	304 301	304 301
Årets avskrivninger skip	13 744	13 744
Årets avskrivninger dokking	14 675	14 675
Reversering av nedskrivning	(155 744)	(155 744)
Økonomisk levetid fra 1.1.2021 skip	11 - 12 år	
Økonomisk levetid fra anskaffelse dokking	2,5 - 5 år	
Avskrivningsplan basert på bokf. verdi 1.1.21	Lineært	

Ved hvert regnskap foretar konsernet en gjennomgang av forhold som tilsier et mulig behov for nedskrivninger, eller reversering av tidligere nedskrivninger av selskapets skip. På grunn av bedre markedsutsikter økte konsernets eiendeler per 31.12.2022 i verdi. Ved utgangen av 2022 eier selskapet 3 skip. Disse er verdsatt til ordinære takster hentet fra 2 anerkjente, uavhengige meglere. Basert på innhentede meglerverdier er det i 2022 foretatt en reversering av tidligere nedskrivninger av skipsverdier for alle selskapets eide skip med til sammen 115,7 millioner kroner.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2022
Beløp i NOK 1000

Note 3 Finansielle instrumenter m.v.

Valutaterminforretninger:

Selskapet har fraktinntekter hovedsakelig i USD. I tillegg har selskapet inntekter kun i NOK. Det inngås normalt ikke valutaterminforretninger for sikring av inntekter i USD. Pr. 31.12.2022 er ingen slike kontrakter inngått.

Selskapet har ingen renteswapper pr 31.12.2022.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjons/ transaksjonsgruppe	Tilhørende resultatlinje
Transaksjonsgruppe 1	Fraktinntekter
Transaksjonsgruppe 2	Mannskapskostnader
Transaksjonsgruppe 3	Andre driftskostnader
Transaksjonsgruppe 4	Finans

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	Forhold til motparten	2022
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	(28 043)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Norway AS	Konsernselskap	(17 409)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Guyana Inc.	Konsernselskap	(16 958)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Norway AS	Konsernselskap	59 366
Transaksjonsgruppe 2	Bon Crewing AS	Konsernselskap	959
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	4 468
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Guyana Inc.	Konsernselskap	2 772
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	(5 737)
Transaksjonsgruppe 3	Bon Management AS	Konsernselskap	10 331
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Offshore Norway AS	Konsernselskap	478

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer	
		2022	2022
Bourbon Guyana Inc.	Konsernselskap	18 689	
Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	36 650	
Bourbon Offshore Norway AS	Konsernselskap	17 990	5 478

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld	
		2022	2022
Bon Crewing	Konsernselskap	83	-
Bon Management AS	Konsernselskap	976	713
Bourbon Offshore Trinidad LTD	Konsernselskap	672	-
Bourbon Offshore Norway AS	Konsernselskap	5 545	-
Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	13 971	-



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2022
Beløp i NOK 1000

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2022	2021
Betalbar skatt	-	-
Utsatt skatt av mottatt konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Sum skattekostnad	-	-

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	130 948	(19 806)
Permanente forskjeller:		
Nedskrivning finansielle eiendeler	-	-
Endring i midlertidige forskjeller:		
Nedskrivning selgerkreditt	-	-
Anleggsreserve	(109 174)	(70 738)
Avsetning for tapskontrakter	-	-
Diverse periodiseringer	(10 000)	10 000
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	-	110
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	-
Gevinst- og tapskonto	15 799	68 404
Skattemessig resultat før underskudd til fremføring	27 573	(12 030)
Mottatt konsernbidrag	-	-
Begrensning av rentefradrag til framføring	-	-
Årets skattemessige resultat	(27 573)	-
Årets skattegrunnlag - grunnlag betalbar skatt	-	(12 030)

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2022	2021
Anleggsreserve	244 831	135 657
Gevinst- og tapskonto	63 195	78 994
Avsetning for fremtidig vedlikehold	-	-
Rentebytteavtaler/renteswapper	-	-
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	-	-
Avsetning for tapskontrakter	-	-
Diverse periodiseringer	-	(10 000)
Begrensning av rentefradrag	(11 044)	(13 346)
Avsatt leasingleie	-	-
Nedskrivning selgerkreditt	-	-
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	-
Avsetning tap på kundefordringer	-	-
Sum midlertidige forskjeller før underskudd	296 982	191 305
Underskudd til fremføring	(1 455 277)	(1 480 547)
Sum midlertidige forskjeller	(1 158 295)	(1 289 243)
Utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	(254 825)	(283 634)

Anvendt skattesats	22 %	22 %
--------------------	------	------

Utsatt skattefordel balanseføres med KNOK 8 580 fra 2022. Utsatt skattefordel er beregnet med 22 % pr. 31.12.2022.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2022
Beløp i NOK 1000

