



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 405 510  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: WILSON SHIPOWNING AS  
Forretningsadresse: Damsgårdsveien 135  
5160 LAKSEVÅG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.02.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.06.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		142 115 604	102 838 686
Annen driftsinntekt		157 318	492 739
<b>Sum inntekter</b>	7, 10	<b>142 272 922</b>	<b>103 331 424</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning av driftsmidler	2	25 400 107	22 801 108
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			844 134
Driftskostnader skip	10	63 116 938	62 570 736
Administrasjon	8	180 452	176 266
Gevinst/ (tap) ved salg av skip	2		
Annen driftskostnad	3		
<b>Sum kostnader</b>		<b>88 697 498</b>	<b>86 392 242</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>53 575 425</b>	<b>16 939 182</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	361 411	386 552
Annen finansinntekt		428 212	342 264
Valutagevinst / (-tap)	12	1 341 652	93 985
Verdiendring finansielle instrumenter	9	661 579	-171 045
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 792 854</b>	<b>651 756</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	408 630	592 099
Annen rentekostnad		4 443 496	4 962 415
Valutatap (disagio)	12		
Annen finanskostnad		899 612	686 830
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 751 737</b>	<b>6 241 344</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 958 884</b>	<b>-5 589 588</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>50 616 541</b>	<b>11 349 594</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	11 138 569	2 499 299
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>39 477 972</b>	<b>8 850 295</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: EUR</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Årsresultat		39 477 972	8 850 295
Årsresultat etter minoritetsinteresser		39 477 972	8 850 295
<b>Totalresultat</b>		<b>39 477 972</b>	<b>8 850 295</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)			238 771
Avsatt til annen egenkapital		39 477 972	8 611 524
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>39 477 972</b>	<b>8 850 295</b>



### Balanse

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip og dokking		229 414 685	223 446 026
Andre driftsmidler		389 852	604 282
<b>Sum varige driftsmidler</b>	2	<b>229 804 537</b>	<b>224 050 308</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Finansielle instrumenter	9		
Langsiktige fordringer på konsernselskaper	10	2 791 732	3 131 732
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 791 732</b>	<b>3 131 732</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>232 596 269</b>	<b>227 182 040</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 407 225</b>	<b>1 183 637</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		4 650 919	3 588 025
Andre finansielle instrumenter	9	490 534	
Konsernfordringer	10	7 811 173	16 503 378
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 952 626</b>	<b>20 091 403</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		24 285 875	1 759 282
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>24 285 875</b>	<b>1 759 282</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>38 645 726</b>	<b>23 034 323</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>271 241 995</b>	<b>250 216 363</b>



### Balanse

Beløp i: EUR	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (84 623 aksjer à kr 1 000 - EUR 136,22)	3	11 527 449	11 527 449
Overkurs		2 724 424	2 724 424
Annen innskutt egenkapital		19 631 744	19 631 744
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 883 617</b>	<b>33 883 617</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		74 256 070	34 778 098
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>74 256 070</b>	<b>34 778 098</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>108 139 687</b>	<b>68 661 715</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	30 538 488	19 399 919
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>30 538 488</b>	<b>19 399 919</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	118 982 029	134 687 649
Langsiktig konserngjeld	6, 10		
Langsiktige derivater	6, 9		64 868
Øvrig langsiktig gjeld	2, 6	7 660 620	8 142 482
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>126 642 649</b>	<b>142 894 999</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>157 181 137</b>	<b>162 294 918</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 930 124	1 058 550
Andre finansielle instrumenter	9		106 177
Gjeld til konsernselskaper	10	234 383	14 219 588
Annen kortsiktig gjeld		3 756 664	3 875 414
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>5 921 170</b>	<b>19 259 729</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>163 102 308</b>	<b>181 554 647</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>271 241 995</b>	<b>250 216 363</b>



## Balanse

<b>Beløp i: EUR</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



# Deloitte.

Deloitte AS  
Lars Hilles gate 30  
Postboks 6013 Postterminalen  
NO-5892 Bergen  
Norway

Tel: +47 55 21 81 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Wilson Shipowning AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert Wilson Shipowning AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: KZ4CF-JQLZH-QTGL-CX6Q2Z-36J3V-HC65J



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Wilson Shipowning AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 23. februar 2022  
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: KZ4CF-JQLZH-QTGL-C-X6Q2Z-36J3V-HC65J



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jon-Osvald Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-02-23 16:10:42 UTC



Penneo Dokument nøkkel: KZ4CF-JQLZH-QTGLC-X6Q2Z-36J3V-HC6SJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## Wilson Shipowning AS

# Noter til regnskap 2021

### Note 1 – Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

#### 1.1 Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

#### 1.2 Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### 1.3 Omregning av valuta

##### a) Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

##### b) Transaksjoner og balanseposter i annen valuta

Transaksjoner i annen valuta enn funksjonell valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balansedagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

#### 1.4 Varige driftsmidler

Anleggsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved avhending av anleggsmidler, beregnes gevinst eller tap som forskjellen mellom vederlag og bokført verdi. Utgifter påløpt etter at anleggsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller der reparasjon/vedlikehold representerer påkostning, vil utgiftene til dette bli balanseført som tilgang anleggsmidler og avskrives over restlevetid for anleggsmiddelet.

