



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 581 089
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: BKR CARRIERS KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97B
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Askell Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		87 076 180	57 343 674
Sum inntekter		87 076 180	57 343 674
Kostnader			
Ordinære avskrivninger	2	8 705 271	8 205 679
Mannskapskostnader	4	22 056 003	19 731 760
Driftskostnader skip		19 856 917	26 793 711
Administrasjon og kontorhold	4	4 054 319	4 064 257
Sum kostnader		54 672 509	58 795 408
Driftsresultat		68 861 660	1 160 789
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		81 809	53
Urealisert agiovinning		5 636 901	9 119 865
Realisert agiovinning		2 219 485	821 910
Sum finansinntekter		7 938 196	9 941 829
Annen rentekostnad	4	3 842 280	3 145 259
Urealisert agiotap		7 826 529	3 165 855
Urealisert agio tap PIK lån	4	2 935 901	569 937
Realisert agiotap		1 916 030	1 094 227
Andre finanskostnader		267 173	337 852
Sum finanskostnader		16 787 913	8 313 129
Netto finans		-8 849 718	1 628 700
Ordinært resultat før skattekostnad		23 553 953	176 966
Ordinært resultat etter skattekostnad		23 553 953	176 966
Årsresultat		23 553 953	176 966
Årsresultat etter minoritetsinteresser		23 553 953	176 966



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		23 553 953	176 966
Overføringer og disponeringer			
Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital		23 553 953	176 966
Sum overføringer og disponeringer		23 553 953	176 966



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	114 312 649	118 899 679
Sum varige driftsmidler		114 312 649	118 899 679
Sum anleggsmidler		114 312 649	118 899 679
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		6 169 027	3 386 210
Andre kortsiktige fordringer		6 880 121	9 661 714
Sum fordringer		13 049 148	13 047 924
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		19 967 700	2 737 355
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 967 700	2 737 355
Sum omløpsmidler		33 016 847	15 785 278
SUM EIENDELER		147 329 496	134 684 958
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Komplementarkapital		12 500 000	12 500 000
Kommanditistkapital		112 500 000	112 500 000
Uinnkalt kapital		-23 000 000	-23 000 000
Sum innskutt egenkapital	1	102 000 000	102 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-72 773 868	-96 327 821
Sum opptjent egenkapital		-72 773 868	-96 327 821
Sum egenkapital	6	29 226 132	5 672 179
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	76 550 638	88 544 827
PIK lån	4	18 569 831	17 636 596
PIK lån påløpt renter	4	18 620 333	16 982 561
Sum annen langsiktig gjeld		113 740 802	123 163 985
Sum langsiktig gjeld		113 740 802	123 163 985
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 864 347	1 873 741
Annen kortsiktig gjeld		2 498 215	3 975 054
Sum kortsiktig gjeld		4 362 562	5 848 794
Sum gjeld		118 103 364	129 012 779
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		147 329 496	134 684 958



Årsregnskap 2022

Bkr Carriers KS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 988 581 089



Bkr Carriers KS

Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
4	Driftsinntekter skip	87 076 180	57 343 674
	Mannskapskostnader	22 056 003	19 731 760
	Driftskostnader skip	19 856 917	26 793 711
	Driftsresultat skip før avskrivninger	45 163 260	10 818 202
2	Ordinære avskrivninger	8 705 271	8 205 679
	Resultat etter avskrivninger	36 457 989	2 612 523
4	Administrasjon og kontorhold	4 054 319	4 064 257
	Driftsresultat	32 403 671	-1 451 734
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	81 809	53
	Urealisert agiovinning	5 636 901	9 119 865
	Realisert agiovinning	2 219 485	821 910
	Rentekostnader	3 103 134	2 457 211
4	Rentekostnader PIK lån	739 146	688 047
	Urealisert agiotap	7 826 529	3 165 855
4	Urealisert agio tap PIK lån	2 935 901	569 937
	Realisert agiotap	1 916 030	1 094 227
	Andre finanskostnader	267 173	337 852
	Resultat av finansposter	-8 849 718	1 628 700
	Årsoverskudd/ Årsunderskudd	23 553 953	176 966
	Oppskrivninger og overføringer		
	Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital	23 553 953	176 966
	Sum	23 553 953	176 966



