



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 783 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	GREEN CARGO NORGE AS
Forretningsadresse:	Alfaset 3. industrivei 27 0668 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2018 - 31.12.2018
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Karl Markus Gardbring
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.04.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	15	231 323 332	211 002 938
Annen driftsinntekt		3 632 471	1 333 341
Sum inntekter		234 955 803	212 336 279
Kostnader			
Varekostnad		175 761 997	149 012 390
Lønnskostnad	1, 2, 3	10 925 983	11 147 575
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	308 510	252 052
Annen driftskostnad	4, 14	81 250 591	90 565 234
Sum kostnader		268 247 080	250 977 251
Driftsresultat		-33 291 277	-38 640 972
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		9 888	20 923
Annen finansinntekt		2 248 402	88 113
Sum finansinntekter		2 258 290	109 036
Annen rentekostnad		267 129	124 991
Annen finanskostnad		1 289 726	1 875 869
Sum finanskostnader		1 556 855	2 000 860
Netto finans		701 435	-1 891 824
Ordinært resultat før skattekostnad		-32 589 842	-40 532 796
Ordinært resultat etter skattekostnad		-32 589 842	-40 532 796
Årsresultat		-32 589 842	-40 532 796
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-32 589 842	-40 532 796
Sum overføringer og disponeringer		-32 589 842	-40 532 796



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	5	422 668	731 178
Sum varige driftsmidler		422 668	731 178
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	16	80 000	80 000
Sum finansielle anleggsmidler		80 000	80 000
Sum anleggsmidler		502 668	811 178
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8, 13	29 539 803	23 426 904
Andre fordringer		7 271 370	6 166 387
Sum fordringer		36 811 173	29 593 290
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	17 125 872	31 911 265
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 125 872	31 911 265
Sum omløpsmidler		53 937 044	61 504 555
SUM EIENDELER		54 439 712	62 315 733
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 000 000 aksjer à kr 1,20)	10, 11,	3 600 000	3 300 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
	12		
Overkurs	12	78 559 091	55 308 524
Annen innskutt egenkapital	12	50 252 251	23 550 567
Sum innskutt egenkapital		132 411 342	82 159 091
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	12	115 900 282	83 310 440
Sum opptjent egenkapital		-115 900 282	-83 310 440
Sum egenkapital	12	16 511 059	-1 151 350
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	11 180 186	44 114 464
Skyldige offentlige avgifter		738 309	741 585
Kortsiktig konserngjeld	13	22 672 170	16 125 233
Annen kortsiktig gjeld		3 337 989	2 485 801
Sum kortsiktig gjeld		37 928 653	63 467 083
Sum gjeld		37 928 653	63 467 083
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		54 439 712	62 315 733



Noter 2018 GREEN CARGO NORGE AS

Regnskapsprinsipper

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.



Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Pensjoner

Selskapet har obligatorisk tjenestepensjon. Alle pensjonsytelser er innskuddspensjon.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2017 til 2018.



Note 1 - Lønnskostnader etc

Spesifikasjon av lønnskostnader	2018	2017
Lønn	8 921 606	8 895 296
Arbeidsgiveravgift	1 424 864	1 684 677
Pensjonskostnader	291 484	261 730
Andre relaterte ytelser / Refusjoner	288 028	305 872
Sum	10 925 983	11 147 575

Foretaket har sysselsatt 12 årsverk i regnskapsåret.

Note 2 - Obligatorisk tjenestepensjon

Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i loven.

Note 3 - Ytelse til ledende personer

Ytelse til ledende personer

Type ytelse	Daglig leder	Styret
Lønn	1 136 217	
Pensjonsutgifter	56 811	0
Annen godtgjørelse	130 526	0

Det foreligger ingen lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

Note 4 - Revisjon

Revisjon og andre tjenester

Kostnadsført revisjonshonorar for 2018 utgjør kr 225 500. Honorar for annen bistand utgjør kr 0.

