



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 261 397
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		102 263 157	65 292 034
Reiseavhengige kostnader		2 907 998	1 906 065
Salgsinntekt, avgiftsfri		2 587 221	1 401 963
Sum inntekter		99 355 159	63 385 969
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		320 777	504 102
Varekostnad			3 300
Mannskapskostnader	2	8 394 630	6 956 014
Avskrivning	3	8 712 537	8 153 803
Annen driftskostnad	2	13 222 339	8 929 488
Sum kostnader		30 329 506	24 042 605
Driftsresultat		69 025 653	39 343 364
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		300 639	80 594
Netto valutaresultat		6 110 128	5 166 160
Annen finansinntekt		-5 798 910	-5 077 796
Sum finansinntekter		611 857	168 958
Rentekostnad til foretak i samme konsern			89 320
Rentekostnad		5 256 775	2 588 065
Sum finanskostnader		5 256 775	2 677 385
Netto finans		-11 055 685	-7 755 181
Ordinært resultat før skattekostnad		57 969 968	31 588 183
Ordinært resultat etter skattekostnad		57 969 968	31 588 183
Årsresultat	10	57 969 968	31 588 183
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	5	57 969 968	31 588 183



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		57 969 968	31 588 183



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3, 6	75 211 738	84 961 852
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 6	1 875 145	2 759 481
Sum varige driftsmidler		77 086 883	87 721 333
Sum anleggsmidler		77 086 883	87 721 333
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 8	25 761	1 325 712
Andre fordringer	8	3 246 203	800 278
Sum fordringer		3 271 964	2 125 990
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	6	10 586 385	16 749 683
Sum omløpsmidler		13 858 349	18 875 673
SUM EIENDELER		90 945 232	106 597 006
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 9	2 500 000	2 500 000
Sum innskutt egenkapital		2 500 000	2 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	40 491 556	-17 478 412



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum opptjent egenkapital		40 491 556	-17 478 412
Sum egenkapital		42 991 556	-14 978 412
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	45 687 013	94 965 899
Sum annen langsiktig gjeld		45 687 013	94 965 899
Sum langsiktig gjeld		45 687 013	94 965 899
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	419 428	548 678
Kortsiktig konserngjeld	8	1 490 613	25 757 729
Annen kortsiktig gjeld		320 487	266 976
Annen kortsiktig gjeld		1 847 235	26 060 840
Sum kortsiktig gjeld		2 266 663	26 609 518
Sum gjeld		47 953 676	121 575 417
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		90 945 232	106 597 005



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 633490

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 261 397
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kim Thuen Dalhaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.07.2024



Organisasjonsnr: 965 261 397
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		102 263 157	65 292 034
Reiseavhengige kostnader		2 907 998	1 906 065
Salgsinntekt, avgiftsfri		2 587 221	1 401 963
Sum inntekter		99 355 159	63 385 969
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		320 777	504 102
Varekostnad			3 300
Mannskapskostnader	2	8 394 630	6 956 014
Avskrivning	3	8 712 537	8 153 803
Annen driftskostnad	2	13 222 339	8 929 488
Sum kostnader		30 329 506	24 042 605
Driftsresultat		69 025 653	39 343 364
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		300 639	80 594
Netto valutaresultat		6 110 128	5 166 160
Annen finansinntekt		-5 798 910	-5 077 796
Sum finansinntekter		611 857	168 958
Rentekostnad til foretak i samme konsern			89 320
Rentekostnad		5 256 775	2 588 065
Sum finanskostnader		5 256 775	2 677 385
Netto finans		-11 055 685	-7 755 181
Ordinært resultat før skattekostnad		57 969 968	31 588 183
Ordinært resultat etter skattekostnad		57 969 968	31 588 183
Årsresultat	10	57 969 968	31 588 183
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	5	57 969 968	31 588 183
Sum overføringer og disponeringer		57 969 968	31 588 183



