



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	931 531 573
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	FOLKE HERMANSEN AS
Forretningsadresse:	DSD Front, 5.etasje Børehaugen 1B 4006 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Dan Tommy Austbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		38 000	37 000
Sum inntekter		38 000	37 000
Kostnader			
Lønnskostnad	3	285 000	365 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	12	12 000	1 000
Annen driftskostnad	3,12,2 0	891 000	1 163 000
Sum kostnader		1 188 000	1 529 000
Driftsresultat		-1 150 000	-1 492 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2	-351 768 000	1 003 944 000
Inntekt på andre investeringer	9	3 286 000	2 782 000
Annen finansinntekt	9	2 000	2 000
Sum finansinntekter		-348 480 000	1 006 728 000
Annen finanskostnad	9	2 000	396 000
Sum finanskostnader		2 000	396 000
Netto finans		-348 482 000	1 006 332 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-349 632 000	1 004 840 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-349 632 000	1 004 840 000
Årsresultat		-349 632 000	1 004 840 000
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond		-351 768 000	1 003 944 000
Ordinært utbytte		35 000 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		-32 864 000	896 000
Sum overføringer og disponeringer	15	-349 632 000	1 004 840 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	12	746 000	746 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	12	378 000	390 000
Sum varige driftsmidler		1 124 000	1 136 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	1 727 950 000	2 218 103 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	12 791 000	12 579 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 740 741 000	2 230 682 000
Sum anleggsmidler		1 741 865 000	2 231 818 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		33 000	35 000
Konsernfordringer	7	35 000 000	0
Sum fordringer		35 033 000	35 000
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		3 897 000	3 131 000
Sum investeringer		3 897 000	3 131 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	4 650 000	3 709 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 650 000	3 709 000
Sum omløpsmidler		43 580 000	6 875 000
SUM EIENDELER		1 785 445 000	2 238 693 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	15	532 000	532 000
Overkurs	15	199 928 000	199 928 000
Sum innskutt egenkapital		200 460 000	200 460 000
Opptjent egenkapital			
Fond		1 095 209 000	1 550 362 000
Annen egenkapital		454 671 000	487 535 000
Sum opptjent egenkapital	15	1 549 880 000	2 037 897 000
Sum egenkapital		1 750 340 000	2 238 357 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		36 000	234 000
Utbytte	15	35 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld	6	69 000	102 000
Sum kortsiktig gjeld		35 105 000	336 000
Sum gjeld		35 105 000	336 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 785 445 000	2 238 693 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	6	4 200 000	4 600 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	12,16, 18	4 325 976 000	5 345 556 000
Sum inntekter		4 325 976 000	5 345 556 000
Kostnader			
Lønnskostnad	3,11	2 329 241 000	2 644 957 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	12	312 328 000	372 117 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	12	354 414 000	-59 826 000
Annen driftskostnad	3,12,2 0	1 582 320 000	2 116 370 000
Sum kostnader		4 578 303 000	5 073 618 000
Driftsresultat		-252 327 000	271 938 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2	1 206 000	-13 577 000
Inntekt på andre investeringer	9	3 286 000	2 782 000
Annen finansinntekt	9	23 270 000	898 389 000
Sum finansinntekter		27 762 000	887 594 000
Annen finanskostnad	9	103 053 000	128 720 000
Sum finanskostnader		103 053 000	128 720 000
Netto finans		-75 291 000	758 874 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-327 618 000	1 030 812 000
Skattekostnad på ordinært resultat	14	-926 000	2 130 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-326 692 000	1 028 682 000
Årsresultat		-326 692 000	1 028 682 000
Minoritetsinteresser	15	67 000	967 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-326 759 000	1 027 715 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	12	4 000 000	4 000 000
Utsatt skattefordel	14	76 564 000	72 356 000
Goodwill	12	14 796 000	12 418 000
Sum immaterielle eiendeler		95 360 000	88 774 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	12	33 971 000	30 519 000
Skip, rigger, fly og lignende	6,12	2 019 939 000	1 716 024 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6,12	1 200 381 000	937 579 000
Sum varige driftsmidler		3 254 291 000	2 684 122 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	2	15 372 000	14 166 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	135 898 000	30 874 000
Andre fordringer	4	776 000	776 000
Sum finansielle anleggsmidler		152 046 000	45 816 000
Sum anleggsmidler		3 501 697 000	2 818 712 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	13	59 285 000	38 996 000
Sum varer		59 285 000	38 996 000
Fordringer			
Kundefordringer	6	246 060 000	366 710 000
Andre fordringer	6	263 732 000	201 988 000
Sum fordringer		509 792 000	568 698 000
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		3 897 000	3 131 000
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter		127 426 000	125 333 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum investeringer		131 323 000	128 464 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	734 004 000	1 079 537 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		734 004 000	1 079 537 000
Sum omløpsmidler		1 434 404 000	1 815 695 000
SUM EIENDELER		4 936 101 000	4 634 407 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	15	532 000	532 000
Overkurs	15	199 928 000	199 928 000
Sum innskutt egenkapital		200 460 000	200 460 000
Opptjent egenkapital			
Fond i konsernet		1 576 881 000	2 042 026 000
Minoritetsinteresser		2 241 000	-1 407 000
Sum opptjent egenkapital	15	1 579 122 000	2 040 619 000
Sum egenkapital		1 779 582 000	2 241 079 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11	17 273 000	19 180 000
Sum avsetninger for forpliktelser		17 273 000	19 180 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,10	2 358 032 000	931 267 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 358 032 000	931 267 000
Sum langsiktig gjeld		2 375 305 000	950 447 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,6,10	0	667 478 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Leverandørgjeld		199 931 000	225 553 000
Betalbar skatt	14	2 800 000	650 000
Skyldige offentlige avgifter		137 234 000	129 649 000
Utbytte	15	35 075 000	0
Annen kortsiktig gjeld	6	406 174 000	419 551 000
Sum kortsiktig gjeld		781 214 000	1 442 881 000
Sum gjeld		3 156 519 000	2 393 328 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 936 101 000	4 634 407 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	6	539 820 000	548 037 000

Folke Hermansen AS

Årsberetning 2020

VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSTED

Folke Hermansen AS ble etablert i 1984. Folke Hermansen AS (FH) er et familieeid selskap med hovedkontor i Stavanger som eier og forvalter finansielle og industrielle investeringer. Selskapet er morselskap til DSD AS. Folke Hermansen AS har også mindre eierposter i andre selskap og fond.

Datterselskapet DSD ble etablert i 1855 og er morselskap i et norsk konsern med hovedkontor i Stavanger. DSD har en industriell eierstrategi med satsing på teknologiske og bærekraftige selskaper innen mobilitet, maritim og marin, turisme og helse. Bærekraft, aktivt eierskap og verdiutvikling er grunnpilarene i konsernets strategi.

MOBILITET:

DSD eier Tide som er konsernets plattformsselskap innen mobilitet. Selskapet er Norges nest største busselskap og har hovedkontor i Bergen. Tide er også blant Danmarks største busselskaper, hvor virksomheten ledes ut av Odense. Tides største forretningsområde er bussdrift i offentlige anbudskontrakter. Selskapet er også en ledende aktør innen kommersiell bussdrift i Norge. Tide har vokst betydelig de senere årene gjennom nye anbudskontrakter både i Norge og Danmark. Selskapet har i dag 4 521 ansatte og opererer i alt 1 968 busser. Kontraksreserven er 28,1 milliarder kroner inkludert opsjoner.

I 2019 investerte DSD i oppstartsselskapet Imove som er basert i Bergen. Selskapet tilbyr en bilabonnementstjeneste for elektriske, miljøvennlige biler, og har

opplevd sterk vekst i 2020. DSD eier 14,6 prosent i selskapet.

Gjennom 2020 har DSD gjennomført ytterligere tre investeringer innen mobilitet.

DSD har gått inn med en eierandel på 38,5 prosent i selskapet Eurobus Nordic. Selskapet er basert i Porsgrunn, og har en eksklusiv avtale med det kinesiske bussmerket Golden Dragon om salg og distribusjon av elektriske busser i Norden.

Videre gikk DSD inn med en eierandel på 6 prosent i batteriteknologiselskapet Beyonder som har hovedkontor på Sandnes i Rogaland. Selskapet har utviklet battericeller for effektlagring for industrien basert på aktivt karbon laget av norsk sagflis. Dette betegnes som fremtidens grønne batteriløsning, og skal gi stor effekt, kort ladetid og lang holdbarhet.

Mot slutten av året gikk DSD, gjennom sitt datterselskap Tide, inn i det Oslo-baserte selskapet Ferdia med 25 prosent eierandel. Selskapet tilbyr en teknologiplattform med formål om å effektivisere og digitalisere turbussmarkedet.

MARITIMT-MARINE

Innen maritim virksomhet har DSD konsernet stor aktivitet innen internasjonal shipping. Ved årsslutt hadde DSD en flåte på 8 tankskip som seiler internasjonalt, hvorav 3 av disse er nybygg som ble levert i løpet av året. I tillegg har driftsselskapet DSD Shipping kommersielt ansvar for 2 mindre skip hvor DSD har en

Side 1 av 8



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D



eierandel på 30 prosent. Samtlige skip seiler i samseilingspooler og teknisk drift er satt ut til eksterne leverandører.

DSD eier også DSD Cargo Holding som omfatter den gjenværende aktiviteten etter salget av Nor Lines i 2017. Dette er eierskap i to skip som går på langsiktig befrakningsavtaler til selskap eiet av Samskip gruppen. Videre eier konsernet aksjemajoriteten i Baltic Line som driver en kommersiell linje fra Finland til Norge basert på to innleide skip.

