



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 874 536 962  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS  
Forretningsadresse: Fønnes 50  
5953 FONNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Myklebusthaug  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekt	2	77 436 406	76 345 613
Annen driftsinntekt	5	0	3 190
<b>Sum inntekter</b>		<b>77 436 406</b>	<b>76 348 803</b>
<b>Kostnader</b>			
Reiseavhengige kostnader		30 619 728	35 107 223
Mannskapskostnader	4, 13	18 854 431	17 300 127
Avskrivinger	4, 6	7 550 779	8 039 371
Andre driftskostnader	4, 6	16 651 140	16 658 197
<b>Sum kostnader</b>		<b>73 676 078</b>	<b>77 104 918</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 760 328</b>	<b>-756 115</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 372	3 750
Valutagevinst		2 826 980	1 225 600
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 833 352</b>	<b>1 229 350</b>
Valutatap		4 270 025	1 077 157
Annen finanskostnad		861 756	612 027
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 131 781</b>	<b>1 689 184</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 298 429</b>	<b>-459 834</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 461 899</b>	<b>-1 215 949</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 461 899</b>	<b>-1 215 949</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 461 899</b>	<b>-1 215 949</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 461 899	-1 215 949
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 461 899</b>	<b>-1 215 949</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	5, 6, 9	33 853 091	38 251 473
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 6, 9	6 068 485	3 632 361
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>39 921 576</b>	<b>41 883 834</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>39 921 576</b>	<b>41 883 834</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Bunkers		620 563	951 088
<b>Sum varer</b>		<b>620 563</b>	<b>951 088</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	5 367 514	4 746 285
Andre fordringer	5, 8	8 969 441	1 400 736
Konsernfordringer	7	3 380 538	2 543 966
<b>Sum fordringer</b>		<b>17 717 493</b>	<b>8 690 987</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	546 411	558 824
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>546 411</b>	<b>558 824</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>18 884 467</b>	<b>10 200 899</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>58 806 043</b>	<b>52 084 733</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11, 12	600 000	600 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overkurs	11	32 673 872	32 673 872
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 273 872</b>	<b>33 273 872</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	-9 757 561	-11 219 460
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-9 757 561</b>	<b>-11 219 460</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>23 516 311</b>	<b>22 054 412</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	20 339 970	18 928 320
Aksjonærlån	7, 8	2 382 565	802 565
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>22 722 535</b>	<b>19 730 885</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>22 722 535</b>	<b>19 730 885</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		5 645 611	5 479 643
Skyldige offentlige avgifter	3	22 995	71 980
Kortsiktig konserngjeld	7	1 060 859	649 552
Annen kortsiktig gjeld	4	5 837 732	4 098 261
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>12 567 197</b>	<b>10 299 436</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>35 289 732</b>	<b>30 030 321</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>58 806 043</b>	<b>52 084 733</b>



**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

**Org.nr: 874 536 962**

---

## **Årsrapport for 2020**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap**
- Balanse**
- Kontantstrømpoppstilling**
- Noter**

### **Revisjonsberetning**

---



## MIKKAL MYKLEBUSTHAUG REDERI AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2020

Mikkal Myklebusthaug Rederi AS driver skipsfart og investering i skip, samt annen virksomhet som derved står i forbindelse, herunder deltakelse i annen virksomhet ved aksjebesittelse og på annen måte. Virksomheten drives fra Fønnes i Austrheim kommune.

Regnskapet for 2020 viser et overskudd etter skatt stort kr 1 461 899.  
Styret foreslår at overskuddet overføres annen egenkapital.

Balansen pr. 31.12. viser følgende beløp i selskapet:

Eiendeler	kr 58 806 043
Gjeld	kr 35 289 732
Egenkapital	kr 23 516 311

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2020 med tilhørende noter et riktig uttrykk for selskapets stilling og resultat av virksomheten.

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt euro og dollar, da deler av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået, da deler av gjeld har flytende rente

Selskapets styre foreslår at det fremlagte årsregnskap fastsettes som selskapets årsregnskap for 2020.

