



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 138 115
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2
0192 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Billington
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.08.2021



Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	4 183 450 000	4 981 817 000
Endring i varelager		-2 112 000	469 000
Annen driftsinntekt	4	113 356 000	130 948 000
Sum inntekter		4 294 694 000	5 113 234 000
Kostnader			
Varekostnad		2 325 482 000	2 250 974 000
Lønnskostnad	7	1 283 203 000	1 406 059 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	27 268 000	27 592 000
Annen driftskostnad	5,6	1 308 486 000	1 107 525 000
Øvrige kostnader			2 637 000
Sum kostnader		4 944 439 000	4 794 787 000
Driftsresultat		-649 745 000	318 447 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	16	9 319 730 000	
Inntekt på andre investeringer	9	839 000	2 166 000
Annen renteinntekt	10	142 647 000	109 599 000
Sum finansinntekter		9 463 216 000	111 765 000
Annen finanskostnad	11	200 282 000	187 028 000
Sum finanskostnader		200 282 000	187 028 000
Netto finans		9 262 934 000	-75 263 000
Ordinært resultat før skattekostnad		8 613 189 000	243 184 000
Skattekostnad på ordinært resultat	13	18 197 000	43 029 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 594 992 000	200 155 000
Ekstraordinære poster	12	562 657 000	-91 233 000
Årsresultat		9 157 649 000	108 922 000
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2020	2019
Overføringer til/fra annen egenkapital		9 157 649 000	108 922 000
Sum overføringer og disponeringer		9 157 649 000	108 922 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	14	14 093 000	18 792 000
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	14	3 124 000	0
Utsatt skattefordel	17	126 872 000	58 943 000
Sum immaterielle eiendeler		144 089 000	77 735 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	15	19 343 000	21 367 000
Maskiner og anlegg	15	21 088 000	25 470 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	15	22 402 000	36 955 000
bygg under oppføring	15	26 925 000	19 678 000
Sum varige driftsmidler		89 758 000	103 470 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	16	13 342 252 000	4 487 424 000
Andre fordringer	2,18	18 903 000	19 395 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 361 155 000	4 506 819 000
Sum anleggsmidler		13 595 002 000	4 688 024 000
Omløpsmidler			
Varer			
Råvarer og varelager	1	454 812 000	394 255 000
Varer i arbeid	1	2 558 398 000	3 078 507 000
ferdigvarer	1	22 432 000	17 944 000
Forskudd til leverandører	2	2 089 845 000	1 756 851 000
Sum varer		5 125 487 000	5 247 557 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	1 124 279 000	1 054 490 000
Andre fordringer	2	996 274 000	891 161 000
Forskuddsbetalte kostnader	2,19	194 785 000	137 279 000
Konsernfordringer	20	1 200 000 000	900 000 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2020	2019
Sum fordringer		3 515 338 000	2 982 930 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	20	0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		8 640 825 000	8 230 487 000
SUM EIENDELER		22 235 827 000	12 918 511 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	21	270 000 000	50 000 000
Overkurs		10 000 000	10 000 000
Sum innskutt egenkapital		280 000 000	60 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond	22/23	107 035 000	275 621 000
Annen egenkapital		11 524 598 000	2 478 027 000
Sum opptjent egenkapital		11 631 633 000	2 753 648 000
Sum egenkapital		11 911 633 000	2 813 648 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	430 474 000	432 624 000
Andre avsetninger for forpliktelser	25	369 944 000	283 196 000
anleggsreserve avskrivninger	20	32 070 000	594 727 000
Sum avsetninger for forpliktelser		832 488 000	1 310 547 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	2	0	1 694 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	1 694 000
Sum langsiktig gjeld		832 488 000	1 312 241 000



Balanse

Beløp i: SEK	Note	2020	2019
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 688 647 000	1 318 360 000
Skyldige offentlige avgifter		114 111 000	158 699 000
Annen kortsiktig gjeld	2	652 791 000	399 895 000
avsatt kostnader og utsatt inntekter	2,26	1 392 280 000	1 220 920 000
Forskudd kunder	2	5 643 877 000	5 585 826 000
Sum kortsiktig gjeld		9 491 706 000	8 683 700 000
Sum gjeld		10 324 194 000	9 995 941 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 235 827 000	12 809 589 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	30	80 991 000	91 391 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 654361

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 138 115
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2
0192 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Billington
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.08.2021



Organisasjonsnr: 995 138 115
BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: SEK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	4 183 450 000	4 981 817 000
Endring i varelager		-2 112 000	469 000
Annen driftsinntekt	4	113 356 000	130 948 000
Sum inntekter		4 294 694 000	5 113 234 000
Kostnader			
Varekostnad		2 325 482 000	2 250 974 000
Lønnskostnad	7	1 283 203 000	1 406 059 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	27 268 000	27 592 000
Annen driftskostnad	5,6	1 308 486 000	1 107 525 000
Øvrige kostnader			2 637 000
Sum kostnader		4 944 439 000	4 794 787 000
Driftsresultat		-649 745 000	318 447 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	16	9 319 730 000	
Inntekt på andre investeringer	9	839 000	2 166 000
Annen renteinntekt	10	142 647 000	109 599 000
Sum finansinntekter		9 463 216 000	111 765 000
Annen finanskostnad	11	200 282 000	187 028 000
Sum finanskostnader		200 282 000	187 028 000
Netto finans		9 262 934 000	-75 263 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	13	18 197 000	43 029 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		8 594 992 000	200 155 000
Ekstraordinære poster	12	562 657 000	-91 233 000
Årsresultat		9 157 649 000	108 922 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		9 157 649 000	108 922 000



Sum overføringer og
disponeringer

9 157 649 000

108 922 000



Organisasjonsnr: 995 138 115
BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB

BALANSE

<u>Beløp i: SEK</u>	<u>Note</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	14	14 093 000	18 792 000
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	14	3 124 000	0
Utsatt skattefordel	17	126 872 000	58 943 000
Sum immaterielle eiendeler		144 089 000	77 735 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	15	19 343 000	21 367 000
Maskiner og anlegg	15	21 088 000	25 470 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	15	22 402 000	36 955 000
bygg under oppføring	15	26 925 000	19 678 000
Sum varige driftsmidler		89 758 000	103 470 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	16	13 342 252 000	4 487 424 000
Andre fordringer	2,18	18 903 000	19 395 000
Sum finansielle anleggsmidler		13 361 155 000	4 506 819 000
Sum anleggsmidler		13 595 002 000	4 688 024 000
Omløpsmidler			
Varer			
Råvarer og varelager	1	454 812 000	394 255 000
Varer i arbeid	1	2 558 398 000	3 078 507 000
ferdigvarer	1	22 432 000	17 944 000
Forskudd til leverandører	2	2 089 845 000	1 756 851 000
Sum varer		5 125 487 000	5 247 557 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	1 124 279 000	1 054 490 000
Andre fordringer	2	996 274 000	891 161 000
Forskuddsbetalte kostnader	2,19	194 785 000	137 279 000
Konsernfordringer	20	1 200 000 000	900 000 000
Sum fordringer		3 515 338 000	2 982 930 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	20	0	0



Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		8 640 825 000	8 230 487 000
SUM EIENDELER		22 235 827 000	12 918 511 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	21	270 000 000	50 000 000
Overkurs		10 000 000	10 000 000
Sum innskutt egenkapital		280 000 000	60 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond	22/23	107 035 000	275 621 000
Annen egenkapital		11 524 598 000	2 478 027 000
Sum opptjent egenkapital		11 631 633 000	2 753 648 000
Sum egenkapital		11 911 633 000	2 813 648 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	430 474 000	432 624 000
Andre avsetninger for forpliktelser	25	369 944 000	283 196 000
anleggsreserve avskrivninger	20	32 070 000	594 727 000
Sum avsetninger for forpliktelser		832 488 000	1 310 547 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	2	0	1 694 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	1 694 000
Sum langsiktig gjeld		832 488 000	1 312 241 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 688 647 000	1 318 360 000
Skyldige offentlige avgifter		114 111 000	158 699 000
Annen kortsiktig gjeld avsatt kostnader og utsatt inntekter	2	652 791 000	399 895 000
Forskudd kunder	2,26	1 392 280 000	1 220 920 000
	2	5 643 877 000	5 585 826 000
Sum kortsiktig gjeld		9 491 706 000	8 683 700 000
Sum gjeld		10 324 194 000	9 995 941 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 235 827 000	12 809 589 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	30	80 991 000	91 391 000



Organisasjonsnr: 995 138 115
BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN
AB

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Allmänna redovisningsprinsipper Årsredovisningen har opprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och konsernredovisning (K3). Konsernredovisning Med stöd av ÅRL 7 kap. S2 opprättas ingen särskild konsernredovisning för denna underkoncern, utan konsernredovisningen ingår i den konsernredovisning som opprättas av Bombardier Inc., 386107-4, Montreal, Kanada. Moderföretagets konsernredovisning finns tillgänglig på hemsidan www.bombardier.com Nettoomsättning Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster. Intäktsredovisning Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs. Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana befaras. Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Fordringar Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta. Derivatinstrument Samtliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutaderivat, värderas till verkligt värde i balansräkningen som övrig kortfristig fordran eller övrig kortfristig skuld. Derivatstillgångar och derivatskulder nollställs vid valutasäkringens slutdatum och omvandlas till ökning/minskning av cash pool. För valutasäkringarna som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas hela värdeförändringarna i resultaträkningen. Tillgångar och skulder i utländsk valuta Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens avistakurs. Förskott till leverantörer eller från kunder värderas till kurs vid respektive betalningstillfälle, eftersom återbetalningsskyldighet ej förutses inträffa. Beräknade kursvinster och kursförluster redovisas över resultaträkningen. Kapitalförsäkringar Kapitalförsäkringar på pensioner redovisas till verkligt värde. Leasingavtal Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Anläggningstillgångar Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Imateriella anläggningstillgångar skrivs av på den tid som de beräknas generera framtida intäkter. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Följande avskrivningstider tillämpas: Immateriella anläggningstillgångar: Licenser och mjukvaror 3-10 år Utvecklingsutgifter 8 år Materiella anläggningstillgångar



Byggnader: Tak 20 år Stomme 20-25 år Fasad 20-25 år Fönster 20 år
Installationer 20 år Personalutrymnen 15-20 år Golv 15-20 år
Förbättring på annans fastighet år Markanläggningar 8-25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar Inventarier, verktyg och
installationer 5-25 år Utvecklingskostnader Kostnader för
utveckling redovisas som omkostnader när de uppstår i respektive
projekt . Varulager Varulager värderas till det lägsta av
anskaffningsvärde bestämt enligt FIFO-metoden och
nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde
avses varornas beräknade försäljningspris minskat med
försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att
eventuell inkurans i varulagret har beaktats. Ersättningar till
anställda Ersättningar till anställda avser alla typer av
ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets
ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald
frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning
(pensioner), Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättning
till anställda ener avslutad anställning avser avgiftsbestämda
eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer
klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte
finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala
något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer
klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns
såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter
för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den
period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för
förpliktelser. Företaget tillämpar undantagsreglerna för
redovisning av förmånsbestämda pensionsplaner enligt BFAR 2012:1
(K3). Bolaget har förmånsbestämda pensionsåtaganden som redovisas i
balansräkningen. Uppgift om pensionsskuldens storlek erhålls från
PRI Pensionsgaranti. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas
som räntekostnad. Avsättningar Alla pensionsutfästelser som inte
fonderas hos extern part beräknas försäkringsmatematiskt och
skuldförs i balansräkningen under rubriken Avsättningar för
pensioner och liknande förpliktelser. Övriga avsättningar täcker
identifierbara garantikostnader, viten, förlustorder och
omstruktureringssåtgärder. Uppskattningar och bedömningar
Uppskattningar om framtiden baseras på fakta och omständigheter som
är tillgängliga vid beräkningstillfället. Hänsyn tas till historik,
generella ekonomiska förhållanden, trender och antaganden om
sannolika framtida utflöden. Beräkningarna och underliggande
antaganden utvärderas periodvis och effekterna av eventuella
förändringar beaktas direkt. En avsättning för garantikostnad
redovisas i kostnad för sålda varor när intäkter för relaterade
produkter redovisas. Räntekomponenten i samband med
produktgarantier, registreras i förekommande fall som
finansieringskostnad . Kostnaden beräknas baserat på ett antal
faktorer, bland annat historiska garantianspråk, erfarenhet och
kostnader, typ och varaktighet av garantin, samt vilken typ av
produkter som säljs och tjänster som utförs. Skatter Bolagets
totala skatt utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten
skatt redovisas då det, på balansdagen, föreligger skillnader
mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar respektive
skulder. Om beräkningarna leder till att en fordran avseende
uppskjutna skatter uppkommer redovisas denna som en tillgång endast
om det är sannolikt att den kommer att realiseras. Uppskjuten skatt
beräknas enligt den skattesats som senast har beslutats.
Redovisningsrådets rekommendation nr 9 om redovisning av
inkomstskatter tillämpas. I enlighet med rekommendationen har
uppskjuten skatt för obeskattade reserver inte redovisats, detta på
grund av sambandet mellan redovisning och beskattning. Orderingång
och orderstock Orderingång och orderstock är angivna i prisnivå vid
beräknad leveranstidpunkt för varje enskild order. Definition av
nyckeltal Justerat eget kapital Eget kapital den 31 december
respektive år enligt balansräkningen med tillägg för 78% av
obeskattade reserver fram till år 2018. Från år 2019 uppgår eget
kapital delen av obeskattade reserver till 78,6%. Rörelsemarginal
Rörelseresultat i procent av rörelseintäkter. Räntabilitet på
sysselsatt kapital Resultat efter finansiella poster med tillägg
för räntekostnader samt valutakursdifferenser i procent av



genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital defineras som justerat eget kapital med tillägg för pensionsavsättningar samt räntebärande lån. Genomsnittet beräknas på sysselsatt kapital vid årets början respektive årets slut. Räntabilitet på eget kapital. Årets resultat dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital. Genomsnittet beräknas av justerat eget kapital vid årets början respektive årets slut. Soliditet Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Note