Også innen maritimt – marine har konsernet gjort nye investeringer i løpet av året.

DSD har gått inn med en eierandel på 36,5 prosent i landstrøm- og ladeteknologiselskapet Zinus. Selskapet har utviklet landbaserte ladeløsninger og autonome løsninger for havner og skip. Selskapet har hovedkontor og produksjon på Bømlo og DSD eier selskapet sammen med LOS Gruppen og BKK Spring. Zinus har i 2020 opplevd økende internasjonal interesse for sine miljøvennlige ladeløsninger.

I 4. kvartal gikk DSD inn med en 14 prosent eierandel i selskapet Rayvn. Selskapet tilbyr en krisehåndteringsløsning basert på en SaaS (Software as a service) forretningsmodell. Covid-19 pandemien har gitt økt etterspørsel etter gode styringsverktøy under kriser fra både bedrifter og organisasjoner.

TURISME

DSD konsernet har i mange år hatt betydelig aktivitet innen reiseliv og turisme gjennom datterselskapene Tide og Norled. Satsingen ble i 2019 skilt ut og samordnet i et nytt selskap, Go Fjords. Det nye selskapet har ved årsskiftet 11 ansatte i Bergen og selger reiseopplevelser på en

moderne digital plattform som kontinuerlig utvikles. Selskapet kjøpte seg tidlig i 2020 opp i opplevelsesselskapet XXLofoten som styrket tilstedeværelsen i Nord-Norge. XXLofoten har 6 ansatte.

DSD investerte i 2020 også i selskapet Adventure Tech i Svolvær. Dette selskapet leverer programvaren Bilberry for selskaper som driver med aktivitetsturisme.

ANNET:

Innen helse gjenstår det for konsernet å gjøre den første investeringen. Mange investeringsmuligheter har blitt vurdert i løpet av året og det forventes at den første investeringen gjennomføres i 2021.

I tillegg til investeringene nevnt ovenfor har konsernet investert i fond både lokalt og internasjonalt.

Foruten DSD-konsernet har FH andre mindre finansielle plasseringer i aksjefond, PE fond og er medeier i entreprenørselskapet Birken & Co AS.

UTVIKLING 2020

2020 ble preget av forhold utenfor konsernets kontroll. Dette gjelder hovedsakelig Covid-19 pandemien og streik i bussbransjen.

Nedstengningen av samfunnet har medført en reduksjon i aktivitetsnivået i flere næringer, bortfall av arbeidsoppgaver og nedgang i inntekter. Spesielt gjelder dette for transport og reiselivsaktiviteter, der reiseråd, kapasitetsrestriksjoner og fraråding om å ta kollektivtransport har gitt negative ringvirkninger for flere av DSD gruppens selskaper.

Side 2 av 8



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D



Flere av konsernets medarbeidere har dessverre blitt permittert, og man har måtte forholde seg til endrede og nye utfordringer i arbeidshverdagen relatert til møteaktivitet og reiser. For konsernets medarbeidere har pandemien gitt endrede arbeidsforhold. Det har vært bruk av hjemmekontor for de som har hatt anledning for å begrense smittespredning gjennom sosial kontakt. For medarbeidere innen internasjonal skipsfart har pandemien skapt krevende prosesser relatert til mannskapsskifter på skipene hvor forflytting av mennesker over landegrensener er en nødvendighet. Konsernet har etter beste evne forsøkt å tilpasse seg endrede rammebetingelser og tilrettelegge for økt digital samhandling. Medarbeidere har fått både opplæring og tatt i bruk nye, digitale hjelpemidler på en god og løsningsorientert måte.

Økonomisk har pandemien spesielt rammet konsernets aktivitet innen kommersiell reiseaktivitet og turisme. Kundegrunnlaget i både Tide og Go Fjords forsvant brått da verdenssamfunnet stengte ned vinteren 2020, og dette har preget selskapene både organisatorisk og økonomisk.

Videre var 2020 et spesielt år innen shipping. Første halvår gav en historisk god inntjening for skipene som alle var markeds eksponert gjennom beskjeftigelse i samseilingspooler. Markedet falt deretter fullstendig sammen og andre halvår, spesielt 4. kvartal, ble historisk svakt med inntjening under løpende driftskostnader for samtlige skip. Dette medførte i tillegg til svake resultater også et betydelig verdifall på FH sine skip, noe som igjen medførte betydelige nedskrivninger av verdien på flåten.

2020 var også det første hele året med ny industriell eierstrategi. Teamet som nå jobber med nye investeringer og utviklingen av disse er bygget opp siden

september 2019 og består av 5 ansatte. DSD konsernet har endret profil og navn, og teamet har markedsført konsernet og jobbet aktivt for å skape et bredt kontaktnettverk mot andre investeringsmiljøer. I løpet av 2020 ble ca 150 nye investeringsmuligheter vurdert og av disse materialiserte 5 seg som nye eierposter i DSD.

FH konsernet fikk et tap før skatt på 328 millioner kroner i 2020.

Nedskrivninger på tankflåten på 354 millioner kroner, samt tap relatert til bortfall av kommersielle inntekter som følge av Covid-19 pandemien, preger årsresultatet.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

RESULTATREGNSKAPET

Omsetningen i FH konsernet falt fra 5 346 millioner kroner til 4 326 millioner kroner. Nedgangen skyldes i hovedsak at 2020 var det første hele driftsåret uten Norled, som ble solgt med effekt fra august 2019. Omsetningen i Tide utgjør nærmere 90 prosent av totalomsetningen i konsernet. Selskapet hadde en omsetningsvekst på 254 millioner kroner (7 prosent) til tross for Covid-19 pandemien. Dette på tross av reduksjon i kommersielle inntekter på 43 prosent. Nettoveksten skyldes at Tide vokser og økningen i omsetning relatert til anbudsvirksomhet i Norge og Danmark var på 574 millioner kroner.

Side 3 av 8



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D

EBITDAR (driftsresultat før avskrivninger og leasingkostnader) for konsernet falt fra 755 millioner kroner i 2019 til 664 millioner kroner i 2020. Dette kommer også som følge av salget av Norled. EBITDAR i Tide økte fra 296 millioner kroner i 2019 til 411 millioner kroner i 2020. Dette skyldes økt aktivitet og forbedret lønnsomhet i den underliggende driften representert med en vekst i EBITDAR margin fra 8,3 prosent til 10,7 prosent.

DSD Shipping økte EBITDA fra 18 millioner dollar i 2019 til 22 millioner dollar i 2020. Veksten reflekterer ikke flåteveksten. Segmentet tok levering av ett nybygg i november 2019, ytterligere to i august 2020, samt det siste i november 2020. Således vokste flåten med helårseffekten av 2 skip (50 prosent) dersom man sammenligner 2019 og 2020.

85 prosent av EBITDA bidraget kom i 1. halvår 2020 hvor tankmarkedet hadde en historisk god inntjening. I løpet av andre halvår falt tankratene betydelig og i fjerde kvartal var inntjeningen lavere enn de løpende driftskostnadene.

Resultat før skatt for konsernet ble et tap på 328 millioner kroner sammenlignet med et positivt resultat på 1,03 milliard kroner i 2019. Resultatet i 2019 skyldes først og fremst gevinsten ved salget av Norled. I 2020 ble det videre foretatt nedskrivninger på flåten innen internasjonal shipping på totalt 354 millioner kroner mot tilsvarende reverseringer med positiv resultat effekt på 60 millioner kroner i 2019, det vil si en netto differanse på 414 millioner kroner relatert til nedskrivninger.

Utover dette kommer den negative effekten av Covid-19 relatert til konsernets kommersielle aktivitet i Tide og Go Fjords. Begge selskapene var rigget for betydelig

vekst innen turisme og kommersiell turaktivitet i 2020.

Den underliggende driften viser imidlertid en positiv utvikling. I Tide fikk man en resultatfremgang relatert til anbudsdrift både i Norge og Danmark på totalt 81 mill. Innen shipping kom man omtrent ut på samme nivå for året resultatmessig og i DSD Cargo fikk man en betydelig resultatfremgang både relatert til aktiviteten i Baltic Line og skipsdriften i Sp/f Skipafelagid Nor Lines.

Aktiviteten i DSD Investering var høy, og det ble foretatt 5 investeringer i løpet av året. Alle investeringer i selskapet anses å være midlertidige og selskapene føres etter kostmetoden. Mange av selskapene er i tidlig fase, men generelt er konsernet fornøyd med utviklingen i selskapsporteføljen.

Styret foreslår et utbytte på 35 millioner kroner for 2020.

EGENKAPITAL

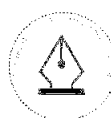
Konsernet har tatt levering av 3 tankskip i løpet av året og balansen har vokst fra 4 634 millioner kroner i 2019 til 4 936 millioner kroner i 2020. Egenkapitalen er 1 780 millioner kroner, tilsvarende en egenkapitalandel på 36 prosent.

KONTANTSTRØM, LIKVIDITET OG GJELD

Likviditetsbeholdningen, inkludert investeringer i pengemarkedsfond, var 865 millioner kroner ved utgangen av 2020.

Resultatregnskap, balanse og kontantstrøm gir et rettviseende bilde av selskapets drift, stilling og likviditet.

Side 4 av 8



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D

FINANSIELL RISIKO

Overordnet om målsetting og strategi

Konsernet er eksponert for finansiell risiko i virksomhetsområdene. Risikoen er i hovedsak knyttet til valuta, renter, oljepris og kredittrisiko. Målsettingen er å dempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Den overvåkes fortløpende, og finansielle derivater benyttes for å redusere slik eksponering.