Utbruddet av coronaviruset (COVID-19) i første kvartal 2020 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikkert og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunkt. Hvis situasjonen vedvarer over tid kan dette redusere selskapets inntekter, øke kredittrisikoen knyttet til selskapets kundefordringer og redusere verdien på selskapets skip og fordringer. Videre har utbruddet allerede hatt og kan gi effekter på innkjøp av varer og utstyr, samt mannskapsmønstring som er nødvendig for å opprettholde virksomheten på et normalt nivå.

Utover dette og annen informasjon som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til forhold vedrørende markedsforhold og prisutvikling som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling.

Selskapet har i 2020 inngått en kontrakt for MV Dina og MV Grinna med Van Oord. Kontrakten gjelder leveranse av stein fra havner i Sør-Norge til Rødbyhavn i Danmark ifm. tunnelprosjektet Femern Bælt.

Første kvartal 2021 ble samarbeidet med Van Oord utvidet. Dette kombinert med andre kontrakter har i sum bidratt til at alle skip er fullt ut beskjeftiget per signeringsdato. For å dekke opp under behovet for frakt av storstein ble MV Edmy kjøpt februar 2021.

Styret mener at forutsetning for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen.

Ved utgangen av regnskapsåret hadde selskapet ingen ansatte.

Selskapets styre består av 3 medlemmer. Selskapet har en positiv holdning til å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling mellom kjønnene.




Aksjekapitalen i selskapet er kr. 600 000 fordelt på 500 aksjer a kr 1 200.


Aksjene fordeler seg slik:

Myklebusthaug Invest AS                      500 aksjer

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø utover det som er vanlig for denne type virksomhet.

Fonnes, 17. juni 2021

  
.....  
Mikkal Myklebusthaug  
styrets formann

  
.....  
Tore Myklebusthaug  
styremedlem

  
.....  
Roald Myklebusthaug  
styremedlem



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Frakttinntekter	2	77 436 406	76 345 613
Annen driftsinntekt	5	0	3 190
Reiseavhengige kostnader		<u>30 619 728</u>	<u>35 107 223</u>
Netto frakttinntekter	14	<u>46 816 678</u>	<u>41 241 580</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Mannskapskostnader	4, 13	18 854 431	17 300 127
Avskrivninger	5, 6	7 550 779	8 039 371
Andre driftskostnader	4, 6	<u>16 651 140</u>	<u>16 658 197</u>
Sum driftskostnader		<u>43 056 350</u>	<u>41 997 695</u>
Driftsresultat		<u>3 760 328</u>	<u>-756 115</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 372	3 750
Valutagevinst (agio)		2 826 980	1 225 600
Annen finanskostnad		861 756	612 027
Valutatap (disagio)		<u>4 270 025</u>	<u>1 077 157</u>
Netto finansposter		<u>-2 298 429</u>	<u>-459 834</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>1 461 899</u>	<u>-1 215 949</u>
Årsresultat		<u>1 461 899</u>	<u>-1 215 949</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	11	<u>1 461 899</u>	<u>-1 215 949</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5, 6, 9	33 853 091	38 251 473
Driftsmidler og periodiserte klassekostnader	5, 6, 9	6 068 485	3 632 361
Sum varige driftsmidler		<u>39 921 576</u>	<u>41 883 834</u>
Sum anleggsmidler		<u>39 921 576</u>	<u>41 883 834</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Bunkersbeholdning</i>			
		<u>620 563</u>	<u>951 088</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9	5 367 514	4 746 285
Andre fordringer	5, 8	8 969 441	1 400 736
Andre fordringer på selskap i samme konsern	7	3 380 538	2 543 966
Sum fordringer		<u>17 717 493</u>	<u>8 690 987</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	<u>546 411</u>	<u>558 824</u>
Sum omløpsmidler		<u>18 884 467</u>	<u>10 200 899</u>
Sum eiendeler		<u>58 806 043</u>	<u>52 084 733</u>