Note 6 Egenkapital

Årets endring i egenkapital:

	Aksje- kapital	Vedtatt ikke registrert kapitalfor- høyelse	Vedtatt ikke registrert kapitalned- settelse	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr 01.01.	9 000	-	-	234 914	-	243 914
Avsatt til utbytte				-		-
Årets resultat	-			139 528		139 528
Egenkapital pr 31.12.	9 000	-	-	374 443	-	383 443

Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen pr. 31.12. består av én aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	9 000 000	NOK 1	9 000

Alle aksjer har lik stemmerett. Det foreligger ingen aksjonæravtaler.

Eierstruktur:

Samtlige aksjer eies av morselskapet Bourbon Offshore Norway Holding AS.

Note 7 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	2022	2021
Gevinst ved salg av driftsmidler		
Annen driftsinntekt	2 368	2 654
Sum	2 368	2 654

Spesifikasjon av driftskostnad skip:	2022	2021
Bunkers og smøreolje, netto	5 821	406
Forsikringer	6 676	12 114
Vedlikehold og andre kostnader skip	12 196	8 713
Sum	24 693	21 233

Spesifikasjon av annen driftskostnad:

	2022	2021
Administrasjonshonorar til selskap i samme konsern	13 511	18 430
Andre honorar	498	760
Avsetning til tap på fordringer	0	0
Andre kostnader	0	2
Sum	14 009	19 192



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2022
Beløp i NOK 1000

Spesifikasjon av annen finansinntekt/-kostnad:

	2022	2021
Agio	13 673	13 185
Andre finansinntekter	-	-
Urealisert verdiendring finansielle instrumenter	-	-
Sum annen finansinntekt	13 673	13 185
Disagio	11 856	14 336
Andre finanskostnader	316	274
Sum annen finanskostnad	12 172	14 610

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til daglig leder eller styret. Mannskapskostnader i regnskapet gjelder kostnader med innleid mannskap.

Godtgjørelse til revisor:

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	470	607
Andre tjenester utenfor revisjon	28	87
Skatterådgivning og juridiske tjenester	-	-
Sum	498	694

Note 9 Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn for konsernregnskapet.

Konsernet er gjeldfritt og er uten rentekostnader ved inngangen til 2023.

Konsernet fremstår med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 333,1 mill. ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 70,5%.

Konsernets likviditet er ventet å bli styrket fra bekreftet kontantbeholdning ved utgangen av 2022 på 20 mill. til estimert kontantstrøm ved utgangen av 2023 på 130 mill. Det er budsjettert med langsiktige faste kontrakter ut året 2023 for alle fartøy..

Markedet har vært vitne til betydelig vekst det siste året, drevet av økende offshore lete- og produksjonsaktiviteter, spesielt i dypvanns- og ultradypvannsregioner.

Offshorefartøy spiller en viktig rolle i å tilby logistikkstøtte, transport og vedlikeholdstjenester til offshore-installasjoner.

Teknologiske fremskritt og fokus på bærekraft vil forme industriens fremtid, med økt etterspørsel etter spesialiserte fartøy og innovative løsninger.

Markedet forventes å fortsette å vokse i de kommende årene, drevet av utvidelsen av offshore fornybar energiprojekter, pågående offshore olje- og gassaktiviteter og dekommisjoneringsprosjekter.

Konklusjon

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2022 er derfor basert på dette grunnlaget.

**Kontantstrømanalyse**

(Figures in NOK 1000)

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	130 945	-19 806
Gevinst(-)/tap(+) ved salg av skip	-	3 298
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig	-	-
Ordinære avskrivninger	28 419	34 117
Nedskrivninger (+)/Oppskrivninger(-)	-115 744	-23 067
Endring kundefordringer	-49 863	-5 075
Endring leverandørgjeld	16 859	4 382
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-3 267	3 802
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>7 351</u>	<u>-2 349</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	-	77 767
Innbetaling ved salg av aksjer og andeler	-	200
Innbetaling ved salg av andre investeringer	-	-
Nedskrivning av andre investeringer	-	-
Investert i varige driftsmidler/kontrakter nybygg	-12 169	-25 173
Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-12 169</u>	<u>52 794</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny pantegjeld	-	-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig	-	-
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-47 794
Endring langsiktig konsernmellomværende	-	-
Endring kortsiktig konsernmellomværende	11 626	-14 102
Betalt utbytte	-20 000	-
Konsernbidrag mottatt	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-8 374</u>	<u>-61 896</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	<u>-13 192</u>	<u>-11 451</u>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	<u>23 037</u>	<u>34 488</u>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	<u>9 845</u>	<u>23 037</u>

Bourbon Ships AS



ÅRSBERETNING 2022 BOURBON SHIPS AS

Virksomhetens art

Bourbon Ships AS er et heleid datterselskap av Bourbon Offshore Norway Holding AS. Selskapet er konsolidert i konsernregnskapet til den norske konsernspissen Bourbon Offshore Norway Holding AS som er 100% eiet av franske BOURBON Marine & Logistics som igjen er 100% indirekte eiet av Société Phocéenne de Participations SAS (SPP) etter kjøp av 100% av aksjene i BOURBON Corporation SA 9. januar 2020.

