



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 883 519
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRANSPORT-SERVICE AS
Forretningsadresse: Nyli ringvei 28
4844 ARENDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Magnussen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	153 725 033	157 267 138
Annen driftsinntekt		1 914 798	2 247 901
Sum inntekter		155 639 831	159 515 038
Kostnader			
Varekostnad	2	42 471 785	50 255 417
Lønnskostnad	3, 4	46 668 199	44 008 869
Avskrivning av driftsmidler og imm. eiendeler	5	7 397 228	6 908 437
Annen driftskostnad	2, 4, 6	49 887 950	49 463 626
Sum kostnader		146 425 161	150 636 349
Driftsresultat		9 214 670	8 878 690
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	7	100 000	
Annen renteinntekt	4	344 867	101 313
Annen finansinntekt		99 995	62 833
Sum finansinntekter		544 862	164 146
Annen rentekostnad		889 052	616 281
Annen finanskostnad		68 794	31 446
Sum finanskostnader		957 846	647 726
Netto finans		-412 984	-483 580
Ordinært resultat før skattekostnad		8 801 686	8 395 109
Skattekostnad på resultat	8	1 936 635	2 053 240
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 865 051	6 341 869
Årsresultat		6 865 051	6 341 869
Årsresultat etter minoritetsinteresser		6 865 051	6 341 869
Totalresultat		6 865 051	6 341 869



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte	9		
Avsatt til annen egenkapital	9	6 865 051	6 341 869
Sum overføringer og disponeringer		6 865 051	6 341 869



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	26 911 739	24 890 554
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 731 440	1 620 255
Sum varige driftsmidler		29 643 179	26 510 810
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	100 000	100 000
Andre langsiktige fordringer	4	321 984	392 745
Sum finansielle anleggsmidler		421 984	492 745
Sum anleggsmidler		30 065 163	27 003 555
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2	25 263 660	25 874 748
Andre kortsiktige fordringer	2	5 476 251	4 299 385
Sum fordringer		30 739 911	30 174 133
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 765 889	11 657 324
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 765 889	11 657 324
Sum omløpsmidler		43 505 800	41 831 457
SUM EIENDELER		73 570 963	68 835 012

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 11	60 000	60 000
Overkurs	9	1 070 000	1 070 000
Sum innskutt egenkapital		1 130 000	1 130 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	25 082 825	20 717 773
Sum opptjent egenkapital		25 082 825	20 717 773
Sum egenkapital		26 212 825	21 847 773
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	1 996 090	2 060 685
Sum avsetninger for forpliktelser		1 996 090	2 060 685
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	14 350 672	13 144 492
Sum annen langsiktig gjeld		14 350 672	13 144 492
Sum langsiktig gjeld		16 346 762	15 205 177
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	15 369 412	15 399 600
Betalbar skatt	8	2 001 230	1 815 587
Skyldig offentlige avgifter	10	4 494 736	4 839 627
Annen kortsiktig gjeld	2	9 145 999	9 727 248
Sum kortsiktig gjeld		31 011 377	31 782 062
Sum gjeld		47 358 139	46 987 239
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		73 570 963	68 835 012
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	13		



Transport-Service AS - Kontantstrømpoppstilling 2023

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	8 801 686	8 395 109
Periodens betalte skatt	-1 815 587	-2 069 104
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 907 719	-2 213 949
Avskrivninger	7 397 228	6 908 437
Nedskrivning anleggsmidler		
Endring i varelager		
Endring i kundefordringer	611 088	-6 588 615
Endring i leverandørgjeld	-30 188	2 524 682
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger		
Effekt av valutakursendringer	-99 995	-31 387
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter		
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 032 251	1 521 604
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	10 924 262	8 446 757
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 470 000	3 030 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-11 091 877	-9 140 266
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak. Utbytte	100 000	
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-8 521 877	-6 110 266
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	6 442 898	5 879 190
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-5 236 718	-6 316 937
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		
Netto endring i kasskreditt		
Innbetalinger av egenkapital		
Tilbakebetalinger av egenkapital		
Utbetalinger av utbytte	-2 500 000	-2 500 000
Innbetalinger av konsernbidrag		
Utbetalinger av konsernbidrag		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 293 820	-2 937 747
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	1 108 565	-601 256
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	11 657 324	12 258 580
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	12 765 889	11 657 324



Til generalforsamlingen i Transport-Service AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Service AS som viser et overskudd på NOK 6 865 051. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: QM77Q-LVOCW-K3CVE-FK3YH-6NYOC-SHY7