Konsernet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da deler av selskapets inntekter og verdjusterte egenkapital er i utenlandsk valuta. Valutarisikoen søkes nøytralisert ved at aktivitet med inntjening og gjeldsbetjening i fremmed valuta belånes i samme valuta. Samtidig har konsernet fra tid til annen valutarisiko ved bygging av anleggsmidler. Selskapet bruker derivater for helt eller delvis å eliminere denne risikoen. Som følge av at USD er funksjonell valuta hvor alle inntekter, kostnader og de store balansepostene nomineres i USD, er USD-regnskap valgt innen internasjonal shipping.

Konsernet har eksponering mot oljeprisutvikling og utviklingen i rentemarkedet. En stor andel av denne eksponeringen er sikret gjennom kompensasjonsklausuler i kontrakter i Tide. Videre har konsernet renterisiko i pantelån innen shipping og i DSD Cargo uten slike kompensasjonsklausuler. Konsernet vurderer løpende bruk av derivater for å avdempe denne risikoen.

Kredittrisiko vurderes som lav. En stor del av konsernets omsetning kommer fra kontrakter med offentlige myndigheter i Norge og Danmark. Innen internasjonal skipsfart og godstransport har selskapet høyere motparts risiko. Samlet vurderes konsernet å ha en lav kredittrisiko.

En økende andel av konsernets investeringer er nå i selskaper i vekstfasen og nyetableringer med en høyere risikoprofil enn tidligere. DSD er bevisst at kun en liten andel av selskapets portefølje skal allokere oppstarts- og vekstselskaper.

Likviditetsrisikoen i konsernet anses som tilfredsstillende. Konsernets datterselskaper er tilfredsstillende kapitalisert, og morselskapet har betydelige likvide midler utover dette.

Arbeidsmiljø og personale

FH-konsernet hadde ved årets utgang 4625 ansatte. FH-konsernet ønsker å være en attraktiv arbeidsplass med et godt arbeidsmiljø. Det legges derfor vekt på helse, miljø og sikkerhet, og at det er et godt samarbeid mellom ansatte, tillitsvalgte og ledelsen.

Sykefraværet for konsernet i 2020 var 10,3 prosent mot 7,1 prosent i 2019. Økningen skyldes i all hovedsak økt fravær på grunn av pandemien.

Likestilling

Konsernet skal være en arbeidsplass der det er full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Transport og maritim virksomhet er tradisjonelt sett mannsdominerte bransjer. Majoriteten av konsernets medarbeidere er nå bussjåfører. Av konsernets medarbeidere er ca. 12 prosent kvinner. Det jobbes aktivt for å forbedre kjønnsbalansen i konsernet.

I morselskapet er det 33 prosent kvinneandel i styret, og styrelederen er kvinne.

Side 5 av 8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D

Diskriminering

Det er i de ulike datterselskaper etablert prosedyrer for varsling av kritikkverdige forhold, for konflikthåndtering og for varsling av mobbing og trakassering. Retningslinjene er vedtatt i arbeidsmiljøutvalgene i de respektive selskapene og gjort kjent i organisasjonen. Retningslinjene er videre tilgjengelige i selskapenes personalhåndbøker. Arbeidstakerne i konsernet har like arbeidsvilkår uavhengig av kjønn, nasjonalitet og etnisk opprinnelse.

Bærekraft

FH har i sitt ESG-arbeid utarbeidet tre strategiske ambisjonsområder på konsernnivå:

1. Vi skal bidra til å nå klimamålene
2. Vi skal bidra til lokal verdiskaping, attraktive arbeidsplasser og et godt samfunn
3. Vi skal bidra til god forretningskikk gjennom aktiv eierstyring

Arbeidet med å konkretisere ESG-arbeidet på konsernnivå ble påbegynt i 2020, og vil fortsette inn i 2021.

Deler av konsernets virksomhet er av en slik art at det ytre miljø påvirkes. Bærekraft og miljø står sentralt også i DSD sin nye strategi når nye investeringsmuligheter skal identifiseres.

Konsernet har også historisk lagt vekt på å være i forkant av utviklingen og være en pådriver og innovatør innen miljøvennlig og bærekraftige løsninger. Konsernet var tidlig ute med å benytte naturgass som drivstoff. Det var først ute med både prosjekter relatert til batteriteknologi og hydrogen på ferjer gjennom Norled. DSD har videre installert scrubber-teknologi

som minimerer svovelutslipp på alle våre nybygg i internasjonal shipping.

FH konsernet ønsker også i fremtiden å være en pådriver for utvikling av miljøvennlige løsninger og teknologi. Dette skal være en rød tråd i konsernets investeringer og en sentral del av konsernets ESG-policy.

Ambisjonen til konsernet er å utvikle et samfunn som trygt kan overlates til kommende generasjoner. FH kan bidra ved å forvalte verdier på en ansvarlig måte der miljø, samfunnsansvar og eierstyring er grunnleggende faktorer i arbeidet med å skape langsiktige verdier.

Det arbeides videre kontinuerlig med eksisterende materiell for å redusere miljøbelastningen. Gjennom holdningsskapende arbeid, teknologisk utvikling og god ruteplanlegging i Tide, gjennomføres det gradvis reduksjon i drivstoffbruket. Konsernet søker aktivt å anvende og investere i alternative drivstoff som batteriteknologi, biodrivstoff, og biogass.

Konsernets skip er sertifisert i henhold til "International Management Code for Safe Operation of Ships and Pollution Prevention" (ISM-koden).

Innen shipping er driftsselskapene og alle skipene sertifisert i henhold til ISM, ISPS, ISO 9001 og ISO 14001 standardene.

Tide er sertifisert etter ISO 9001, ISO 14001 og ISO45001.

Forskning og utvikling

Konsernets FOU aktivitet er i hovedsak relatert til utvikling av digitale løsninger i noen datterselskaper. Videre er FOU sentralt i flere av selskapene FH har investert i det siste året. Eksempler er

Side 6 av 8



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D

Beyonder som utvikler battericeller av sagspon og Zinus, som er verdensledende på utvikling av landbaserte ladeløsninger for skip.

Eierforhold

FH er heleid av Hermansen familien hvor Yuhong Jin Hermansen er dominerende eier.

Styret og ledelsen

Morselskapets styre består av 3 medlemmer. Yuhong Jin Hermansen er styreleder og daglig leder i FH AS.

Fremtidig utvikling

FH konsernet, med DSD i spissen, er inne i en endring fra industrielt eierskap i kapitalintensiv maritim og transportnæring til et Industrielt teknologikonsern hvor man i løpet av 2020 gjennomførte flere investeringer.

FH ser at det skjer mye spennende innenfor de virksomhetsområdene som er identifisert som satsingsområder. Konsernet står finansielt sterkt og er i stand til å videreutvikle dagens portefølje av selskaper samt gjøre nye investeringer i 2021.

Covid-19 pandemien forventes å påvirke konsernet også i 2021. Smittespredning og nedstengning av samfunnet ventes å påvirke spesielt investeringene i Tide og Go Fjords. For Tide representerer Covid-19 en utfordring spesielt relatert til selskapets betydelige kommersielle aktivitet, men også løpende driftsutfordringer som følge av mange ansatte og forflytning av mennesker. Pandemiens konsekvens for fremtidig endring og utforming av kontrakter og produksjon innen kollektivtransport på land kan også få følger for selskapet.

På samme måte forventes 2021 å bli et krevende år for satsingen innen turisme gjennom Go Fjords. FH anslår at man trolig må vente til 2022 før man ser en normalisering av turistrelaterte aktiviteter i Norge. Underliggende forventes det imidlertid at Norge vil være et attraktivt land for internasjonal turisme når internasjonal reisevirksomhet tillates og flere begynner å reise igjen. Det skyldes blant annet at Norge har lyktes bedre enn mange sammenlignbare land til å håndtere og begrense smitterisikoen. Det forventes likevel at det vil ta tid før internasjonalt reiseliv er tilbake til tilsvarende nivåer som man hadde før pandemien.

Innen tankfart forventes 2021 å bli et krevende år. Ratenivået i første kvartal 2021 har vært historisk lavt og utsiktene for 2021 er svake. Underliggende ser etterspørselsprognosene bra ut på sikt kombinert med en historisk lav ordrebok som vil medføre bedre markedsbalanse. Konsernet er i en solid finansiell posisjon og flåten er konservativt belånt som gjør selskapet i stand til å møte det krevende markedet med en forventning om bedre inntjening i 2022/2023.

DSD konsernet har gjort mange spennende investeringer i løpet av 2021 og opplever at samtlige av disse vokser og leverer resultat i tråd med planene som lå til grunn for investeringene. DSD har stor tro på en positiv verdiutvikling i porteføljen av selskaper i DSD Investering AS.

Samlet forventer styret at 2021 blir krevende resultatmessig, men FH-konsernet står finansielt sterkt til å støtte opp om investeringer, samt være opportunistisk til å realisere nye investeringer innen satsningsområdene.

Side 7 av 8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D



Styret takker oppdragsgivere og samarbeidspartnere for godt samarbeid i 2020. Videre vil styret takke alle medarbeidere for god innsats i et krevende og annerledes år.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende dekning av underskuddet i FH AS:

NOK 1000

Utbytte	35 000
Annen Egenkapital	- 32 864
Fond for vurderingsforskjeller	- 351 768
Totalt Dekket	- 349 632

Stavanger, 28. april 2021
I styret for Folke Hermansen AS:

Yuhong Jin Hermansen

Styreleder og daglig leder

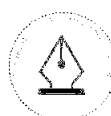
Svein Ivar Førland

Styremedlem

Sigve Erland

Styremedlem

Side 8 av 8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
930E0F4FE2CC4A53AF62EC138AD0681D



Deloitte.