Ved anskaffelse av skip vil vesentlige bestanddeler med annen brukstid enn skipet for øvrig skilles ut og avskrives separat.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode basert på antatt brukstid og restverdi ved utløp av brukstiden. Avskrivningsperiode og -metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for restverdi.



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

I forbindelse med dokking/klassing av skip blir utgiftene balanseført og periodisert som avskrivninger fram til neste planlagte dokking/klassing (normalt 2 dokkinger innenfor en 60 måneders periode). Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing. Annet vedlikehold belastes driften løpende. I tilfeller der dokking inkluderer betydelige påkostninger, vil kostnadene knyttet til dette bli balanseført som tilgang skip og avskrives over restlevetid.

Faktiske utgifter til løpende vedlikehold belastes driftsresultatet når vedlikehold finner sted. Ved havarier kostnadsføres egenandelen på skadetidspunktet. Utgifter som inngår i havarikravet aktiveres og klassifiseres som kortsiktig fordring når det er så godt som sikkert at forsikringselskapet vil refundere utgiftene.

#### 1.5 Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### 1.6 Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers og smøreolje.

#### 1.7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.

#### 1.8 Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### 1.9 Inntekter

##### *Periodisering av inntekter*

Fraktinntekter resultatføres i forhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode, og inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekter periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige reise til lossing på den aktuelle reise dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom reisene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lasting på neste reise.

##### *Reiseavhengige kostnader*

Reiseavhengige kostnader resultatføres i forhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

##### *Befraktning*

Alle skip eid av Wilson Shipowning AS, bortsett fra ett skip som er på bareboat utleie til Wilson Shipowning IV AS, inngår i befraktningsavtale med søsterselskapet Wilson EuroCarriers AS.

#### 1.10 Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### 1.11 Leieavtaler

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale.

##### *Finansielle leieavtaler*

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Ved beregning av nåverdien til leiekontrakten brukes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten. Forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Eiendelen som inngår i en finansiell leieavtale avskrives. Samme avskrivningstid benyttes som for tilsvarende eiendeler som er eid av selskapet. Dersom det ikke er sikkerhet for at selskapet vil overta eiendelen ved leasingkontraktens utløp, avskrives eiendelen over den korteste perioden av leiekontraktens løpetid og avskrivningstid for tilsvarende eiendeler eid av selskapet.

Om en "salg og tilbakeleie" transaksjon resulterer i en finansiell leieavtale, vil en eventuell gevinst bli utsatt og inntektsført over leieperioden.

#### 1.12 Derivater

Valutaderivater er pengeposter og regnskapsføres til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres og presenteres som *Verdiendring finansielle instrumenter* under finansinntekt/-kostnad.

Derivater presenteres som *Andre finansielle instrumenter* i balansen.

#### 1.13 Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

#### 1.14 Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingende forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

#### 1.15 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

#### 1.16 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

#### 1.17 Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Bradbenken 1, 5003 Bergen. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via [www.wilsonship.no](http://www.wilsonship.no) eller via [oslobors.no](http://oslobors.no) med ticker kode WILS.



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### Note 2 – Varige driftsmidler

TEUR	Skip	Dokking	IT	Sum
Anskaffelseskost pr. 1.1.2021	384 420	55 648	1 570	441 718
Tilgang kjøpte driftsmidler	14 594	17 086	9	31 689
Avgang	- 2 668	- 60	0	- 2 728
Anskaffelseskost pr. 31.12.2021	396 346	72 674	1 579	470 599
Akkumulerte avskrivninger pr. 1.1.2021	177 614	39 009	966	217 588
Årets avskrivninger	10 659	14 517	223	25 399
Avgang avskrivninger	- 2 193			- 2 193
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2021	186 080	53 526	1 189	240 794
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>210 266</b>	<b>19 148</b>	<b>390</b>	<b>229 805</b>

Økonomisk levetid	30-40 år	ca. 30 mnd	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

Balanseført dokking avskrives frem til neste planlagte dokkingtidspunkt.  
Anlegg under utførelse er system for ballast vann som vil avskrives når det blir installert på skipene.

#### **Balanseførte leieavtaler inkl. i bokført verdi**

Bokført verdi	9 102	9 102
Avskrivning i år	360	360

#### **Skip holdt for salg**

Ved årets slutt er Wilson Ross, bygget 1975, 6135 dwt holdt for salg. Bokført verdi er TEUR 532. Skipet ble solgt 19.01.2022.