Organisasjonsnr: 965 261 397
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende			
	3, 6	75 211 738	84 961 852
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol			
	3, 6	1 875 145	2 759 481
Sum varige driftsmidler			
		77 086 883	87 721 333
Sum anleggsmidler			
		77 086 883	87 721 333
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			
	6, 8	25 761	1 325 712
Andre fordringer			
	8	3 246 203	800 278
Sum fordringer			
		3 271 964	2 125 990
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			
	6	10 586 385	16 749 683
Sum omløpsmidler			
		13 858 349	18 875 673
SUM EIENDELER			
		90 945 232	106 597 006
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital			
	5, 9	2 500 000	2 500 000
Sum innskutt egenkapital			
		2 500 000	2 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital			
	5	40 491 556	-17 478 412
Sum opptjent egenkapital			
		40 491 556	-17 478 412
Sum egenkapital			
		42 991 556	-14 978 412
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			
	6, 7	45 687 013	94 965 899



Sum annen langsiktig gjeld		45 687 013	94 965 899
Sum langsiktig gjeld		45 687 013	94 965 899
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	419 428	548 678
Kortsiktig konserngjeld	8	1 490 613	25 757 729
Annen kortsiktig gjeld		320 487	266 976
Annen kortsiktig gjeld		1 847 235	26 060 840
Sum kortsiktig gjeld		2 266 663	26 609 518
Sum gjeld		47 953 676	121 575 417
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		90 945 232	106 597 005



Organisasjonsnr: 965 261 397
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
9

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	25000.00	2500000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug & Sønner AS	50.00	50.00%	Ordinære aksjer
Romy Invest II AS	50.00	50.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Note
2

Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Årsrapport for 2023

Årsregnskap

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

Revisjonsberetning



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Fraktinntekter		102 263 157	65 292 034
Reiseavhengige kostnader		2 907 998	1 906 065
Sum driftsinntekter		<u>99 355 159</u>	<u>63 385 969</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		0	3 300
Mannskapskostnader	2	8 394 630	6 956 014
Avskrivning	3	8 712 537	8 153 803
Annen driftskostnad	2	13 222 339	8 929 488
Sum driftskostnader		<u>30 329 506</u>	<u>24 042 605</u>
Driftsresultat		<u>69 025 653</u>	<u>39 343 364</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		300 639	80 594
Netto valutaresultat		6 110 128	5 166 160
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	89 320
Rentekostnad		5 256 775	2 588 065
Netto finansposter		<u>-11 055 685</u>	<u>-7 755 181</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>57 969 968</u>	<u>31 588 183</u>
Årsresultat	10	<u>57 969 968</u>	<u>31 588 183</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	5	<u>57 969 968</u>	<u>31 588 183</u>



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	3, 6	75 211 738	84 961 852
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 6	1 875 145	2 759 481
Sum varige driftsmidler		<u>77 086 883</u>	<u>87 721 333</u>
Sum anleggsmidler		<u>77 086 883</u>	<u>87 721 333</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 8	25 761	1 325 712
Andre fordringer	8	3 246 203	800 278
Sum fordringer		<u>3 271 964</u>	<u>2 125 990</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	<u>10 586 385</u>	<u>16 749 683</u>
Sum omløpsmidler		<u>13 858 349</u>	<u>18 875 673</u>
Sum eiendeler		<u>90 945 232</u>	<u>106 597 006</u>




Myklebusthaug Shipping AS

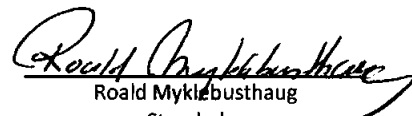
Org.nr: 965 261 397

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 9	2 500 000	2 500 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 500 000</u>	<u>2 500 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	40 491 556	-17 478 412
Sum opptjent egenkapital		<u>40 491 556</u>	<u>-17 478 412</u>
Sum egenkapital		<u>42 991 556</u>	<u>-14 978 412</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	45 687 013	94 965 899
Sum annen langsiktig gjeld		<u>45 687 013</u>	<u>94 965 899</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		419 428	548 678
Gjeld til selskaper i samme konsern	8	1 490 613	25 757 729
Annen kortsiktig gjeld		320 487	266 976
Sum kortsiktig gjeld		<u>2 266 663</u>	<u>26 609 518</u>
Sum gjeld		<u>47 953 676</u>	<u>121 575 417</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>90 945 232</u>	<u>106 597 005</u>