Note 5 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

Spesifikasjon varige driftsmidler	Software	Driftsløsøre, inventar o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2018	801 907	195 638	997 545
Tilgang i året	0	0	0
Avgang i året	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2018	801 907	195 638	997 545
Akk. av- og nedskr. 01.01.2018	(212 924)	(53 444)	(266 368)
Akkumulerte avskr. 31.12.2018	(482 306)	(92 571)	(574 877)
Balanseført verdi pr. 31.12.2018	319 601	103 067	422 668
Årets avskrivninger	269 382	39 127	308 509
Økonomisk levetid	Fem år	Fem år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Note 6 - Skatt

Grunnlag for beregning av skatt	2018	2017
Ordinært resultat før skattekostnad	(32 589 842)	(40 532 796)
+/- Permanente forskjeller	13 945	122 680
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	145 699	19 464
Årets skattegrunnlag	(32 430 199)	(40 390 651)
Skattekostnad i resultatregnskapet	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 7 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2018	31.12.2018	Endring
Anleggsmidler	188 475	42 776	145 699
Skattemessig fremførbart underskudd	(80 857 340)	(113 287 539)	32 430 199
Netto forskjeller	(80 668 865)	(113 244 763)	32 575 898
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	80 668 865	113 244 763	(32 575 898)
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
Utsatt skattefordel 31.12.18. basert på 22%	0	0	0

Utsatt skattefordel balanseføres ikke, dette i henhold til God regnskapsskikk for små foretak.

Note 8 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2018.

Spesifikasjon kundefordringer	2018	2017
Kundefordringer til pålydende	29 539 803	23 426 904
Avsatt til dekning av usikre fordringer		
Netto oppførte kundefordringer	29 539 803	23 426 904

Note 9 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetreksmidler med kr 404 894.

Note 10 - Aksjekapital

Foretaket har 3 000 000 aksjer, pålydende kr 1,2, noe som gir en samlet aksjekapital på kr 3 600 000.

Foretaket har én aksjeklasse.

Det ble vedtatt gjeldskonvertering den 14.12.2018, hvorav økning i aksjekapital utgjør kr 300 000. Denne gjeldskonverteringen er gjennomført i 2019. Se opplysninger i note 12.

Note 11 - Aksjonærer

Foretakets aksjonær pr 31.12.2018

Foretaket har 1 aksjonær.

Aksjonærens navn	Antall aksjer	Eierandel
GREEN CARGO AB	3 000 000	100,00%
Sum	3 000 000	100,00%



Note 12 - Egenkapital

Spesifikasjon egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Ikke registrert kapitalforhøyelse	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2018	3 300 000	55 308 524	23 550 567	(83 310 440)	(1 151 350)
Økning AK/overkurs	300 000	23 250 567			23 550 567
Endring ikke registrert kapitalforhøyelse			26 701 684		26 701 684
Årets resultat				(32 589 842)	(32 589 842)
Egenkapital 31.12.2018	3 600 000	78 559 091	50 252 251	(115 900 282)	16 511 059

Note 13 - Konsernmellomværende og transaksjoner med nærstående

Kundefordringer

Type	2018	2017
Kundefordringer Green Cargo AB	3 848 693	3 167 140
Sum kundefordringer	3 848 693	3 167 140

Leverandørgjeld konsern

Type	2018	2017
Green Cargo Terminaltjenester		23 494 875
Green Cargo Togdrift AS	6 250 000	6 250 000
Green Cargo AB	3 160 790	7 291 639
Sum leverandørgjeld konsern	9 410 790	37 036 514

Konserngjeld

Type	2018	2017
Påløpt rente Green Cargo AB		-42 442
Øvrig konsernselskap		350 000
Green Cargo AB		-81 426
Green Cargo AB	(22 989 090)	-8 536 520
Green Cargo Togdrift AS	(316 920)	-20 394 583
Sum annen konserngjeld	(22 672 170)	(16 125 233)

Alle transaksjoner nærstående er mellom heleide konsoliderte selskap, og omfattes ikke av dokumentasjonplikten eller ligningsloven § 4-12 annet ledd. Disse transaksjonene kan således unnlates opplyst om i selskapsregnskapet.

