



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	835 232 972
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AIRLIFT AS
Forretningsadresse:	Flyplassvegen 93 6977 BYGSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjerstin Haugsbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	21.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	1, 2	406 356 120	283 563 006
Andre inntekter		658 566	944 915
Sum inntekter		407 014 686	284 507 921
Kostnader			
Helikopterkostnad	2, 3, 4	156 930 086	90 716 993
Leiekostnader	2		
Lønnskostnad	2, 5, 6	155 308 150	131 212 051
Avskrivning	7	11 255 554	8 884 638
Annen driftskostnad	2, 4, 6, 8	77 831 739	47 222 743
Sum kostnader		401 325 528	278 036 425
Driftsresultat		5 689 158	6 471 496
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt	2, 9	3 535 268	2 616 321
Annen finansinntekt	9	749 039	
Sum finansinntekter		4 284 307	2 616 321
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	9, 10		
Rentekostnad til føretak i same konsern	9		
Annan rentekostnad	2, 9	7 827 958	2 737 970
Annen finanskostnad	9	1 651 516	252 254
Sum finanskostnader		9 479 475	2 990 224
Netto finans		-5 195 168	-373 902
Ordinært resultat før skattekostnad		493 991	6 097 594
Skattekostnad på resultat	11	-107 213	-1 066 202
Ordinært resultat etter skattekostnad		601 204	7 163 796
Årsresultat		601 204	7 163 796



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat etter minoritetsinteresser		601 204	7 163 796
Totalresultat		601 204	7 163 796
Overføringer og disponeringar			
Konsernbidrag			6 095 287
Overført til annen egenkapital		601 204	1 068 509
Sum overføringer og disponeringar		601 204	7 163 796



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Utsett skattefordel	11		
Varige driftsmiddel			
Varige driftsmidler	7, 17	213 151 518	115 170 999
Sum varige driftsmiddel		213 151 518	115 170 999
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap	10	865 000	115 000
Lån til føretak i same konsern	2, 6	45 263 023	53 432 275
Investeringer i aksjer og andeler		10 000	
Sum finansielle anleggsmiddel		46 138 023	53 547 275
Sum anleggsmiddel		259 289 541	168 718 274
Omløpsmiddel			
Varer			
Sum varer	12, 17	4 761 999	2 250 000
Krav			
Kundefordringer	8, 17	37 325 874	29 203 205
Konsernfordringer	2	319 928	20 160 796
Fordringer nærstående selskaper	8		
Andre kortsiktige fordringer	13	12 985 079	19 703 381
Sum krav		50 630 881	69 067 383
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	4 630 420	4 158 757
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		4 630 420	4 158 757
Sum omløpsmiddel		60 023 300	75 476 140
SUM EIGEDELAR		319 312 841	244 194 413



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten egenkapital			
Aksjekapital (24 212 aksjer á kr 1 000)	15	24 212 000	24 212 000
Overkurs		44 625 946	40 884 386
Sum innskoten egenkapital		68 837 946	65 096 386
Opptent egenkapital			
Annen egenkapital		51 376 995	50 775 792
Sum opptent egenkapital		51 376 995	50 775 792
Sum egenkapital	16	120 214 942	115 872 178
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsplikter	6	6 120 435	5 485 122
Utsett skatt	11	9 701 144	11 502 362
Sum avsetjingar for plikter		15 821 579	16 987 484
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	17	123 897 925	45 271 416
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	2, 17		1 500 885
Sum anna langsiktig gjeld		123 897 925	46 772 301
Sum langsiktig gjeld		139 719 504	63 759 785
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13		
Leverandørgjeld		14 247 295	8 657 899
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		11 286 927	8 942 230
Konserngjeld	2, 17	16 515 000	30 894 660
Gjeld til nærstående selskaper	8, 13		
Annen kortsiktig gjeld	3, 18	17 329 172	16 067 661
Sum kortsiktig gjeld		59 378 394	64 562 450
Sum gjeld		199 097 898	128 322 235



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		319 312 840	244 194 412



Til generalforsamlingen i Airlift AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Airlift AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Naustdalsvegen 1B, NO-6800 Førde

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Førde, 21. mai 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Jan Flølo
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Flølo, Jan	BANKID	2024-05-22 09:31

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2023



Airlift AS

Org.nr.:835 232 972



ÅRSBERETNING

www.airlift.no

AIRLIFT 2023

Virksomheten i 2023

Helikopterselskapet Airlift AS ble stiftet i 1985, og er lokalisert med hovedkontor på Bringeland i Sunnfjord kommune.

Airlift AS leverer et bredt spekter av helikopterbaserte infrastrukturtjenester og er Nordens ledende leverandør innen sitt område. Selskapet opererer fra baser på Bringeland, Kinsarvik, Stranda, Frosta, Tromsø, Bergen og Hammerfest. Helikopterflåten består av 15 AS 350, 1 Super Puma, samt 3 AW169.

Omsetningen i 2023 var MNOK 407,0 som er 43,1 % høyere enn i 2022. Hovedårsaken til økningen er innfusjoneringen av Heliscan AS, pris -og volumøkning for losaktiviteten samt høyere aktivitet på Innland.