31. desember 2023
Fonnes, 28. juni 2024


Tore Myklebusthaug
Styremedlem, Daglig leder


Roald Myklebusthaug
Styreleder



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto reiseresultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse / til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år / 60 måneder.

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg.

Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader og godtgjørelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note 3 - Varige driftsmidler

	Dina Trader	Periodiserte klassekostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Anskaffelseskost 31.12	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Akk.avskrivning 31.12	-120 032 761	-4 173 162	-124 205 923
Balanseført pr. 31.12	67 844 401	9 242 482	77 086 883
Årets avskrivninger	7 828 200	2 806 251	10 634 451
Økonomisk levetid	24 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Tidligere nedskrivninger ble reversert i 2021. Årets bruksverdberegninger og innhentede takster fra to eksterne meglere indikerer verdier over bokført verdi. Basert på dette og en vurdering av fremtidsutsiktene for markedene som Dina Trader opererer i, mener ledelsen at det ikke foreligger indikasjoner for varig verdifall.

Ledelsen erkjenner at det er usikkerhet knyttet til fastsettelse av verdier.



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

Note 4 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Finansinntekter	311 218	88 319
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-2 525 386	-314 346
Forholdsmessig rentefradrag	-871 088	-374 513
Årets skattegrunnlag	<u>-3 085 256</u>	<u>-600 540</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta - finansandel	<u>-2 127 630</u>	<u>-3 073 132</u>
Sum	<u>-2 127 630</u>	<u>-3 073 132</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	<u>-5 136 886</u>	<u>-2 051 666</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-7 264 516</u>	<u>-5 124 798</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-7 264 516</u>	<u>-5 124 798</u>
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet av netto finansresultat. I henhold til unntaksregel for små foretak er netto utsatt skattefordel ikke balanseført. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	2 500 000	-17 478 412	-14 978 412
Årsresultat	0	57 969 968	57 969 968
Egenkapital 31.12	<u>2 500 000</u>	<u>40 491 556</u>	<u>42 991 556</u>

Note 6 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2023	2022
Gjeld i Sparebanken Vest	45 687 013	94 965 899
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2023	2022
Dina Trader	75 211 738	84 961 852
Kundefordringer	25 761	1 306 260
Bankinnskudd	<u>10 586 385</u>	<u>16 749 683</u>
Sum	<u>85 823 884</u>	<u>103 017 795</u>

I tillegg stiller eierne Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS sikkerhet for hele lånet



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt. Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Eksisterende valutalån forfaller februar 2026. Lånet ble refinansiert i første halvdel av 2023 med forlenget løpetid på 3 år.

Note 8 - Mellomværende med nærstående selskaper

Gjeld	2023	2022
Myklebusthaug & Sønner AS - eier	0	12 866 118
Romy Invest II AS - eier	0	12 666 118
RMS AS - nærstående selskap	58 017	0
Dina Offshore AS - nærstående selskap	1 412 891	0
Myklebusthaug Management AS - nærstående selskap	16 701	186 290
Myklebusthaug Offshore AS - nærstående selskap	0	35 589
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS	3 004	1 169
Sum	<u>1 490 613</u>	<u>25 755 284</u>

I henhold til låneavtaler med eierselskapene Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS, ble lån regnet som aksjonærlån som stod tilbake for all annen gjeld, og ber ikke renteberegnet. Lånene ble tilbakebetalt høsten 2023.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	100	25 000	2 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug & Sønner AS, eid av styremedlem	50	50 %	50 %
Romy Invest II AS, eid av styrets leder	50	50 %	50 %
Sum	<u>100</u>	<u>100 %</u>	<u>100 %</u>

Note 10 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Myklebusthaug Shipping AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Myklebusthaug Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 5. juli 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: CCSPP-8NSOI-WP01K-K6UT5-JOUFW-U0G7U



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knutsen, Jørn

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-07-05 18:58:11 UTC



Knutsen, Jørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-07-05 18:58:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: GCSPP-8NSOI-WP61K-K6UT5-JOUFW-U0G7U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto reiseresultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse / til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år / 60 måneder.