21/29

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	30000.00	9000.00	270000000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Bombardier Transportation (Nordic Holding) AB	30000.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	30000.00	100.00%	

Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB, som under räkenskapsåret 2020 ytterst ägdes till 65,88 0/0 av Bombardier Inc, Montreal, Kanada och till resterande del av La Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Montreal, Kanada.

Note

7

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	850589000.00	914302000.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	288509000.00	311413000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	144105000.00	180344000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1283203000.0	1406059000.0
	0	0

Note

7

Ytelser til ledende personer

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	0.00	0.00	



Styrelse inkl VD

Note

7

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Styrelse inkl VD	0.00	0.00	
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
		0.00	

Styrelse inkl VD

Note

5

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1738000.00	2895000.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	266000.00	267000.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2004000.00	3162000.00

Note

7

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
1511.00

Note

7

Obligatorisk tjenstepensjon

Svensk selskap

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

**Note**

16

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap**Tilknyttet selskap/datterselskap**

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB -Våsterås	100.00%	100.00%	43938.00	-80.00
Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd Derby	76.00%	76.00%	20080030.00	14511638.00
Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB	100.00%	100.00%	4318.00	-8.00
Bombardier Transportation (Signal) Sweden HB, Stockholm	34.00%	34.00%	0.00	0.00
Bombardier Transportation Baltics SIA	100.00%	100.00%	17012.00	6577.00
Bombardier Transportation Ukraina Ltd Liabifity Company, Kharkiv	100.00%	100.00%	64160.00	10638.00
Shentong Bombardier(Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd, Shanghai	50.00%	50.00%	239055.00	68237.00
Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited. Changzhou	50.00%	50.00%	155290.00	145761.00

Andelar i konsernföretag 13 342 252 * Eget kapital samt Resultat har angetts i sin helhet oavsett ägarandel. Med Resultat avses resultat efter finansiella poster. Eget kapital och resultat för Bombardier Transportation Baltics SIA avser 2018-12-31 I januari 2020 såldes bolages innehav i CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited

Konsernregnskapet inngår i konsolideringen til morselskap: Nei

Note

13

Skattekostnad**Resultatført skatt på ordinært resultat**

<u>Betalbar skatt</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	18197000.00	43029000.00
<u>Skattekostnad ordinært resultat</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	18197000.00	43028000.00

Skattepliktig inntekt



<u>Ordinært resultat før skatt</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8613189000.0	243184000.00
	0	
<u>Andre elementer</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	562657000.00	-91234000.00
<u>Skattepliktig inntekt</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	9175846000.0	151950000.00
	0	

Betalbar skatt i balansen

Note

17

Midlertidige forskjeller - utsatt skatt/skattefordel

Uppskjuten skatt utgør skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmässig och skattemässig värdering av tillgångar och skulder samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:

<u>Gevinst- og tapskonto</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	29018000.00	27337000.00	-1681000.00
<u>Andre forskjeller</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	29925000.00	99535000.00	69610000.00
<u>Netto forskjeller</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	58943000.00	126872000.00	67929000.00
<u>Sum midlertidige forskj.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	58943000.00	126872000.00	67929000.00
<u>Utsatt skattefordel 31.12.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
	58943000.00	126872000.00	67929000.00

Note

12

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Ekstraordinære inntekter</u>	<u>Beløp</u>
Summa bokslutsdispositioner	562657000.00
<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
	562657000.00

Avsättning till periodiseringsfond 2018 justering

Note

2

Kundefordringer



<u>Kundefordringer til pålydende 31.12.</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1124279000.0	1054490000.0
	0	0

<u>Kundefordringer 31.12.</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1124279000.0	1054490000.0
	0	0

Note
20

Bankinnskudd

Likvida medel och kortfristiga placeringar Majoriteten av bolagets bankkonton är anslutna till Bombardiers Transportation Treasury Canada Inc's centrala cashpool. Anslutna bankkonton nollställs dagligen genom att medlen överförs till detta koncernkonto. Då koncernkontot ägs av Bombardiers Transportation Treasury Canada Inc, rapporteras cashpool-balansen som fordran/skuld i balansräkningen för Bombardier Transportation Sweden AB. Bolaget har vidare ett fåtal externa bankkonton som inte är anslutna till Bombardiers Transportation Treasury Canada Inc centrala cashpool och som redovisas som kassa och bank i balansräkningen. Eventuell överskottslikviditet placeras i depositioner med 1-12 månaders bindningstid hos Bombardiers Transportation Treasury Canada Inc. Depositionerna redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen. I kassaflödesanalysen rapporteras koncernkonto samt kassa och bank som likvida medel medan koncerndepositioner rapporteras under investeringsverksamhet. 2020-12-31 2019-12-31 Koncernkonto utan bindningstid 576 443 539 605 Kassa och bank 0 0 Koncerndeposition med bindningstid 1 200 000 900 000

Note
27

Virkelig verdi av finansielle instrumenter

<u>Eiendel</u>	<u>Bokf. verdi</u>	<u>Virk. verdi</u>
- tilganger	321790000.00	6290663000.00
- Skulder	506116000.00	11001568000.00
<u>Sum</u>	<u>Bokf. verdi</u>	<u>Virk. verdi</u>
	827906000.00	17292231000.00

Nominellt värde visar storleken på företagets valutasäkringar uttryckt i tusentals valuta multiplicerat med säkringskurs) Bokfört värde visar marknadsvärde på aktiva valutasäkringar (rapporteras som övrig fordran respektive övrig skuld).

Note
30

Pantstillelser og garantier m.v.

<u>Øvrig gjeld</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	80991000.00	91391000.00



Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventalförpliktelser, garantier för fullgörande av olika kontraktensliga åtaganden. Vissa av dessa är av s.k. on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts. Bolaget har inga ställda säkerheter.

Note

15

Varige driftsmidler/anleggsmidler

Driftslösere, inventar o.l. er forkortet til: "Drift/inv"

Maskiner og anlegg er forkortet til: "Mask/anl"

Tomter, bygninger og annen fast eiendom er forkortet til: "T/B/AFE"

<u>Anskaff. kost 01.01.</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
181316000.	147078000.	104681000.		
00	00	00		
<u>Tilgang i året</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
8554000.00				
<u>Avgang i året</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
-707000.00				
<u>Akk.av-/nedskr.01.01.</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
-124683000	-121608000	-83314000.		
.00	.00	00		
<u>Akk.av-/nedskr.31.12.</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
-139836000	-125990000	-85338000.		
.00	.00	00		
<u>Bal.ført verdi 31.12.</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
49327000.0	21088000.0	19343000.0		
0	0	0		
<u>Årets av-/nedskrivn.</u>	<u>Drift/inv</u>	<u>Mask/anl</u>	<u>T/B/AFE</u>	<u>Sum</u>
-15153000.	-4382000.0	-2024000.0		
00	0	0		

Note

23

Egenkapital

Aksjekapital er forkortet til: "Aksjekap"

Annen innskutt egenkapital er forkortet til: "A.innsk.EK"

<u>Egenkap. 31.12. forrige år</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A.innsk.EK</u>
50000000.00	10000000.00		
<u>Egenkapital 01.01.</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A.innsk.EK</u>



50000000.00 10000000.00

<u>Andre endringer</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A. innsk.EK</u>
	220000000.00		

<u>Egenkapital 31.12.</u>	<u>Aksjekap</u>	<u>Overkurs</u>	<u>A. innsk.EK</u>
	270000000.00	10000000.00	

Egenkapital

Opptjent egenkapital er forkortet til: "Opptj.EK"

<u>Egenkap. 31.12. forrige år</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
	2753648000.0		2813648000.0
	0		0

<u>Egenkapital 01.01.</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
	2753648000.0		2813648000.0
	0		0

<u>Årsresultat</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
	9157649000.0		9175846000.0
	0		0

<u>Andre endringer</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
	-279664000.0		-59664000.00
	0		

<u>Egenkapital 31.12.</u>	<u>Opptj.EK</u>	<u>Udekket tap</u>	<u>Sum</u>
	11631633000.00		11911633000.00



Bombardier Transportation Sweden AB

(organisationsnummer 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

ÅRSREDOVISNING

för år 2020
bolagets 55:e verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	<u>Sid</u>
Förvaltningsberättelse	1 - 15
Resultaträkning	16
Balansräkning	17 - 18
Förändring av eget kapital	19
Kassaflödesanalys	20
Noter till de finansiella rapporterna	21 - 30

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förvaltningsberättelse 2020

Information om verksamheten

Bombardier Transportation Sweden AB, med säte i Västerås, sysselsätter cirka 1500 personer vid anläggningarna i Västerås, Stockholm, Hässleholm, Lidköping, Göteborg, Falköping, Nässjö, Luleå, Kalmar och Gävle. Bombardier erbjuder ett komplett program av produkter för spårburna transportlösningar för den svenska och internationella marknaden. I Sverige finns verksamhet för konstruktion, tillverkning, projektledning, marknadsföring och försäljning samt eftermarknadsaktiviteter omfattande bl a fordonsunderhåll, ombyggnation och krockreparationer samt försäljning av reservdelar. Bolaget utgör ett teknologiskt centrum för Bombardier med utveckling av signalsystem samt driv- och styrsystem för den globala marknaden.

Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB, som under räkenskapsåret 2020 ytterst ägdes till 65,88% av Bombardier Inc, Montreal, Kanada och till resterande del av La Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Montreal, Kanada.

Bolaget mottog under året en utdelning om 9 mdr från Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd och lämnade därefter motsvarande belopp i kapitaltillskott till samma bolag.

Den 29 januari 2021 förvärvade Alstom Holdings 100% av aktierna i Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd. Bombardier Transportation Sweden AB ingår därmed numera i Alstom koncernen.

Marknaden

Befolkningsökning, urbanisering, digitalisering och miljömedvetenhet är pågående och långsiktiga trender som ökar behovet av miljövänliga transporter. Detta i kombination med eftersatt underhåll och uteblivna investeringar i viktig samhällsinfrastruktur resulterar i en betydande marknadspotential under lång tid framöver. Exempel på stora infrastrukturprojekt som är intressanta för Bombardier är den nya stambanan, nya järnvägslinjer till Norge och Danmark samt en fortsatt utbyggnad av rälsbunden trafik i de större städerna. Här finns förutom intressanta projekt i Stockholm också nya spårvägsprojekt i Uppsala och ett antal andra större svenska städer.