Bkr Carriers KS

Balanse

Note	Eiendeler	2022	2021
	Anleggsmidler		
2	Skip	<u>114 312 649</u>	<u>118 899 679</u>
	Sum anleggsmidler	<u>114 312 649</u>	<u>118 899 679</u>
	Omløpsmidler		
	Kundefordringer	6 169 027	3 386 210
	Andre kortsiktige fordringer	6 880 121	9 661 714
	Bankinnskudd	<u>19 967 700</u>	<u>2 737 355</u>
	Sum omløpsmidler	<u>33 016 847</u>	<u>15 785 278</u>
	Sum eiendeler	<u>147 329 496</u>	<u>134 684 958</u>



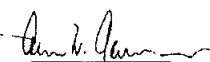
Bkr Carriers KS

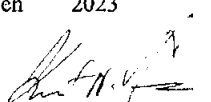
Balanse

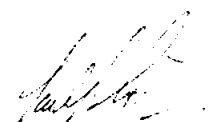
Note	Egenkapital og gjeld	2022	2021
	Egenkapital		
	Komplementarkapital	12 500 000	12 500 000
	Kommanditistkapital	112 500 000	112 500 000
	Uinnkalt kapital	-23 000 000	-23 000 000
1	Sum innskutt kapital	102 000 000	102 000 000
	Annen egenkapital	-72 773 868	-96 327 821
6	Sum egenkapital	29 226 132	5 672 179
	Gjeld		
5	Øvrig langsiktig gjeld	76 550 638	88 544 827
4	PIK lån	18 569 831	17 636 596
4	PIK lån påløpt renter	18 620 333	16 982 561
	Sum annen langsiktig gjeld	113 740 802	123 163 985
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	1 864 347	1 873 741
	Annen kortsiktig gjeld	2 498 215	3 975 054
	Sum kortsiktig gjeld	4 362 562	5 848 794
	Sum gjeld	118 103 364	129 012 779
	Sum gjeld og egenkapital	147 329 496	134 684 958


Haugesund, den 2023



Askill Bårdsen
daglig leder



Arne W. Aanensen
styreleder


Knut W. Aanensen
styremedlem


Carl Johan Amundsen
styremedlem


Eivind Thomas Haaland
styremedlem


Jan Eghøj
styremedlem


Wilfried Fulfmann
styremedlem



BKR Carriers KS

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Årsresultat før skattekostnad	23 553 953	176 966
Ordinære avskrivninger	8 705 271	8 205 679
Endring i kundefordringer	-2 782 817	2 480 062
Endring i leverandørgjeld	-9 394	865 952
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	3 875 761	-10 279 604
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	33 342 774	1 449 055
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4 118 240	-3 236 658
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 118 240	-3 236 658
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	76 550 638	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-88 544 827	-8 078 215
Innbetaling av egenkapital	0	2 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-11 994 189	-6 078 215
Effekt av valutakursendringer på EUR Lån	0	-5 693 792
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	17 230 345	-13 559 610
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	2 737 355	16 296 965
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	19 967 700	2 737 355



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2022

REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Klassifisering

Eiendeler ment til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterede og forventede tap.

Valuta

Selskapet benytter NOK som funksjonell valuta. Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Ved omregning er det benyttet sluttkurs 31.12.22 EUR/NOK 10,5123

Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet er ikke eget skattesubjekt. Det er derfor ikke avsatt for utsatt skatt i balansen. Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier vil fremgå av note.



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 Eieroversikt

	Eieroversikt	Stemmeandel
BKR Carriers AS	10,000 %	10,000 %
Coral Tankers GmbH	47,344 %	47,344 %
Hagland Rederi AS	14,029 %	14,029 %
Caino Ship AS	10,247 %	10,247 %
Nyholt AS	6,160 %	6,160 %
Eidesvik Skipsandel I AS	5,000 %	5,000 %
Sum > 5% eierandel	92,780 %	92,780 %
Sum øvrige	7,220 %	7,220 %
Total antall eierandeler	100,000 %	100,000 %