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg.

Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader og godtgjørelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note 3 - Varige driftsmidler

	Dina Trader	Periodiserte klassekostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Anskaffelseskost 31.12	187 877 162	13 415 644	201 292 806
Akk.avskrivning 31.12	-120 032 761	-4 173 162	-124 205 923
Balanseført pr. 31.12	67 844 401	9 242 482	77 086 883
Årets avskrivninger	7 828 200	2 806 251	10 634 451
Økonomisk levetid	24 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Tidligere nedskrivninger ble reversert i 2021. Årets bruksverdiregninger og innhentede takster fra to eksterne meglere indikerer verdier over bokført verdi. Basert på dette og en vurdering av fremtidsutsiktene for markedene som Dina Trader opererer i, mener ledelsen at det ikke foreligger indikasjoner for varig verdifall.

Ledelsen erkjenner at det er usikkerhet knyttet til fastsettelse av verdier.



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

Note 4 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Finansinntekter	311 218	88 319
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-2 525 386	-314 346
Forholdsmessig rentefradrag	-871 088	-374 513
Årets skattegrunnlag	<u>-3 085 256</u>	<u>-600 540</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta - finansandel	-2 127 630	-3 073 132
Sum	<u>-2 127 630</u>	<u>-3 073 132</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-5 136 886	-2 051 666
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-7 264 516	-5 124 798
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-7 264 516	-5 124 798
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet av netto finansresultat. I henhold til unntaksregel for små foretak er netto utsatt skattefordel ikke balanseført. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	2 500 000	-17 478 412	-14 978 412
Årsresultat	0	57 969 968	57 969 968
Egenkapital 31.12	<u>2 500 000</u>	<u>40 491 556</u>	<u>42 991 556</u>

Note 6 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2023	2022
Gjeld i Sparebanken Vest	45 687 013	94 965 899
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2023	2022
Dina Trader	75 211 738	84 961 852
Kundefordringer	25 761	1 306 260
Bankinnskudd	10 586 385	16 749 683
Sum	<u>85 823 884</u>	<u>103 017 795</u>

I tillegg stiller eierne Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS sikkerhet for hele lånet



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2023

Note 7 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Eksisterende valutalån forfaller februar 2026. Lånet ble refinansiert i første halvdel av 2023 med forlenget løpetid på 3 år.

Note 8 - Mellomværende med nærstående selskaper

Gjeld	2023	2022
Myklebusthaug & Sønner AS - eier	0	12 866 118
Romy Invest II AS - eier	0	12 666 118
RMS AS - nærstående selskap	58 017	0
Dina Offshore AS - nærstående selskap	1 412 891	0
Myklebusthaug Management AS - nærstående selskap	16 701	186 290
Myklebusthaug Offshore AS - nærstående selskap	0	35 589
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS	3 004	1 169
Sum	<u>1 490 613</u>	<u>25 755 284</u>

I henhold til låneavtaler med eierselskapene Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS, ble lån regnet som aksjonærlån som stod tilbake for all annen gjeld, og ber ikke renteberegnet. Lånene ble tilbakebetalt høsten 2023.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	100	25 000	2 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug & Sønner AS, eid av styremedlem	50	50 %	50 %
Romy Invest II AS, eid av styrets leder	50	50 %	50 %
Sum	<u>100</u>	<u>100 %</u>	<u>100 %</u>

Note 10 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.