**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

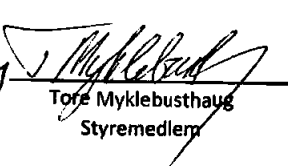
Org.nr: 874 536 962

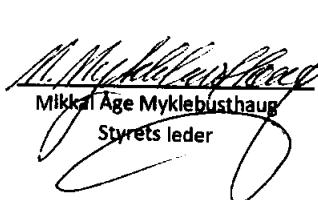
**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	600 000	600 000
Overkurs	11	32 673 872	32 673 872
Sum innskutt egenkapital		<u>33 273 872</u>	<u>33 273 872</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	-9 757 561	-11 219 460
Sum opptjent egenkapital		<u>-9 757 561</u>	<u>-11 219 460</u>
Sum egenkapital		<u>23 516 311</u>	<u>22 054 412</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 9	20 339 970	18 928 320
Aksjonærlån	7, 8	2 382 565	802 565
Sum annen langsiktig gjeld		<u>22 722 535</u>	<u>19 730 885</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		5 645 611	5 479 643
Skyldige offentlige avgifter	3	22 995	71 980
Annen kortsiktig gjeld	4	5 837 732	4 098 261
Gjeld til selskap i samme konsern	7	1 060 859	649 552
Sum kortsiktig gjeld		<u>12 567 197</u>	<u>10 299 436</u>
Sum gjeld		<u>35 289 732</u>	<u>30 030 321</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>58 806 043</u>	<u>52 084 733</u>

31. desember 2020  
Fonnes, 17. juni 2021

  
Roald Myklebusthaug  
Styremedlem

  
Torje Myklebusthaug  
Styremedlem

  
Mikkal Age Myklebusthaug  
Styrets leder



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		1 461 899	-1 215 949
Ordinære avskrivninger	5	4 471 378	5 776 123
Endring i bunkersbeholdning, kundefordringer og leverandørgjeld		-124 736	683 436
Endring i mellomværende med konsern og nærstående	7	-425 265	-4 724 125
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-5 878 077	-2 069 791
Periodiserte klassekostnader	6	3 079 258	2 263 248
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>2 584 457</u>	<u>712 942</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	<u>-5 588 520</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-5 588 520</u>	<u>0</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		1 411 650	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		<u>1 580 000</u>	<u>-6 525 760</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>2 991 650</u>	<u>-6 525 760</u>
Netto endring i likvider i året		-12 413	-5 812 818
Konter og bankinnskudd per 01.01		<u>558 824</u>	<u>6 371 642</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12		<u>546 411</u>	<u>558 824</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

##### *Fraktinntekter*

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto resultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Bunkersbeholdning*

Bunkersbeholdning er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Periodisk vedlikehold*

Utgifter til periodisk vedlikehold (Klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse/til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år/60 måneder.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2020

#### Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 fig. Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Note 2 - Fraktinntekter

	2020	2019
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Fraktinntekter	77 436 406	76 345 613
	0	0
<i>Geografisk fordeling</i>		
Utenriks sjøfart	73 734 424	40 848 140
Innenriks sjøfart	3 701 982	35 497 473
	<u>77 436 406</u>	<u>76 345 613</u>

#### Note 3 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler.

#### Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

*Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.*

Selskapet har pr. 31.12.2020 en gjeld på kr. 2 651 369 på morselskapets personlige aksjonær. Gjelden er ikke rentebelastet i år.