Driftsresultat er MNOK 5,7 mot MNOK 6,5 i 2022. Driftsresultatet i 2023 er preget av høy prisstigning på en del innsatsfaktorer i produksjonen – dels grunnet effekt av svak kronekurs samt generell høy prisstigning. Dette har vi, grunnet sterk priskonkurranse, ikke fullt ut klart å kompensere for i våre priser ut mot kunde. I vår los-operasjon blir prisene justert etter transportkostnadsindeksen, økte priser får dermed effekt fra tidlig i 2024.

Sikkerhet har høyeste prioritet i selskapet. I 2023 har selskapet ikke vært utsatt for noen alvorlige hendelser, og selskapet har fortsatt arbeidet med å forsterke sikkerhetskulturen gjennom året.

Airlift AS er eid av selskapet Airconstruction AS. Dette selskapet eier i tillegg selskapene Norsk Bergsikring AS og Vertech Offshore AS,. Disse selskapene danner konsernet Airconstruction AS

Hovedeier i Airconstruction AS er Arne Stang Invest AS. Arne Stang Invest AS er et eierselskap som i tillegg til Airconstruction AS opererer innen eiendomsforvaltning gjennom selskapet AK Stang Eiendom AS.

Fremtidig utvikling

De siste årene har markedet for innlandshelikoptertjenester vært preget av overkapasitet, der tilbudet av helikoptertjenester har vært større enn etterspørselen. Prispresset har derfor vært stort. Mot slutten av 2023 så vi at prispresset ble noe svakere, en trend som har fortsatt ut i 2024. Dette henger sammen med økning i etterspørselen, samt at den samlede tilgangen på mindre helikopter har blitt redusert i det norske markedet.



Etterspørselen etter energi er sterkt økende, og det forventes at energiforsyning vil komme enda høyere opp på dagsorden i tiden framover. Styret forventer at dette etter hvert vil gi seg utslag i flere utbygginger og oppdateringer av kraftlinjer. Dette gjør at etterspørselen etter Airlift sine tjenester er forventet å stige i årene framover.

Los-aktiviteten til Airlift har, dersom en korrigerer for nedstengingen av Melkøya, hatt en jevn stigning i alle årene etter at Airlift tok over denne kontrakten i 2017. Denne trenden forventer vi fortsetter ut nåværende kontraktsperiode.

Markedet for tungløfterhelikopter er ad hoc preget, men inntjeningen har vært stabil de siste årene. Denne stabiliteten forventes å vedvare også i 2024.

Vårt Super Puma helikopter gjennomgår en G-sjekk. Dette er en svært omfattende gjennomgang av hele helikopteret – blir gjort hvert 12. år. G-sjekken forventes ferdigstilt i mai 2024.

Aktiviteten knyttet til skifte av fakkellbrennere forventes stabil.

For designenheten (DOA) er ordreinngangen for 2024 tilfredsstillende.

Redegjørelse årsregnskapet

Airlift AS sine totale driftsinntekter i 2023 endte på MNOK 407,0 sammenlignet med MNOK 284,5 året før. Driftskostnadene i 2023 utgjorde MNOK 401,3 mot MNOK 278,0 i 2022. Driftsresultatet gikk ned fra MNOK 6,5 i 2022 til MNOK 5,7 i 2023. Airlift hadde ved balansedagen en samlet kortsiktig gjeld på MNOK 59,4 mot tilsvarende MNOK 64,6 i 2022. Selskapets omløpsmidler utgjorde MNOK 60,0 mot MNOK 75,5 året før. Selskapets arbeidskapital var MNOK 0,6 mot arbeidskapital på MNOK 10,9 ved utgangen av 2022. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var MNOK 36,3 sammenlignet mot et driftsresultat på MNOK 5,7. Selskapet inngår i konsernkontoavtale i konsernet og har, sammen med de andre datterselskapene til Airconstruction AS en overtrekks fasilitet oppad til MNOK 25. Pr. 31.12.23 var det samlet tilgjengelig likviditet på konsernkontoen for Airconstruction selskapene på MNOK 71,6 Styret anser selskapets likviditet som tilfredsstillende.

Selskapets bokførte egenkapital utgjorde ved balansedagen MNOK 120,2 mot MNOK 115,9 pr 31.12.2022 Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 37,6% mot tilsvarende 47,4% i 2022.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Finansiell risiko

Markedsrisiko.

Selskapets resultater er påvirket av makroøkonomisk utvikling og etterspørsel etter våre tjenester.

Overholdelse av lover og bransjestandarder for virksomheten er en av de viktigste forretningsmessige og finansielle risikoene vi står ovenfor. For å redusere denne risikoen har vi



etablert et kvalitetssikringssystem som sikrer at vi til enhver tid overholder de regulatoriske kravene og leverer tjenester med høy kvalitet til våre kunder.

Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til likviditet og svingninger i valutakurser. Omtrent 20% av selskapet sine kostnader er i utenlandsk valuta, hovedsakelig EURO. Selskapet er også eksponert for prisrisiko med hensyn til endring i prisen på drivstoff.

Selskapet følger utviklingen innenfor disse områdene tett, og vurderer fortløpende behovet for eventuelle sikringer i forhold til nevnte risikofaktorer.