Deloitte AS
Strandsvingen 14 A
NO-4032 Stavanger
Norway

Tel: +47 51 81 56 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Folke Hermansen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Folke Hermansen AS' årsregnskap som viser et underskudd i selskapsregnskapet på kr 349 632 000 og et underskudd i konsernregnskapet på kr 326 692 000. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Folke Hermansen AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Folke Hermansen AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 6TDNE-6X70H-QASZ4-E8BX0-T58G4-ZDEJT



Deloitte.

side 2

Uavhengig revisors beretning -
Folke Hermansen AS

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Penneo Dokumentnøkkel: 6TDNE-6X70H-QASZ4-E8BX0-T58G4-ZDEJT



Deloitte.

side 3

Uavhengig revisors beretning -
Folke Hermansen AS

- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stavanger, 28. april 2021
Deloitte AS

Ommund Skailand
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 6TDNE-6X70H-QASZ4-E8BX0-T58G4-ZDEJT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ommund Skailand

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1493317

IP: 79.160.xxx.xxx

2021-04-28 11:56:58Z



Penneo Dokumentnøkkel: 6TDNE-6X70H-QAS24-E8BX0-T58G4-2DEJT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE

**FOLKE HERMANSEN AS**

Års- og konsernregnskap for 2020

Resultatregnskap

(Beløp i NOK 1 000)

Mor			Note	Konsern	
01.01 - 31.12				01.01 - 31.12	
2020	2019			2020	2019
38	37	Driftsinntekter	12,16,18	4 325 976	5 345 556
285	365	Lønnskostnad	3,11	2 329 241	2 644 957
12	1	Avskr. på varige driftsmidler	12	312 328	372 117
0	0	Nedskrivninger	12	354 414	-59 826
892	1 163	Annen driftskostnad	3,12,20	1 582 320	2 116 370
-1 150	-1 492	Driftsresultat		-252 327	271 938
-351 768	1 003 944	Resultat fra investering i datterselskap	2	0	0
0	0	Resultat fra investering i tilknyttet selskap	2	1 206	-13 577
3 286	2 782	Resultat fra andre investeringer	9	3 286	2 782
-348 482	1 006 726	Resultat av investeringer		4 492	-10 795
2	2	Finansinntekter	9	23 270	898 389
-2	-395	Finanskostnader	9	-103 053	-128 720
0	-393	Netto finansposter		-79 783	769 669
-349 632	1 004 840	Ordinært resultat før skattekostnad		-327 618	1 030 812
0	0	Skattekostnad /-inntekt på ordinært resultat	14	926	-2 130
-349 632	1 004 840	Årsresultat før minoritetsinteresser		-326 692	1 028 682
0	0	Minoritetsinteresser	15	67	967
-349 632	1 004 840	Årsresultat etter minoritetsinteresser		-326 759	1 027 715
Anvendelse av årsresultatet					
-351 768	1 003 944	Fond for vurderingsforskjeller			
35 000	0	Avsatt utbytte			
-32 864	896	Annen egenkapital			
-349 632	1 004 840	Sum anvendelse	15		



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B21A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

Balanse

Mor			Konsern	
31.12.2020	31.12.2019	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
0	0	12	4 000	4 000
0	0	14	76 564	72 356
0	0	12	14 796	12 418
0	0		95 360	88 774
Varige driftsmidler				
746	746	12	33 971	30 519
378	390	6,12	1 200 381	937 579
0	0	6,12	1 991 116	1 470 869
0	0	12	28 823	23 250
0	0	12	0	221 905
1 124	1 136		3 254 291	2 684 122
Finansielle anleggsmidler				
1 727 950	2 218 103	2	0	0
0	0	2	15 372	14 166
0	0	4	776	776
12 791	12 579	8	135 898	30 874
1 740 741	2 230 682		152 046	45 816
1 741 865	2 231 818		3 501 697	2 818 712
Omløpsmidler				
0	0	13	59 285	38 996
Fordringer				
0	0	6	246 060	366 710
35 000	0	7	0	0
33	35	6	263 732	201 988
35 033	35		509 792	568 698
Investeringer				
3 897	3 131		131 323	128 464
3 897	3 131		131 323	128 464
4 649	3 709	5	734 004	1 079 537
43 579	6 875		1 434 404	1 815 695
1 785 445	2 238 693		4 936 101	4 634 407



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE

**FOLKE HERMANSEN AS**

Års- og konsernregnskap for 2020

Balanse

(Beløp i NOK 1 000)

Mor		Note	Konsern	
31.12.2020	31.12.2019		31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD				
<i>Egenkapital</i>				
Innskutt egenkapital				
532	532	15	532	532
199 928	199 928	15	199 928	199 928
200 460	200 460		200 460	200 460
Opptjent egenkapital				
1 095 209	1 550 362		0	0
454 671	487 535		0	0
0	0		1 576 881	2 042 026
0	0		2 241	-1 407
1 549 880	2 037 897	15	1 579 122	2 040 619
1 750 340	2 238 357		1 779 582	2 241 079
Sum egenkapital				
<i>Gjeld</i>				
Avsetning for forpliktelser				
0	0	11	17 273	19 180
0	0		17 273	19 180
Sum avsetning for forpliktelser				
Annen langsiktig gjeld				
0	0	6,10	2 358 032	931 267
0	0		2 358 032	931 267
Sum annen langsiktig gjeld				
Kortsiktig gjeld				
0	0	5, 6, 10	0	667 478
36	234		199 931	225 553
0	0	14	2 800	650
0	0		137 234	129 649
35 000	0	15	35 075	0
68	101	6	406 175	419 551
35 105	335		781 215	1 442 881
35 105	335		3 156 520	2 393 328
Sum gjeld				
1 785 445	2 238 693		4 936 101	4 634 407
SUM EGENKAPITAL OG GJELD				

Stavanger, 28.04.2021

Yuhong Jin Hermansen
Styreleder/Daglig lederSvein Ivar Førland
StyremedlemSigve Erland
StyremedlemThis file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE

Note 1 Regnskapsprinsipper

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapskikk i Norge gjeldende pr. 31. desember 2020. For å gjøre års- og konsernregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifisering er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Det er tatt hensyn til sikring. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Konsolideringsprinsipper

Konsoliderte selskap

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50% av den stemmeberettigede kapital. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendelsestidspunktet.

Resultatregnskap og balanse for konsernselskaper med funksjonell valuta forskjellig fra presentasjonsvalutaen regnes om på følgende måte:

Balanseposter omregnes til norske kroner med valutakursen på balansedagen.

Resultatposter er omregnet til norske kroner ved å benytte de månedlige gjennomsnittskursene. På grunn av store svingninger i kursen gjennom året i tillegg til at også omsetningen svinger mye fra måned til måned antas dette å gi et mer riktig bilde enn om årlig gjennomsnittskurs hadde blitt benyttet. Ved omregning av nedskrivning av driftsmidler er balansedagens kurs benyttet da dette antas å gi mest riktig bilde; det vesentligste av verdifallet har skjedd på slutten av året.

Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Eliminering av eierandeler i datterselskap

Eierandeler i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Forskjellen mellom kostpris for eierandelene og bokført verdi av netto eiendeler på oppkjøpstidspunktet analyseres og henføres til de enkelte balanseposter i henhold til estimert virkelig verdi. Eventuell ytterligere merpris som skyldes forventninger om fremtidig inntjening, aktiveres som goodwill og avskrives i resultatregnskapet i takt med de underliggende forhold og forventet økonomisk levetid.

Minoritetsinteresse

Minoritetsinteressenes andel av resultat etter skatt og egenkapital, er vist som egne poster i resultatregnskapet og balansen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE

Behandling av tilknyttede selskap

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under resultat av investeringer. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

For tilknyttede selskaper som er deltakerlignet er konsernets andel av resultatet basert på resultat før skatt i det tilknyttede selskapet. Skattekostnad på resultatandel er vist sammen med konsernets øvrige skattekostnad.

Generelle prinsipper

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

Det er i henhold til god regnskapsskikk noen unntak fra de generelle vurderingsreglene. Disse unntakene er kommentert i de respektive noter. Ved anvendelse av regnskapsprinsipper og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, legges det vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres. Inndelingen i segmenter er basert på selskapets interne styrings- og rapporteringsformål, samt på risiko og inntjening. Det presenteres tall for virksomhetsområder. Tallene er avstemt mot selskapets resultat- og balanse.

Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter, som goodwill i datterselskaper og patenter, aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelens økonomiske levetid. Utgifter forbundet med forskning og utvikling kostnadsføres som hovedregel løpende, men aktiveres og avskrives over forventet løpetid når vilkårene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold og reparasjoner på produksjonsutstyr, periodiseres. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmidlenes levetid vesentlig, aktiveres. Renter som knytter seg til anlegg under oppføring blir aktivert som en del av kostprisen. Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til Folke Hermansen AS (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Finansielle eiendeler

Behandling av datterselskap/tilknyttede selskap

Datterselskap og tilknyttede selskapet innarbeides etter egenkapitalmetoden.

Selskapets andel av resultatet i et datterselskap er basert på resultat etter skatt i datterselskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i datterselskapet vist på egen linje under resultat av investeringer. I balansen vises eierandeler i datterselskapet som Finansielt anleggsmiddel. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for tilknyttede selskap.