#### **Finansielle leieavtaler skip**

Selskapet har i 2021 operert ett skip på bareboatcerteparti eiet av Caiano Ship AS som indirekte er eiet av Caiano AS. Avtalen for MV Wilson Calais ble forlenget fra 01.01.2017 og løper i seks år til 31.12.2022 hvorav fire første år fast, deretter kjøpsopsjoner på fallende balanse 12+12+12 måneder. Leieutgifter i 2021 inkluderer 3.5 % rente.

Selskapet har i 2021 operert to skip på bareboatcerteparti eiet av Shannon Shipping AS, nærstående til Caiano AS. Avtalen for Wilson Bergen startet ved overtakelse 10.08.2016 og løper i syv år til august 2023 hvorav fire første år fast, deretter kjøpsopsjoner på fallende balanse 12+12+12 måneder. Leieutgifter i 2021 inkluderer 5.07 % rente. Avtalen for Wilson Rotterdam startet ved overtakelse 08.05.2017. Leieutgift i 2021 inkluderer 5.14 % rente.



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

Skip	Kontrakt	Start-tidspunkt	Motpart	Type nærst.	Årets leiebetaling
Wilson Calais	Bareboat leie (finansuell)	2007	Caiano Ship AS	Morselskap	324.000
Wilson Bergen	Bareboat leie (finansuell)	2016	Shannon Shipping AS	Tilknyttet selskap til morselskapet	271.800
Wilson Rotterdam	Bareboat leie (finansuell)	2017	Shannon Shipping AS	Tilknyttet selskap til morselskapet	277.100

Tabellen under viser nåverdi av leiebetalinger og fordeling av nominell verdi av leiebetalinger på forfallstidspunkt.

Skip	Nåverdi leiebetalinger, totalt	Nominelle	Nominelle	Nominelle leiebetalinger, totalt
		leiebetalinger, forfaller i løpet av ett år	leiebetalinger, forfaller i løpet av to til fem år	
Wilson Calais	2.395.620	318.000	2.146.076	2.464.076
Wilson Bergen	2.575.000	269.400	2.590.542	2.859.942
Wilson Rotterdam	2.690.000	274.700	2.823.533	3.098.233
Sum leieavtaler	7.660.619	862.100	7.560.151	8.422.251

I tabellen over inngår variable leieinnbetalinger til nominell verdi oppført til den verdien som følger av den fastsatte renten på balansedagen. Videre inngår nominell verdi for anvendelse av kjøpsopsjon ved utgangen av leiekontraktens levetid i nominelle leiebetalinger, og nåverdi av utbetaling ved anvendelse kjøpsopsjon ved utgangen av leiekontraktens levetid inngår i nåverdi leiebetalinger.

Se note 6 for fordeling av nåverdi av leiebetalinger på forfallstidspunkt.

#### Note 3 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12.2021 av 84 623 aksjer à EUR 136.22. Totalt EUR 11 527 449. Minoritet i Wilson Shipowning AS ble oppkjøpt 10.11.21; 473 aksjer tilsvarende 0,559%. Selger var Caiano AS. Etter kjøpet eier Wilson ASA 100% av aksjene i Wilson Shipowning AS.

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	84.623	100,0 %	100,0 %
<b>Sum</b>	<b>84.623</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>



**Wilson Shipowning AS**  
**Noter til regnskap 2021**

**Note 4 – Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>11 527 449</b>	<b>2 724 424</b>	<b>19 631 744</b>	<b>34 778 098</b>	<b>68 661 715</b>
<i>Årets endring i egenkapital</i>					
Årets resultat				39 477 972	39 477 972
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>11 527 449</b>	<b>2 724 424</b>	<b>19 631 744</b>	<b>74 256 070</b>	<b>108 139 687</b>