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 27. juni 2024
RSM Norge AS

Eirik Halvorsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Halvorsen, Eirik

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-96888

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-27 15:52:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: QM77Q-LVOCW-K3CVE-FK3YH-6N1OC-SHY7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2023 for Transport-Service AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet
Revisors beretning

Utarbeidet av:

ecit



Årsberetning 2023 for Transport-Service AS

Virksomhetens art

Transport-Service AS er et selskap der virksomheten omfatter gods- og varetransport på vei. Selskapet er lokalisert i Arendal kommune.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetnings nedgang på 2,4%. Årsresultatet for 2023 er kr 6 865 051 mot kr 6 341 869 i 2022. Selskapet har en egenkapitalandel på 35,6%

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjør kr 10 924 262 og anses tilfredsstillende. Det er gjennom 2023 foretatt netto investeringer og netto nedbetaling av gjeld med totalt kr 7 315 697. Selskapets likviditetssituasjon pr 31.12.2023 anses som tilfredsstillende.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til sted. Til grunn for forutsetningen ligger inngåtte kontrakter i 2023.

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse.

Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid.

Sykefravær har i året vært 8,9%

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styreansvar.

Likestilling

Selskapet hadde ved årets utløp 86 ansatte, hvorav 14 kvinner og 72 menn. Selskapets faste ansatte har 100% stillinger. Ved behov for ekstrahjelp benyttes tilkallingsvikarer. Bransjen er mannsdominert og alle selskapets tilkallingsvikarer er menn. Arbeidstid og lønn er rettferdig fordelt mellom kjønnene og det praktiseres lik lønn for likt arbeid. Selskapets personalpolitikk tilstreber å være kjønnsnøytral på alle områder.

Foreldrepermisjoner innvilges i henhold til de regler og de rettigheter som den enkelte ansatte har. Antall uker foreldrepermisjon for kvinner og menn er i henhold til det de ansatte søker om.

Ved rekruttering søkes det etter personer med rett erfaring og kompetanse uten vektlegging av kjønn.

Styret består av 2 personer, hvorav begge er menn.

Ytre miljø

Selskapet virksomhet forurensar det ytre miljø, men selskapet fokuserer på å investere i de siste og mest miljøvennlige motorene.



Andre forhold

Selskapet fokuserer på kartlegging og vurdering av faktiske, og potensielt negative innvirkninger på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i hele selskapets verdikjede.

Selskapet jobber aktivt med åpenhetsloven og redegjørelse er publisert på selskapets hjemmeside.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet. For omtale knyttet til markedsrisiko vises det til note 13.

Med den utviklingen vi nå er inne i, ligger etter styrets oppfatning forholdene godt til rette for videre drift og utvikling.

Arendal, 26.06.2024
Styret i Transport-Service AS


Rune Midtstøl
styreleder


Jan Magnussen
styremedlem/daglig leder



Resultatregnskap			
Transport-Service AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1, 2	153 725 033	157 267 138
Annen driftsinntekt		1 914 798	2 247 901
Sum driftsinntekter		155 639 831	159 515 038
Varekostnad	2	42 471 785	50 255 417
Lønnskostnad	3, 4	46 668 199	44 008 869
Avskrivning av driftsmidler og imm. eiendeler	5	7 397 228	6 908 437
Annen driftskostnad	2, 4, 6	49 887 950	49 463 626
Sum driftskostnader		146 425 161	150 636 349
Driftsresultat		9 214 670	8 878 690
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	7	100 000	0
Annen renteinntekt	4	344 867	101 313
Annen finansinntekt		99 995	62 833
Annen rentekostnad		889 052	616 281
Annen finanskostnad		68 794	31 446
Resultat av finansposter		-412 984	-483 580
Resultat før skattekostnad		8 801 686	8 395 109
Skattekostnad på resultat	8	1 936 635	2 053 240
Resultat		6 865 051	6 341 869
Årsresultat		6 865 051	6 341 869
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	9	6 865 051	6 341 869
Sum overføringer		6 865 051	6 341 869





Balanse			
Transport-Service AS			
Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	26 911 739	24 890 554
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 731 440	1 620 255
Sum varige driftsmidler		29 643 179	26 510 810
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	100 000	100 000
Andre langsiktige fordringer	4	321 984	392 745
Sum finansielle anleggsmidler		421 984	492 745
Sum anleggsmidler		30 065 163	27 003 555
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2	25 263 660	25 874 748
Andre kortsiktige fordringer	2	5 476 251	4 299 385
Sum fordringer		30 739 911	30 174 133
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 765 889	11 657 324
Sum omløpsmidler		43 505 800	41 831 457
Sum eiendeler		73 570 963	68 835 012