Det finns dock en liten osäkerhet i närtid hur efterfrågan kommer att påverkas post pandemin för exempelvis arbetspendling. En viss fördröjning av nyinvesteringar kan uppstå. Vi tror dock på fortsatt stora avrop på optionerna för C30 (SL), M33 (Göteborg) och X80 (Västrafik) de kommande åren.

Inom signalsegmentet är intresset från marknaden fortsatt stort vilket bygger vidare på förtroendet för Bombardiens tekniska förmåga. Under året växte segmentet ERTMS (European Rail Traffic Management System) med avrop av fortsatt teknikutveckling samt avrop av Kiruna. Även ETCS ombord (European Train Control System) bidrog med fortsatt ordergång som ett led i den Nationella utrustningsplanen för ERTMS. Trafikverket valde här att justera sin utrustningsplan men detta kommer inte att minska efterfrågan på signalsystem då Trafikverkets strategi ligger fast. Uppgradering av signalsystemet till en modern och enhetlig nivå ska genomföras och ERTMS ska införas.

Bolagets Serviceverksamhet har utvecklats positivt under året med försäljning av krockreparationer till såväl svenska som norska kunder. Bolaget fortsätter också att vara en stark intern leverantör av driv- och styrsystem till projekt runt om i världen.

Supporten till Bombardier genom exportsatsningen Team Sweden har fortsatt och genererat exportaffärer där finansiering från EKN/SEK är en viktig komponent för våra kunder. Affärerna bidrar i första hand med ordergång för signalsegmentet av den svenska verksamheten.

Fler projekt med finansiering från EKN/SEK kommer med stor sannolikhet att bokas under 2021 då förhandlingar pågår med flera kunder. Den svenska exportstrategin kommer med stor sannolikhet att fortsätta generera ordergång för det svenska bolaget då fokus nu är att stödja mer klimatsmarta transportlösningar som bidrar till klimatomställningen i världen. Här har Bombardier en naturlig plats i det svenska järnvägserbjudandet internationellt.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Under året meddelade bolaget att man kommer att öppna ett Test- och Teknologicentrum i Västerås som ska bli en plats för korsbefrukning av idéer från olika branscher med koppling till elektromobilitet, liksom en plats för branschöverskridande samarbeten som också ska omfatta universitet och högskolor. Bolagets stora elektromobilitetslaboratorium som ingår i centret, kommer att erbjuda testmöjligheter för externa företag liksom för högskolor, en verksamhet som redan startat i mindre skala. Testcentret kommer starkt att bidra till att ytterligare öka bolagets konkurrenskraft liksom att hjälpa den svenska fordonsindustrins omställning till olika former av eldrift.

Hantering av COVID-19

Under året har hela samhället arbetat hårt med att hantera covid-19 pandemin för att anpassa sig till de nya utmaningarna. Bolaget införde under året tillfälligt korttidsarbete på grund av påverkningar från pandemin. De anställdas hälsa och säkerhet är bolagets högsta prioritet, därför har bolaget under året vidtagit nödvändiga åtgärder för att minska riskerna för smittspridningen av COVID-19 genom nya riktlinjer för tjänsteresor, besökare och entreprenörers arbete.

Ytterligare åtgärder är social distansering, så som att förorda och underlätta för de anställda att arbeta hemifrån i de fall det är möjligt för verksamheten, övergå till möten via teams och digitala utbildningar. Försäkringarna för de anställda har förstärkts för att även omfatta hemarbete. I de fall de anställda inte har möjlighet att arbeta hemifrån har bolaget infört krav på användning av munskydd i bolagets lokaler och vidtagit åtgärder för att begränsa antal personer vid gemensamma arbetsytor.

Bolaget har skapat en kommitté som består av skyddsombud, ledningsgrupp och kommunikation. Kommittén har regelbundet bedömt riskerna av de nya förutsättningarna med utgångspunkt i krav från myndigheterna samt från de anställda, leverantörer, kunder och interna krav från koncernen. De åtgärder som implementerats har regelbundet utvärderats och uppdaterats vid ändrade förutsättningar.

Miljö, säkerhet och medarbetare

Bombardier Transportation Sweden AB är certifierat enligt ISO 9001, ISO 14001 samt ISO 45001 och verkar för att ständigt förbättra bolagets kvalitet, miljöprestanda och personsäkerhet. Bolaget är också certifierat för IRIS (International Railway Industry Standard) som ställer högre krav än ISO 9001.

Inom miljöområdet har bolaget fortsatt att fokusera på förbättringar inom miljöanpassad produktutveckling, tillämpning av Reach (kemikalielagstiftning) och energieffektivisering. Mer än 95% av materialet i tågfordonen är återvinningsbara. Målet är att 100% ska vara återvinningsbart år 2025.

Arbetsmiljön på Bombardier är viktig och bolaget arbetar aktivt med att skapa en säker och attraktiv arbetsplats. För ökad personsäkerhet har fortsatt arbete bedrivits avseende resesäkerhet, elsäkerhet, ergonomi och säkerhet på kundfaciliteter samt tillbuds- och riskhantering. Arbetsplatsen utmärks av en strävan om mångfald, att vara fri från diskriminering och att ge alla lika möjligheter till karriärutveckling.

Framtida utveckling

Samhället är i förändring och tufft satta mål om minskad klimatpåverkan driver efterfrågan på modernisering av tågflottor, inklusive att ersätta dieselfordon som idag trafikerar oelektrifierade sträckor.

Prisnivåer, kvalitet och 30-års livslängd, är delar som mer och mer är drivande parametrar inom både direktupphandling såväl som i offentlig upphandling inom framförallt fordonsupphandlingar, men även delvis inom tjänsteupphandlingar. Utöver detta har kraven på tillgång till reservdelar ökat inom genomförda upphandlingar, vilket i sin tur leder till möjligheter för systemleverantörer att växa sig starkare inom järnvägsbranschen. Det har även etablerats en praxis att underhållsupphandlingar utförs med kontraktslängder på 6–10 år. Detta ger leverantören bättre möjligheter till löpande förbättringar och lägre pris med ökad konkurrens som följd, vilket är till fördel för fordonsägarna.

Inom signalsegmentet ser bolaget fortsatt tillväxt tack vare statens fortsatta satsning på att modernisera infrastrukturen samt att komma ikapp med eftersatt underhåll vilket genererar affärer inom segmentet för konventionella signalställverk.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Bolaget är verksamt inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer exempelvis generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p g a ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bland annat ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeurehändelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions- och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet, beroende av kunder, leverantörer, IT system samt skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.

Forskning och utveckling

Utveckling och teknik är fortsatt centralt i bolagets långsiktiga strategi. Bolaget har testcenter i Sverige och arbetar för att förbättra säkerhet, innovation, produktutveckling och effektivisering.

Sedan verksamheten för driv- och kontrollsystem i Västerås utsågs till globalt utvecklingscentrum 2019 har man tagit ett ännu större ledarskap inom forskning och utveckling. Utvecklingen av den senaste generationens i högsta grad modulära drivsystemprodukter *MITRAC TC1500* och det tillhörande *MITRAC EOS* styrsystemet har fortsatt med bland annat nya lösningar för sensorlös styrning av motorer och andra komponenter. Likaså pågår initiativ för att möjliggöra uppkoppling av drivlinan i syfte att ännu bättre kunna driftsoptimera och underhålla systemen för att minska tågoperatörernas livscykelkostnader.

I oktober offentliggjorde Bombardier sin satsning på ett öppet globalt Test- och Innovationscenter för elektromobilitet i Västerås genom att öppna upp och bygga ut sitt befintliga kraftlaboratorium till externa aktörer. Industriföretag av alla storlekar, forskningsinstitut och universitet skall här beredas möjligheter att testa allt ifrån komponenter till kompletta elektriska drivlinor.

Andra innovationsprojekt siktar på att effektivisera verksamheten genom ökad digitalisering. Ett exempel är förädlingen av modellbaserad mjukvaruutveckling och test med hjälp av maskininlärningsmetoder (ML) och artificiell intelligens (AI) inom såväl drivsystemstyrning som inom tågstyrning (TCMS). Ett annat är utvecklingen av effektiva cybersäkerhetslösningar för elektronisk utrustning, både ombord på tågen såväl som i den omgivande signal- och trafikledningsinfrastrukturen.

Nyckelkomponenter för signalsystem utvecklas huvudsakligen i Sverige och den i Sverige utvecklade teknologin tillvaratas i övriga koncernen då bolaget ingår i en pool för immateriella rättigheter. Deltagandet i poolen möjliggör även för bolaget att tillgodogöra sig utveckling från övriga koncernbolag som deltar i poolen.

Under 2020 sjösattes *EBI Sense*; en innovation inom serviceområdet som sammanför Internet of Things (IoT), molnet och maskininläring med avancerad, säker datainsamling och analyser för att förutse behov av underhåll. *EBI Sense* är utvecklat av Bombardier RCS Serviceteam baserat i Sverige.

Användandet av finansiella instrument

Derivat används för att hantera bolagets exponering för valutarisker. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för en betydande del av förväntade transaktioner och fasta åtaganden i utländska valutor, betecknade som kassaflödessäkkringar. Alla relationer mellan säkringsinstrument och säkrade poster dokumenteras formellt angående riskhanteringsstrategier och mål avseende säkringstransaktionerna. Dokumentation och utvärdering utförs vid säkringens start och löpande, för att säkerställa att säkringsinstrumenten mycket effektivt motverkar förändringar i de underliggande kassaflödena.

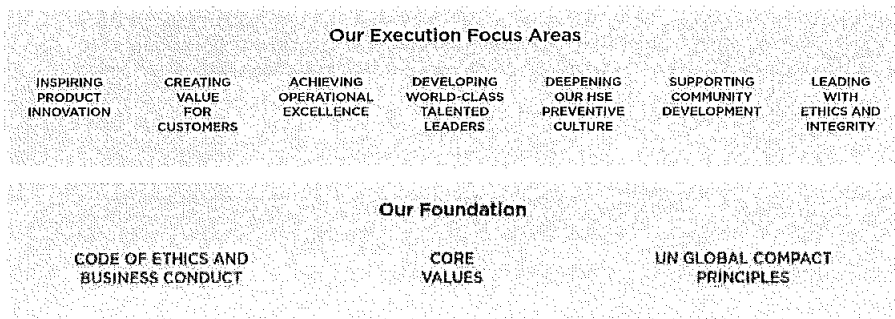
Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Hållbarhetsrapport

Bolagets affärsmodell

Bombardier vill skapa möjlighet för människor att kunna resa miljövänligt. Hållbar och lönsam tillväxt går hand i hand med att sätta miljöeffektivitet och innovation i centrum för bolagets affärsmodell.

Bombardiers affärsmodell definieras på global nivå och bygger på att skapa ett starkare och mer hållbart företag som fokuserar på insatser inom sju områden – produktutveckling, kundvärde, effektivitet, kompetens, hälsa, säkerhet och miljö, samhällsansvar och styrelseformer. Grundläggande för dessa fokusområden är Bombardiers kärnvärden, kod för etiskt och korrekt uppförande inom affärsverksamhet (Code of Ethics och Business Conduct) samt dess engagemang för FN:s Global Compact-initiativ.



Bombardiers verksamhet och åtgärder för att möta ett behov av global rörlighet, bidrar till FN:s 17 mål för hållbar utveckling. Bombardier arbetar framför allt med mål 8, 9, 11, 12, 13 och 17 som har gemensamma ambitioner för att skapa en bättre och mer hållbar framtid för alla.



Att stödja ekonomin genom att investera i transportförmåga



Ledande innovativa teknologilösningar



Förbättrad livskvalitet genom avancerad rörlighet



Hållbar konsumtion genom produktdesign och inköp



Bidra till en resurs-effektiv värld med låga koldioxidutsläpp



Påverka genom branschsamarbete för hållbara transporter



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Produkt Innovation

Balise2020

Bombardier har varit världsledande på baliser och satte standarden för Europa 1995 med Eurobalisen. Det senaste tillskottet till balisfamiljen är *Balise2020*, eller den så kallade smartbalisen, som kan fungera som en ERTMS-balis eller som en konventionell balis, beroende på vilken signal den får från det tåg som passerar. På så sätt möjliggör *Balise2020* en kostnadseffektiv lösning vid introduktion av ERTMS, där man genom att byta ut enbart balisen och baliskontrollkretskortet i befintliga installationer kan tillåta ERTMS-utrustade fordon att köra på samma banor som konventionellt utrustade tåg, utan att göra några omfattande installationer på fordonen. Under 2020 skrevs det första kontraktet på denna balistyp och ska levereras till Finland under 2022.