For datterselskaper og tilknyttede selskaper som er deltakerlignet er selskapets andel av resultatet basert på resultat før skatt. Skattekostnad på resultatandel er vist sammen med konsernets øvrige skattekostnad.

I selskapsregnskapet er egenkapitalmetoden basert på eiersynet.

Finansplasseringer

Markedsbaserte aksjer, obligasjoner og andre finansielle instrumenter klassifisert som omløpsmidler vurderes til virkelig verdi i tråd med regnskapslovens § 5-8. Andre kortsiktige investeringer vurderes etter laveste verdi av virkelig verdi og anskaffelseskost.

Investeringer i aksjer og andeler, klassifisert som anleggsmidler, vurderes til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og markedsverdi.

Finansielle instrumenter som er inngått for å sikre eiendeler eller forpliktelser vurderes sammen med det underliggende objekt. Andre finansielle instrumenter regnskapsføres til virkelig verdi i tråd med regnskapslovens § 5-8.

Varelager

Beholdninger av varer vurderes til det laveste av kostpris etter "først inn - først ut"-prinsippet og antatt salgspris. Kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Konsernet har pensjonsordninger som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner. Pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om antall opptjeningsår, diskonteringsrente, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden og aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsforpliktelse består av brutto pensjonsforpliktelse fratrukket



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE

virkelig verdi av pensjonsmidler. Netto pensjonsforpliktelser er balanseført som langsiktig rentefri gjeld, mens netto pensjonsmidler er balanseført som langsiktig rentefri fordring dersom det er sannsynlig at overfinansieringen kan utnyttes.

Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplanene, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik mot beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

Konsernet og morselskapet anvender NRS 6A for regnskapsføring av pensjoner.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes normalt nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

Inntektsføring

Konsernets inntekter omfatter i hovedsak følgende elementer:

Kontraktsinntekter

Kontraktsinntekter er i all hovedsak vederlag for kollektivtjenester i anbudskontrakter med det offentlige. Salg av tjenester resultatføres i den perioden leveransen utføres. For de fleste anbudskontraktene er inntektsføringen lineær, men den kan i enkelte tilfeller variere fra periode til periode. Krav på kontraktsinntekt blir balanseført som en fordring dersom inntektene ikke fullt ut er innbetalt per årsskiftet.

Billettinntekter

Billettinntekter omfatter inntekter fra kommersiell passasjerfrakt, deriblant reiseliv, kystbuss, flybuss mm. Mesteparten av dette er kontantsalg med unntak av reiselivsinntekter som består hovedsakelig av kredittsalg via reisebyråer. Inntektene knyttet til reiseliv blir inntektsført når reisen er gjennomført. Tilhørende kostnader kostnadsføres tilsvarende.

Certeparti-inntekter

Konsernets aktiviteter innenfor internasjonal shipping omfatter i hovedsak utleie av skip og/eller mannskap. Inntekter resultatføres i takt med levering av tjenestene som ytes. Forskuddsbetalinger fra kunde klassifiseres under kortsiktig gjeld, og opptjente ikke fakturerte inntekter som fordringer. I all hovedsak er inntekten fra internasjonal shipping i utenlandsk valuta (USD). Konsernet har også inntekter fra utleie av godsskip som går i trafikk mellom norske og europeiske havner. Disse inntektene er i norske kroner.

Andre inntekter

Øvrige inntektskategorier omfatter blant annet inntekter fra godstransport til og fra Norge. Inntektene resultatføres i samme periode som leveransen utføres.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B21A481826945EE



Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. *Kontanter og kontantekvivalenter* omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Sikring

Konsernet benytter ulike finansielle derivater som instrument for sikring av fremtidige kontantstrømmer. Regnskapsføringen av sikringsforholdet fremkommer ved derivatene holdes utenfor balansen til de sikrede kontantstrømmer blir regnskapsført i resultatregnskapet. Opplysninger om virkelig verdi av derivatene er gitt i note 6.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS Års- og konsernregnskap for 2020

Note 2 - Andeler i tilknyttede selskaper og datterselskap

(Beløp i NOK 1 000)

Investering i tilknyttede selskaper

	Morselskap	Konsern
Inngående balanse 01.01	0	14 166
Tilgang / avgang i år	0	0
Andel av årets resultat	0	1 206
Utgående balanse 31.12	<u>0</u>	<u>15 372</u>

Investering i datterselskap

	Morselskap
Inngående balanse 01.01	2 218 103
Andel av årets resultat	-351 768
Utbytte/konsernbidrag/overføringer	-35 000
Innbetalinger/utbetalinger/egenkapitalendringer	<u>-103 385</u>
Utgående balanse 31.12	<u>1 727 950</u>

Andel i tilknyttede selskaper

	Forretnings- kontor	Morselskap	Konsern
O.H. Meling Tankers KS	Stavanger		30,0 %



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B21A481826945EE



forts. note 2 - Andeler i tilknyttede selskaper og datterselskap

<i>Datterselskaper</i>	Forretnings- kontor	Eier- og stemmeandel
DSD AS*)	Stavanger	100,0 %
DSD Shipping AS	Stavanger	100,0 %
Stavangerske AS	Stavanger	100,0 %
AS Eagle Stavanger	Stavanger	100,0 %
AS Eagle Sydney	Stavanger	100,0 %
Stavanger Blossom AS	Stavanger	100,0 %
Sandnæs Dampskibs-Aktieselskab	Stavanger	100,0 %
Det Stavangerske Dampskibsselskab AS	Stavanger	100,0 %
DSD Ships 3 AS	Stavanger	100,0 %
DSD Ships 4 AS	Stavanger	100,0 %
DSD Ships 5 AS	Stavanger	100,0 %
DSD Ships 6 AS	Stavanger	100,0 %
Stavangerske International AS*)	Stavanger	100,0 %
DSD Ships 1 AS	Stavanger	100,0 %
KS Stavanger Blossom*)	Stavanger	92,6 %
Stavangerske International Rederi AS	Stavanger	100,0 %
KS Eagle Stavanger	Stavanger	100,0 %
KS Eagle Sydney	Stavanger	100,0 %
Klasaskjæret AS	Stavanger	100,0 %
DSD Investing AS	Stavanger	100,0 %
DSD Z Holding AS	Stavanger	100,0 %
DSD Cargo Holding AS	Stavanger	100,0 %
Skipafelagi Nor Lines	Torshavn Færøyene	100,0 %
Baltic Line AS	Stavanger	75,0 %
Tide AS	Bergen	100,0 %
Tide Buss AS	Bergen	100,0 %
Turbuss Vest AS	Bergen	100,0 %
Turbuss Vest Reiser AS	Bergen	100,0 %
Tide Banc AS	Bergen	100,0 %
Kystbussen AS	Bergen	100,0 %
Neste Blåne AS	Bergen	100,0 %
Tide Verksted AS	Bergen	100,0 %
Bergen Bilberging AS	Bergen	67,0 %
Tide Buss Danmark A/S	Odense (DK)	100,0 %
Tide Eiendom Hordaland AS	Bergen	100,0 %
Tide Eiendom Voss AS	Bergen	100,0 %
Tide Eiendom Møre AS	Bergen	100,0 %
Rødlimyra AS	Leknes	100,0 %
GoFjords AS	Bergen	100,0 %

Folke Hermansen AS kontrollerer 92,6 % av andelene i Stavanger Blossom KS, hvorav 64,6 % via Stavangerske International AS og resten med mindre eierposter på andre selskap i konsernet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

Note 3 - Lønnskostnader / Antall ansatte / Godtgjørelser

<i>(Beløp i TNOK)</i> Lønnskostnader mm.	Mor		Konsern	
	2020	2019	2020	2018
Lønninger	250	320	1 932 279	2 161 683
Folketrygdavgift	35	45	216 596	264 243
Pensjonskostnader, jfr note 11	0	0	119 714	129 454
Andre ytelser	0	0	60 652	89 576
Lønnskostnader	285	365	2 329 241	2 644 957

Gjennomsnittlig antall årsverk	0	0	3 720	4 528
--------------------------------	---	---	-------	-------

Morselskapet

Godtgjørelser (i TNOK)	Daglig leder	Styret
Lønn og honorarer	0	250
Sum	0	250

Da morselskapet ikke har ansatte, foreligger ikke plikt til å ha obligatorisk tjenstepensjonsordning.

Revisor

	Morselskap	Konsern
Honorar til revisor for 2020 består av følgende (i hele TNOK):		
Lovpålagt revisjon	88	3 138
Andre attestasjonstjenester	0	928
Andre tjenester utenfor revisjon	0	111

Note 4 - Fordringer

Balansført verdi av fordringer med forfall senere enn ett år:

<i>(Beløp i NOK 1 000)</i>	Mor		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Pensjonsmidler, jfr note 11	-	-	-	-
Andre fordringer	-	-	776	776
Sum	-	-	776	776



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS Års- og konsernregnskap for 2020

Note 5 - Forpliktelser mm

Bundne midler

Det er ingen bundne midler per 31.12.20 i morselskapet. Av totale bankinnskudd i konsernet er 1.894 TNOK bundet til skyldig skattetrekk.

Konsernkontoavtaler

DSD AS har sammen med flere av datterselskapene inngått en konsernkontoavtale uten innvilget trekkbeløp.

Konsernet har ubenyttede trekkrettigheter på 202 MNOK pr. 31.12.20 (249 MNOK pr. 31.12.19).