Kreditrisiko.

Selskapets kreditrisiko er knyttet til at våre kunder ikke oppfyller sine forpliktelser, og dermed påfører oss et finansielt tap. En stor del av våre kunder er store, anerkjente selskaper. Vi har også noen mindre kunder hvor kredittrisikoen kan være høyere. Vi styrer vår kreditrisiko ved kontinuerlig oppfølging av løpende fakturering og gode rutiner for inndrivning av fordringer.

Likviditetsrisiko.

Formålet med selskapets likviditetsstyring er å sikre at vi til enhver tid har tilstrekkelige midler tilgjengelig til å oppfylle våre finansielle og operasjonelle forpliktelser.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige ansvaret styret eller styremedlemmer kan pådra seg under utøvelse av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder. Forsikringssummen er på 25 millioner kroner.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetningen.

Airlift sin drift i 2023 har vært tilfredsstillende og likviditetssituasjonen ved inngangen til april er også god. Airlift er tilknyttet en felles konsernkontoavtale der alle selskapene i Airconstruction- konsernet deltar.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i 2023 var 3,2% , totalt 375 dager. Styret anser fraværet som tilfredsstillende og har ikke satt i gang spesielle tiltak på dette området.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er sterk fokusering på sikkerhet og kvalitet, samtidig som HMS/internkontroll er et viktig ledd i kvalitetsutviklingen i selskapet.

Likestilling

Airlift jobber for likestilling og mot diskriminering og stereotypisering på grunn av kjønn, etnisitet, religion,,funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, alder og kombinasjoner av disse



grunnlagene. Airlift har utarbeidet mål, policyer og planer og har en lønnspolitikk som reflekterer vår standard for likestilling og ikke-diskriminering.

I 2023 var det 76 ansatte, av disse er 8 kvinner (10,5 %) og 68 menn (89,5%) i Airlift. Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 4,2%, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 2,8 %.

Fremover vil Airlift jobbe for å øke kvinneandelen i bransjen. Selskapet arbeider aktivt for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategoriene hvor denne er særskillt lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstilling i bedriften

Miljørapportering

Støy og utslipp fra selskapets driftsmidler, inkludert stoffer som kan medføre miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene pålegger.

Åpenhetsloven

Airlift skal overholde pliktene i åpenhetsloven. Airlift har utarbeidet en arbeidskodeks som er styregodkjent og som publiseres på selskapets nettsider. Selskapet har gjort aktsomhetsvurderinger av leverandører og samarbeidspartnere. Alle forretningsforbindelser med høy risiko må kvittere for at de forplikter seg til å følge vår standard. Brudd på denne arbeidskodeks kan føre til at forretningssamarbeidet med den aktuelle leverandøren avsluttes. Dersom vi blir kjent med faktiske uønskede hendelser vil selskapet undersøke videre, og følge opp med relevante tiltak for å påvirke leverandøren i rett retning. For leverandører med lav risiko skal det gjøres fornyet vurdering av samarbeidet dersom vi blir kjent med forhold som tilsier en ny vurdering, og foruten om dette skal vi ha jevnlig gjennomgang av alle leverandører. Vi viser til informasjon på våre hjemmesider www.airlift.no.

Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Styret foreslår følgende disponeringer av årets resultat i Airlift AS:



<u>Overført til annen egenkapital</u>	NOK 601.204,-
Totalt disponert	NOK 601.204,-

Selskapets frie egenkapital var 51,4 MNOK pr. 31.12.2023 (50,8 MNOK 2022).

Bringeland, 21, mai 2024

Peter Olav Midthun
styreleder

Geir Olav Stang
styremedlem

Roger Midttun
styremedlem

Bjarte Teigen
styremedlem

Stian Hårklau
styremedlem/adm. direktør



Airlift AS

RESULTATREGNSKAP

	Note	2023	2022
Salgsinntekter	1, 2	406 356 120	283 563 006
Andre inntekter		658 566	944 915
Sum inntekt		407 014 686	284 507 921
Helikopterkostnad	2, 3, 4	156 930 086	90 716 993
Lønnskostnad	2, 5, 6	155 308 150	131 212 051
Avskrivning	7	11 255 554	8 884 638
Annen driftskostnad	2, 4, 6, 8	77 831 739	47 222 743
Sum driftskostnad		401 325 528	278 036 425
Driftsresultat		5 689 158	6 471 496
Annen renteinntekt	2, 9	3 535 268	2 616 321
Annen finansinntekt	9	749 039	0
Annen rentekostnad	2, 9	-7 827 958	-2 737 970
Annen finanskostnad	9	-1 651 516	-252 254
Netto finansposter		-5 195 168	-373 902
Ordinært resultat før skattekostnad		493 991	6 097 594
Skattekostnad på resultat	11	-107 213	-1 066 202
Årsresultat		601 204	7 163 796
Dekning av årsresultatet			
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		0	6 095 287
Overført til annen egenkapital		601 204	1 068 509
Sum dekket		601 204	7 163 796