Balanse			
Transport-Service AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 11	60 000	60 000
Overkurs	9	1 070 000	1 070 000
Sum innskutt egenkapital		1 130 000	1 130 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	25 082 825	20 717 773
Sum opptjent egenkapital		25 082 825	20 717 773
Sum egenkapital		26 212 825	21 847 773
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	1 996 090	2 060 685
Sum avsetning for forpliktelser		1 996 090	2 060 685
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	14 350 672	13 144 492
Sum annen langsiktig gjeld		14 350 672	13 144 492
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	15 369 412	15 399 600
Betalbar skatt	8	2 001 230	1 815 587
Skyldig offentlige avgifter	10	4 494 736	4 839 627
Annen kortsiktig gjeld	2	9 145 999	9 727 248
Sum kortsiktig gjeld		31 011 377	31 782 062
Sum gjeld		47 358 139	46 987 239
Sum egenkapital og gjeld		73 570 963	68 835 012

Arendal, 26.06.2024
Styret i Transport-Service AS


Rune Midtstøl
styreleder


Jan Magnussen
styremedlem/daglig leder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens regler for øvrige foretak. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og mindre investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Leieavtaler

Leieavtaler balanseføres ikke, men resultatføres over leieperioden.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode



Note 1 Geografisk fordeling

Alle selskapets inntekter knytter seg til transportvirksomhet. Av den totale inntekt utgjør kr 8 274 819 inntekter opptjent utenfor Norge. Tilsvarende tall i 2022 var kr 9 374 693. Denne inntekten knytter seg i all hovedsak til oppdrag for faste kunder i Norge som omfatter transport over landegrensene.

Salgsinntekter opptjent i Norge er fordelt med ca 40% for kunder på Sørlandet, 45% på Østlandet, 10% på Vestlandet og 5% anses opptjent i Midt-Norge.



Note 2 Nærstående parter

Selskapet har transaksjoner og mellomværende med nærstående T&U Logistikk AS, Magnussen Transport & Logistikk AS, Midtstøl Transport AS, Peter Løvaas Transport AS og Arendal Logistikkinvest AS. Magnussen Transport & Logistikk AS er eiet 100% av styremedlem Jan Magnussen. Nedenfor listes oversikt over transaksjoner og mellomværende pr. 31.12.2023.

Salgsinntekter	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS	1 117 741	971 746
Midtstøl Transport AS	3 043 189	1 845 264
Arendal Logistikkinvest AS	133 836	254 015
T & U Logistikk AS	15 101 144	19 525 643

Varekostnad	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS	2 920 865	2 508 495
Midtstøl Transport AS	3 087 982	2 888 971
Peter Løvaas Transport AS	163 294	190 200

Andre driftskostnader	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS	996 364	1 064 685
Midtstøl Transport AS	313 302	210 618
Arendal Logistikkinvest AS	2 768 721	2 611 926
T & U Logistikk AS	5 983	1 325

Kundefordringer	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS	253 389	460 531
Midtstøl Transport AS	111 519	396 447
Arendal Logistikkinvest AS	4 500	264 012
T & U Logistikk AS	4 579 893	4 140 491

Leverandørgjeld	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS	312 771	340 973
Midtstøl Transport AS	248 055	513 833
Peter Løvaas Transport AS	56 980	5 325
T & U Logistikk AS	135	0

Annen kortsiktig gjeld	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS*	0	121 929

Annen kortsiktig fording	2023	2022
Magnussen Transport & Logistikk AS*	181 070	0

*mellomværende er ikke renteberegnet



Note 3 Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	39 314 488	37 356 617
Arbeidsgiveravgift	5 841 807	5 399 814
Pensjonskostnader	866 217	698 218
Andre ytelser	645 688	554 219
Sum	46 668 199	44 008 869

Gjennomsnittlig antall årsverk: ca. 77

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 303 830
Pensjonsutgifter	29 258
Annen godtgjørelse	272 852

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til selskapets styre.

Aksjonær har et lån i selskapet på kr 321 984. Lånet renteberegnes med markedsrente og siste avdrag forfaller 10.07.2030. Lån er sikret med pant i eiendom. Øvrige ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr. 64 000.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 56 959 ekskl. mva, hvorav kr 259 utgjør tjenester utover ordinær revisjon.