**Wilson Shipowning AS**  
**Noter til regnskap 2021**

**Note 5 – Skatt**

<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Endring utsatt skatt	11 138 569	2 499 299
Total skattekostnad/(inntekt)	<u>11 138 569</u>	<u>2 499 299</u>
 <b>Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	50 616 541	11 349 594
Omregningsdifferanser	2 884 276	-3 682 947
Endring midlertidige forskjeller	-1 414 263	-7 151 010
Skattegrunnlag før konsernbidrag	<u>52 086 554</u>	<u>515 637</u>
Anvendelse av underskudd til fremføring	-52 086 554	- 515 637
Justering etter rentebegrensingsreglene	- 73 175	0
Netto skattegrunnlag	<u>- 73 175</u>	<u>0</u>
Skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Balanseført betalbar skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
 <b>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt</b>		
Driftsmidler	144 709 859	144 473 023
Leasing	4 233 039	4 245 191
Finansielle instrumenter	490 534	- 171 045
Gevinst- og tapskonto	- 279 225	- 807 226
Underskudd til fremføring	-10 416 057	-59 558 481
Avskåret rentefradrag	<u>-4 459 274</u>	<u>-4 324 014</u>
Grunnlag for utsatt skatt	<u>134 278 876</u>	<u>83 857 448</u>
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Beregnet utsatt skatt	<u>29 541 350</u>	<u>18 448 636</u>
Nedvurdering av utsatt skattefordel	<u>997 138</u>	<u>951 283</u>
Bokført utsatt skatt	<u>30 538 488</u>	<u>19 399 919</u>
 <b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats</b>		
Resultat før skatt	<u>50 616 541</u>	<u>11 349 594</u>
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	<u>11 135 639</u>	<u>2 496 911</u>
 <i>Skatteeffekt av følgende poster</i>		
Effekt av endring nedvurdert skattefordel	45 856	- 58 492
Omregning og andre poster	<u>- 42 926</u>	<u>60 880</u>
Skattekostnad	<u>11 138 569</u>	<u>2 499 299</u>



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### Note 6 – Langsiktig gjeld

Alle tall i TEUR

	Effektiv rentesats	Renteforfall	Balanseført pr. 31.12.	
			2021	2020
Pantegjeld EUR	3,15 %	2021	118 982	134 688
<b>Pantegjeld med flytende rente</b>			<b>118 982</b>	<b>134 688</b>
Annen langsiktig gjeld			0	0
Forpliktelser ved finansielle leieavtaler EUR	5,69 %	2021	7 661	8 142
<b>Annen gjeld med flytende rente</b>			<b>7 661</b>	<b>8 142</b>
<b>Sum gjeld med flytende rente</b>			<b>126 643</b>	<b>142 830</b>
<b>Sum annen langsiktig gjeld eksklusiv derivater</b>			<b>126 643</b>	<b>142 830</b>
Langsiktige derivater			0	65
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>126 643</b>	<b>142 895</b>

Den effektive rentesatsen er et beregnet gjennomsnitt. Gjeld med flytende rente er fastsatt inntil seks måneder fram i tid.

#### Avdragsprofiler:

31.12.2021	1-3 måneder	4-12 måneder	1-4 år	Mer enn 4 år	Totalt
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 844	11 531	103 608	0	118 982
Forpliktelser ved finansielle leieavtaler	122	368	7 171	0	7 661
Sum	3 966	11 899	110 779	0	126 643

31.12.2020	1-3 måneder	4-12 måneder	1-4 år	Mer enn 4 år	Totalt
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 844	11 531	119 313		134 688
Forpliktelser ved finansielle leieavtaler	218	655	7 269		8 142
Sum	4 062	12 186	126 582	0	142 830



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### Sikkerhetsstillelse

Bokført gjeld som er sikret ved skipspant i TEUR	2021	2020
Pantelån	118 982	134 688
Sum	<u>118 982</u>	<u>134 688</u>

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld i TEUR	2021	2020
Skip	229 415	223 526
Sum	<u>229 415</u>	<u>223 526</u>

#### Kapitalstruktur

Konsernets primære lånefasilitet ble inngått i 2019 for en periode for 5 år. Fasiliteten består av et flåtelån opprinnelig stort MEUR 150 og en investeringsfasilitet for nye prosjekter opprinnelig stor MEUR 20. Avdragsbetaling var fastsatt til MEUR 3.5/kvartal pluss ytterligere avdragsbetaling pr. nye skip som finansieres under investeringsrammen og minus justering for skip solgt ut av flåtelånefasiliteten. Finansielle covenants; (i) likviditet; det høyeste av MEUR 7.5 og 5 % av rentebærende gjeld, (ii), positiv arbeidskapital justert for kortsiktig del av langsiktig gjeld og (iii) egenkapital av andel av total kapital > 30 % fram til 2022 og > 35 % deretter. I tillegg ble det introdusert en MVC-klausul på flåteverdier på 125 % i lånets løpetid. Alle finansielle covenants beregnes på konsernnivå for Wilson ASA.

#### Note 7 – Driftsinntekter

Driftsinntekter i EUR	2021	2020
Befraktnings- og utleieinntekter	142 115 604	102 838 686
Andre driftsinntekter	157 318	492 739
Sum driftsinntekter	<u>142 272 922</u>	<u>103 331 425</u>

#### Driftsinntekter etter geografisk område

År 2021	Import	Eksport	Innenriks	Utenriks	Sum
Driftsinntekt	27 001 965	27 996 774	6 679 433	80 437 432	142 115 604
	19 %	20 %	5 %	57 %	100 %

År 2020	Import	Eksport	Innenriks	Utenriks	Sum
Driftsinntekt	30 696 970	32 828 705	8 100 589	70 489 340	102 838 686
	22 %	23 %	6 %	50 %	100 %

Driftsinntekter etter virksomhetsgruppe	2021	2020
2000 dwt / system	29 669 004	28 096 290
3000-5000 dwt	79 686 790	51 525 244
6000-8000 dwt	<u>32 759 811</u>	<u>23 217 152</u>
Totalt	<u>142 115 604</u>	<u>102 838 686</u>



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### Note 8 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte. Alle administrative tjenester kjøpes inn fra Wilson Management AS.