Airlift AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Varige driftsmidler	7, 17	<u>213 151 518</u>	<u>115 170 999</u>
Sum varige driftsmidler		213 151 518	115 170 999
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	865 000	115 000
Lån til foretak i samme konsern	2	44 855 077	52 902 541
Investeringer i aksjer og andeler		10 000	0
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	<u>407 946</u>	<u>529 734</u>
Sum finansielle anleggsmidler		46 138 023	53 547 275
Sum anleggsmidler		259 289 541	168 718 274
Omløpsmidler			
Varelager	12, 17	4 761 999	2 250 000
Fordringer			
Kundefordringer	8, 17	37 325 874	29 203 205
Konsernfordringer	2	319 928	20 160 796
Andre kortsiktige fordringer	13	<u>12 985 079</u>	<u>19 703 381</u>
Sum fordringer		50 630 881	69 067 381
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	4 630 420	4 158 757
Sum omløpsmidler		60 023 300	75 476 140
SUM EIENDELER		319 312 840	244 194 412



Airlift AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (24 212 aksjer á kr 1 000)	15	24 212 000	24 212 000
Overkurs		44 625 946	40 884 386
Sum innskutt egenkapital		68 837 946	65 096 386
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		51 376 995	50 775 792
Sum opptjent egenkapital		51 376 995	50 775 792
Sum egenkapital	16	120 214 942	115 872 178



Airlift AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2023	2022
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6	6 120 435	5 485 122
Utsatt skatt	11	9 701 144	11 502 362
Sum avsetning for forpliktelser		15 821 579	16 987 484
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	17	123 897 925	45 271 416
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	2, 17	0	1 500 885
Sum annen langsiktig gjeld		123 897 925	46 772 301
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 247 295	8 657 899
Skyldige offentlige avgifter		11 286 927	8 942 230
Konserngjeld	2, 17	16 515 000	30 894 660
Annen kortsiktig gjeld	3, 18	17 329 172	16 067 661
Sum kortsiktig gjeld		59 378 394	64 562 450
Sum gjeld		199 097 898	128 322 235
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		319 312 840	244 194 412

Bringeland, 21.05.2024
Styret i Airlift AS

Peter Olav Midthun
styreleder

Geir Olav Stang
styremedlem

Roger Midttun
styremedlem

Bjarte Teigen
styremedlem

Stian Hårklau
Styremedlem/adm. direktør



Airlift AS

Kontantstrømpstilling

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		493 991	6 097 594
Tap/gevinst ved salg av eiendeler		0	-1 488 445
Ordinære avskrivninger	7	11 255 554	8 884 638
Endring i balanseførte pensjonsforpliktelser	6	757 101	-429 799
Endring i beholdning	12	1 919 638	-650 000
Endring i kundefordringer	8	979 594	-12 761 729
Endring i leverandørgjeld		5 589 396	-1 425 807
Endring i kortsiktig gjeld/andre tidsavgrensingsposter		12 950 711	-1 488 075
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		2 307 574	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		36 253 559	-3 261 623
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	17 964 992
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	-110 760 216	-7 840 810
Innbetalinger på lånefordring konsern	17	27 888 332	-27 142 828
Innbetalinger ved salg av investering i selskaper		0	14 442 035
Innbetaling på andre lånefordringer		233 261	0
Utbetalinger ved investering i selskaper	10	-150 000	-15 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-82 788 623	-2 591 611
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Endring trekk på konsernkontoordning i bank	17	-4 868 015	0
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	17	86 537 252	35 271 416
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	17	-16 210 689	0
Utbetaling konsernbidrag til konsernselskap	2	-7 814 470	-9 507 058
Utbetalinger gjeld konsernselskap	2	-8 401 011	-49 355 488
Innbetalinger gjeld konsernselskap	2	300 000	7 347 448
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		49 543 067	-16 243 682
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		3 008 003	-22 096 916
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		-2 307 574	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse innfusjonert selskap		-228 766	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		4 158 757	26 255 673
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter periodens slutt		4 630 420	4 158 757
Spesifikasjon av kontantbeholdningen ved periodens slutt			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		4 630 420	4 158 757



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet fusjonerte med regnskapsmessig virkning med søsterselskapet Heilscan AS pr. 1.1.2023. Fusjonen er regnskapsført etter koninuitetsmetoden. Virksomhetene i begge selskapene er videreført i det fusjonerte selskapet. Sammenligningstall for forrige år er ikke omarbeidet.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Med leveringstidspunktet menes tidspunktet for overgang av risiko og kontroll knyttet til det leverte. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Beholdning av reservedeler er omfattet av løpende vedlikehold. Med bakgrunn i dette blir beholdningene ikke avskrevet.

Leasing

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Driftsmidler i leieavtaler vurdert som finansiell leasing aktiveres i balansen til verdien av vederlaget i leieavtalen og avskrives som varige driftsmidler. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig gjeld. Forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

For avtaler som klassifiseres som operasjonell behandles leiebetalingene som en driftskostnad som fordeles systematisk over hele leieperioden.

Datterselskaper

Datterselskaper er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Utbytte/konsernbidrag er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Ved utbytte/konsernbidrag som vesentlig overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet anses den overskytende del som tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Selskapet er morselskap i konsern men er også et underkonsern. Selskapet nytter seg derfor av bestemmelsen i § 3-7 i Regnskapsloven som gir unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern.

