



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 687 690
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VENNESLA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Mjåvannsvegen 154
4628 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Ottar Aas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.03.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.10.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		95 114 538	92 610 582
Annen driftsinntekt		387 182	439 900
Sum inntekter		95 501 720	93 050 482
Kostnader			
Varekostnad		52 511 042	63 734 720
Lønnskostnad	2, 9	27 702 047	18 060 375
Avskrivning på varige driftsmidler	4	621 304	481 472
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	77 084	
Annen driftskostnad	2	23 461 866	16 968 881
Sum kostnader		104 373 343	99 245 448
Driftsresultat		-8 871 623	-6 194 966
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		12 171	24 259
Annen finansinntekt		364 243	4 065
Sum finansinntekter		376 415	28 324
Annen rentekostnad		286 239	32 757
Annen finanskostnad		31	159
Sum finanskostnader		286 269	32 916
Netto finans		90 145	-4 592
Ordinært resultat før skattekostnad		-8 781 478	-6 199 558
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-2 005 818	-1 354 820
Ordinært resultat etter skattekostnad		-6 775 660	-4 844 738
Årsresultat		-6 775 660	-4 844 738
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-6 775 660	-4 844 738
Totalresultat		-6 775 660	-4 844 738



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	8		
Overført fra overkurs	8	-2 957 141	-3 502 527
Utbytte	8		
Udekket tap	8		
Overført til udekket tap	8	-3 818 519	
Overført til/fra annen egenkapital	8		-1 342 211
Sum overføringer og disponeringer		-6 775 660	-4 844 738



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4	98 840	143 848
Utsatt skattefordel	3	3 365 402	1 359 584
Sum immaterielle eiendeler		3 464 242	1 503 432
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 5	3 639 253	3 821 492
Maskiner og anlegg	4, 5	579 139	407 083
Skip, rigger, fly o.l.	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 5	547 341	751 795
Sum varige driftsmidler		4 765 733	4 980 370
Sum anleggsmidler		8 229 975	6 483 802
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		70 200	70 200
Fordringer			
Kundefordringer	5	11 056 270	13 089 733
Andre kortsiktige fordringer		938 828	1 244 020
Sum fordringer		11 995 099	14 333 753
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter			8 950
Sum investeringer			8 950
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	1 099 557	1 394 666
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 099 557	1 394 666
Sum omløpsmidler		13 164 856	15 807 569
SUM EIENDELER		21 394 830	22 291 371



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 8	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	8	-13 633	-13 633
Overkurs	8		2 957 141
Sum innskutt egenkapital		86 367	3 043 508
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	8		
Annen egenkapital	8		
Udekket tap	8	-3 818 519	
Sum opptjent egenkapital		-3 818 519	
Sum egenkapital		-3 732 152	3 043 508
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	5		
Obligasjonslån	5		
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	6 492 714	
Sum annen langsiktig gjeld		6 492 714	
Sum langsiktig gjeld		6 492 714	0
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	5		
Gjeld til kredittinstitusjoner		2 986 238	2 111 526
Leverandørgjeld		7 165 588	10 653 165
Betalbar skatt	3		
Skyldige offentlige avgifter		2 341 177	2 295 770
Avsatt utbytte	8		
Annen kortsiktig gjeld		6 141 267	4 187 401



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum kortsiktig gjeld		18 634 269	19 247 863
Sum gjeld		25 126 983	19 247 863
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		21 394 830	22 291 371



Deloitte.

Deloitte AS
Sør Arena
Stadionveien 21
Inngang 7
NO-4632 Kristiansand
Norway

Tel: +47 38 12 27 22
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Vennesla Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Vennesla Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 6 775 660. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 11 i regnskapet som angir at selskapet har pådratt seg et tap i regnskapsåret 2019, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med 3 672 026. Som angitt i note 11, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i noten, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet. Bokført verdi av selskapets utsatte skattefordel avhenger av resultatforbedring og skattemessige overskudd.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Vennesla Transport AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Vennesla Transport AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Kristiansand, 30. april 2020
Deloitte AS