Note 6 - Pantstillelser og garantiansvar

(Beløp i NOK 1000)

	Mor		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Balansført gjeld som er sikret ved pant ol.				
Pantelån	0	0	1 592 828	1 214 870
Sum	0	0	1 592 828	1 214 870

Av langsiktig pantegjeld er 1.103 MNOK opptatt i USD (129 MUSD). Denne gjelden er knyttet til konsernets tankskip som seiler i internasjonal skipsfart. Underliggende valuta innen internasjonal skipsfart er USD, og USD gjelden knyttet til denne virksomheten anses som sikring for fremtidige kontantstrømmer i USD. USD gjelden er bokført til balansedagens kurs pr 31.12.20 da inntektene i liten grad er sikret ved lange kontrakter.

Rente og valutasikringsderivater med en urealisert positiv verdi på 40,2 MNOK (for konsernet) er ikke regnskapsført som følge av sikringsbokføring. Valutasikringsderivater inkluderer terminforretninger for salg av 75 MUSD i konsernet.

Balansført verdi av eiendeler stilt som

sikkerhet for pantesikret gjeld:

	Mor		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Skip	0	0	1 991 116	1 470 869
Transportmidler og annet driftsløse	0	0	449 457	462 827
Kortsiktige fordringer	0	0	255 545	345 546
Sum	0	0	2 696 118	2 279 242

Ikke balansført garantiansvar

	Mor		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Ikke innkalt kapital i andre selskap	4 200	4 600	51 421	51 821
Andre garantier	0	0	488 399	496 216
Sum ikke balansført garantiansvar	4 200	4 600	539 820	548 037

Andre garantier inkluderer garantier for skattetrekkmidler med i alt 75 MNOK i konsernet.

Tallene inkluderer ikke verdien av leasingfinansierte eiendeler med i alt 719,8 MNOK og tilhørende gjeld på 705 MNOK.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B21A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v. (Beløp i NOK 1 000)

	Morselskapet		Konsernet	
	samme konsern	tilknyttet selskap	samme konsern	tilknyttet selskap
pr 31.12.2020				
Kortsiktige fordringer	35 000	0	0	0
Langsiktige fordringer og lån	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld	0	0	0	0
Langsiktig gjeld / lån	0	0	0	0
pr 31.12.2019				
Kortsiktige fordringer	0	0	0	0
Langsiktige fordringer og lån	0	0	0	0
Kortsiktig gjeld	0	0	0	0
Langsiktig gjeld / lån	0	0	0	0

Note 8 - Aksjer og andre finansielle instrumenter (Beløp i NOK 1 000)

Morselskapet	Eierandel	Anskaffelses- kost	Balanseført verdi
Anleggsmidler:			
Andre selskaper	< 20 %	15 391	12 791
		15 391	12 791
Konsernet			
Anleggsmidler:			
Zinus AS	36,5 %	45 676	45 676
Eurobus Nordic AS	38,5 %	10 054	10 054
Validé Invest AS	25,0 %	2 000	2 000
Imove AS	14,6 %	12 000	12 000
Beyonder AS	6,0 %	20 104	20 104
Rayvn AS	14,0 %	25 209	25 209
Andre investeringer via Tide	≤ 20 %	4 942	4 942
Andre investeringer via DSD	≤ 20 %	9 860	3 123
Andre selskaper	≤ 20 %	15 391	12 791
		145 236	135 898

Note 9 - Sammenslåtte poster i resultatregnskapet

Finansinntekter og finanskostnader (Beløp i NOK 1 000)	Morselskapet		Konsernet	
	2020	2019	2020	2019
Annen renteinntekt	2	2	6 797	11 869
Inntekt aksjer og andeler (utbytte og salgsgjinst)	0	0	4 452	869 769
Annen finansinntekt	0	0	12 021	9 712
Rentekostnad til selskap i samme konsern	0	-83	0	0
Annen rentekostnad	-2	-312	-62 084	-109 266
Annen finanskostnad	0	0	-18 468	-19 454
Agio	0	0	-22 501	7 039
Netto finansposter	0	-393	-79 783	769 669

Note 10 - Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

Dersom nåværende betalingsplan fastholdes vil følgende gjeld forfalle til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

	Mor		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
(Beløp i NOK 1 000)				
Pantelån	0	0	333 796	307 392
Første års avdrag langsiktig gjeld	0	0	592 301	129 141



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B21A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

Note 11 Pensjoner

(Beløp i NOK i 000)

Konsern

Tjenestepensjonsordninger i Folke Hermansen konsern

Folke Hermansen konsern har foretakspensjonsordninger i livsforsikringselskap for alle ansatte. Foretakspensjonsordningene oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Tjenestepensjonsordninger i Tide konsern

Tide konsern har innskuddsbaserte foretakspensjonsordninger i livsforsikringselskap for alle ansatte. Foretakspensjonsordningene oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelsesbaserte pensjonsforsikringer til ansatte overtatt i forbindelse med virksomhetsoverdragelse (NettBuss Trondheim AS)

Virksomhetsoverdragelsen medførte videreføring av to lukkede ytelsesordninger for de ansatte som ble virksomhetsoverdratt fra NettBuss Trondheim AS. Det ble etablert en kompensasjonsordning som sikrer at Tide Buss AS får dekket merkostnadene utover en premie dersom de ansatte var medlemmer av en kollektiv innskuddsordning med vilkår og risikodekninger som avtalt i Bussbransjeavtalen. Regnskapsmessig bruttoføres pensjonsforpliktelsen som en ytelsesordning, men finansieringen gjennom kompensasjon føres som en fordring mot oppdragsgiver, AIB AS. I resultatregnskapet fremgår ordningen med en kostnad lik nevnte tilskuddsplan. Ordningen omfatter 17 personer, hvorav 10 er aktive. Anbudperioden i Trondheim ble avsluttet i august 2019 og nytt anbud ble startet i Trondheim. I forbindelse med dette er den ene ytelsesordningen lukket.

Innskuddsbasert pensjonsordning Tide

Ansatte i de norske konsernselskapene i Tide oppjerner rettigheter i en innskuddsbasert pensjonsordning. Årlige innskudd til alderspensjon utgjør for hvert medlem 5 % av lønn i intervallet 1G til 7,1G, og 8 % av lønn i intervallet 7,1G til 12G. Knekkpunktet for pensjonsgrunnlaget er 7,1G. Ordningen inkluderer ny uførepensjon fra 01.01.2017. Fra 01.01.2017 er uførepensjon 67% av pensjonsgrunnlaget opp til 6G og 63% av pensjonsgrunnlaget mellom 6G og 12G. Det ytes innskuddsfrattek ved arbeidsuføret. Den ansatte yter en egenandel på 2%.

Avtalefestet pensjon

Tide konsern har selskaper som er tilknyttet ordningen med avtalefestet førtidspensjon (AFP). AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, hvor foretakene skal innregne sin proporsjonale andel av ordningens forpliktelser, midler og kostnad. Det foreligger ikke tilstrekkelig informasjon for måling av ordningen eller et konsistent og pålitelig grunnlag for allokering mellom de deltagende foretak i ordningen. Ordningen innregnes derfor som en innskuddsordning. Hvorvidt det senere er grunnlag for balanseføring av forpliktelsene i denne ordningen, er avhengig av om det finnes en konsekvent og pålitelig allokeringsskisse og om det nødvendige datagrunnlaget kan fremskaffes.

Driftspensjoner Tide konsern

Tide har forpliktelser knyttet til lønn over 12G som gjelder deler av konsernledelsen. I tillegg er det noen forpliktelser som gjelder tidligere ansatte om førtidspensjonering som finansieres og utbetales over driften. Dette utgjør i alt 7 personer for morselskapet og 16 personer for Tide konsern. Gjennomsnittlig alder på disse i morselskapet er 76 år. Ordningen er finansiert direkte over drift.

Pensjon til konsernsjef

Konsernsjef i Tide har ikke egen pensjonsordning.

Arbeidsgiveravgift

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser inkluderer arbeidsgiveravgift.

I oppstillingen er tallene for TIDE inkludert i balansetallene pr 31.12.16, men ikke i resultatregnskapet for 2016.

	2020	2019
Nåverdi av forpliktelser	58 293	57 874
Virkelig verdi av pensjonsmidler	-33 158	-35 182
Estimatavvik	-7 861	-3 511
Sum netto ytelsesbasert pensjonsforpliktelse 31.12	17 273	19 180
Endring i nåverdi av ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser		
PBO pr 1.1	57 874	58 187
Årets pensjonsopptjening	1 469	1 512
Arbeidsgiveravgift	112	118
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	1 124	1 370
Estimatavvik	44	506
Pensjonsutbetalinger inkl. AGA	-2 329	-3 618
Oppgjør	0	0
PBO 31.12	58 294	57 875
Estimat etterregulering seilende personell	0	0
PBO 31.12	58 293	57 874



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS Års- og konsernregnskap for 2020

Endring i pensjonsmidler		
Pensjonsmidler (markedsverdi) pr 1.1	35 183	33 095
Avkastning på pensjonsmidlene fratrukket adm.kostnader	995	1 081
Estimatavvik	-3 465	633
Innbetalt premie / til premiefond	1 721	2 613
Pensjonsbetalinger	-1 277	-2 241
Pensjonsmidler (markedsverdi) pr 31.12	33 158	35 182

Kostnad innregnet i resultatet		
Årets pensjonsopptjening	1 470	1 512
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	1 123	907
Pensjonskostnad (brutto)	2 593	2 419
Forventet avkastning på pensjonsmidlene fratrukket adm.kostnader	-994	-618
Pensjonskostnad (netto) før AGA	1 599	1 801
Resultatført midler/forpliktelse/avkortning	24	44
Resultatført estimatavvik avkortning	525	237
Resultatførte avvik	-100	-121
AGA	249	267
Resultatført pensjonskostnad etter AGA	2 297	2 227