Morselskapets forretningskontor holder til i Kraftvårmegatan 2, 694 32 Hallsberg, Sverige, hvor konsernregnskapet kan utleveres.

Note 14 - Annen driftskostnad

Spesifikasjon av vesentlige poster i annen driftskostnad

	2018	2017
Innleie av lokførere	60 000 000	61 953 476
Innleie av skiftepersonell	9 286 732	11 960 598
Administrative tjenester	8 211 201	8 169 401
Øvrige driftskostnader	3 752 658	8 481 759
Totale driftskostnader	81 250 591	90 565 234

Note 15 - Salgsinntekter

Alle inntektene består av intermodal frakt i Norge, med tilhørende lossetjenester.

Note 16 - Investering i Datterselskap

Investering i Datterselskap



Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital "31. desember 2018"	Selskapets resultat for 2018
Green Cargo Terminaltjenester AS	Oslo	100 %	2 876 057	1 050 093
Green Cargo Togdrift AS	Oslo	100 %	380 090	331 403

Følgende interne transaksjoner har funnet sted med og mellom datterselskaper 2018:

Spesifikasjon interne transaksjoner	Beløp	Intern gevinst
Green Cargo Togdrift AS	60 000 000	0
Green Cargo Terminaltjenester AS	41 660 518	0

Kjøp fra Green Cargo Togdrift AS gjelder lokfører tjenester.

Kjøp fra Green Cargo Togdrift AS gjelder løfte- og depottjenester.

Note 17 - Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstedet, og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.



Indirekte kontantstrøm GREEN CARGO NORGE AS

	Note	2018	2017
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		(32 589 842)	(40 532 796)
+ Ordinære avskrivninger		308 510	252 052
+/- Endring i kundefordringer		(6 112 899)	(6 037 929)
+/- Endring i leverandørgjeld		(32 934 278)	32 799 197
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		6 290 865	(18 483 782)
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>(65 037 644)</u>	<u>(32 003 258)</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		0	(256 694)
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>(256 694)</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+ Innbetalinger av egenkapital		50 252 251	23 550 567
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>50 252 251</u>	<u>23 550 567</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		(14 785 393)	(8 709 385)
+ Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		31 911 265	40 620 650
= Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>17 125 872</u>	<u>31 911 265</u>



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 04063
Fax +47 22 60 96 01
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Green Cargo Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Green Cargo Norge AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 32 589 842. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative (“KPMG IBC”) a Swiss entity.

Stattdokumentasjonstjenester | Medlemsfirma av Den Norske Revisjonsforening

Offices of

Oslo	Helsinki	St. Louis	Stockholm
Åslo	Houston	Madrid	Strasbourg
Åkerdal	Høngar	Nairobi	Toronto
Berlin	København	Sandefjord	Trondheim
Bonn	Kuala Lumpur	Sandnessjøen	Tysnes
Brno	Kyiv	Ålesund	



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2018
Green Cargo Norge AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 28. juni 2019
KPMG AS


Ole Christian Fonggaard
Statsautorisert revisor



GREEN CARGO NORGE AS

ÅRSBERETNING 2018

VIRKSOMHETENS ART OG LOKALISERING

GREEN CARGO NORGE AS utfører Utfører fraktvirksomhet på jernbane og tilhørende tjenester fra leide lokaler i Alfaset 3, industrivei 27. Selskapets kontorer ligger i Oslo kommune. Green Cargo Norge AS har 12 ansatte og er et heleid datterselskap av Green Cargo AB.

FORTSATT DRIFT

I henhold til regnskapslovens § 3-3 er det bekreftet at antagelsen om fortsatt drift er benyttet i rapporteringen. På grunn av et negativt resultat i 2018 ble det vedtatt en beslutning i form av konvertering av gjeld til egenkapital i desember. Konverteringen ble registrert i 2019.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

En uvanlig komplisert vinterperiode har ført til en generell kostnadsøkning for året, som i kombinasjon med en stor andel faste produksjonsutgifter og fallende volumer har ført til et utilfredsstillende resultat. Det er viktig å forbedre dekningsgraden og dermed forbedre marginen.