Roar Skuland
statsautorisert revisor



Vennesla Transport AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2019	2018
	Salgsinntekt	95 114 538	92 610 582
	Annen driftsinntekt	387 182	439 900
	Sum driftsinntekter	95 501 720	93 050 482
	Varekostnad	52 511 042	63 734 720
2, 9	Lønnskostnad	27 702 047	18 060 375
4	Avskrivning på varige driftsmidler	621 304	481 472
4	Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	77 084	0
2	Annen driftskostnad	23 461 866	16 968 881
	Sum driftskostnader	104 373 343	99 245 448
	Driftsresultat	-8 871 623	-6 194 966
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	12 171	24 259
	Annen finansinntekt	364 243	4 065
	Annen rentekostnad	-286 239	-32 757
	Annen finanskostnad	-31	-159
	Netto finansresultat	90 145	-4 592
	Ordinært resultat før skattekostnad	-8 781 478	-6 199 558
3	Skattekostnad på ordinært resultat	2 005 818	1 354 820
	ÅRSRESULTAT	-6 775 660	-4 844 738
	OVERFØRINGER		
8	Overført til udekket tap	-3 818 519	0
8	Overført fra overkurs	-2 957 141	-3 502 527
8	Overført til/fra annen egenkapital	0	-1 342 211
	Sum overføringer	-6 775 660	-4 844 738

**Vennesla Transport AS****Balanse pr. 31. desember**

NOTE	EIENDELER	2019	2018
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	98 840	143 848
3	Utsatt skattefordel	3 365 402	1 359 584
	Sum immaterielle eiendeler	3 464 242	1 503 432
	Varige driftsmidler		
4, 5	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3 639 253	3 821 492
4, 5	Maskiner og anlegg	579 139	407 083
4, 5	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	547 341	751 795
	Sum varige driftsmidler	4 765 733	4 980 370
	Sum anleggsmidler	8 229 975	6 483 802
	Omløpsmidler		
	Varer	70 200	70 200
	Fordringer		
5	Kundefordringer	11 056 270	13 089 733
	Andre kortsiktige fordringer	938 828	1 244 020
	Sum fordringer	11 995 099	14 333 753
	Investeringer		
	Andre finansielle instrumenter	0	8 950
	Sum investeringer	0	8 950
6	Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 099 557	1 394 666
	Sum omløpsmidler	13 164 856	15 807 569
	SUM EIENDELER	21 394 830	22 291 371

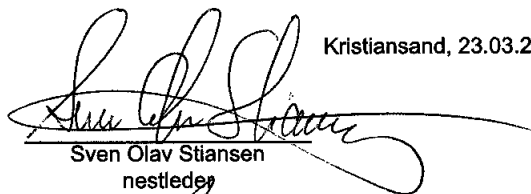


Vennesla Transport AS

Balanse pr. 31. desember

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2019	2018
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
7, 8	Selskapskapital	100 000	100 000
8	Beholdning av egne aksjer	-13 633	-13 633
8	Overkurs	0	2 957 141
	Sum innskutt egenkapital	86 367	3 043 508
	Opptjent egenkapital		
8	Udekket tap	-3 818 519	0
	Sum opptjent egenkapital	-3 818 519	0
	Sum egenkapital	-3 732 152	3 043 508
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
	Annen langsiktig gjeld		
5	Gjeld til kredittinstitusjoner	6 492 714	0
	Sum annen langsiktig gjeld	6 492 714	0
	Kortsiktig gjeld		
	Gjeld til kredittinstitusjoner	2 986 238	2 111 526
	Leverandørgjeld	7 165 588	10 653 165
	Skyldige offentlige avgifter	2 341 177	2 295 770
	Annen kortsiktig gjeld	6 141 267	4 187 401
	Sum kortsiktig gjeld	18 634 269	19 247 863
	Sum gjeld	25 126 983	19 247 863
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	21 394 830	22 291 371

Kristiansand, 23.03.2020



Sven Olav Stiansen
nestleder



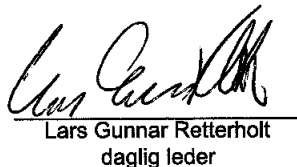
John Anker Telhaug
styremedlem



Gunnar Hauge
styremedlem



Tor Ottar Aas
styreleder



Lars Gunnar Retterholt
daglig leder



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerings av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsplan og betaler innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) inntil midler fra innskuddsfondet anvendes til å dekke periodens ordinære innskudd.



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2019

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	23 797 976	15 416 548
Arbeidsgiveravgift	3 402 098	2 206 932
Pensjonskostnader	270 893	279 247
Andre ytelser	231 081	157 648
Sum	27 702 047	18 060 375

Selskapet har i 2019 sysselsatt 30 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	599 611	0
Annen godtgjørelse	1 050	0
Styrehonorar	0	125 000
Sum	600 661	125 000

Lån/sikkerhetsstillelse og særavtaler til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse eller avtale om særskilt vederlag ved opphør av vervet, avtaler om bonus eller lignende til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2019	2018
Lovpålagt revisjon	62 400	42 000
Regnskapsteknisk bistand	22 650	19 500
Annen bistand	298 141	157 376
Sum	383 191	218 876