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i tilsvarende eller beslektet virksomhet.

Selskapet eide ved årsskiftet en flåte bestående av 3 forsyningskip (PSV).

Selskapet leier administrative tjenester fra søsterselskapene Bourbon Offshore Norway AS, BON Management AS og BON Crewing AS, som har hovedkontor i Fosnavåg i Herøy kommune hvor selskapets virksomhet drives fra.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Selskapet er gjeldfritt og er uten rentekostnader ved inngangen til 2023.

Selskapet fremstår med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 383,4 million ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 93,4 %.

På grunn av solide langsiktige kontrakter ut året 2023, er selskapets likviditet ventet å bli styrket fra bekreftet kontantbeholdning ved utgangen av 2022 på ca. 20 mill. til estimert kontantstrøm ved utgangen av 2023 på nærmere 130 mill.

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2022 er derfor basert på dette grunnlaget. Det vises også til selskapets note 9 og avsnittet fortsatt drift.

Arbeidsmiljø og personale/likestilling

Selskapet hadde ingen ansatte i 2022. Mannskap til skipene leies fra Bourbon Offshore Norway AS og Bourbon Crewing AS eller eksterne leverandører. Kontoransatte leies fra BON Management AS.

Miljørapportering

Alle nye skip blir klassifisert i henhold til DNVs Clean Class regelverk for minimalisert utslipp til ytre miljø. Selskapet har fra 2005 investert i katalysator om bord i skip under bygging. Per i dag har selskapet 3 skip som er blitt tilpasset med SCR katalytisk omformersystem. Dette reduserer NOX utslipp og – kostnader med opptil 90 %.

Rederiets utslipp til luft er i hovedsak forbrenningsgasser fra skipenes hovedmaskineri. Det gjennomsnittlige innhold av svovel i forbrukt bunkers er lavere enn 0,1 % i Europa, men kan være noe høyere i andre geografiske områder.



Avfallshåndteringen blir utført i henhold til MARPOL - regelverket.

Rederiet ble i 2005 miljøsertifisert i henhold til miljøsystem standarden ISO 14001. Miljøstatusrapporter ble utarbeidet for årene 2003 og 2004. For de etterfølgende årene har rederiet utarbeidet miljøstatistikker for blant annet bunkersforbruk og utslipp til luft.

Menneskerettigheter

BOURBON har i mange år operert med strenge etiske retningslinjer under EU-regelverk, og de interne guidelines og styringsdokumentasjon er samsvarende med internasjonalt regelverk og konvensjoner.

BOURBON Code of Conduct og BOURBON Supplier Code of Conduct er styrende for alle selskapene i gruppen uavhengig av geografisk lokasjon. Av denne følger det klare føringer for anti-korrupsjon, krav til leverandører i samsvar med UNGP retningslinjer, likestilling og bærekraft.

Gruppen har etablert ulike policyer som er forankret i ledelsen for de ulike selskaper, også for Bourbon Ships AS.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennhetens tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Konsernet Bourbon Offshore Norway Holding AS med sine datterselskap har utarbeidet, og vil gjøre tilgjengelig på sine nettsider <https://www.bourbon-offshore.no/company-profile/>, en redegjørelse hvor vi beskriver våre retningslinjer og rutiner for hvordan vår virksomhet håndterer risiko knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Fremtidig utvikling

COVID -19 pandemien, som forrige år hadde vesentlig innvirkning på driften, har i dag liten eller ubetydelig innvirkning.

Geopolitisk forhold som konflikten mellom Russland og Ukraina har så langt ikke påvirket markedet vi opererer i nevneverdig grad.

Så langt i 2023, har vi sett en trend i økt rente i Norge, samt at den norske kronen er vesentlig svekket i forhold til sentrale valutaer som EUR og USD. Siden konsernselskapene ikke har gjeld, samt at vår vesentlige inntekt er i USD, anser vi ikke dette som noen umiddelbar trussel.

Europa har vært preget av høy inflasjon så langt i 2023, noe mer moderat i Norge, og trenden fra 2022 med økte driftskostnader ser ut til å fortsette inn i 2023.