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2020

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2020

Revisjon og revisjonsbasert bistand	118 170
Utarbeidelse av regnskap og ligningspapirer	17 950
Sum	<u>136 120</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

### Note 5 - Varige driftsmidler

	Skip: MV Grinna	Skip: MV Fonnland	Skip: MV Dina	Gravemaskin MV Grinna	Andre driftsmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	47 329 091	26 369 006	38 578 153	2 503 106	219 000	114 998 356
Anskaffelseskost 31.12.2020	47 329 091	26 369 006	38 578 153	2 503 106	219 000	114 998 356
Akk.avskrivning 31.12.2020	-17 610 091	-26 369 006	-25 744 062	-2 503 106	-152 087	-72 378 352
Akk.nedskr. 31.12.2020	0	0	-8 700 000	0	0	-8 700 000
Balanseført pr. 31.12.2020	29 719 000	0	4 134 091	0	66 913	33 920 004
Årets avskrivninger	3 156 000	0	992 182	250 200	72 996	4 471 378
Økonomisk levetid	15 år	10 år	15 år	3 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Det er gjort en vurdering på balansedagen av verdier på skipene basert på takster og bruksverdberegninger:

Det er innhentet takster datert 31. desember 2020 og 1. februar 2021 fra to ulike aktører.

- MV Grinna: Takster indikerer verdier mellom 6 og 6,3 mEUR.
- MV Fonnland: Takster indikerer verdier mellom 1,5 og 1,8 mEUR
- MV Dina: Takster indikerer verdier mellom 4,2 og 4,9 mEUR.

Omregnet til norske kroner har takstene verdier høyere enn de bokførte verdiene.

Bruksverdberegningene er basert på estimerte neddiskonterte kontantstrømmer før finans og skatt, som viser verdier som overstiger de bokførte verdier.

Basert på takster og bruksverdberegninger anses ikke nedskrivninger for nødvendig basert på balansedagens kurs. Se for øvrig kommentar i siste note.

Selskapet har den 2. desember inngått avtale om kjøp av skipet MV Ezaro for 3 230 000 EUR. Overlevering skjedde 4. februar 2021. Det er betalt 10% forskudd som inngår i linjen for andre kortsiktige fordringer.

**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

Org.nr: 874 536 962

**Noter til regnskapet for 2020****Note 6 - Periodiserte klassekostnader**

	MV Grinna klassekost	MV Fonnland klassekost	MV Dina klassekost	Sum
Aktivert klassekost. 01.01.	4 046 589	2 693 816	2 993 551	9 733 956
Tilgang egentilvirk. driftsm.	4 512 600	0	1 075 920	5 588 520
Anskaffelseskost 31.12.	8 559 189	2 693 816	4 069 471	15 322 476
Totale avskrevne klassekostnader	-4 723 670	-1 523 315	-3 073 919	-9 320 904
Balanseført pr. 31.12.	3 835 519	1 170 501	995 552	6 001 572
Årets avskrivninger	1 509 033	540 000	1 030 368	3 079 401
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	5 år og 2,5 år Lineær	5 år Lineær	5 år og 2,5 år Lineær	

Kostnadsført periodisk vedlikehold inngår i avskrivninger, men har tidligere år vært klassifisert som andre driftskostnader. Sammenligningstall er omarbeidet.

**Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern og nærstående selskap**

<i>Fordringer</i>	2020	2019
MV Ingvild AS (nærstående selskap)	2 836 916	2 247 059
Myklebusthaug Invest AS (nærstående selskap)	17 350	0
Myklebusthaug Crewing AS (nærstående selskap)	275 486	296 907
Myklebusthaug & Sønner AS (nærstående selskap)	28 832	
Toromi AS og datterselskaper (nærstående selskaper)	176 889	
Romy Shipping AS (nærstående selskap)	45 064	0
Sum	<u>3 380 537</u>	<u>2 543 966</u>
<i>Gjeld</i>	2020	2019
Myklebusthaug Management AS (nærstående selskap)	1 056 384	649 552
Myklebusthaug Invest AS (morselskap)	2 382 565	802 565
Myklebusthaug Shipping AS (nærstående selskap)	4 475	0
Sum	<u>3 443 424</u>	<u>1 452 117</u>

Selskapet har kjøpt management tjenester fra Myklebusthaug Management AS. Totalt er det kostnadsført kr. 2 400 012 i managementtjenester fra Myklebusthaug Management AS.