Note 2 - Skip

Tekst	Nordic Sund	Nordic Sola	Sum
Anskaffelseskost 01.01	110 482 439	117 393 719	227 876 158
Tilgang	2 781 985	1 336 255	4 118 240
Anskaffelseskost 31.12	113 264 424	118 729 974	231 994 398
Akk. av - og nedskrivning 31.12	58 570 981	59 110 768	117 681 749
Bokført verdi 31.12	54 693 443	59 619 206	114 312 649
Årets ordinære avskrivninger	3 931 400	4 773 871	8 705 271

Ved beregning av avskrivninger på skipene er det lagt til grunn forventet økonomisk levetid på 28 år. Ved fastsettelse av avskrivningsgrunnlag er det ikke gjort fradrag for en eventuell restverdi/skrapverdi.

Nordic Sund og Nordic Sola ble begge overlevert fra verftet i 2008.

Note 3 - Årets skatter

Ordinær ligning:	Midlertidige forskjeller		
	01.01.2022	31.12.2022	Endring
Midlertidige forskjeller	88 718 563	84 815 202	3 903 361
Sum midlertidige forskjeller	88 718 563	84 815 202	3 903 361

Regnskapsmessig resultat	23 553 953
Endring midlertidige forskjeller	3 903 361
Ikke fradagsberettigede kostnader	172 514
Skattemessig resultat, ordinær ligning	27 629 828

Skattemessig resultat for deltagere som krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg

Renteinntekt	81 809
Skattepliktig valutagevins/fradagsberettiget valutatap	-1 465 019
Finanskostnader	-267 173
Gjeldsrente/fradrag	-664 900
Skattemessig resultat	-2 315 283



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2022

Note 4 - Ansatte, godtgjørelse m.m.

Selskapet har ikke egne ansatte. Selskapet har mottatt tilskudd for skip i NIS med kr 523 045,-.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor utgjør kr. 115.300,-.

Deltakerne har gitt lån på EUR 1.766.486,-, lånet renteberegnes med 2 %.

Note 5 – Pantstillelser og langsiktig m.m.

<u>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner, 1 prioritert	76 550 638	88 544 827
Pik-lån	37 190 164	34 619 157
<u>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nordic Sund	54 693 443	55 842 858
Nordic Sola	59 619 206	63 056 821
<u>Total</u>	<u>114 312 649</u>	<u>118 899 679</u>

Første års avdrag på langsiktig gjeld EUR 1.600.000,- inngår i langsiktig pantegjeld pr 31.12.22.

Note 6 – Egenkapitalbevegelser

	<u>Innbetalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
01.01.2022	102 000 000	-96 327 821	5 672 179
Innbetalt kapital av deltakerene	0	0	0
Årets resultat		23 553 953	23 553 953
<u>Sum 31.12.2022</u>	<u>102 000 000</u>	<u>-72 773 868</u>	<u>29 226 132</u>



BKR CARRIERS KS

ÅRSBERETNING 2022

BKR Carriers KS eier kjemikalietankskipene Nordic Sund og Nordic Sola som ble levert fra nederlandsk verft hhv i februar og september 2008. Skipene er søsterskip på henholdsvis 4040 og 4054 DWT og opererer under NIS flagg.

Selskapet har disponentavtale med Brødrene Klovning Shipping AS om drift av skipene. Befraktning av skipene gjøres av John T. Essberger GmbH & Co. KG.

Regnskap og økonomi

Selskapets driftsinntekter var MNOK 87 og selskapet fikk en EBITDA på MNOK 41,1. Driftsresultatet etter avskrivning ble MNOK 32,4. Selskapet fikk et negativt finansresultat på MNOK 8,8 etter et bokført urealisert tap på MNOK 5,1 på pantegjeld og deltagerlån i EUR, hovedsakelig som følge av kursendringer gjennom året. Selskapet fikk dermed et overskudd på MNOK 23,6. Det bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

Beskjeftigelse

Skipene opererer på fraktkontrakter og i spotmarkedet for olje- og industriselskaper i Europa med inntekts fordeling basert på Pool points i E&S Tankers. Selskapets to fartøy hadde 2,79 off hire dager i 2022.