Det vises for øvrig til note 10.

Drivstoffbeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinst og kurstap er ført som finanspost.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Pensjoner

Selskapet har tre ulike pensjonsordninger. To pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, både innskuddsplaner og ytelsesplaner, samt en AFP-ordning gjennom LO/NHO som er behandlet som en innskuddsplan.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi og fratrekkes i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig innføring. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føringen skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt/-skattefordel hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt/-skattefordel).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Ved bruk av den indirekte metoden rapporteres kontantstrømmene brutto fra investerings- og finansieringsaktiviteter, mens det regnskapsmessige resultat avstemmes mot netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling på geografi	I år	I fjor
Norge	401 433 648	272 482 760
Svalbard	4 922 472	11 080 246
Sum	406 356 120	283 563 006

Fordeling på virksomhetsområde	I år	I fjor
Coast operations	169 614 803	147 193 000
Øvrig innenlandsflygning	218 096 022	136 370 006
Annen inntekt	18 645 295	0
Sum	406 356 120	283 563 006

Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern / nærstående selskap

Langsiktig konsernfordringer	I år	I fjor
Airconstruction AS	44 855 077	52 902 541
Sum langsiktig konsernfordringer	44 855 077	52 902 541

Kortsiktig konsernfordringer	I år	I fjor
AK Stang Eiendom AS	-	4 681 033
Airconstruction AS	294 928	7 814 470
Vertech Offshore AS	25 000	6 038 088
Heliscan AS	-	1 040 937
Airconstruction AS (innestående konsernkontosystem)	-	-
Sum kortsiktig konsernfordringer	319 928	19 574 528

Kortsiktig konserngjeld	I år	I fjor
Airlift Services AS	13 886 577	8 983 625
Vertech Offshore AS	-	6 900 126
Vertech Offshore AS (konsernbidrag)	-	-
Rossi Helikopter AS	300 000	-
Airconstruction AS (konsernbidrag)	-	7 814 470
Airconstruction AS (trekk på konsernkontosystem)	2 328 423	7 196 439
Sum kortsiktig konserngjeld	16 515 000	30 894 660

Langsiktig konserngjeld	I år	I fjor
Arne Stang Invest AS	0	1 500 885
Sum langsiktig konserngjeld	0	1 500 885

Transaksjoner med nærstående parter	I år	I fjor
Salg av tjenester til konsernselskap (eks mva)		
Salg av tjenester til Vertech Offshore AS	7 582 470	15 301 703
Salg av tjenester til Heliscan AS	-	831 240
Salg av tjenester til Norsk Bergsikring AS	668 405	497 135
Sum	8 250 875	16 630 078

Kjøp av tjenester fra konsernselskap (eks mva)	I år	I fjor
Kjøp av tjenester fra Arne Stang Invest AS	5 408 940	360 000
Leie av lokaler fra konsernselskap Bringeland Eiendom AS	2 154 142	1 406 000
Innleie av personell og driftsrelaterte kostnader fra datterselskap Airlift Services AS	81 543 214	67 867 211
Kjøp av tjenester fra Heliscan AS	-	3 161 864
Sum	89 106 296	72 795 075

Finansposter	I år	I fjor
Renteinntekt AK Stang Eiendom AS	280 862	244 000
Renteinntekt Heliscan AS	0	4 259
Renteinntekt Airconstruction AS	3 495 718	2 292 879
Sum	3 776 580	2 541 138

Rentekostnad Airconstruction AS	1 504 552	470 940
Rentekostnad Arne Stang Invest AS	90 023	646 734
Rentekostnad Vertech Offshore AS	723 049	0
Rentekostnad Bringeland Eiendom AS	0	64 069
Sum	2 317 624	1 181 743

Disse tjenestene ble utført som en del av ordinære transaksjoner og til markedspriser.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Note 3 Overhalingskostnader helikopter

Selskapet har vedlikeholdsavtale med eksterne leverandører på motor og gearbox knyttet til helikopterene. Selskapet kostnadsfører og betaler den eksterne leverandøren løpende for påløpt vedlikehold basert på flydde timer. Dette medfører at den eksterne leverandøren er fullt ut ansvarlig for vedlikeholdet av disse komponentene.

	I år	I fjor
Avsetning for påløpt vedlikehold, komponenter omfattet av vedlikeholdsavtale	1 543 482	2 441 695

Note 4 Leieavtaler

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler (operasjonell lease)

Driftsmiddel	Leieperioden opphører	Årlig leie
Helikopter	1. juli 2025	36 201 165
Leie lokaler	-2036	11 473 269
Biler og utstyr	-2025	595 405

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	I år	I fjor
Lønninger	119 390 815	102 990 573
Styrehonorar	120 000	60 000
Arbeidsgiveravgift	18 193 565	13 344 546
Pensjonskostnader	13 901 364	11 752 972
Andre ytelser	3 702 406	3 179 105
Sum	155 308 149	131 327 196
Herav lønnskostnader innleid arbeidskraft fra Airlift Services AS	81 543 214	67 867 211
Gjennomsnittlig antall årsverk Airlift AS	75,5	66,4
Gjennomsnittlig antall årsverk innleid fra Airlift Services AS	42,5	35,9

Ytelser til ledende personer	Administrerende direktør	Styret
Lønn	2 256 934	120 000
Pensjon	93 804	
Annen godtgjørelse	17 606	

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreformann eller andre nærstående parter, bortsett fra fordringen omtalt i note 2. Det er ellers ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Administrerende direktør har avtale om 1 års etterlønn dersom han må fratre sin stilling, samt avtale om resultatavhengig bonus basert på oppnådd resultat i morselskapet. I tillegg har han rett til å kjøpe aksjer i morselskapet.