**Mikkal Myklebusthaug Rederi AS**

Org.nr: 874 536 962

**Noter til regnskapet for 2020**

**Note 8 - Fordringer og gjeld**

<i>Andre kortsiktige fordringer</i>	<b>2020</b>
Forskuddsbetalte kostnader kjøp av skip	4 119 404
Forskuddsbetalte prosjektkostnader	2 735 106
Andre forskuddsbetalte kostnader	1 245 349
Andre kortsiktige fordringer	869 582
Sum	<u>8 969 441</u>

Selskapet har ikke fordringer som forfaller mer enn 1 år etter regnskapsårets slutt.  
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

**Note 9 - Pant og garantier**

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Gjeld i Sparebanken Vest	20 339 970	18 928 320
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Bokført verdi av skip og øvrige driftsmidler	39 921 576	41 883 834
Bankinnskudd	546 411	558 824
Kundefordringer	5 367 514	4 746 285
Sum	<u>45 835 501</u>	<u>47 188 943</u>

Følgende sikkerheter skal gjelde for ethvert mellomværende til enhver tid:

- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Grinna
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Dina
- 1. prt. skipspantoblig. EUR 6 288 000 i MV Fonnland
- 1. prt. factoringpant (pant i kundefordringer) EUR 6 288 000



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 10 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2020	2019
Renteinntekt	6 372	3 750
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-280 826	-154 518
Forholdsmessig rentefradrag	-212 245	-111 595
Annen finanskostnad	0	540
Årets skattegrunnlag	<u>-486 699</u>	<u>-261 823</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2020	2019
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	<u>-2 623 192</u>	<u>-2 311 980</u>
Sum	<u>-2 623 192</u>	<u>-2 311 980</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-1 430 532</u>	<u>-943 833</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-4 053 724</u>	<u>-3 255 813</u>
Utsatt skattefordel på finansandel	-891 819	-716 279

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet kun av netto finansresultat.

Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

På grunn av usikkerhet når det fremførbare underskuddet kan føres mot positive finansresultater er utsatt skattefordel ikke balanseført.

#### Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	600 000	32 673 872	-11 219 460	22 054 412
Årsresultat	0	0	1 461 899	1 461 899
Egenkapital 31.12.2020	<u>600 000</u>	<u>32 673 872</u>	<u>-9 757 561</u>	<u>23 516 311</u>



## Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

Org.nr: 874 536 962

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	500	1 200	600 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug Invest AS	500	100 %	100 %

#### Note 13 - Tilskudd

Tilskudd vedrørende nettolønnsordningen og opplæringsstillinger for sjøfolk på selskapets skip utgjør kr. 577 510. Tilskuddet er mottatt i Myklebusthaug Crewing AS, men medfører at viderebelastede mannskapskostnader til Mikkal Myklebusthaug Rederi AS blir lavere.

#### Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av coronaviruset (COVID-19) i første kvartal 2020 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikkert og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunkt. Hvis situasjonen vedvarer over tid kan dette redusere selskapets inntekter, øke kredittrisikoen knyttet til selskapets kundefordringer og redusere verdien på selskapets skip og fordringer. Videre kan det gi effekter på innkjøp av varer og utstyr, samt mannskapsmønstring som er nødvendig for å opprettholde virksomheten på et normalt nivå.

Selskapet følger nøye med på effekten av det pågående COVID-19-utbruddet og vil iverksette tiltak som kreves for å minimere den negative innvirkningen på drift og økonomiske resultater.

Selskapets skip leverer stabilt positiv kontantinntjening og betjener sin gjeld fra drift. Forutsetningen om fortsatt drift er derfor lagt til grunn ved avleggelse av regnskapet.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen  
Postboks 6163, NO-5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mikkal Myklebusthaug Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 25. august 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Mikkal Myklebusthaug Rederi AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Remise Dokumentnr: H81B1-ODFNW-E1FK4-T5FTD-ZBMTL-6C8B4



# PENNEO

Signatuere i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 84.214.xxx.xxx

2021-08-25 18:06:40Z



Penneo Dokumentnøkkel: H8IB1-ODFNW-E1FK4-T5FTD-2BMTL-6C8B4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>