Nøkkeltall	2018	2017
Nettoomsætnig	231 323 332	211 002 938
Driftsresultat	-33 291 277	-38 640 972
Egenkapital	16 511 059	-1 151 350
Eiendeler	54 439 712	62 315 733

ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Arbeidsmiljøet regnes som godt. Ingen alvorlige skader eller ulykker er rapportert på arbeidsplassen. Sykefraværet i 2018 har vært 5,4%

Vår bransje er generelt og historisk svært mannsdominert. Andelen kvinner i Green Cargo Norge AS er ca 3%. Selskapet arbeider kontinuerlig for likestilling og mot diskriminering

Selskapets styre består av seks menn. Selskapet har ingen planlagte eller gjennomførte tiltak for å fremme likestilling i selskapet, da det ikke vil være hensiktsmessig i et selskap med denne størrelsen.

YTRE MILJØ

Selskapet utfører jernbanetransport. Andelen kilometer kjørt av diesellokomotiver på gruppenivå er 4% av total produksjon.

FORSKNING OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke hatt noen forsknings- og utviklingsaktiviteter i løpet av året.

FREMTIDIG UTVIKLING

I slutten av 2018 ble det besluttet å legge ned ruten mellom Åndalsnes og Alnabru (Raumabanen). Fra 1. januar ble en rekke lokomotiver erstattet for å øke antall vogner både i Stavanger og Trondheim, som også forventes å forbedre kvaliteten. Produksjons- og bestillingssystemet skal utvikles og gjøres mer kundevennlig og lettere for kundene å bestille transport. Samtidig øker vi salgsaktiviteten, hvoretter dekningsgraden forventes å være høyere. Veksling i Bergen og Trondheim er planlagt å bli overtatt i eget regi, noe som vil medføre lavere kostnader. Analyse av ressurskravene til signalsenderne i Alnabru vil bli gjennomgått og styring av overhead for togførere og drosjeturer. Ved utgangen av 2019 forventes også veksling og løfting å bli overtatt i Stavanger. I tillegg planlegges det også en utvidet togplan for å øke brukernivået til eksisterende materiale. De to siste punktene vil imidlertid ikke være effektive frem til 2020. Med de ovennevnte endringene vil selskapet kunne forandre den økonomiske situasjonen til 2020 som gir et positivt resultat.



Finansiell risiko

Selskapet har inntekter og kostnader i utenlandsk valuta og er dermed utsatt for valutaendringer. Selskapet har ingen finansielle instrumenter for å håndtere transaksjonsrisikoen fra ulike valutaer, og lån er i norske kroner.

Kreditt risiko

Selskapet har tap knyttet til fordringer på rundt NOK 150.000. Oppfølging av kunder som oppfattes å være mer usikre utføres hver måned, og om nødvendig innføres et kredittstopp.

Likviditetsrisiko

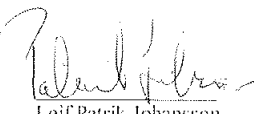
Likviditetsrisiko er risikoen for ikke å kunne oppfylle betalingsforpliktelser som følge av at tilstrekkelige likvide midler ikke er tilgjengelige. Refinansieringsrisiko er risikoen for at selskapet ikke kan skaffe finansiering eller at finansiering kun kan oppnås til betydelig økte kostnader. Disse risikoene styres av at konsernets selskaper inngår i et konsernkontosystem for å håndtere endringer i likviditeten til de ulike selskapene og at selskapene har tilgang til finansiering gjennom konsernlån fra konsernets morselskap Green Cargo AB. I 2019 er det planlagt at selskapene vil bli inkludert i konsernets morselskaps konsernkontosystem for å ytterligere redusere likviditetsrisikoen.

Oslo 24. april 2019


Karl Markus Gardbring
Styrets leder


Erik Viktor Johansson
Styremedlem


Karl Richard Kirchner
Styremedlem


Leif Patrik Johansson
Styremedlem


Bengt Patrik Saxvall
Styremedlem


Bengt Olof Sören Fors
Daglig leder