Kostnad innskuddsbaserte pensjonsordninger		
Innskuddsbasert pensjonsordning	117 417	127 227
Innskuddsordning seilende personell	0	0
Resultatført innskuddsbaserte pensjonsordninger	117 417	127 227

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	2,70 %	2,25 %
Årlig lønnsvekst	2,25 %	0,80 %
Årlig regulering av folketrygdens grunnbeløp	2,00 %	2,00 %
Årlig regulering av pensjoner	0,00 %	0,00 %
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	14,10 %



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABEFCFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS Års- og konsernregnskap for 2020

Note 12 - Varige driftsmidler - Mor

			31.12.2020	31.12.2019
(Beløp i NOK 1 000)	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Inventar, driftsløsøre og utsmykning	Sum	Sum
Anskaffelseskost 01.01	1 014	1 009	2 023	1 965
Tilgang	0	0	0	58
Anskaffelseskost 31.12	1 014	1 009	2 023	2 023
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	268	619	887	886
Årets avskrivninger	0	12	12	1
Årets nedskrivninger	0	0	0	0
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	268	631	899	887
Balanseført verdi pr. 31.12	746	378	1 124	1 136

Varige driftsmidler - Konsern

		Skip i		31.12.2020	31.12.2019
(Beløp i NOK 1 000)	Ferje og lokal- ruteskip	internasjonal fart	Periodisk vedlikehold	Sum skip	Sum skip
Anskaffelseskost 01.01	368 196	2 085 907	37 822	2 491 925	7 156 168
Tilgang	41 196	811 892	16 448	869 536	398 838
Tilgang / avgang datterselskap	0	0	0	0	-4 892 374
Omregningsdifferanser	0	-133 797	-2 585	-136 382	17 034
Avgang	-10 000	0	0	-10 000	-187 741
Anskaffelseskost 31.12	399 392	2 764 002	51 684	3 215 079	2 491 925
Akkumulerte avskrivninger 01.01	78 716	682 613	14 573	775 902	3 119 788
Årets avskrivninger	17 257	75 628	9 317	102 202	174 385
Årets nedskrivninger	0	354 414	0	354 414	-94 826
Tilgang / avgang datterselskap	0	0	0	0	-2 315 821
Omregningsdifferanser	0	-26 348	-1 030	-27 378	7 787
Avskrivninger på solgte anleggsmidler	-10 000	0	0	-10 000	-115 411
Akkumulerte avskrivninger 31.12	85 973	1 086 307	22 860	1 195 140	775 903
Balanseført verdi pr. 31.12	313 419	1 677 697	28 823	2 019 939	1 716 021

Økonomisk levetid 20-30 år 20-25 år 5 år

Periodisk vedlikehold relaterer seg til aktivert mellom- og hovedklasse for skip i internasjonal fart.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B21A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

forts. note 12 - Varige driftsmidler - konsern

					31.12.2020	31.12.2019
(Beløp i NOK 1 000)	Goodwill	Andre imm. Eicndeler	Tomter og bygninger	Transportmidler og annet løse	Sum	Sum
Anskaffelseskost 01.01	19 596	49 297	88 799	3 399 714	3 557 407	3 594 864
Tilgang driftsmidler	0	0	1 127	506 480	507 607	382 646
Tilgang datterselskap	7 208	0	4 395	20 377	31 980	0
Avgang datterselskap	0	0	0	0	0	-79 155
Omregningsdifferanser/Korrigeringer	0	0	1 766	43 638	45 404	-6 790
Avgang	0	0	0	-115 523	-115 523	-334 158
Anskaffelseskost 31.12	26 804	49 297	96 087	3 854 686	4 026 875	3 557 407
Akkumulerte avskrivninger 01.01	7 178	45 297	58 279	2 462 135	2 572 889	2 688 590
Årets avskrivninger	4 830	0	2 970	202 327	210 127	197 732
Årets nedskrivninger	0	0	0	-13 520	-13 520 *)	35 000
Omregningsdifferanse	0	0	866	16 928	17 794	-2 537
Avskrivninger tilgang/avgang datterselskap	0	0	0	0	0	-65 223
Avskrivninger på solgte anleggsmidler	0	0	0	-13 564	-13 564	-280 673
Akkumulerte avskrivninger 31.12	12 008	45 297	62 115	2 654 306	2 773 726	2 572 889
Balanseført verdi pr. 31.12	14 796	4 000	33 971	1 200 381	1 253 149	984 518

Økonomisk levetid 5 år 0-5 år 20-33 år 3-10 år

*) Reversering nedskrivning i 2020 er ført mot tap ved salg av driftsmidler

Investeringsforpliktelser pr. 31.12.2020

Morselskapet 0 MNOK
Konsernet 325 MNOK

Operasjonelle leieavtaler (konsern)

Årlige kostnader	Avtalens varighet	Utløpsdato	2020	2019
Kontorlokaler/Bussanlegg/Busser	10år/løpende	2021 - 2030	121 756	76 824
Busser	Løpende		252 361	156 250
Årlige kostnader brutto			374 117	233 074

Finansielle leieavtaler (konsern)

Finansielle leieavtaler er benyttet ved anskaffelse av busser. Leieavtalene gjelder vanligvis for ni år, med mulighet til å fornye avtalene når de går ut. Leieavtalene inneholder ikke restriksjoner på selskapets utbytte- eller finansieringsmuligheter.

Balanseført verdi av leide driftsmidler pr. 31.12.20 er 719,8 MNOK og inngår i Maskiner, inventar o.l. ovenfor. Forpliktelser fra finansielle leiekontrakter er i balansen oppført til 705 MNOK pr. 31.12.20.

Oversikt over fremtidige leieforpliktelser

	2020	2019
Forfall innen 1 år	373 649	310 695
Forfall mellom 1 og 5 år	1 409 983	1 173 534
Forfall senere enn 5 år	912 105	945 199
Fremtidige leieforpliktelser	2 695 737	2 429 428



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
80ABEFCB707B4997B21A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

Verdivurdering (konsern)

Internasjonal shipping

Det er foretatt verdivurdering av skip knyttet til internasjonal shipping. Det er benyttet meglertakster basert på skip inklusiv verdien av kontantstrøm fra kontrakter. For skip uten kontrakt er det foretatt analyser mot meglertakster. Med bakgrunn i dette er det konkludert med en nedskrivning med i alt 354 MNOK.

Samferdsel, TIDE

Driftsinntektene i TIDE er i stor grad knyttet til langsiktige kontrakter (anbud) med betydelige investeringer i varige driftsmidler. Disse driftsmidlene er i hovedsak busser leaset gjennom langsiktige avtaler. Avtaleperioden å disse bussene settes tilsvarende lengden på kontrakten hvor de benyttes. I tilfeller hvor det foreligger forlengelsesopsjoner i kontraktene, er ikke disse medregnet i budsenes initiale leie-/avskrivningsperiode. Bussenes bokførte restverdier er med få unntak garantert gjennom gjenkjøpsavtaler med bussleverandørene.

For driftsmidler knyttet til den kommersielle virksomheten, og som ikke er knyttet til langsiktige kontrakter, settes leie- eller avskrivningsperiode lik den forventede økonomiske levertiden til driftsmiddelet.

Avskrivningsperiode og - metode blir vurdert hvert år for å sikre at metoden og perioden som blir benyttet samsvarer med de økonomiske realitetene til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdier.

Det ble i 2019 foretatt nedskrivninger av anleggsmidler på til sammen 35 millioner. I 2020 er det ikke foretatt nedskrivninger.

Note 13 Varelager

Konsernet

Varelager	2020	2019
Bunkers	33 299	13 523
Smøreolje	6 828	4 234
Dekk, deler og rekvisita	19 158	21 239
Sum	59 285	38 996



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS

Års- og konsernregnskap for 2020

Note 14 - Skatt

(Beløp i NOK 1 000)

	Mor		Konsern	
	01.01 - 31.12	01.01 - 31.12	01.01 - 31.12	01.01 - 31.12
	2020	2019	2020	2019
Betalbar skatt fremkommer slik:				
Ordinært resultat før skattekostnad	-349 632	1 004 840		
Permanente forskjeller	-3 184	-2 690		
Resultatandel EK-metoden (aksjeselskaper)	351 768	-1 003 944		
Endring midlertidige forskjeller	1 027	1 271		
Begrensning av rentefradrag nærstående	0	0		
Konsemsbidrag	0	0		
Grunnlag betalbar skatt	-21	-523		
Skatt 22 % / 23 %	0	0		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0		

Årets skattekostnad fremkommer slik:				
Betalbar skatt på årets resultat	0	0	2 181	0
Endring utsatt skatt	0	0	-3 692	981
Endring utsatt skatt som følge av endret skattesats	0	0	0	0
Endring tidligere år	0	0	0	492
Tonnasjeskatt	0	0	585	657
Årets totale skattekostnad	0	0	-926	2 130

	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:				
Betalbar skatt på årets resultat	0	0	2 215	0
Tonnasjeskatt	0	0	585	650
Sum kortsiktig betalbar skatt	0	0	2 800	650

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	Mor		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Forskjeller som utlignes:				
Langsiktig	3 623	4 650	-30 285	-4 709
Kortsiktig	0	0	-800	-800
Sum midlertidige forskjeller	3 623	4 650	-31 085	-5 509
Underskudd til fremføring	-60 048	-60 027	-796 684	-803 758
Fremført avskåret rentefradrag	-31 402	-31 402	-31 402	-31 402
Forskjell inngangsverdi deltakerlignede selskap	25	-498	44 879	44 854
Sum	-87 802	-87 277	-814 292	-795 815
Utsatt skatt/ Utsatt skattefordel	-19 316	-19 201	-179 144	-175 079
Bokført utsatt skatt/ utsatt skattefordel	0	0	-76 564	-72 356
Utsatt skatt knyttet til kjøp/salg av datterselskaper				
Utsatt skatt	0	0	-164	-210

Forskjellen mellom beregnet utsatt skatt og bokført utsatt skatt skyldes i hovedsak at verdien av fremførbare skattemessige underskudd ikke er balanseført i flere av datterselskapene.