Kostnader til revisor	2021	2020
Lovpålagt revisjon	31 253	25 453
Skattebistand	3 285	6 975
Annen regnskapsmessig bistand	0	3 077
Sum kostnader til revisor	<u>34 538</u>	<u>35 505</u>

Opgitt revisjonshonorar er beløp eksklusiv merverdiavgift.

#### Ytelser til ledende ansatte og styret

Selskapet har ingen egne ansatte og leier alle administrative tjenester fra Wilson Management AS. Selskapet har ingen egne ytelser til innleid personell. Selskapet har ingen ytelser til styret. Selskapet har ingen pensjonsforpliktelser.

#### Note 9 – Andre finansielle instrumenter

Finansielle fordringer og forpliktelser	2021	2020
Valutaderivater til virkelig verdi - kortsiktig	490 534	- 64 868
Valutaderivater til virkelig verdi - langsiktig	0	- 106 177
Sum derivater som finansielle fordringer og forpliktelser	<u>490 534</u>	<u>- 171 045</u>

Virkelig verdi av valutaterminkontrakter ble beregnet av konsernets bankforbindelse, og utgjorde den diskonterte forskjellen mellom den avtalte terminkursen og terminkursen pr. 31.12. for en terminkontrakt med tilsvarende løpetid.

Verdiendring av derivater er vist på linjen *Verdiendring finansielle instrumenter* i resultatregnskapet og består av følgende elementer (tall i TEUR):

	2021	2020
Verdiendring finansielle instrumenter	<u>661.579</u>	<u>-171.045</u>
Sum verdiendring finansielle instrumenter	<u>661.579</u>	<u>-171.045</u>

#### Note 10 – Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

##### Fraktinntekter – ref. note 7

Selskapet har i 2021 mottatt sine befraktningsinntekter fra søsterselskapet Wilson EuroCarriers AS. Befraktningselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Selskapet mottar skipenes oppnådde netto fraktrresultater fratrukket 3.5 % kommisjon av brutto frakter. Befraktningskommisjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS.



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### Befraktningsinntekter

Søsterselskap	2021	2020
Wilson EuroCarriers AS	142.115.604	102.838.686
Sum salgsinntekter	<u>142.115.604</u>	<u>102.838.686</u>

#### Bareboat avtaler – ref. note 2

MV Samskip Commander har vært på bareboatutleie til søsterselskapet Wilson Shipowning IV AS. MV Wilson Calais har vært på bareboat innleie fra Caiano Ship AS. MV Wilson Bergen og MV Wilson Rotterdam har vært på bareboat innleie fra Shannon Shipping AS fra mai 2017.

Bareboat hyre med nærstående er beregnet ut fra 30 % egenkapital og 70 % lån. Egenkapital forrentes til 12 %. Bareboat avtale med kjøpsopsjon er basert på opprinnelig kjøpspris fra 3. part. Opsjonspris for kjøp er basert på fallende balanse pluss en opsjonspremie på 2 % + 1 %.

Bareboat avtalene for MV Wilson Calais, MV Wilson Bergen og MV Wilson Rotterdam inkluderer en kjøpsopsjon for selskapet, og bareboat utleie avtalen for MV ECL Commander inkluderer en kjøpsopsjon for Wilson Shipowning IV AS.

#### Administrasjon

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper alle tjenester fra selskaper i gruppen.

#### Ship management tjenester

Selskapet kjøper alle ship management tjenester fra søsterselskapet Wilson Ship Management AS i henhold til avtaler basert på BIMCO standardavtale.

#### Kontortjenester

Administrasjonstjenester fordeles i forhold til medgått tid og belastes med en fortjenestemargin på 3 - 5 %.

Kontortjenester	2021	2020
Wilson Ship Management AS, ship management	4.223.409	4.090.028
Wilson Ship Management AS, crewing	602.606	644.267
Wilson Management AS, forretningsfører	147.836	130.788
Sum kontortjenester	<u>4.973.851</u>	<u>4.865.083</u>



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

#### Lån – ref. note 6

#### Mellomværende med foretak i samme konsern mv.

	Fordringer		Gjeld	
	2021	2020	2021	2020
<b>Langsiktige poster</b>				
<b>Søsterselskap</b>				
Wilson Shipowning IV AS	2 791 732	3 131 732	0	0
Sum langsiktige poster	<u>2 791 732</u>	<u>3 131 732</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Kortsiktige poster</b>				
<b>Mørselskap</b>				
Wilson ASA	2 979 086	0	0	13 817 338
<b>Søsterselskap</b>				
Wilson EuroCarriers AS	4 736 327	16 077 248	0	0
Wilson Shipowning IV AS	81 376	426 014	0	238 771
Wilson Management AS	14 368	117	0	0
Wilson Ship Management AS	0	0	234 359	157 389
Wilson Ship AS	16	0	0	5 450
Wilson Agency Norge AS	0	0	24	640
Sum kortsiktige poster	<u>7 811 173</u>	<u>16 503 379</u>	<u>234 383</u>	<u>14 219 588</u>

#### Kortsiktige mellomværender

Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3.15 %.

Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2021	2020
<b>Søsterselskap</b>		
Wilson EuroCarriers AS	356.484	360.994
Wilson Management AS	4	16.084
Wilson Shipowning IV AS	4.920	6.961
Wilson Agency Norge AS	0	628
Wilson Ship AS	3	1.885
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	<u>361.411</u>	<u>386.552</u>



## Wilson Shipowning AS

### Noter til regnskap 2021

Rentekostnader til foretak i samme konsern	2021	2020
<b>Morselskap</b>		
Wilson ASA	301.866	478.285
<b>Søsterselskap</b>		
Wilson EuroCarriers AS	0	0
Wilson Ship Management AS	106.561	112.776
Wilson Management AS	111	569
Wilson Ship AS	85	136
Andre	7	333
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	<u>408.630</u>	<u>592.099</u>

#### Note 11 – Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift.

#### Note 12 – Valutakurser

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	Valutakurs 31.12.2021	Gjennomsnittlig valutakurs 2021	Valutakurs 31.12.2020	Gjennomsnittlig valutakurs 2020
EUR/NOK	9,989	10,163	10,470	10,726
EUR/USD	1,133	1,183	1,227	1,139

#### Note 13 – Covid-19

Covid-19 situasjonen har hatt begrenset økonomisk påvirkning i 2021 sammenlignet med det som kunne forventes når pandemien startet. Økonomien og aktiviteten i selskapets forretningsområde har vært overraskende robust og havneanløp og logistikkarbeid har blitt gjennomført uten store forsinkelser. En gradvis gjenåpning har bidratt til økt aktivitet gjennom året i selskapets forretningsområde. Selskapet har klart å organisere mannskapsbytter på alle skip og har hatt få utfordringer med covid-19 på skipene. Fremover er det likevel ikke utelukket at det kan få negativ effekt deriblant påvirke havneanløp, økonomisk vekst, aktivitet og tilsvarende.

#### Note 14 – Fusjon

Selskapet er besluttet fusjonert med søsterselskapet Wilson Shipowning IV AS, med virkning fra 01.01.2022.



## WILSON SHIPOWNING AS

### ÅRSBERETNING FOR 2021

Selskapet ble stiftet 14.11.1997 og har foretaksnummer 979 405 510.

#### **Virksomhet**

Selskapet driver sin virksomhet fra Bradbenken 1, Bergen og inngår som konsernselskap under Wilson ASA. Wilson Shipowning AS er gruppens primære selskap for eie av tonnasje samt motpart i bareboat certepartier.

Pr. 31.12.2021 eide selskapet 92 skip og kontrollerte ytterligere tre skip ved finansiell leieavtale. Samtlige skip befraktes av selskaper under Wilson ASA.

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper alle tjenester fra konsernselskaper i gruppen, primært Wilson Management AS for alle administrative tjenester, Wilson Ship Management AS for alle skipstekniske tjenester og Wilson Eurocarriers AS for befraktning og kommersiell operasjon av skipene.

#### **Likestilling**

Wilson-konsernet har likestilling mellom kjønnene som en målsetting og arbeider for det samme gjennom sin personal- og ansettelsespolitikk. Av de ansatte ved hovedkontoret i Bergen var det ved årsskiftet 37 % kvinner og 63 % menn. Ved 31.12.2021 er det tre kvinnelige ledere og to av styrets medlemmer er kvinner.

På lik linje som likestilling mellom kjønnene er naturlig arbeider konsernet for å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Konsernets etiske retningslinjer inkluderer slikt syn og selskapet har dette som bakgrunn ved nyansettelser og karriereutvikling. For egen likestillingsredegjørelse i morselskapet Wilson ASA for mer informasjon

#### **Samfunnsansvar**

Det vises til redegjørelse i morselskapet Wilson ASA.

#### **Helse, miljø, sikkerhet**

Selskapet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å ville gi særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO<sub>2</sub>, NO<sub>X</sub> og SO<sub>X</sub> til luft. Gjennom SECA er utslipp av SO<sub>X</sub> betydelig redusert de senere år. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmi. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Selskapet har etablert interne systemer og prosedyrer for å sikre at eksternt og internt regelverk blir fulgt. Prosedyrene er etablert for å sikre kvalitet i de tjenester som selskapet leverer samt for å forebygge uønskede hendelser.