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2019

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2019	2018
Endring i utsatt skatt	-2 005 818	-1 354 820
Sum skattekostnad	-2 005 818	-1 354 820
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	-8 781 478	-6 199 558
Permanente forskjeller	-335 879	40 346
Endring i midlertidige forskjeller	122 816	40 829
Årets skattegrunnlag	-8 994 540	-6 118 383
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	-177 847	-177 181
Anleggsmidler	-45 174	67 310
Underskudd til fremføring	-15 112 923	-6 118 383
Gevinst- og tapskonto	38 663	48 329
Sum	-15 297 282	-6 179 925
Utsatt skatt / skattefordel	-3 365 402	-1 359 584

Utsatt skattefordel er oppført som eiendel på grunnlag av forventning om fremtidig inntjening i selskapet, se noteinfo om grunnlag for fortsatt drift.

Note 4 Anleggsnote

	Nettside	Tomt og bygninger	Driftsløsøre, inventar, maskiner o.l.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2019	205 297	6 180 961	1 975 660	8 361 918
Tilgang kjøpte driftsmidler	130 744	0	308 000	438 744
Avgang solgte driftsmidler	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	336 041	6 180 961	2 283 660	8 800 662
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	160 117	2 541 708	1 157 180	3 859 005
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.2019	77 084	0	0	77 084
Bokført verdi 31.12.2019	98 840	3 639 253	1 126 480	4 864 573
Årets av- og nedskrivninger	175 751	182 240	340 397	698 388
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	

**Vennesla Transport AS****Noter til regnskapet 2019****Note 5 Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier**

Bokført gjeld som er sikret ved pant og lignende:	2019	2018
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	6 283 334	0
Sum	6 283 334	0

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2019	2018
Kundefordringer	11 056 270	0
Driftstilbehør	547 341	0
Eiendom	3 639 253	0
Motorvogner og anleggsmaskiner	579 139	0
Sum	15 822 003	0

Note 6 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 722 213.

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vennesla Transport AS pr. 31.12.2019 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 000	6,67	100 000
Sum	15 000	6,67	100 000

Eierstruktur:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Egelandsaa Transport AS	1 000	7%	8%
Vennesla Transport AS	2 000	13%	0%
VT Holding AS	12 000	80%	92%
Totalt antall aksjer	15 000	100%	100%

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr 01.01.2019	100 000	-13 633	2 957 141	0	3 043 508
Årets resultat	0	0	-3 818 519	-2 957 141	-6 775 660
Pr 31.12.2019	100 000	-13 633	-861 378	-2 957 141	-3 732 152



Vennesla Transport AS

Noter til regnskapet 2019

Note 9 Innskuddspensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 10 Leieavtaler for transportmidler

Selskapet har inngått avtaler for leie av transportmidler og lastebiler som benyttes i virksomheten. I 2019 er det kostnadsført leie på leasing av biler på kr 10 518 817. Selskapet leier/leaser biler fra eksterne finansinstitusjoner og fra eierselskaper.

Note 11 Fortsatt drift

Styret er ikke tilfreds med det negative resultatet for 2019. Selskapets styre og ledelse arbeider for å bedre driften fremover og var i 2019 i gang med tiltak for å redusere kostnadene, bedre marginen og gjennomgå betingelsene i transportavtalene. Det arbeides med å styrke selskapets likviditet i 2020. Styret mener at selskapets reelle egenkapital er positiv som følge av merverdi i selskapets faste eiendom. Selskapet har også oppnådd langsiktig finansiering ved sikkerhet i den faste eiendommen. Styret mener det er grunnlag for fortsatt drift basert på forventet effekt av pågående effektiviseringstiltak i budsjett for 2020, positiv reell egenkapital pr 31.12.2019 og forventet positiv kontantstrøm.

Effekt av situasjon rundt Covid-19

Selskapet har iverksatt tiltak for å sørge for at driften blir minst mulig påvirket av den pågående situasjonen. Til nå har selskapet ikke merket noen nedgang i etterspørselen, men er forberedt på at situasjonen kan endres raskt avhengig av beslutninger myndighetene tar. Styret mener selskapet ved tilpasninger kan møte eventuelle utfordringer som måtte oppstå som følge av Covid-19.

Note 12 Endringer i driftsform i 2018

Selskapets drift har endret karakter fra å formidle transportoppdrag med en margin til selskapet og over til å selv stå for driften av transporten med egne ansatte og ansvar for driftskostnader. Driften ble i 2018 således et innkjøringsår i den nye driftsmodellen som medførte en del initial kostnader og behov for tilpasninger for å finne en økonomisk effektiv driftsform egnet for å gi overskudd. 2019 var således første hele året med endret drift. Sammenligningstallene for 2018 må følgelig leses med bakgrunn også i informasjon om endret driftsform.