Sammenheng mellom skattekostnad og skatt beregnet som gjennomsnittlig nominell skattesats på resultat før skatt:

	Mor		Konsern	
	TNOK	%	TNOK	%
Skatt beregnet som gjennomsnittlig nominell skattesats på resultat før skatt	-76 919	22,0 %	-72 076	22,0 %
Effekt av egenkapitalmetoden	77 504	-22,2 %	-5 297	1,6 %
Effekt av permanente forskjeller	-700	0,2 %	68 586	-20,9 %
Ikke balanseført utsatt skattefordel	115	0,0 %	7 996	-2,4 %
Endring tidligere år, andre endringer	0	0,0 %	-163	0,0 %
Ulik skattesats mellom land	0	0,0 %	28	0,0 %
Skattekostnad i henhold til resultatregnskap	0	0,0 %	-926	0,3 %

Effekt av permanente forskjeller er i all hovedsak knyttet til verdipapirer innenfor fritaksmetoden, og for konsernet også effekt av rederibeskatning, der resultat fra drift er skattefri.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE

**FOLKE HERMANSEN AS****Års- og konsernregnskap for 2020****Note 15 - Egenkapital og aksjonærinformasjon***(Beløp i NOK 1 000)***Egenkapital i Mor**

<i>Årets endring i egenkapital:</i>	Fond for				Sum
	Aksjekapital	Overkurs	Vurderings- forskjeller	Annen EK	
Egenkapital 31.12.19	532	199 928	1 550 362	487 535	2 238 357
Egenkapitaljustering ved salg/oppkjøp			2 876	0	2 876
Omregningsdifferanser			-106 261	0	-106 261
Utbytte			0	-35 000	-35 000
Årsresultat			-351 768	2 136	-349 632
Egenkapital 31.12.20	532	199 928	1 095 209	454 671	1 750 340

Aksjekapital pr. 31.12.20 består av 531.718 aksjer à kr 1. Av selskapets 531.718 aksjer, er 283.487 B-aksjer uten stemmerett. Selskapets aksjeeiere er:

Fyrholmen AS (eies av styreleder Yuhong Jin Hermansen)	46,68 %	(A-aksjer)
Fyrholmen Finans AS (eies av styreleder Yuhong Jin Hermansen)	14,06 %	
HIHE AS	9,81 %	
ENHE AS	9,81 %	
Solskinn Investering AS	9,81 %	
CAHE Finans AS	9,81 %	

Egenkapital i Konsern

<i>Årets endring i egenkapital:</i>	Fond i			Minoritets- interesser	Sum
	Aksjekapital	Overkurs	konsernet		
Egenkapital 31.12.19	532	199 928	2 042 026	-1 407	2 241 079
Omregningsdifferanse mv.			-106 261	-18	-106 279
Egenkapitaljustering ved salg/oppkjøp			2 876	3 674	6 550
Utbytte			-35 000	-75	-35 075
Årsresultat			-326 759	67	-326 692
Egenkapital 31.12.2020	532	199 928	1 576 881	2 241	1 779 582

Minoritetsinteressene består av

Andel Stavanger Blossom KS	-3 627
Minoritet Baltic Line	1 918
Minoritet Go Fjords	3 819
Minoriteter i TIDE	131
SUM	2 241

Note 16 - Segmentinformasjon*(Beløp i NOK 1.000)*

	2020	2019
Shipping	390 542	287 030
Godstransport	143 591	145 652
Personbefordring	3 803 412	4 897 489
Annet/eliminering	-11 569	15 385
Konsern	4 325 976	5 345 556

Inntekter fra shipping opptjenes i internasjonal fart og det er ikke praktisk mulig å henvføre disse til geografisk område. Øvrige inntekter opptjenes i all hovedsak i Norge, inntekt fra godstransport gjelder utleie av skip som går i trafikk mellom norske havner samt mellom norske og europeiske havner. MNOK 759 av driftsinntektene innen personbefordring kan henvføres til Danmark.

Inkludert i annet inngår salgsgevinster med TNOK 1.993. Tilsvarende tall for 2019 var TNOK 0.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS Års- og konsernregnskap for 2020

Note 17 Nærstående parter for mor og konsern

Nærstående parter fremkommer i note 2.

Note 18 Offentlige tilskudd for mor og konsern

Konsernets personbefordring på sjø ble drevet av Norled AS, som var en del av DSD konsernet ut juli 2019. Dette ble finansiert delvis ved offentlige overføringer som følger (forholdsmessig andel i DSD i sin eierperiode):

	2020	2019
Mottatte kontraktsinntekter i Norge	0	1 029 549
Sum kontraktsinntekter	0	1 029 549

TIDE som forestår DSD's personbefordring på land, hadde følgende kontraktsinntekter fra det offentlige:

	2020	2019
Mottatte kontraktsinntekter i Norge	2 592 387	2 150 528
Mottatte kontraktsinntekter i Danmark	742 665	640 886
Sum kontraktsinntekter	3 335 052	2 791 414

Note 19 Finansiell markedsrisiko

Morselskapet og konsernet har finansiell markedsrisiko ved endringer i valutakurser, endring i renter og utvikling på børs.

Valutarisiko

Hovedvalutaen innen internasjonal shipping er USD. Konsernet finansierer hoveddelen av shipping aktiviteten i USD og sikrer seg dermed mot vesentlige resultatendringer på driften som følge av svingninger i valutakursen.

Selskap i konsernet vil ha valutarisiko knyttet til byggeprosjekt med oppgjør i utenlandsk valuta. Deler av disse oppgjørene er sikret med bankinnskudd i tilsvarende valuta samt valutakontrakter.

Tide eksponeres for valutarisiko knyttet til det danske datterselskapet. Risikoen er knyttet til omregning fra DKK til NOK, samt et svært begrenset antall transaksjoner med eksterne parter, beløpmessig av uvesentlig karakter. Dersom verdien på NOK i forhold til DKK var 10% høyere/lavere og ellers alle variabler konstante, ville dette medført et endret resultat før skatt på 2,3 MNOK og en endret egenkapital på 7,5 MNOK.

Renterisiko

Konsernets lånefinansiering er i hovedsak lån med flytende rente. Konsernets rentekostnader vil derfor variere med utviklingen i markedsrenten. Konsernet styrer renterisikoen ved hjelp av rentederivater. Rentederivater som kvalifiserer for sikringsbøker holdes utenfor balansen.

Prisrisiko

Selskaper i konsernet er eksponert for svingninger i priser på innsatsfaktorer, hvor drivstoff er den viktigste. Ved større svingninger i drivstoffprisene åpner selskapenes avtaler med offentlige oppdragsgivere opp for å avregne deler av variasjonene. Ingen selskap i konsernet har sikringsavtaler på drivstoff pr 31.12.20.

Annen prisrisiko er knyttet til verdien på aksjer i selskapene. Denne risikoen er begrenset til balanseført verdi av postene.

Note 20 Annen driftskostnad

(Beløp i NOK 1 000)	Mor		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Andre driftskostnader	0	0	301 272	547 948
Rutekostnader	0	0	416 316	594 337
Drivstoff	0	0	200 950	325 760
Reparasjon og vedlikehold	0	0	0	12 550
Tap ved salg av driftsmidler	0	0	252 361	156 250
Leasing	892	1 163	411 421	479 525
Andre driftskostnader	892	1 163	1 582 320	2 116 370
SUM	892	1 163	1 582 320	2 116 370



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABEFCB707B4997B21A481826945EE



FOLKE HERMANSEN AS Års- og konsernregnskap for 2020

Note 21 - Hendelser etter balansedagen, forventninger til 2021, mv

Covid-19 pandemien forventes også i 2021 å påvirke konsernets økonomiske resultater og da spesielt Tide's kommersielle produkter samt reiselivsaktiviteten i Go Fjords. Vi forventer at samfunnet normaliseres etter hvert som befolkningen blir vaksinert men vi anses det som usannsynlig at vi er tilbake i en normalsituasjon før i 2022.

Folke Hermansen AS har likevel tro på at både internasjonal og nasjonal reiseaktivitet kommer tilbake og bruker vesentlige ressurser på å forberede oss på dette. Vi ser store muligheter i et endret marked, både innen utvikling av nye digitale løsninger innen reiseliv samt i utvikling av nye reiselivsprodukter.

Innen internasjonal tankfart opplever vi store svingninger der 2020 var et år der første halvår var svært godt mens avslutningen på året var svært svak og vi måtte gjennomføre store nedskrivninger på verdien av tankflåten. Starten på 2021 har vært svak, men forventningene for året er at inntjeningen og verdier skal ta seg opp i løpet av året. Vi solgte i 1. kvartal ett av våre eldre tankskip til tilnærmet bokført nedskrevet verdi. I 2.kvartal er det solgt ytterligere 2 skip til en noe høyere pris enn det skipene var nedskrevet til ved årsskiftet.

Overordnet vil også 2021 bli et krevende år men konsernet har finansiell styrke til å støtte eksisterende porteføljeselskap samt finansielle midler til å investere i nye selskap.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
80ABECFB707B4997B212A481826945EE