Se egen ESG redegjørelse i Wilson Asa for mer informasjon.

## Resultat, egenkapital og kontantstrøm

Regnskapet for 2021 viser samlede driftsinntekter på EUR 142 272 922 opp fra EUR 103 331 424 for 2020. Driftsresultatet er i 2021 EUR 53 575 425 hvilket er en økning på EUR 36 636 243, fra 2020, som viste et driftsresultat på EUR 16 939 182. Resultatet av finansposter ble EUR – 2 958 884 for 2021, mot EUR – 5 589 588 i 2020. Årsresultatet i 2021 er EUR 39 477 972, hvilket er en økning på EUR 30 627 677 fra 2020 der årsresultatet var EUR 8 850 295.

Under finansposter viste netto agiogevisnt inkludert verdiendring derivater for 2021 EUR 2 003 231, samme poster viste for 2020 EUR -77 060. Rentekostnader gikk fra EUR 5 605 750 i 2020 til EUR 4 852 126 i 2021.

Selskapets totalbalanse utgjør EUR 271 241 995 hvorav skip og dokking utgjør EUR 229 414 685. For å etterprøve bokførte verdier ble det foretatt beregning av bruksverdi i flåten, både samlet og på segmentnivå, i henhold til dagens praktiske organisering av virksomheten. Beregningen viste gode marginer utover bokførte verdier.

Bokført egenkapital pr. 31.12.2021 utgjør EUR 108 139 687, hvilket tilsvarer 39,9 % av bokført totalbalanse. Tilsvarende utgjorde bokført egenkapital 27,4 % pr. 31.12.2020.

## Fremtidsutsikter

Påvirkningen Covid-19 situasjonen svekket seg gjennom 2021. Selv om ikke Covid-19 er beseiret har vi sett økonomisk vekst globalt uavhengig av utviklingen innen EU. Gitt det ikke blir gjeninnføring av restriksjoner forventer vi liten påvirkning fremover og den robuste aktiviteten vil fortsette.

Inngangen av året var preget av covid-19 situasjonen, Brexit, og generell politisk usikkerhet. Gjennom 2021 fungerte logistikksystemet (kunder, havner) bedre enn fryktet og selskapet opplevde sterk etterspørselsvekst etter selskapets tjenester.

Etter et kraftig oppsving i 2021 med BNP vekst på 5,2 % i Eurosonen anslår OECD at økonomisk aktivitet i Euroområdet skal vokse med 4,3 % i 2022 og 2,5 % i 2023. Økt vekst støttet av økt forbruk, redusert arbeidsledighet og høyere investeringer og generelle lettelser post covid tilsier gode makroøkonomiske rammebetingelser i selskapets markedsområde fremover. En videre gjenåpning av samfunnet kan medføre flaskehalser i forsyningskjeder, særlig hvis råvarepriser skulle fortsette å stige gjennom 2022, noe som vil ytterligere gi press i markedet.

Etter flere år med lave renter og inflasjon ser vi nå økonomisk aktivitet har tatt seg opp. Økte energipriser, økt inflasjon og forventet renteheving vil kunne påvirke og bidra til å begrense veksten gjennom 2022 og 2023. Økte renter kan ha effekt på selskapet. Selskapet har nominert all sin pantegjeld i Euro, og renteutviklingen er således et punkt selskapet er eksponert for og følger med på ved eventuelle endringer. På kort sikt og gjennom 2022 antas effekten å være liten om noe.

Fremover er det lite endring i tilbudssiden i segmentet selskapet opererer i. Tilbudssiden er preget av lite nybygging de siste årene. Med stadig aldrende flåte kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje opplever selskapet en bedre markedsbalanse innen short sea enn tidligere. Selskapet ser ingen forhold som kan skyve en gunstig tilbudsside i det korte fremtidsbildet. Nye miljøkrav vil i selskapets syn ytterligere bidra til en stram tilbudsside i mange år fremover. Dermed, med



etterspørsel på dagens nivå, anser selskapet at tonnasje i det europeiske tørrbulk segmentet vil være en knapphetsfaktor. Selskapet forventer dermed ratenivå på nivå med inngangen i 2022 en god tid fremover, om ikke uventede hendelser skulle oppstå og forrykke etterspørselen etter sjøtransport. Selskapet ser allerede etterspørsel etter fornyelse av kontrakter på et høyere nivå enn historisk. Bedre kontraktgrunnlag vil bedre fundamentet Wilson er bygget på.