MITRAC TC1500 – framgångarna för nästa generations drivsystem fortsätter

Sedan lanseringen av de första produkterna ur den senaste generationen av Bombardiens *MITRAC* drivsystem, har utvecklingen fortsatt i Västerås med nya lösningar som förutom tunnelbanor nu även täcker regional- och intercitytågsmarknaden. Utvecklad för att skapa hållbara värden till fördelaktiga kostnader för våra kunder, ger plattformen en unik möjlighet att flexibelt och kostnadseffektivt optimera prestanda, vikt, storlek, energiförbrukning och ljudemissioner mot behoven från varje enskild kund. Plattformen stödjer bland annat de framtida energisnåla lösningarna med kiselkarbidhalvledarteknik som framgångsrikt demonstrerades i Stockholms tunnelbana 2018. Systemen är förberedda för att kunna kombineras med batteriframdrift för att användas på sträckor där elektrifiering saknas.

Försäljningsframgångarna har inte heller låtit vänta på sig, utan Bombardier har under 2020 vunnit flera nya betydande kontrakt med lösningar till världens största marknader i Kina och Indien.

ZEFIRO Express Västtrafik – leverans av framtidens regionaltåg

Fordonet som redan tidigare vunnit prestigefulla priser för sin banbrytande design, med bland annat noggranna ekologiska materialval och smart belysning, är utformad och utrustad för optimal energisnål drift och är utrustad med *EBI Cab 2000* ombordsystem, till stor del utvecklat i Sverige. Fordonet är även förberett för att kunna utrustas med elektriska batterier för fossilfri framdrift på oelektrifierade sträckor med hjälp av Bombardiens innovativa *MITRAC Pulse* lösningar.

Det flexibla *Zefiro Express* konceptet gör det möjligt att enkelt anpassa längd, funktion och prestanda efter behoven från varje enskild kund, inte minst på den nordiska marknaden. Det första fordonet levererades till tågoperatören Västtrafik under 2020.

MOVIA till Stockholm – nya och uppgraderade tunnelbanetåg går i trafik

Under 2020 levererades de första nya *MOVIA C30* tågen till kunden SL (Stockholms Läns Landsting) för att påbörja testdrift i passagerartrafik. Tågens introduktion i trafik på Stockholms röda linje har gått bra och har fått goda recensioner från kund, media och resenärer. Tåget nominerades i kategorin Hållbar utveckling i årets upplaga av designutmärkelsen Design S. Den prisbelönta innovativa designen fokuserar särskilt på ökad tillgänglighet för rörelsehindrade, komfort, säkerhet och energieffektivitet. Under året levererades totalt 12 tåg, helt enligt den reviderade COVID-19 planen.

Även första leveranserna av de uppgraderade C20-tågen för kommersiell trafik gjordes under året. De 271 vagnar som genomgår ombyggnaden levererades ursprungligen mellan åren 1997–2004 och förses nu med C30-fordonens hållbara och tillgänglighetsanpassade interiördesign, såväl som med den senaste digitala tekniken för bland annat passagerarinformation.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

FLEXITY M33 till Göteborg

De första *FLEXITY M33* spårvagnarna togs i trafik under hösten. Det var den första leveransen i en serie på 40 fordon som beställts av Göteborgs Spårvägar. Spårvagnarna har en låggolvskonstruktion som möjliggör ökad tillgänglighet för bland annat rörelsehindrade och för resande med barnvagnar, då dessa lätt kan ta sig ombord utan att vara beroende av ytterligare assistans i form av ramper eller lyft för att komma på eller av tåget. Vagnarna är dessutom utrustade med Bombardiens *FLEXX* boggiar vilka bidrar till ett mycket smidigt och bekvämt resande. Förarhyttens ergonomiska design har förädlats i samverkan med spårvagnsförarna, och tvåglasfönster säkerställer god sikt utan risk för imma. Trafiken har hittills varit framgångsrik och bolaget har fått positiv feedback.

Design för hållbart resande

Arbetet inom EcoDesign leds idag globalt av Centre of Excellence (CoE) för EcoDesign och Materials som är baserat i Kanada. Nätverket består av 15 EcoDesign ingenjörer som är globalt spridda inom Bombardier Transportation, varav 4 finns i Sverige.

Bombardier beaktar all relevant påverkan av en produkt under hela dess livscykel och identifierar innovativa designlösningar för olika ekonomiska, miljömässiga och säkerhetsmässiga utmaningar. Som ett resultat kan bolaget förbättra material- och energiåtervinningsbarheten, eliminera farliga ämnen och investera i teknik som ökar passagerarsäkerheten och energieffektiviteten samt minskar utsläpp av farliga ämnen till omgivande miljö. Samarbete sker med European Rail Industry Association (UNIFE) genom järnverksindustrins lista på kontrollerade substanser (Railway Industry Substance List, RISL) och genom de verktyg som används för att samla in data från bolagets underleverantörer angående produkternas innehåll. Då säkerhet är en mycket prioriterad fråga inom Bombardier, erbjuds alla ingenjörer avancerad utbildning inom EcoDesign och säkerhet.

Tillsammans med branschorganisationer och leverantörer arbetar bolaget för att uppnå så hög återvinningsbarhet som möjligt för alla nya produkter. För att kommunicera resultat på ett internationellt accepterat och öppet sätt publicerar bolaget miljöproduktdeklarationer (EPD) genom International EPD® systemet enligt produktkategoriregler för spårfordon (Product Category Rules, PCR 2009:05). PCRn för spårfordon har utvecklats i samarbete med European Rail Industry Association (UNIFE). CoE EcoDesign experter från Sverige deltar i olika arbetsgrupper inom UNIFE.

Personal

Bolaget är stolt över sina medarbetare och den spetskompetens de besitter och som driver utvecklingen i branschen framåt. För att fortsätta bedriva en verksamhet i framkant krävs det att bolaget investerar i medarbetarna. Detta görs genom intern och extern utbildning samt med coaching och uppmuntran till lärande på jobbet.

För att driva utveckling och tydligt visa på karriärvägar inom bolaget finns det tydliga jobbkataloger inom varje funktion och utbildningsprogram för medarbetarna. Under året genomförs Talent reviews med genomgång av successionsplanering och talanger. Detta möjliggör att företaget kan framtidssäkra verksamheten.

Bombardier Transportation verkar i 27 länder, finns på 61 arbetsorter och företagets lösningar återfinns hos kunder i över 60 länder, vilket medför att medarbetarna har möjlighet att arbeta på flera olika marknader under sin karriär.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Resultatorienterat arbetssätt

Bombardier har implementerat ett globalt verktyg där de övergripande målen bryts ned till mätbara mål och aktiviteter på individnivå. Detta har medfört att varje medarbetare tydligare kan påverka sin egen utveckling och mäta sin måloppfyllnad. Det underlättar även för cheferna att fokusera på medarbetarnas utveckling, sitt eget ledarskap samt att identifiera talanger. Det möjliggör även för berörda att tydliggöra eventuella kompetensgap och att aktivt arbeta för att minimera dessa. Under 2020 har företaget lanserat fem ledarskapskompetenser som alla medarbetare bedöms emot:

1. Driva framgång
2. Tillhandahålla riktning
3. Inge förtroende och tillit
4. Bygga effektiva team
5. Leda i förändring

Medarbetarnas engagemang

Medarbetarnas trivsel och engagemang mäts regelbundet genom globala medarbetarundersökningar för att synliggöra vad bolaget behöver lägga extra fokus på och vilka styrkor det kan fortsätta bygga vidare på. Utöver de globala enkäterna genomförs lokala enkäter inom Sverige. Bolagets ledare arbetar med sina team för att skapa relevanta och mätbara handlingsplaner som är anpassade till individerna och till bolagets affärsprioriteringar. Bolaget gör också intervjuer med medarbetare som väljer att lämna företaget för att fånga upp förbättringsområden.

Mångfald och integration

Bombardier är ett globalt företag och medarbetarna i Sverige representerar mer än 40 nationaliteter och 20 olika språk. I alla delar av verksamheten strävar bolaget efter att skapa en mångsidig och inkluderande kultur. Bolaget värdesätter att ha en mångfald både vad gäller kompetens, kön och ålder som personliga egenskaper, geografisk representation, affärs- och kulturbakgrund, erfarenhet och expertis.

Ur ett jämställdhetsperspektiv strävar bolaget efter att ha minst 25% kvinnor i ledande positioner. Av Sveriges 1 500 anställda är 22% kvinnor och 25% av de ledande positionerna innehålls av kvinnor. Styrelsen för det svenska bolaget består av 43% kvinnor och den svenska ledningsgruppen av 63% kvinnor.

Mångfald och inkludering

Bolaget erbjuder en attraktiv arbetsplats som ger alla medarbetare lika möjligheter och som erbjuder alla medarbetare en arbetsmiljö och arbetssituation som är fri från alla former av kränkande särbehandling, diskriminering och trakasserier. Bolaget har en likabehandlingspolicy som gäller i alla arbetssituationer både på och utanför arbetsplatsen och omfattar samtliga diskrimineringslagar.

Som ett led i strävan att göra arbetsplatsen mer effektiv och attraktiv, arbetar bolaget med åtgärder för att främja likabehandling. För att arbeta med dessa frågor har bolaget en grupp som består av representanter från de olika fackförbunden i Västerås och Stockholm samt från HR-avdelningen. Gruppen träffas kvartalsvis och arbetar för att främja mångfald och inkludering inom bolaget genom att bereda, kommunicera och följa upp Likabehandlingsplanen och ansvara för dess efterlevnad.

Hållbar hälsa

Eftersom medarbetarna är bolagets viktigaste resurs är välmående, motivation och hälsa avgörande frågor som bolaget arbetar med. I samarbete med företagshälsovården tas årligen en verksamhetsplan fram som kopplas till aktiviteter för att minska ohälsan på arbetsplatsen och för att arbeta proaktivt och hälsoförebyggande. Allt bolaget gör ska sträva emot att skapa hållbara medarbetare.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

För att fånga upp ohälsa på arbetsplatsen används verktyg där både risker och faktiskt arbetsrelaterad ohälsa registreras och följs upp. Framtida fokus ligger på organisatorisk och social arbetsmiljö samt på spridning av kunskap för att fånga upp tidiga signaler på ohälsa och proaktivt agera på dessa. Tillsammans med företagshälsovården lanserade bolaget ett interaktivt verktyg under 2020, avsett att stötta i dialogen mellan chef och medarbetare genom att systematiskt mäta ohälsa inom arbetet och få en ökad dialog, förebygga ohälsa samt skapa delaktighet, engagemang och hållbar hälsa i hela organisation.

HR samlar regelbundet skyddsombuden för samverkan och uppföljning inom hälsoområdet. Målet är att stressrelaterad sjukfrånvaro ska vara noll. Cheferna får regelbundet information om de medarbetare som har återkommande korttidsfrånvaro och medarbetarna erbjuds hälsosamtal med företagshälsovården. Som ett led i det ökade fokuset på att främja medarbetarnas hälsa har sjukfrånvaron under året minskat från 3,26% till 3,12%. Målet är att sjukfrånvaron ska understiga 3,5% för kollektivanställda och 2,5% för tjänstemännen

Arbetsmiljö, Säkerhet och Miljö (HSE)

Bolagets policy innebär att identifiering, bedömning och förebyggande av arbetsrisker är ett prioriterat område. Bolaget strävar efter att vara ledande genom en förebyggande kultur inom arbetsmiljö, säkerhet och miljö (HSE), vilket innebär att på ett proaktivt sätt begränsa HSE-risker och uppmuntra till en miljö där innovation, produktivitet och hållbarhet är drivande.

HSE-policyn anger bolagets värderingar och åtaganden att alla anställda ska agera i enlighet med denna. Policyn revideras regelbundet för att stödja bolagets syn på HSE och för att understryka ledningens skyldighet att synligt visa HSE-ledarskap. Svenska Ledningen understryker vikten av denna policy genom dokumentet *Tillämpning av Policy för Arbetsmiljö och miljö för Sverige*.

Vår tillämpning av Policy för Arbetsmiljö och miljö

Verksamheten inom de svenska enheterna bedriver ett ständigt förbättringsarbete i linje med Bombardiens policy för arbetsmiljö och miljö.