Essberger Group eier og driver en flåte på 31 kjemikaliefartøyer i rustfritt stål i størrelsen ca 4400-11500 dwt. Essberger og SNIES (Stolt -Nielsen Europe) fortsetter samarbeidet i E&S Tankers, hvor deres europeiske flåter av kjemikaliefartøy på totalt 44 skip jobber i en pool som gjør det til den største markedsaktøren i segmentet. Synergier består av reduserte ballastdager, flere laster og bedre utnyttelse av flåten. Nordic Sund og Nordic Sola gikk inn i E&S Tanker pool sammen med sine søsterfartøy Nordic Sira og Nordic Saga i 2021.

Finansiering og kapitalforhold

Verdien på selskapets skip er usikker. Det er beskjedne omsetning av sammenlignbar tonnasje, og kun noen få nybygg. Meglerværdi på selskapets skip er høyere enn skipenes bokførte verdi. Denne type skip omsettes normalt i EUR eller USD og har for øvrig brorparten av inntektene i EUR. Skipene er belånt og forsikret i EUR. Brorparten av driftsutgiftene er i EUR, mens mannskapsutgiftene er dels i USD og NOK. Valutarisikoen anses derfor begrenset.

Selskapets likviditet har vært stram, men er nå tilfredsstillende. Pantelånet ble refinansiert i slutten av 2022. Begge båtene blir dokket i 2023 og vil få installert nytt BWTS (system for behandling av ballast vann). Nordic Sund vil også få ombygd cargo systemet til 10 segregeringer. Dette vil midlertidig svekke likviditeten i selskapet men segregeringen vil øke inntektene på grunn av høyere pool poeng som følge av flere frakter og bedre utnyttelse av båten.



Siden skipene er engasjert på fraktkontrakter i poolen av varierende varighet og volum kombinert med spotreiser, er selskapet eksponert for markedsrisiko gjennom mulig redusert volum, lavere rater og utnyttelse av fartøyets kapasitet.

Utsiktene fremover

2022 endte med et veldig sterkt resultat hovedsakelig drevet av den russiske krigen i Ukraina, da det resulterte i endrede handelsstrømmer og sterkere balanse mellom etterspørsel og tilbud med enkelte eiere som opererte i Svartehavet utenfor E&S Tankers fartsområde.

I 2023 har markedet startet sterkt med god aktivitet, men det er usikkerhet om virkningen fra den økonomisk veksten eller mangel på samme i Europa, som fører til usikre prognoser for 2023 generelt. Vi forventer imidlertid at fraktnivåene vil legge seg på et høyere nivå enn før den russiske krigen i Ukraina, ettersom tilbudet av fartøy har gått litt ned og eiere har tatt sjansen på historisk høye annenhåndspriser for svært aldrende fartøy for operasjoner utenfor E&S Tankers fartsområde. I tillegg har vi ikke sett den fulle effekten av de siste russiske sanksjonene, og derfor kan 2023 ende sterkere enn forventet.

Vi fortsetter å sikre flere langsiktige kontrakter med europeiske nøkkelprodusenter for å avgrense virksomheten vår og etablere en enda sterkere base, samtidig som vi benytter muligheten til å legge ut på T/C det eneste "coated" fartøyet i E&S Tankers.

Miljø, sikkerhet og likestilling

Gjennom operasjon av skip, forurenses selskapets virksomhet vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp til luft ved bruk av gassolje fra skip. Det har ikke vært grunnlag for å sette inn spesielle tiltak.

Det har ikke vært drevet forskning og utvikling i selskapet.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ingen kvinnelige styremedlemmer i selskapets styre. Selskapet anser det ikke nødvendig å sette i verk spesielle tiltak for dette.

Haugesund, 19. april 2023

Arne W. Aanensen

Carl J. Aanensen

Knut W. Aanensen

Jan Eghøj

Wilfried Fuhrmann

Eivind Ths. Haaland



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i BKR Carriers KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for BKR Carriers KS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Selskapsmøtet i BKR Carriers KS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
BKR Carriers KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 19. april 2023
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturne i dette dokument er juridisk bindende. Dokument signert med Penneo: "sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedentil.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-04-21 18:49:18 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 03FTC...E6-MJSC...H3EFD...
www.penneo.com

Dokumentet er signert digitalt, med Penneo.com. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er last og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>