Det er selskapets oppfatning at man driver bærekraftig innen alle ESG relaterte temaer. Selskapets skip forbruker lite bunkers per transportenhet, har lav ballastprosent og frakt av kull og lignende utgjør en lav andel av totalt transportvolum og noe som selskapet kan tilpasse. Det i selskapets syn at i dagens marked er selskapets fleksible seilingsmønster den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde og mer miljøvennlig enn om hver enkelt kunde skulle håndtert det i egen regi

2021 ble preget av et kraftig oppsving og Wilson leverte et det beste driftsresultat i selskapets historie. Selskapet forventer at kontraktporteføljen leverer god og stabil inntjening på et høyere nivå i 2022 enn for 2021. Dermed er det et grunnlag for at selskapet kan få et resultat på et høyere nivå i 2022 sammenlignet med 2021.

## **Sentrale risikoer**

### *Markedsrisiko*

Selskapets skip befraktes gjennom selskaper under Wilson ASA og er derigjennom eksponert for svingninger i markedet.

### *Valutarisiko*

Konsernets resultat og kontantstrøm er utsatt for svingninger i valutakurser som følge av usymmetri mellom inntektsstrømmer og utgiftsstrømmer i valuta. Konsernets inntekter er i det all vesentligste nominert i EUR mens USD utgjør en betydelig andel av utgiftene. Konsernets anleggsmidler omsettes i annenhånds-markedet primært i EUR og konsernets langsiktige gjeldsforpliktelse er også i samme valuta. Der det er naturlig søker konsernet å oppnå match på valutastrømmene i samme valuta. Utover dette kan konsernet benytte seg av terminforretninger for å sikre seg nivå på valuta som kjøpes/selges, da hovedsakelig USD mot løpende mannskaps- og bunkerskostnader.

### *Renterisiko*

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået og lånemargin. Renterisikoen knytter seg primært til langsiktig gjeld.

### *Kreditrisiko*

Selskapets motpart er primært konsernselskaper i gruppen. På konsernnivå oppfattes risiko for at eksterne motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

### *Likviditetsrisiko*

Løpende inntjening gjennom befraktningselskapet varierer med markedsforhold. I eventuelle perioder der inntjeningen i markedet er lavere enn selskapets forpliktelser, vil det bety press på selskapets likviditet og eventuelt behov for finansiell støtte fra konsernselskaper.



**Fortsatt drift**

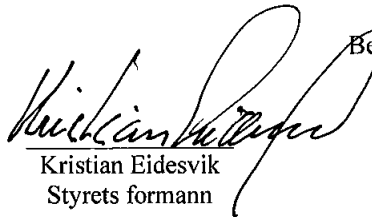
I samsvar med regnskapsloven § 3-3a, jf. § 4-5, bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Selskapet har en akseptabel økonomisk og finansiell stilling.

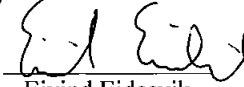
**Aksjonærforhold**

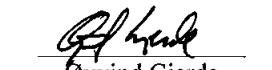
Selskapets aksjekapital på EUR 11 527 449 (NOK 84 623 000) består av 84 623 aksjer à EUR 136.22 (NOK 1 000) som er fullt innbetalt og eies av Wilson ASA. I løpet av 2021 kjøpt Wilson ASA ut minoritetsposten på 0,56 % som var eid av Caiano AS til bokførte verdier.

Styret i **WILSON SHIPOWNING AS**

Bergen, 23. februar 2022

  
Kristian Eidesvik  
Styrets formann

  
Eivind Eidesvik  
Styremedlem

  
Øyvind Gjerde  
Adm. dir. / styremedlem



**Wilson Shipowning AS**

**Kontantstrømoppstilling**

(Tall i EUR)

<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultat før skattekostnad	50 616 541	11 349 594
Ordinære avskrivninger	25 400 107	22 801 108
Nedskrivninger/reverserte nedskrivninger	0	844 134
Resultatført verdiendring derivater	- 661 579	171 045
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	- 147 815	- 492 298
Endring i beholdning	- 223 588	36 313
Endring i leverandørgjeld	871 574	-1 000 574
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-1 181 644	3 580 089
Endring i konsernmellomværende	-5 054 229	-6 213 265
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>69 619 367</u>	<u>31 076 146</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	682 410	2 370 175
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-14 603 285	-17 658 531
Utbetalinger ved dokking av skip	-17 085 646	-13 671 420
Innbetalinger ved nedbetaling på finansielle leiefordringer	340 000	340 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-30 666 521</u>	<u>-28 619 776</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	8 575 000
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-15 705 620	-16 887 351
Endring i langsiktig konsernmellomværende	0	-7 366 839
Innbetaling ved mottatt konsernbidrag	0	8 711 577
Utbetaling ved avgitt konsernbidrag	- 238 771	0
Utbetaling ved nedbetaling av finansielle leieforpliktelser	- 481 862	- 473 243
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-16 426 253</u>	<u>-7 440 856</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	22 526 593	-4 984 486
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	1 759 282	6 743 769
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	<u>24 285 875</u>	<u>1 759 282</u>