Utifrån de miljöaspekter och arbetsmiljörisker som finns i vår verksamhet och vid arbete på kundsiteer, strävar vi alltid efter att vara bäst inom arbetsmiljö och miljö. Detta gör vi genom att följa vår policy och leva efter nedanstående principer

PRINCIPER

VI ARBETAR för en säker, trygg och hälsosam miljö för anställda, leverantörer, partners, kunder och besökare.

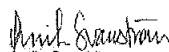
VI TILLÄMPAR nolliolerans för arbetsrelaterade tillbud, olyckor, sjukdomar, trakasserier, kränkande särbehandling eller diskriminering. Vi ska ertarleva lagar, förordningar och standarder.

VI SÄKERSTÄLLER att åtagandet för hälsa, säkerhet och miljö alltid kommer i första hand och inte äventyras för vinst.

VI FOREBYGGER OCH VIDTAR nödvändiga åtgärder för att minimera negativ miljöpåverkan från konstruktion, tillverkning och underhåll samtidigt som hänsyn tas till tekniska och ekonomiska möjligheter för dess åtgärder.



Vi i ledningen, uppmanar dig att personligen engagera dig och tillämpa vår policy för arbetsmiljö och miljö samt principerna i detta dokument.


Annika Svanström
VD
Bombardier Transportation Sweden AB
2020-02-11



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Ledningen är engagerad i införandet av en kultur som genom ständiga förbättringar förebygger arbetsmiljö- och miljörisker för att skapa en säker och hälsosam arbetsmiljö och miljö för anställda, leverantörer, partners, kunder och besökare. Bolaget arbetar kontinuerligt med åtgärder för att förbättra miljöprestandan i hela värdekedjan, för verksamheten, produkterna och tjänsterna och med ett livscykel-perspektiv som även omfattar de första stegen vid produktutveckling och i projekt. Detta görs inom ramen för EcoDesign funktionens arbete.

Inom Bombardier finns ett tydligt ställningstagande att den egna och andras hälsa har högsta prioritet. Detta hjälper också alla chefer och medarbetare att ta rätt beslut. Om hälsan äventyras är det alltid rätt beslut att stoppa pågående aktiviteter, reflektera över situationen och skapa förbättringar som minskar risken för olyckor och arbetsrelaterade sjukdomar.

Inom Bombardier runt hela världen delar alla med sig av erfarenheter från olyckor. Alla enheter förväntas lära av varandra och ställa sig frågor om de olyckor som hände på något ställe i världen också skulle kunna hända i bolagets lokala verksamhet. Om det finns en risk att det kan ske, ska en handlingsplan skapas och genomföras för att minimera risken för att en liknande olycka ska inträffa.

Bolaget har globala riktlinjer där de större riskområdena tas upp. Varje arbetsplats runt om i världen förväntas utifrån dessa identifiera hur väl de lokala arbetsrutinerna stämmer överens med de globala reglerna. Finns det en avvikelse behöver denna åtgärdas.

Förebyggande riskhantering

För att förhindra olyckor förväntas varje medarbetare kontrollera att all utrustning är korrekt innan ett visst arbetsmoment påbörjas. Varje år utförs riskanalyser som är relaterade till arbetsmiljö och miljö. Omfattningen av riskanalyserna är primärt organisatorisk och social arbetsmiljö, den fysiska arbetsmiljön och den yttre miljön. Dessa riskanalyser inkluderar både chefer, medarbetare och skyddsombud inom respektive funktion och projekt och är av följande typer:

- riskanalyser vid förändrad organisation
- riskanalyser vid förändrade arbetssätt
- riskanalyser innan start av nya arbetsmoment
- årliga riskanalyser inom oförändrade områden

Under året har bolaget genomfört ledningsronder, beteendebaserade ronder som syftar till att förstärka positiva och önskade beteenden samt att identifiera förbättringar för de beteenden som kan leda till ökad risk för ohälsa och olyckor.

Organisatorisk och Social arbetsmiljö (OSA)

Bolaget arbetar kontinuerligt med att förbättra den organisatoriska och sociala arbetsmiljön (OSA) och alla chefer utbildas inom OSA. Syftet är att öppna upp en dialog med särskilt fokus på stress och utmattningssignaler för att kunna hantera dessa i tid. Det genomförs hälsosamtal hos företagshälsovård (efterfrågat som förebyggande åtgärd) och ökat OSA fokus på skyddsronder, samtidigt uppmuntrar ledningen till dialog om OSA inom avdelningarna.

Arbetet med OSA fortsätter under 2021 med målsättning att ge chefer och medarbetare bättre verktyg för att kunna hantera OSA relaterad arbetsmiljö. Bolaget anordnar obligatoriska praktiskt inriktade utbildningar inom Systematisk Arbetsmiljö (SAM) samt Organisatorisk och Social Arbetsmiljö (OSA). Under året kommer det också att anordnas särskilt riktade utbildningar med avseende på pandemin inom exempelvis områdena att leda på distans och mental hälsa.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Ledningssystemstandard för arbetsmiljö ISO 45001

Under året har bolaget arbetat för certifiering av vårt systematiska arbetsmiljöarbete enligt den nya standarden ISO 45001, som ersatt den tidigare standarden OHSAS 18001. Gap-analys mot standarden och revisorernas genomgång visade att bolaget ligger långt fram i sitt arbete.

Miljöledningssystem certifierat enligt ISO 14001

Bolaget har ett välutvecklat systematiskt miljöarbete och är certifierade enligt ISO 14001. Löpande genomgår bolaget tredjepartsrevisioner som kontrollerar att det lever upp till krav i miljö- och energilagstiftningen samt kraven i ISO 14001.

Centrala resultatindikatorer, relevanta för verksamheten

Bombardiens arbetsmiljömål är att inga arbetsrelaterade skador med sjukskrivning som följd ska inträffa och bolaget har delmål av planerade aktiviteter per avdelning för att uppfylla målet.

Bombardier Sveriges miljömål är att övervaka användning av energi och vatten samt generering av avfall och farligt avfall. Bolaget arbetar löpande för att minska energiförbrukningen genom energikartläggningar på dess olika anläggningar i Sverige.

Aspects (normalized by 200,000 hours)		2019	2020	*Normalise Variation	2019	2020	Variation
	Energy (MWh)	1 224	1 190	-3%	17 348	16 561	-5%
	Water (m ³)	7 054	7 293	3%	20 848	20 260	-3%
	Total Waste (t)	20	24	23%	278	335	21%

100% of Electricity supplied is renewable

Tabell: KPIer för förbrukningen i Sverige



331 st
LEDNINGSROND



95%
SKYDDSROND, genomförda



5
HSE UTBILDNINGSTIMMAR PER ANSTÄLLDA



100%
UTREDNING OCH ÅTGÄRDER FÖR ALLVARLIGA INCIDENTER



100%
Work Environment ISO 45001



5%
Reduktion i energiförbrukning
(M GJ) - Absolute variation FY19 vs FY20



100%
av levererad el är förnybar



3%
Reduktion i vattenförbrukning
(m³) - Absolute variation FY19 vs FY20



100%
Environmental ISO 14001





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Samhällsansvar

Under flera år har bolaget i Sverige aktivt arbetat med att bygga upp ett långsiktigt och pålitligt partnerskap med utvalda universitet och forskningsinstitut. Dessa partnerskap hjälper till att bygga upp kapaciteten inom viktiga teknikområden och det ger bolaget möjlighet att profileras som en attraktiv arbetsgivare med spännande karriärmöjligheter för kvalificerade och begåvade medarbetare.

Genom det planerade Test- och Innovationscentret för elektromobilitet kan Bombardier kraftfullt bidra till att accelerera omställningen till elektromobilitet med såväl expertkunnskap som kapacitet. Centret kommer också att bilda ett nav för innovationssamverkan inom bland annat elektrifiering och industriell digitalisering. I planerna finns utbyggnad av en helt ny kontorsbyggnad som ska samla alla bolagets ingenjörer i Västerås i nära anslutning till test och produktionsverksamheten. Byggnaden kommer att genomsyras av ett hållbarhetstänk och kommer att fungera som både arbetsplats för bolagets egna medarbetare och som en öppen innovationsarena och mötesplats för externa partners inom industri och akademi.

Trots en pågående pandemi har bolaget under året lyckats att på ett säkert sätt handleda såväl 16 examensarbetare som 16 sommarpraktikanter. Två av examensarbetarna belönades för övrigt med utmärkelsen Årets bästa examensarbete från Automation Region.

Bolaget har sedan 2014 ett långsiktigt samarbetsavtal med Mälardalens Högskola (MDH). Huvudsyftet med samarbetsavtalet är att ge en plattform för kompetensutveckling och vidareutbildning av bolagets medarbetare, rekrytering, erbjudande av sommar- och examensarbeten till studenter samt forsknings- och utvecklingssamarbeten. Förutom två pågående industridoktorandjänster inom ramen för forskarskolorna RESBEE och ARRAY har medarbetare från bolaget deltagit i ett antal nyinsatta online utbildningar särskilt framtagna i ljuset av pandemin. Kompetensutvecklingen omfattar allt ifrån kursprogram för medarbetare inom produktion och teknisk utveckling till doktorandutbildningar. Forsknings-samarbetena omfattar förutom produkt- och teknikutveckling även organisations- och processutveckling för att skapa framtidens innovationsklimat.

Sedan 2015 finns ett strategiskt partnerskap med KTH, ett av Sveriges ledande tekniska universitet. Partnerskapet omfattar bland annat medverkan och samarbete med KTH Innovative Centre for Embedded Systems (ICES), Järnvägsgruppen och forskarskolan ECO2. En central del av forskningen sker inom ramen för det EU Horizon 2020-finansierade Shift2Rail-programmet för framtidens innovationer inom spårbunden trafik, ett program som kommer fortsätta som Shift2Rail2 under det kommande decenniet under Horizon Europe. Bland utbildningssamarbetena med KTH ryms bland annat två pågående industridoktorand- och deltidsforskartjänster.

Bolaget har sedan länge ett omfattande samarbete med det nationella forskningsinstitutet RISE för gemensamma forskningsprojekt samt utrednings- och analysuppdrag. Institutets olika avdelningar erbjuder spetskompetens inom bland annat mjukvara, inbyggda system, avancerad dataanalys, cybersäkerhet och krafthalvledarteknik som är viktiga områden för bolagets fortsatta utveckling.

Bombardier har under året fortsatt med sina samarbeten i Ignite Sweden, ett nationellt initiativ för att hjälpa uppstartsbolag att hitta sina första stora kunder, Swedish Electromobility Centre, ett nationellt centrum för forskning och utveckling av el- och hybridfordon och laddinfrastruktur samt det Strategiska Innovationsprogrammet DRIVE SWEDEN. Som ett led att förstärka samverkan kring det globala testcentret tog Bombardier initiativ till bildandet av en ny global industriell nod för forskning och demonstration inom elektrifiering tillsammans med bland annat ABB, Northvolt, Epiroc, Volvo CE, Scania, MDH, Uppsala Universitet, KTH, Region Västmanland och Västerås stad medfinansierat av Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Ovanstående initiativ och samarbeten skapar goda förutsättningar för forsknings- och utvecklingsprojekt med ett brett och branschöverskridande deltagande. Inom bolaget pågår ett 20-tal forskningsprojekt med olika parter från akademi, forskningsinstitut, större industrier samt små och medelstora företag inom innovations-Sverige.

Lokalt i Sverige deltar Bombardier aktivt i nätverksarbete i organisationer och branschorganisationer som SIS, Teknikföretagen, UNIFE (järnvägsföretagens branschorganisation inom EU) samt inom Västmanlands Miljö och Klimatråd där bolaget genom två projektledarroller driver hållbarhetsarbetet inom svensk järnvägsindustri.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Bolaget finns också representerat som ledamot i Västmanlands Jämställdhetsråd vilket är ett samverkansorgan för att driva på länets jämställdhetsarbete.

Verksamhetsstyrning

Ramverk för Verksamhetsstyrning

Bombardiens ramverk för efterlevnad, riskhantering och kontroll stödjer bolagets sätt att göra affärer och säkerställer att ansvaret är förankrat på rätt nivå. Styrelsen är det högst beslutande organet för alla frågor som anses vara viktiga ur ett strategiskt, ekonomiskt och legalt perspektiv. Styrelsen består av sju styrelseledamöter som med sina olika bakgrunder, kompetenser och erfarenheter bidrar till bolagets framgångsrika verksamhet.