Note 5 Anleggsmidler

	Goodwill	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre og inventar	Totalt
Anskaffelseskost pr. 1.1	2 736 211	51 788 584	4 749 149	59 273 944
Tilgang 2023		8 914 404	2 177 473	11 091 877
Avgang 2023		2 237 962	289 007	2 526 969
Anskaffelseskost pr. 31.12	2 736 211	58 465 026	6 637 615	67 838 852
Akk. avskrivninger pr. 31.12	2 736 211	31 553 287	3 906 175	38 195 673
Bokført verdi pr. 31.12	0	26 911 739	2 731 440	29 643 179
Avskrivninger 2023		6 619 947	777 281	7 397 228
Økonomisk levetid	5 år	3-8 år	3-5 år	

Ervervet goodwill knytter seg til virksomhetskjøp bestående av kontrakter og ansatte.



Note 6 Leasing

Biler er leaset gjennom DnB Finans, Scania Finans, Brage Finans, Nordea Finance Equipment og Nordea. Leasingkontraktene er normalt på 5 år. Leasingkostnader de siste 2 år:

Leasingkostnader siste to år:	2023	2022
Leasingkostnader	8 019 060	9 348 236

Note 7 Investering i tilknyttet selskap

Selskap	Kontor	Andel	Andel Resultat 2023	Andel EK 2023
T&U Logistikk AS	Arendal	50 %	195 812	510 455

Det er ubetalt er utbytte på kr 100 000 i 2023

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 001 230	1 815 587
Endring i utsatt skattefordel	-64 595	237 653
Skattekostnad ordinært resultat	1 936 635	2 053 240
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	8 801 686	8 395 109
Permanente forskjeller	1 203	937 797
Endring i midlertidige forskjeller	293 611	-1 080 241
Skattepliktig inntekt	9 096 500	8 252 666
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 001 230	1 815 587
Sum betalbar skatt i balansen	2 001 230	1 815 587

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	10 170 183	9 565 104	-605 079
Fordringer	-1 146 613	-260 316	886 297
Gevinst - og tapskonto	49 569	61 961	12 392
Sum	9 073 139	9 366 749	293 611
Grunnlag for utsatt skatt	9 073 139	9 366 749	293 611
Utsatt skatt (22 %)	1 996 090	2 060 685	64 594



Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum EK
Pr. 01.01.2023	60 000	1 070 000	20 717 773	21 847 773
Tilleggsutbytte 2023			- 2 500 000	-2 500 000
Årets resultat			6 865 051	6 865 051
Pr 31.12.2023	60 000	1 070 000	25 082 825	26 212 825

Note 10 Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår konto for bundne skattetrekksmidler med kr 1 506 919 pr. 31.12.2023. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2023 utgjorde kr 1 482 189.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Transport-Service AS pr. 31.12 består av:

Aksjeklasser	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	60 000	1	60 000
Totalt	60 000	1	60 000

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Verv	Antall	Eierandel
Midtstøl Transport AS	Styrets leder	30 000	50 %
Jan Magnussen	Daglig leder / Styremedlem	30 000	50 %
Totalt antall aksjer		60 000	100 %

Alle aksjer gir lik stemmerett.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet hadde pr 31.12.2023 gjeld på kr 14 350 672 til kredittinstitusjoner som forfaller mindre enn 5 år frem i tid.

Selskapet har en kassekreditt med limit kr 5 000 000. Pr 31.12 er trekk på kassekreditt kr 0.

Selskapets gjeld er sikret med pant i selskapets eiendeler. Bokført verdi på eiendelene er som følger:

Eiendeler	Bokført verdi
Transportmidler og andre driftsmidler	29 643 179
Kundefordringer	23 900 890
Sum	53 544 069

Det er stillet bankgarantier ovenfor leverandører med totalt kr 200 000.



Note 13 Finansiell Markedsrisiko

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: markedsrisiko (inkludert valuta, rente- og prisisiko),kreditrisiko og likviditetsrisiko. Selskapet har lav følsomhet for endringer i valuta, sterke kontantstrømmer,relativt lav renteeksponering og beskjedne tap på kundefordringer.

Renterisiko

Selskapet har låneavtaler til flytende renter.

Kreditrisiko

Selskapet har kreditrisiko knyttet til lån til andre foretak og øvrige kundefordringer. Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses å være moderat. Det har historisk sett vært lite tap på fordringer.

Valutarisiko

Selskapets valutaeksponering er lav fordi inntekter og kostnader normalt er i norske kroner. Det samme gjelder for finansiering.

Likviditetsrisiko

Selskapets finansiering er basert på finansiering fra kredittinstitusjoner. Se note 12 for informasjon om ubenyttet trekkrettighet.