Revisor

	I år	I fjor
Kostnadsført godtgjørelse til revisor fordeler seg slik :		
-lovpålagt revisjon	502 692	282 187
-andre attestasjonstjenester	0	0
-skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	60 300	80 000
Annen bistand: bistand utarbeiding av årsregnskap	64 400	58 000
Annen bistand: juridisk bistand mva, avtaler	0	95 053
Annen bistand: bistand skatte-/avgifts-/løns- og rekneskapsavklaringer	83 000	52 800
Sum godtgjørelse til revisor eks mva	710 392	568 040

Note 6 Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som gjelder for selskapets ansatte. For disse personene skal det ikke beregnes noen fremtidig forpliktelse. Årlig premie blir kostnadsført for hvert enkelt år.

Selskapet har i tillegg en lukket ytelsesbaserte pensjonsordning som omfatter 8 personer, alle er pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringselskap.

Det er også avsett for skyldig pensjon til tidligere administrerende direktør som gikk av med pensjon ved fylte 60 år i 2011. Den total pensjonsforpliktelsen ble før pensjonering beregnet og totalt pensjonsbeløp ble endelig fastlagt. Det skal ikke skje noen regulering av det totalt avtalte pensjonsbeløpet. Beløpet skal utbetales med like beløp hvert år over 15 år. Resterende skyldig pensjon utgjør pr 31.12.22 tkr. 1.039 inklusiv arbeidsgiveravgift. Forpliktelsen er sikret ved sperret innskudd i bank. Renter på bankkonto tilfaller den pensjonerte.

Selskapet leier også inn mannskap fra datterselskapet Airlift Services AS. Ansatte i det selskapet har egen innskuddsbasert ordning i tillegg til en driftspensjon finansiert over drift. Kostnadene med dette er presentert på egen linje i oppstillingen under.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Netto pensjonskostnad
(tall i 1.000 NOK)

	I år	I fjor
Driftskostnad		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rente av årets pensjonsopptjening	279	137
Arbeidsgiveravgift	-18	-17
Avkastning på pensjonsmidlene	-405	-250
Administrasjonskostnader	154	133
Resultatført estimatavvik	115	0
Netto pensjonskostnad	125	3
Pensjonskostnad innskuddsbasert ordning	3 526	3 018
Pensjon AFP-ordning (LO/NHO)	1 314	1 170
Pensjonskostnad innleid personell Airlift Services AS	8 936	7 497
Netto pensjonskostnad i regnskapet	13 901	11 688

Netto pensjonsforpliktelse

	I år	I fjor
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.	9 328	9 467
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	0	0
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.	9 328	9 467
Pensjonsmidler 31.12.	8 725	9 301
Ikke resultatført aktuært tap	-1 097	-719
Arbeidsgiveravgift	86	23
Netto pensjonsforpliktelse/(overfinansiert) kollektiv pensjonsordning 31.12.	-408	-530

Økonomiske forutsetninger

	I år	I fjor
Antall aktive	0	0
Antall pensjonister	8	8
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,90 %	4,70 %
Forventet årlig G-regulering	3,25 %	3,25 %
Forventet turnover	0,00 %	0,00 %
Forventet årlig vekst pensjon	0,00 %	0,00 %
Dødelighetstabell	K2013KU	K2013KU

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Oversikt balanseførte verdier

	I år	I fjor
Netto overfinansiert kollektiv pensjonsordning 31.12.	408	530
Pensjonsforpliktelse tidligere administrerende direktør	402	1 039
Arbeidsgiveravgift driftspensjon	5 718	4 446
Sum pensjonsforpliktelse	6 120	5 485

Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Helikopter	Aktiverte kostnader	Bygninger og tomter	Maskiner og driftsløsere	Reservedeler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	173 135 182	20 958 542	5 169 879	34 504 087	27 531 683	261 299 373
Tilgang	97 543 530	0	0	568 485	6 011 278	104 123 293
Avgang	0	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	270 678 712	20 958 542	5 169 879	35 072 572	33 542 961	365 422 666
Oppskrevet tidligere		0	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 1.1.	83 548 104	15 341 286	4 417 868	29 849 142	7 859 194	141 015 594
Avgang avskrivninger						0
Årets nedskrivninger						0
Årets avskrivninger	7 721 691	1 585 769	78 000	1 870 095	0	11 255 554
Akkumulerte av- og nedsk. 31.12.	91 269 795	16 927 056	4 495 868	31 719 236	7 859 194	152 271 149
Balanseført verdi 31.12.	179 408 917	4 031 486	674 012	3 353 336	25 683 767	213 151 518