Ansvaret för den dagliga ledningen delegeras till verkställande direktören, som stöds av ledningsgruppen. För att säkerställa att bolaget levererar enligt bolagets affärsmål har ledningen under året arbetat för att öka medvetenheten hos medarbetarna om att alla beslut ska följa de högsta etiska, miljömässiga och sociala standarderna.

Kärnvärderingar

Bombardiens kärnvärderingar styr alla beslut som bolaget fattar:

- **integritet** – ärlighet, transparens, laglydighet och höga standarder
- **respekt** för andra – Bombardier värdesätter professionella relationer som baseras på respekt för alla individer och företag som bolaget har affärer med
- **åtagande** för högsta kvalitet – att alltid sträva emot att uppnå högsta kvalitet, inte bara i produkterna utan även i genomförandet

Etik och efterlevnad

En stark etisk kultur är grundläggande för bolagets framgång. Bombardier Sveriges ledning, med stöd av Bombardiens centrala etik och efterlevnadsorganisation, säkerställer att bolagets yrkesetiska regler tillämpas i hela bolaget och att legala krav i respektive land uppfylls, samt att bolaget följer FN:s Global Compact – 10 principer som täcker områden som mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och anti-korruption. De yrkesetiska reglerna sätter standarden för de anställdas agerande i det dagliga arbetet och berör även förväntat beteende av de anställda.

Bombardiens leverantörer, tjänsteleverantörer och konsulter förväntas följa Bombardiens uppförandekod för leverantörer när de gör affärer med eller agerar å Bombardiens vägnar.

Under år 2020 har arbetet fortgått med att öka integreringen av företagets kärnvärderingar, etik och efterlevnad i organisationen. Det web-baserade ärendesystem för etik och efterlevnad som togs i bruk under 2019 ersattes med ett mer användarvänligt system under 2020. I systemet kan och bör alla anställda lägga in ärenden som faller under de olika etik och efterlevnadsområdena. Anmälan kan göras anonymt om de så önskar. Uppdateringar gjordes av företagets etiska kod, av krav på leverantörers uppförandekod och av policy för efterlevnad gällande kritiska områden som:

- antikorruption
- antitrust
- gåvor och underhållning
- intressekonflikt
- trakasserier
- penningtvätt
- exportkontroll
- skydd av personlig data/personuppgifter





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Utbildningsprogrammet utökades med fler för tjänstemän obligatoriska webbaserade kurser inom etik och efterlevnad, såsom kurs i hur man bör agera i samband med Export/Import och hur man hanterar sina personliga uppgifter i relation till företaget, s.k. data privacy. Det rullades även ut en uppdaterad kurs gällande agerande i relation till gåvor och underhållning, samt en uppförandekod av kursen för företagets etiska kod. Totalt 98,8% av tjänstemännen slutförde kurserna.

Vid årets slut hade Bombardier Sverige:

- 3 etik- och efterlevnadsambassadörer i Sverige placerade på olika orter, samt pågående rekrytering av ytterligare 1 ambassadör enkom för Service-depåer
- chefer utbildade angående bättre arbetsmiljö och OSA, som berör områden inom trakasserier och likabehandling
- 4 etik- och efterlevnadsutbildningar inom olika relaterade områden med krav på obligatoriskt deltagande av samtliga tjänstemän. Genom dessa utbildningar har medarbetarna fått ökad medvetenhet om bolagets efterlevnadskultur
- antal registrerade ärenden inom Bombardier Sverige var 0,3 per 100 anställda

Trots den pågående pandemin under året, då majoriteten av de anställda arbetat hemifrån, har etik- och efterlevnadsambassadörerna haft ett nära samarbete och genomfört den fastställda kommunikationsplanen för att uppdatera anställda om etiska frågor och kommande kurser och visa att ambassadörerna varit tillgängliga för samtliga medarbetare, chef som anställd, oavsett situation. Videopresentationer har gjorts på chefsmöten och på stormöten för samtliga anställda, dialogmöten har hållits med HR-avdelningen, fackföreningsrepresentanter och Mångfalds- och Inkluderingsgruppen för att säkerställa att även dessa funktioner är välkomna att kontakta ambassadörerna för stöd och vägledning om de får ärenden som berör etik och efterlevnad.

Respekt för mänskliga rättigheter

Respekt för mänskliga rättigheter genomsyrar hela bolagets verksamhet och är en självklar del av bolagets åtagande överallt där bolaget är verksam. Bolaget ställer samma krav på alla bolagets affärspartners.

Hur anställda ska agera på bolagets åtagande finns beskrivet i bolagets olika policyers och riktlinjer:

- Kod för etiskt och korrekt uppförande inom affärsverksamheten
- Policy för arbetsmiljö och miljö
- Uppförandekod för leverantörer
- Likabehandlingspolicy
- Policy mot trakasserier
- GDPR – integritetspolicy för personlig data/personuppgifter

Bolaget arbetar ständigt med att förbättra de etiska ståndpunkterna och arbetar med att analysera bolagets påverkan, risker och möjligheter att hitta förbättringar länkat till mänskliga rättigheter.

Riskhantering

Som en del av bolagets riskhanteringspraxis har bolaget tydliga policys, processer och kontroller för att hantera bolagets största risker. Interna revisions- och riskbedömningsgrupper arbetar fortlöpande och proaktivt för att identifiera och motverka affärsrisker, finansiella risker och icke-finansiella risker.

Bolaget är verksam inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer exempelvis generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p.g.a. ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bland annat ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeurehändelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions- och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet, beroende av kunder, leverantörer, IT system och skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Under rådande omständigheter relaterat till COVID-19 har bolagets ledning utvärderat bolagets antagande om fortsatt drift. Bolaget bedömer att det i nuläget inte finns något betydande tvivel om bolagets fortsatta drift, dock har denna bedömning gjorts genom väsentliga antaganden och uppskattningar. Som framgår av not 19 finns bolagets likvida medel placerade hos andra bolag inom Bombardier-koncernen varför bolaget är beroende av Bombardier-koncernens likviditet. De risker som har identifierats är relaterade till Bombardier-koncernens likviditet. För fullständig beskrivning av dessa risker, se Bombardiens finansiella rapporter på www.bombardier.com.

Givet de osäkerheter som råder och de effekter som COVID-19 pandemin kan komma att ha, är bolagets och Bombardier-koncernens resultat och kassaflöde svårt att estimeras. Därför har bolagets utvärdering ovan erfordrat väsentliga bedömningar i antaganden och uppskattningar kring bolagets likviditetsprognoser. Bolaget bedömer att de antaganden och uppskattningar som gjorts är rimliga, men om de negativa makroekonomiska följderna av COVID-19 visar sig bli väsentligt större än antaget kan det negativt påverka bolagets bedömning.

Skatteansvar

Bolaget säkerställa att gällande lagar och praxis följs och betalar samtliga skatter och avgifter i tid. Bolaget betalar bolagsskatt, arbetsgivaravgifter, särskild löneskatt, avkastningsskatt och fastighetskatt.





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:

	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	4 183 450	4 981 817	5 133 685	5 128 122
Rörelseintäkter	4 282 459	5 113 234	5 470 470	5 466 848
Resultat efter finansiella poster	8 613 189	243 184	1 715 721	453 390
Justerat eget kapital	11 936 840	3 390 025	3 162 166	2 827 905
Rörelsemarginal	-15,2	6,2	16,1	9,0
Räntabilitet på sysselsatt kapital	108,9	11,3	53,6	17,4
Räntabilitet på eget kapital	119,5	3,3	46,6	6,6
Soliditet	53,7	26,2	28,5	27,3
Investeringar i maskiner och fastigheter	7 954	14 708	13 805	17 456
Medelantal anställda	1 511	1 549	1 609	1 693
Orderingång	2 682 249	4 624 565	7 018 849	6 671 162
Orderstock	17 665 237	19 038 799	19 593 852	17 085 458

Förslag till disponering av resultat

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (tusentals kronor):

Fond för verkligt värde	107 035
Balanserad vinst	2 366 949
Årets resultat	<u>9 157 649</u>
Summa	11 631 633

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	<u>11 631 633</u>
Summa	11 631 633





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Resultatregning

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Nettoomsättning	2, 3	4 183 450	4 981 817
Förändring av varulager		-2 112	469
Övriga rörelseinntekter	4	113 356	130 948
Rörelsens inntekter		4 294 694	5 113 234
Rörelsens kostnader:			
Råvaror och förnödenheter		-2 325 482	-2 250 974
Övriga externa kostnader	5,6	-1 308 486	-1 107 525
Personalkostnader	7	-1 283 203	-1 406 059
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-27 268	-27 592
Övriga rörelsekostnader			-2 637
Summa rörelsens kostnader		-4 944 439	-4 794 787
Rörelseresultat		-649 745	318 447
Resultat från finansiella poster:			
Resultat från andelar i konsernföretag	16	9 319 730	0
Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar	9	839	2 166
Ränteutgifter och liknande resultatposter	10	142 647	109 599
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-200 262	-187 028
Summa resultat från finansiella investeringar		9 262 934	-75 263
Resultat efter finansiella poster		8 613 189	243 184
Bokslutsdispositioner	12	562 657	-91 233
Skatt på årets resultat	13	-18 197	-43 029
Årets resultat		9 157 649	108 922





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Balansräkning

	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anleggningstillgångar			
Immaterielle anleggningstillgångar			
Balanserte utgifter for dataprogram og patent	14	3 124	0
Balanserte utgifter for forsknings- og utviklingsarbeidet		14 093	18 792
		<u>17 217</u>	<u>18 792</u>
Materielle anleggningstillgångar			
Byggnader og mark	15	19 343	21 367
Maskiner og andre tekniske anleggninger		21 088	25 470
Inventarier, verktøy og installasjoner		22 402	36 955
Pågående nyanleggninger		26 925	19 678
		<u>89 758</u>	<u>103 470</u>
Finansielle anleggningstillgångar			
Andeler i konsernføretag	16	13 342 252	4 487 424
Uppskjuten skattefordran	17	126 872	58 943
Andre langfristige fordringar	2, 18	18 903	19 395
		<u>13 488 027</u>	<u>4 565 762</u>
Summa anleggningstillgångar		13 595 002	4 688 024
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvarer og fornødenheter	1	454 812	394 255
Varer under tilverkning		2 558 398	3 078 507
Ferdige varer og handelsvarer		22 432	17 944
Førskott til leverantører	2	2 089 845	1 756 851
		<u>5 125 487</u>	<u>5 247 557</u>
Kortfristige fordringar			
Kundfordringar	2	1 124 279	1 054 490
Øvrige fordringar	2	996 274	891 161
Førbetalte kostnader og opplupne inntekter	2, 19	194 785	137 279
		<u>2 315 338</u>	<u>2 082 930</u>
Kortfristige plasseringar	20	1 200 000	900 000
Kassa og bank	20	0	0
Summa omsättningstillgångar		8 640 825	8 230 487
SUMMA TILLGÅNGAR		22 235 827	12 918 511





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9358

Balansräkning

	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	21	270 000	50 000
Reservfond		10 000	10 000
		<u>280 000</u>	<u>60 000</u>
Fritt eget kapital			
Fond för verkligt värde	22	107 035	275 621
Balanserad vinst	23	2 366 949	2 478 027
Årets resultat		9 157 649	108 922
		<u>11 631 633</u>	<u>2 862 570</u>
Summa eget kapital		11 911 633	2 922 570
Obeskattade reserver	24	32 070	594 727
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	430 474	432 624
Övriga avsättningar	25	369 944	283 196
Summa avsättningar		800 418	715 820
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	2	0	1 694
		<u>0</u>	<u>1 694</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder	2	5 643 877	5 585 826
Leverantörsskulder	2	1 688 647	1 318 360
Skatteskulder		114 111	158 699
Övriga skulder	2	652 791	399 895
Upplypna kostnader och förutbetalda intäkter	2, 26	1 392 280	1 220 920
Summa kortfristiga skulder		9 491 706	8 683 700
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		22 235 827	12 918 511