Markedet har vært vitne til betydelig vekst det siste året, drevet av økende offshore lete- og produksjonsaktiviteter, spesielt i dypvanns- og ultradypvannsregioner.

Offshorefartøy spiller en viktig rolle i å tilby logistikkstøtte, transport og vedlikeholdstjenester til offshoreinstallasjoner.



Teknologiske fremskritt og fokus på bærekraft vil forme industriens fremtid, med økt etterspørsel etter spesialiserte fartøy og innovative løsninger.

Markedet forventes å fortsette å vokse i de kommende årene, drevet av utvidelsen av offshore fornybar energiprosjekter, pågående offshore olje- og gassaktiviteter og dekommisjoneringsprosjekter.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen i selskapet hadde en økning fra kr 84,1 mill i 2021 til kr 138,8 mill i 2022. Oppgangen skyldes i hovedsak at alle fartøy er ute av opplag, samt at bedre markedsutsikter har gitt kontrakter med høyere rater og god oppetid.

Overskuddet på kr 139,5 mill for 2022 (underskudd kr 19,8 mill 2021) er påvirket av en betydelig reversering av tidligere nedskrivning av skipsverdier på 115,7 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr 9,8 mill pr 31.12.2022, en reduksjon fra kr 23 mill per 31.12.2021.

Selskapets kortsiktige gjeld inklusiv gjeld til konsernselskap utgjorde pr. 31.12.2022 100,0 % av samlet gjeld. Dette er samme %-andel som pr. 31.12.2021.

Selskapets arbeidskapital var positiv med kr 70,6 mill pr. 31.12.2022, sammenlignet med positiv på kr 39,1 mill pr. 31.12.2021.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 411,3 mill sammenlignet med kr 284,2 mill året før. Bokført egenkapital pr. 31.12.2022 var positiv med kr 383,4 mill sammenlignet med positiv på kr 243,9 mill pr. 31.12.2021. Bokført egenkapital andel i % utgjorde pr 31.12.2022 93,4 (85,8%).

Endringen i totalkapital samt den positive utviklingen i egenkapitalandel skyldes hovedsakelig tilførsel av årets overskudd, samt noe reduksjon av gjeld.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt amerikanske dollar, da en god del av selskapets inntekter er i denne valutaen. Selskapet inngår som regel ikke terminkontrakter for sine valutainntekter da disse er kraftig redusert i forhold til tidligere år. Det søkes heller å selge på spotkontrakter når kursene anses for å være tilfredsstillende for derigjennom å redusere den driftstilknnyttede valuta-/markedsrisiko.

Selskapet er ikke lenger eksponert mot endringer i rentenivået, da all finansiell gjeld er innfridd.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for normal. Brutto kredittrisiko på balansedagen utgjør totalt kr 80,0 mill for selskapet sammenlignet med kr 26,1 mill pr 31.12.2021. De opplistede tallene for selskapet er eksklusiv andre fordringer på konsernselskaper. Vi bemerker at i all vesentlighet skyldes denne økningen gjeld til Bourbonsselskaper utenfor det norske konsernet. Risikoen er redusert ved at det er utstedt skriftlige garantier på oppgjør. Pr april 2023 er dette beløpet betydelig redusert.

Likviditetsrisiko



Likviditeten i selskapet er betydelig forbedret etter restruktureringen, salg av eldre skip samt reduksjon i finanskostnader. For øvrig vises til avsnittet vedrørende fortsatt drift ovenfor.

Styreansvarsforsikring

Selskapet er omfattet av Bourbon Group's styreansvarsforsikring med en total forsikringssum på EUR 21 mill for hele gruppen. I tillegg har Bourbon Offshore Norway AS med datterselskaper i Norge tegnet en egen styreansvarsforsikring på NOK 25 mill.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bourbon Ships AS:

Avsatt til utbytte	kr	0
Overført til egenkapital	kr.	139.528.162
Sum disponert	kr.	139.528.162

Marseille/Fosnavåg, 28. juni 2023.

Gael Bodenes
Styrets leder

Bjørn Idar Remøy
Styremedlem/daglig leder

Kay-Åge Fugledal
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bourbon Ships AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bourbon Ships AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorføring
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: ECP4K-MWNEI-01V5L-5BCNV-KFTGY-Q7A4G



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Bourbon Ships AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 28. juni 2023
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Penneo Dokumenttittel: ECP4K-MMNEI-01V5L-5BCNV-KFTGY-Q7A4G



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Osvold Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-28 06:18:18 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ECP4K-MMNEI-01V5L-5BCNV-KFTGY-Q7A4G

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>