Forventet økonomisk levetid	*)	4-10 år	5-20 år	3-21 år	-
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

*Avskrivningsplan, antal år fra anskaffelsestidspunkt er avhengig av modell. Avskrivningsplanen er basert på dekomponering av helikopterene, forventet restverdi og en forventet økonomisk levetid på 30 år.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Note 8 Kundefordringer

	I år	I fjor
Kundefordringer til pålydende 31.12.	37 741 874	29 203 205
Delkredereavsetning 31.12.	-416 000	0
Kundefordringer 31.12.	37 325 874	29 203 205
Arets endring i delkredereavsetning	346 000	0
Arets konstaterte tap på fordringer	40 311	0
Innkommet på tidligere avskrevne fordringer	0	-16 994
Tap på fordringer	386 311	-16 994

Tap på fordringer inngår i posten andre driftskostnader.

Note 9 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

	I år	I fjor
Finansinntekter		
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	3 776 580	2 541 408
Renteinntekt bank	26 064	63 405
Renteinntekt kunder	330	11 508
Valutagevinst (netto)	63 990	0
Sum finansinntekter	3 866 963	2 616 320
Finanskostnader		
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	2 317 654	1 181 743
Rentekostnad	5 498 632	1 556 227
Valutatap (netto)	1 214 357	235 248
Annen finanskostnad	31 489	17 004
Sum finanskostnader	9 062 132	2 990 222
Netto finansposter	-5 195 169	-373 902

Note 10 Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringene i datterselskap og tilknytt regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Anskaffelses tidspunkt	Forretn. kontor	Eierandel/ Stemme- andel	Egenkap. siste år (100 %)	Resultat før skatt siste år (100 %)	Kostpris	Balansført verdi (tall i NOK)
Airlift Services AS	2007	Bringeland	100 %	634 419	22	100 000	100 000
Rossi Helikopter AS	2015	Frosta	100 %	399 901	-30 154	600 000	600 000
Due North Air AS	2022	Bergen	50 %	910 273	580 273	165 000	165 000
Balansført verdi 31.12.							865 000

Note 11 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Midlertidige forskjeller	Endring	I år	I fjor
Anleggsmidler	-2 925 907	72 759 696	69 833 789
Fordringer	416 000	-416 000	-
Overfinansiert pensjonsordning	121 788	407 946	529 734
Pensjonsforpliktelse	-636 771	-401 938	-1 038 709
Driftspensjon	6 718 811	-41 186 025	-34 467 214
Påløpt vedlikehold	-898 213	-1 543 482	-2 441 695
Gevinst- og tapskonto	343 192	19 524 366	19 867 558
Netto midlertidige forskjeller	3 138 900	49 144 563	52 283 463
Underskudd til fremføring Svalbard	-1 030 001	-4 068 867	-5 098 868
Underskudd til fremføring Norge	5 048 456	-5 048 456	-
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	7 157 355	40 027 240	47 184 595
Herav grunnlag Norge 22%		44 096 107	52 283 463
Herav grunnlag Svalbard 16%		-4 068 867	-5 098 868
Sum grunnlag		40 027 240	47 184 595
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Svalbard	164 800	-651 019	-815 819
Ikke balansført utsatt skattefordel Svalbard	-164 800	651 019	815 819
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Norge (22%)	-1 801 218	9 701 144	11 502 362
Utsatt skatt i balansen	-1 801 218	9 701 144	11 502 362

Begrunnelsen for at ikke alle midlertidige forskjeller tidligere ikke har vært utignet er at historiske resultater har skapt tvil om at framtidige skattepliktige overskudd fullt ut vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen. Selskapet har et fremførbart skattemessig underskudd knyttet til aktivitet på Svalbard. Dette er ikke utignet i grunnlaget for utsatt skatt i balansen.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

	I år	I fjor
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		
Resultat før skattekostnad	493 991	6 097 594
Permanente forskjeller	48 676	91 200
Grunnlag for årets skattekostnad	542 667	6 188 794
Endring i midlertidige resultatforskjeller	3 138 900	12 660 841
Endring i midlertidige resultatforskjeller ifm innfusjonering selskap	3 108 141	-7 380 804
Endring underskudd til fremføring ifm innfusjonering selskap	-10 808 163	0
Overført til -/bruk av fremførbart underskudd	4 018 455	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	11 468 832
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	-7 814 471
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	3 654 361
Fordeling av skattekostnaden	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag innland for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	2 523 142
Tilbakeføring av skattekostnad av skattepliktig resultat Svalbard (dekket av underskudd til fremføring)	0	-803 959
Sum betalbar skatt	0	1 719 184
Endring i utsatt skatt	-1 801 218	
Endring i utsatt skatt ifm innfusjonering	1 694 005	-2 785 385
Skattekostnad (22 % av grunnlag for årets skattekostnad)	-107 214	-1 066 202
Avstemming av årets skattekostnad	I år	I fjor
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	493 991	6 097 594
Beregnet skattekostnad	108 678	1 341 471
Skattekostnad i resultatregnskapet	-107 214	-1 066 202
Differanse	-215 892	-2 407 673
Differansen består av følgende:		
Skatt av permanente forskjeller	10 709	20 064
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av fusjon	372 681	-612 785
Andre forskjeller	-598 282	-1 814 952
Sum forklart differanse	-215 892	-2 407 673
Betalbar skatt i balansen	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	1 719 184
Skattevirkning av konsernbidrag	0	-1 719 184
Betalbar skatt i balansen	0	0