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Förändring av eget kapital

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans 2019-01-01	50 000	10 000	251 414	1 076 656	1 401 371
Omföring av föregående års resultat				1 401 371	-1 401 371
Utdeling					
Fond för verkligt värde			30 797		
Skatt på fond för verkligt värde			-6 590		
Årets resultat					108 922
Utgående balans 2019-12-31	50 000	10 000	275 621	2 478 027	108 922
Ingående balans 2020-01-01	50 000	10 000	275 621	2 478 027	108 922
Omföring av föregående års resultat				108 922	-108 922
Fondemission	220 000			-220 000	
Fond för verkligt värde			-214 485		
Skatt på fond för verkligt värde			45 900		
Årets resultat					9 157 649
Utgående balans 2020-12-31	270 000	10 000	107 036	2 366 949	9 157 649
			2020-12-31		2019-12-31
Villkorat aktieägartillskott			1 091 000		1 091 000



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Kassaflödesanalys

		2020-01-01	2019-01-01
	Not	2020-12-31	2019-12-31
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster		-649 745	318 447
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m m:			
Av- och nedskrivningar	8	27 267	27 593
Kursdifferenser		-10 350	-18 647
Förändringar i avsättningar	7, 25	107 178	19 655
Marknadsvärdeförändring finansiella instrument	23	-168 586	24 207
Övrigt		1 014	2 166
Utdelning från dotterbolag		22 621	16 550
Erhållen ränta		140 815	83 339
Erlagd ränta		-188 168	-158 671
Betald skatt		-130 715	10 313
<i>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</i>		-848 669	324 951
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapitalet			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar	20	-195 570	146 565
Ökning (-) / minskning (+) av varulager m.m.		122 070	-1 653 037
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		830 014	1 440 552
<i>Kassaflöde från den löpande verksamheten</i>		756 514	-65 920
SUMMA KASSAFLÖDEN FRÅN RÖRELSEN		-92 155	259 031
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Avyttring av intressoföretag		442 283	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	15	-7 954	-14 708
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	14	-4 134	0
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	18	0	6 491
Avyttring av finansiella anläggningstillgångar	18	491	0
Försäljning av anläggningstillgångar		0	792
Ökning (-) / minskning av depositioner	20	-300 000	-600 000
<i>Kassaflöde från investeringsverksamheten</i>		130 686	-607 425
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Övrigt		-1 693	1 693
<i>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</i>		-1 693	1 693
ÅRETS KASSAFLÖDE		36 838	-346 701
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	20	539 605	886 306
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	20	576 443	539 605



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

3

NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Not 1

Redovisningsprinsipper

Allmänna redovisningsprinsipper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Med stöd av ÅRL 7 kap. §2 upprättas ingen särskild koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Bombardier Inc., 386107-4, Montreal, Kanada. Moderföretagets koncernredovisning finns tillgänglig på hemsidan www.bombardier.com

Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster.

Intäktsredovisning

Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs.

Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana befaras.

Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas infylla.

Derivatinstrument

Samtliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutasderivat, värderas till verkligt värde i balansräkningen som övrig kortfristig fordran eller övrig kortfristig skuld. Derivatillgångar och derivatskulder notställs vid valutasäkringens slutdatum och omvandlas till ökning/minskning av cash pool.

För valutasäkringar som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas hela värdeförändringen i resultaträkningen.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens avstakurs. Förskott till leverantörer eller från kunder värderas till kurs vid respektive betalningstillfälle, eftersom återbetalningsskyldighet ej förutses inträffa. Beräknade kursvinster och kursförluster redovisas över resultaträkningen.

Kapitalförsäkringar

Kapitalförsäkringar på pensioner redovisas till verkligt värde.

Leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av på den tid som de beräknas generera framtida intäkter. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar:	
Licenser och mjukvaror	3-10 år
Utvecklingsutgifter	8 år
Materiella anläggningstillgångar	
Byggnader:	
Tak	20 år
Stomme	20-25 år
Fasad	20-25 år
Fönster	20 år
Installationer	20 år
Personaltymmen	15-20 år
Golv	15-20 år
Förbättring på annans fastighet	5-7 år
Markanläggningar	8-25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-25 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-8 år





Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Utvecklingskostnader
Kostnader för utveckling redovisas som omkostnader när de uppstår i respektive projekt.

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärde bestämt enligt FIFO-metoden och nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med inlöjandet. Ersättning till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelser. Företaget tillämpar undantagsreglerna för redovisning av förmånsbestämda pensionsplaner enligt BFNAR 2012:1 (K3). Bolaget har förmånsbestämda pensionsåtaganden som redovisas i balansräkningen. Uppgift om pensionskuldens storlek erhålls från PRI Pensionsgaranti. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas som räntekostnad.

Avsättningar
Alla pensionsutfästelser som inte fonderas hos extern part beräknas försäkringsmatematiskt och skuldförs i balansräkningen under rubriken Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

Övriga avsättningar täcker identifierbara garantikostnader, viten, förlustorder och omstrukturingsåtgärder.

Uppskattningar och bedömningar
Uppskattningar om framtiden baseras på fakta och omständigheter som är tillgängliga vid beräkningstillfället. Hänsyn tas till historik, generella ekonomiska förhållanden, trender och antaganden om sannolika framtida utfall. Beräkningarna och underliggande antaganden utvärderas periodvis och effekterna av eventuella förändringar beaktas direkt. En avsättning för garantikostnad redovisas i kostnad för sålda varor när intäkter för relaterade produkter redovisas. Räntekomponenten i samband med produktgarantier, registreras i förekommande fall som finansieringskostnad. Kostnaden beräknas baserat på ett antal faktorer, bland annat historiska garantianspråk, erfarenhet och kostnader, typ och varaktighet av garantin, samt vilken typ av produkter som säljs och tjänster som utförs.

Skatter
Bolagets totala skatt utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas då del, på balansdagen, föreligger skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar respektive skulder. Om beräkningarna leder till att en fordran avseende uppskjutna skatter uppkommer redovisas denna som en tillgång endast om det är sannolikt att den kommer att realiseras. Uppskjuten skatt beräknas enligt den skattesats som senast har beslutats. Redovisningsrådets rekommendation nr 9 om redovisning av inkomstskatter tillämpas. I enlighet med rekommendationen har uppskjuten skatt för obeskattade reserver inte redovisats, detta på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning.

Orderingång och orderstock
Orderingång och orderstock är angivna i prisnivå vid beräknad leveransdöptid för varje enskild order.

Definition av nyckeltal

Justerat eget kapital
Eget kapital den 31 december respektive år enligt balansräkningen med tillägg för 78% av obeskattade reserver fram till år 2018. Från år 2019 uppgår eget kapital delen av obeskattade reserver till 78,6%.

Rörelsemarginal
Rörelseresultat i procent av rörelseintäkter.

Räntabilitet på sysselsatt kapital
Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader samt valutakursdifferenser i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital definieras som justerat eget kapital med tillägg för pensionsavsättningar samt räntebärande lån. Genomsnittet beräknas på sysselsatt kapital vid årets början respektive årets slut.

Räntabilitet på eget kapital
Årets resultat dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital. Genomsnittet beräknas av justerat eget kapital vid årets början respektive årets slut.

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 2

Koncernmellanhavanden

	2020		2019	
	Totalt	varav mellanhavanden med andre konsernføretag	Totalt	varav mellanhavanden med andre konsernføretag
Andra långfristige fordringer	18 903	8 309	19 395	8 206
Førskott till leverantør	2 089 845	1 936 154	1 756 851	1 680 100
Kundfordringer	1 124 279	588 675	1 054 490	658 038
Øvrige fordringer	996 274	509 312	891 160	539 605
Førutbetalte kostnader og opplypna intækt	184 785	87 429	137 279	87 120
Øvrige kortfristige plasseringar	1 200 000	1 200 000	900 000	900 000
Summa tillganger	5 624 086	4 329 879	4 759 175	3 873 069
Långfristige skulder till konsernføretag	0	0	1 694	1 694
Førskott frå kunder	5 643 877	1 818 249	5 585 826	1 743 742
Leverantørsskulder	1 668 647	813 186	1 318 360	382 082
Opplypna kostnader og førutbetalte intækt	1 392 280	255 038	1 220 920	315 753
Summa skulder	8 724 804	2 886 473	8 126 800	2 443 271
Netto tillganger/skulder	-3 100 718	1 443 406	-3 367 625	1 429 798

Innkøp og førsøljning

	2020		2019	
		från/till andre konsernføretag		från/till andre konsernføretag
Innkøp		30%		22%
Førsøljning		45%		44%

Not 3

Nettoomsøtningens førdelning på geografiske områden

Nettoomsøtning førdeler sig på geografiske områden enligt føljande:

	2020		2019	
Sverige	2 226 189	53%	2 039 363	41%
Øvrige Europa	1 695 086	41%	2 065 762	41%
Asien	375 014	9%	620 087	12%
Øvrige	-112 839	-3%	256 605	5%
Nettoomsøtning	4 183 450	100%	4 981 817	100%

Jæmført med føregående år har delar av verksamhelen under året haft økade kostnader i spesifikke projekt, vilket har påverkat bolagets resultat negativt.

Not 4

Øvrige rørelseintækt

	2020	2019
Permitteringsstød	12 235	0
Øvrige intækt	101 121	130 948
Summa øvrige rørelseintækt	113 356	130 948

Not 5

Opplysning om revisorers arvode

	2020		2019	
	Totalt	Dærav før revision	Totalt	Dærav før revision
Ernst & Young AB	2 004	1 738	3 162	2 885
Summa arvode	2 004	1 738	3 162	2 885

Not 6

Leasingavtal - leasetagare

Operationell leasing

Bolagets operationelle leasingavtal avser i huvudsak lokaler, kontorsmøbler, truckar, bilar og annan utrustning. Vissa avtal innefattar førløngning under varierende tidsperioder.

	2020		2019	
Framtida minimeleaseavgifter:				
betalas inom 1 år	68 535		82 608	
betalas inom 1-5 år	106 889		179 653	
betalas senere än 5 år	142		0	
Kostnadsfødte leasingavgifter oppgår till	81 511		86 011	



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 7

Personal

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Löner och andra ersättningar	2020			2019		
	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget
Sverige	0	843 084	843 084	1 703	904 480	906 182
Övriga länder		7 505	7 505		8 120	8 120
Totala löner och andra ersättningar	0	850 589	850 589	1 703	912 600	914 302
Varav tantiem o dyl	0			0		
Sociala kostnader exkl pensionskostnader			288 509			311 413
Pensionskostnader			144 105			180 344
Totala sociala kostnader			432 614			491 757
Totala personalkostnader			1 283 203			1 406 059
Varav pensionskostnader styrelse och VD			0			595

Medelantal anställda

	2020			2019		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	331	1 174	1 505	341	1 202	1 543
Övriga länder	0	6	6	0	6	6
Totalt	331	1 180	1 511	341	1 208	1 549

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2020			2019		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse inkl VD	3	4	7	3	4	7
Företagsledning inkl VD	5	3	8	5	2	7

Förpliktelser avseende pensioner och liknande förmåner

	2020		2019	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde			10 595	
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser			419 879	
Summa förpliktelser			430 474	432 624
Vid årets början			432 624	423 810
Förmåner inlånade under året			73	1 127
Räntekostnader			14 795	14 766
Utbetalning av pensioner			-22 580	-20 768
Värdeförändring			839	2 166
Övrigt			4 723	11 523
Summa förpliktelser			430 474	432 624
varav till nuvarande styrelseledamöter och VD			0	0
Summa förpliktelser till styrelseledamöter och VD			0	0

Not 8

Årets avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2020	2019
Balanserade utvecklingsutgifter	4 699	4 697
Balanserade utgifter för dataprogram	1 010	143
Byggnader och mark	2 024	2 441
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4 362	4 573
Inventarier, verktyg och installationer	15 153	15 738
	27 268	27 592

Not 9

Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar

	2020	2019
Kapitalförsäkringar på pensioner till marknadsvärde	839	2 166
	839	2 166



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 10

Ränteinntäkter och liknande resultatposter

	2020	2019
Ränteinntäkter från koncernföretag	8 161	2 341
Ränteinntäkter från externa parter	132 723	95 383
Kursvinster	1 763	11 875
Summa	142 647	109 599

2019 respektive 2020 års externa ränteinntäkter relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (95M SEK respektive 132M SEK)

Not 11

Räntekostnader och liknande resultatposter

	2020	2019
Räntekostnader till koncernföretag	-2 933	-12 649
Räntekostnader till externa parter	-185 236	-143 856
Kursförluster	-12 113	-30 523
Summa räntekostnader	-200 282	-187 028

2019 respektive 2020 års externa räntekostnader relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (119M SEK respektive 161MSEK)

Not 12

Bokslutsdispositioner

	2020	2019
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	6 638	-2 898
Upplösning periodiseringsfond 2016-2019	566 019	-99 035
Avsättning till periodiseringsfond 2018 justering		10 700
Summa bokslutsdispositioner	562 657	-91 233

Not 13

Skatt på årets resultat

	2020	2019
Årets skatter	0	-67 843
Uppskjuten skatt på underskott	64 024	0
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-41 995	30 376
Kostnadsford utländsk skatt	-40 226	-5 561
Summa skatter på årets resultat	-18 197	-43 028

Genomsnittlig effektiv skattesats

-0,20% -28,32%

Avstämning av effektiv skattesats

Redovisat resultat före skatt	9 175 846	151 950
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (21,4 %)	-1 963 631	-32 517

Skatteeffekt av:

Utländsk skatt	-41 880	-4 370
Justering avseende tidigare år	-1 687	-4 262
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-5 783	-5 040
Ej skattepliktiga intäkter	1 998 313	3 660
Avdragsgilla kostnader som inte ingår i det redovisade resultatet	0	0
Intäkter som inte ingår i det redovisade resultatet	-3 529	-499
Redovisad skatt	-18 197	-43 028

Effektiv skattesats

-0,20% -28,32%

Not 14

Immateriella anläggningstillgångar

	Balanserade utgifter för FoU		Balanserade utgifter för dataprogram		Patent	
	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	37 583	37 583	13 814	13 814	1 000	1 000
Inköp	0	0	4 134	0	0	0
Försäljning och utrangeringar	0	0	0	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37 583	37 583	17 948	13 814	1 000	1 000
Ingående avskrivningar	-18 791	-14 094	-13 814	-13 671	-1 000	-1 000
Försäljningar och utrangeringar	0	0	0	0	0	0
Årets avskrivningar	-4 699	-4 697	-1 010	-143	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-23 490	-18 791	-14 824	-13 814	-1 000	-1 000
Utgående planenligt restvärde	14 093	18 792	3 124	0	0	0



Bombardier Transportation Sweden AB Org nr 556101-9356

Not 16 Andelar i konsernføretag

Føretagets navn	Säte	Eget kapital*	Resultat*	Anfal aktier	Kapitalandel	Bokført värde
Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB (Org Nr 556720-7062)	Västerås	43 938	-80	1 001	100%	21 150
Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd (Org Nr 1712661)	Derby	20 080 030	14 511 638	373 120 620	76%	13 231 373
Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB (Org Nr 556736-0697)	Stockholm	4 318	-8	100 000	100%	0
Bombardier Transportation (Signal) Sweden HB (Org Nr 969734-7426)	Stockholm	0	0	N/A	34%	0
Bombardier Transportation Baltics SIA (Org Nr 4010367 6837)	Riga	17 012	6 577	N/A	100%	224
Bombardier Transportation Ukraina Ltd Liability Company (Org Nr 38494140)	Kharkiv	64 160	10 638	N/A	100%	434
Shentong Bombardier (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd (Org Nr 3100004 00698828)	Shanghai	239 055	58 237	N/A	50%	22 581
Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited (Org Nr 3204004 00037003)	Changzhou	155 290	145 761	N/A	50%	66 490
Andelar i konsernføretag						13 342 252

* Eget kapital samt Resultat har angitts i sin helhet uavsett ägarandel. Med Resultat avses resultat efter finansiella poster.
Eget kapital och resultat för Bombardier Transportation Baltics SIA avser 2018-12-31
I januar 2020 såldes bolages innehav i CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited

Andelar i konsernføretag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 499 326	4 499 326
Årets anskaffningar	8 962 282	0
Avyttring under året	-107 454	0
Utgående akkumulerte anskaffningsvärden	13 354 154	4 499 326
Ingående nedskrivninger	-11 902	-11 041
Årets nedskrivninger	0	-861
Utgående akkumulerte nedskrivninger	-11 902	-11 902
Utgående redovisat värde	13 342 252	4 487 424
Resultat från andelar i konsernføretag		
	2020-12-31	2019-12-31
Erhållna utdelninger	8 984 903	16 550
Reavinst avyttring aktier i dotterbolag	334 827	0
	9 319 730	16 550

Not 17 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt utgør skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmessig och skattemessig värdering av tillgångar och skulder samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:

	2020-12-31	2019-12-31
Garantireserver	27 337	29 018
Uppskjuten kursförlust	60 322	97 753
Övriga avsättningar	0	2 440
Skillnad mellan skattemessig och planmessig avskrivning fastighet	2 149	2 469
Kapitalförsäkring till marknadsvärde	2 182	2 305
Skattefordra på underskottsavdrag	64 024	
Uppskjuten skatt temporära skillnader	156 014	133 985
Latent skatt på fond för verkligt värde	-29 142	-75 042
Uppskjuten skattefordran	126 872	58 943

Se även not 12 Skatt på årets resultat.

Not 18 Andra långfristiga fordringar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående värde	19 395	25 886
Förutbetalda kostnader överstigande 12 månader	103	-8 812
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	-595	2 321
Utgående akkumulerte anskaffningsvärden	18 903	19 395
Utgående restvärde	18 903	19 395



Bombardier Transportation Sweden AB Org nr 556101-9356

Not 19

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	14 028	24 059
Övriga poster - externa	40 890	26 100
Övriga poster - koncernmellanhavanden	71 752	11 565
Koncerndebiteringar	68 115	75 595
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	194 785	137 279

Not 20

Likvida medel och kortfristiga placeringar

Majoriteten av bolagets bankkonton är anslutna till Bombardiars Transportation Treasury Canada Inc's centrala cashpool. Anslutna bankkonton nollställs dagligen genom att medlen överförs till detta koncernkonto.

Då koncernkontot ägs av Bombardiars Transportation Treasury Canada Inc, rapporteras cashpool-balansen som fordran/skuld i balansräkningen för Bombardier Transportation Sweden AB.

Bolaget har vidare ett fåtal externa bankkonton som inte är anslutna till Bombardiars Transportation Treasury Canada Inc centrala cashpool och som redovisas som kassa och bank i balansräkningen.

Eventuell överskottslikviditet placeras i depositioner med 1-12 månaders bindningstid hos Bombardiars Transportation Treasury Canada Inc.

Depositionerna redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen.

I kassaflydesanalysen rapporteras koncernkonto samt kassa och bank som likvida medel medan koncerndepositioner rapporteras under investeringsverksamhet.

	2020-12-31	2019-12-31
Koncernkonto utan bindningstid	576 443	539 605
Kassa och bank	0	0
Koncerndeposition med bindningstid	1 200 000	900 000

Not 21

Antal aktier

	2020-12-31	2019-12-31	2020-12-31	2019-12-31
	Kvotvärde	Kvotvärde	Antal	Antal
Aktier	9 000	1 667	30 000	30 000

Not 22

Disposition av vinst

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämman förfogande står följande resultat (tusentals kronor):

	2020-12-31	2019-12-31
Fond för verkligt värde	107 035	275 621
Balanserad vinst	2 366 949	2 478 027
Årets resultat	9 157 649	108 922
	11 631 633	2 862 570

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	11 631 633	2 862 570
	11 631 633	2 862 570

Not 23

Fond för verkligt värde

För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändringen hänförlig till avistakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiserats.

När den säkrade betalningen har realiserats överförs respektive belopp inom fonden för verkligt värde till resultaträkningen.

	2020-12-31	2019-12-31
Belopp vid årets ingång	275 621	251 414
Värdeförändring på realiserade valutasäkringar	-39 708	-83 991
Överföringar		
Realiserat till resultaträkning	-128 878	108 198
Belopp vid årets slut	107 035	275 621

Not 24

Obeskattade reserver

	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar utöver plan	32 070	38 708
Periodiseringsfond	0	556 019
Summa obeskattade reserver	32 070	594 727



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 25

Øvrige avsetninger

	2020-12-31	2019-12-31
Belopp vid årets inngang	283 538	293 124
Årets avsetninger	515 037	416 686
Under året kanspraktagna belopp	-341 192	-322 217
Under året återförda belopp	-87 439	-104 035
Summa øvrige avsetninger	369 944	283 538

Spesifikation øvrige avsetninger

Garantifølganden	203 890	205 746
Avsetning for fremtidige forluster	161 463	58 725
Omstrukturering	4 591	19 067
Summa øvrige avsetninger	369 944	283 538

Not 26

Opplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Opplupna sociala avgifter	94 461	14 807
Opplupna personalskulder	232 754	226 040
Opplupna projektkostnader	638 229	593 487
Øvrige poster externa	171 799	74 327
Øvrige poster koncernmellanhavanden	14 733	6 741
Koncerndebiteringar	240 305	305 518
Summa opplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 392 281	1 220 920

Not 27

Upplysning om finansiella instrument

	(søkringsbelopp i utlåndsk)	
	2020-12-31	2019-12-31
Nominellt värde visar storloken på företags valutasøkringar uttryckt i tusentals svenska kronor (søkringskurs)		
	Nominellt värde	Nominellt värde
Søkrade inføden	6 290 663	8 490 742
Søkrade utføden	11 001 568	13 209 619

Bokfört värde visar marknadsvärde på aktiva valutasøkringar (rapporteras som øvrig fordran respektive øvrig skuld).

	2020-12-31	2019-12-31
	Bokfört värde	Bokfört värde
Tillgångar	321 790	158 912
Skulder	506 116	293 483

Not 28

Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Den 29 januari förvärvade Alstom Holdings 100% av aktierna i Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd, Bombardier Transportation Sweden AB ingår därmed numera i Alstom koncernen

Not 29

Moderbolag

Bombardier Transportation (Nordic Holdings) Sweden AB, org.nr 556338-1507, med säte i Västerås, äger 100% av aktierna i Bombardier Transportation Sweden AB.

Not 30

Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

	2020-12-31	2019-12-31
Eventualförpliktelse		
PRI Pensionsgaranti	8 397	8 428
Borgensförbindelse till förmån for handelsbolag	72 594	32 039
Justering 2019 års borgensförbindelser till förmån for handelsbolag	0	50 924
	80 991	91 391

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventualförpliktelser, garantier for fullgörande av olika kontraktensliga åtaganden. Vissa av dessa är av s.k. on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning for vilken avsetning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås 13/4 2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande


Annika Svanström
Verkställande Direktör

Bart Vanlorre
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Videlfors
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-05-06
Ernst & Young AB


Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås ^{13/4}.....2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande

Annika Svanström
Verkställande Direktör

Bart Vanorre
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetsagarrepresentant

Anne-Sofie Videfors
Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås 13/04 2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande



Bart Vanlorre
Styrelseledamot

Annika Svanström
Verkställande Direktör

Alexander Steinbrecher
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Ostmark
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Videfors
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås 13/4.....2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande

Annika Svanström
Verkställande Direktör

Bari Vanlorre
Styrelseledamot

Alexander Steinbrøcher
Styrelseledamot



Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Videtors
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås 13/4 2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande

Annika Svanström
Verkställande Direktör

Bart Vanlorre
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Videfors
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås 13/4.....2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande

Annika Svanström
Verkställande Direktör

Bart Vanorre
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetslagarepresentant



Anne-Sofie Videfors
Arbetslagarepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor

SAB




Bombardier Transportation Sweden AB
Org nr 556101-9356

Västerås2021

Andrew DeLeone
Styrelseordförande

Annika Svanström
Verkställande Direktör

Bart Vanorre
Styrelseledamot



Alexander Steinbrecher
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Videfors
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2021-
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund
Auktoriserad revisor



Building a better
working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bombardier Transportation Sweden AB, org.nr 556101-9356

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bombardier Transportation Sweden AB för år 2020 med undantag för hållbarhetsrapporten på sidorna 4-14.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bombardier Transportation Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte hållbarhetsrapporten på sidorna 4-14.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 4-14. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Bombardier Transportation Sweden AB för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 4-14 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 6 maj 2021

Ernst & Young AB

Stefan Andersson Berglund
Auktoriserad revisor