Note 12 Beholdninger

	I år	I fjor
Drivstoff	4 761 999	2 250 000
Sum bokført verdi av beholdninger 31.12.	4 761 999	2 250 000

Note 13 Andre kortsiktige fordringer

	I år	I fjor
Depositum helikoperkjøp	0	14 488 657
Forskuddsbetalte kostnader	12 985 079	5 214 724
Andre kortsiktige fordringer 31.12.	12 985 079	19 703 381

Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	I år	I fjor
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekkmidler	3 252 853	2 807 057
Sperret bankkonto knyttet til garanti ovenfor Aviation Fuelling Services Norway AS (drivstoffleverandør)	0	0
Sperret bankkonto knyttet til avtale med tidligere administrerende direktør	408 130	1 071 352
Sum bundne bankinnskudd	3 660 983	3 878 409

Bevilgede trekkrettigheter, se note 17.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 24.212.000 består av 24.212 aksjer à kr. 1.000. Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var;

	Antall	Eierandel	Stemmeandel	Pålydende	Bokført
Airconstruction AS	24 212	100 %	100 %	1 000	24 212 000
Sum	24 212	100 %	100 %		24 212 000

Airlift AS inngår i konsolideringen til morselskapet Airconstruction AS, Førde Lufthavn, 6977 Bygstad. Konsernregnskapet som inkluderer selskapet kan fåes utlevert ved henvendelse til Airconstruction AS. Daglig leder eier gjennom eget holdingselskap 8,3% av aksjene i morselskapet.

Note 16 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	24 212 000	40 884 386	50 775 792	115 872 178
Resultat i året			601 204	601 204
Fusjon med Heliscan AS		3 741 560		3 741 560
Egenkapital 31.12.	24 212 000	44 625 946	51 376 996	120 214 942

Note 17 Rentebærende gjeld

	I år	I fjor
Langsiktig rentebærende gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	123 897 925	45 271 416
Konsemgjeld	0	1 500 885
Sum langsiktig rentebærende gjeld 31.12.	123 897 925	46 772 301

	I år	I fjor
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	42 790 467	9 018 438
Annen langsiktig gjeld	0	0
Sum	42 790 467	9 018 438

	I år	I fjor
Gjeld sikret ved pant		
Gjeld til kredittinstitusjoner	123 897 925	45 271 416
Sum gjeld sikret ved pant 31.12.	123 897 925	45 271 416

	I år	I fjor
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler		
Varige driftsmidler	213 151 518	115 170 999
Beholdninger	4 781 999	2 250 000
Fordringer	37 325 874	29 789 473
Sum 31.12.	255 239 391	147 210 472

I tillegg har annet konsernselskap stillet fast eiendom som sikkerhet for gjeld til kredittinstitusjon.

Pantstillelser, annen sikkerhetsstillelse og garantier til fordel for foretak i samme konsern og nærstående selskaper:

Selskapet har stilt garanti ovenfor Avinor AS (Gardermoen) på NOK 250.000.

Selskapet har sammen med andre datterselskaper til Airconstruction AS en overtrekkfasilitet på 25 MNOK. Selskapet har pr. 31.12.23 et trekk på ordningen med 2,3 MNOK, jf. note 2. Konsernet har samlet innskudd i ordningen med 46,6 MNOK. Selskapets driftsmidler, lager og kundefordringer er pantstilt til fordel for denne konsernkontoordningen. Alle selskaper i Airconstruction gruppen har solidaransvar for gruppens samlede trekk i ordningen. Banken har stilt ulike tilleggskrav (covenants) til konsernet. Selskapet er i brudd med kravet om at langsiktig rentebærende gjeld knyttet til helikopterfinansiering dividert på EBITDA, maksimalt kan være 4. Selskapet er innvilget utsettelse (waiver) fra banken. Ny frist for å være i samsvar med tilleggskrav er satt til 31.12.2024 og tilleggskrav vil bli målt mot regnskapet for 2024.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet

Note 18 Annen kortsiktig gjeld

	I år	I fjor
Annen kortsiktig gjeld består av;		
Påløpne feriepenger og lønn	12 515 267	12 072 513
Avsetning PBH-avtaler	1 543 482	2 441 695
Forskudd kunder	1 846 654	0
Andre påløpte kostnader	1 423 769	1 553 453
Annen kortsiktig gjeld 31.12.	17 329 172	16 067 661

Note 19 Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedato som har innvirkning på vurdering av årsregnskapet for 2023.



Årsregnskap

Signers:

Name	Method	Date
Midttun, Roger	BANKID	2024-05-21 14:22
Stang, Geir Olav	BANKID	2024-05-21 14:54
Hårklau, Stian	BANKID	2024-05-21 17:31
Teigen, Bjarte	BANKID	2024-05-22 09:06
Midthun, Peter Olav	BANKID	2024-05-21 15:26

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.