



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	820 882 822
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORDIC HANDYSIZE IV HOLDING AS
Forretningsadresse:	Munkedamsveien 62C 0270 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Magnus Buraas
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.08.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	3	27 958	68 835
<b>Sum kostnader</b>		<b>27 958</b>	<b>68 835</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-27 958</b>	<b>-68 835</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	2 257 660	46 812 052
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 257 660</b>	<b>46 812 052</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 257 660</b>	<b>46 812 052</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 229 702</b>	<b>46 743 217</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 229 702</b>	<b>46 743 217</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 229 702</b>	<b>46 743 217</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 229 702	46 743 217
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 229 702</b>	<b>46 743 217</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		0	0
Investeringer i aksjer og andeler	4	57 799 817	111 318 757
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>57 799 817</b>	<b>111 318 757</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>57 799 817</b>	<b>111 318 757</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 925	1 925
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 925</b>	<b>1 925</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 925</b>	<b>1 925</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>57 801 742</b>	<b>111 320 682</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		40 000	40 000
Overkurs			53 518 940
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>40 000</b>	<b>53 558 940</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		57 568 670	57 596 627
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>57 568 670</b>	<b>57 596 627</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>57 608 670</b>	<b>111 155 567</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Sum langsiktig gjeld		0	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Annen kortsiktig gjeld		193 072	165 115
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>193 072</b>	<b>165 115</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>193 072</b>	<b>165 115</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>57 801 742</b>	<b>111 320 682</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		158 182 003	98 124 028
Annen driftsinntekt		-9 362 126	-4 811 661
<b>Sum inntekter</b>	3	<b>148 819 877</b>	<b>93 312 367</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4	42 308 367	34 653 616
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 091 000	6 091 000
Annen driftskostnad	6	1 860 727	1 556 003
<b>Sum kostnader</b>		<b>50 260 094</b>	<b>42 300 619</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>98 559 783</b>	<b>51 011 748</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		541 288	11 521
Annen finansinntekt	7	3 061 280	1 681 182
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 602 568</b>	<b>1 692 703</b>
Annen rentekostnad		4 640 038	3 432 893
Annen finanskostnad	7	8 773 003	2 528 343
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>13 413 041</b>	<b>5 961 236</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-9 810 473</b>	<b>-4 268 533</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>88 749 310</b>	<b>46 743 215</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>88 749 310</b>	<b>46 743 215</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>88 749 310</b>	<b>46 743 215</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		88 749 310	46 743 217
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>88 749 310</b>	<b>46 743 217</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	153 196 500	159 287 500
Sum varige driftsmidler		153 196 500	159 287 500
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		153 196 500	159 287 500
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		738 290	664 933
Sum varer		738 290	664 933
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		222 379	
Andre fordringer	4	2 195 820	1 153 220
Sum fordringer	8	2 418 199	1 153 220
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		58 637 619	20 765 256
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		58 637 619	20 765 256
Sum omløpsmidler		61 794 108	22 583 409
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>214 990 608</b>	<b>181 870 909</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		40 000	40 000
Overkurs			53 518 940
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>40 000</b>	<b>53 558 940</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		143 262 756	56 771 106
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>143 262 756</b>	<b>56 771 106</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>143 302 756</b>	<b>110 330 046</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	3 045 337	1 216 519
Leverandørgjeld		571 719	98 293
Skyldige offentlige avgifter	10	65 967 841	67 020 127
Annen kortsiktig gjeld		2 102 953	3 205 923
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>71 687 850</b>	<b>71 540 862</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>71 687 850</b>	<b>71 540 862</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>214 990 606</b>	<b>181 870 908</b>



**Nordic Handysize IV Holding AS**  
**Konsern / Group company**

Org.nr. / Business Reg. No. 820 882 822  
Stiftet / Established 12.04.2018

**Årsregnskap /**  
**Financial Statements for the year ended**  
**31.12.2022**  
**NOK**

- Årsberetning / Directors' Report**
- Resultatregnskap / Profit and Loss Account**
- Balanse / Balance Sheet**
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements**
- Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement**
- Revisjonsberetning / Audit Report**

**Business Manager:**

Clarksons Business Management AS

**Disponent Owner:**

Njord Shipping AS

**Technical Manager:**

Nordic Hamburg Shipmanagement GnbH

**Commercial Manager:**

OneBulk GmbH & Co. KG

**Auditor:**

Deloitte AS

Clarksons Business  
Management AS

Enterprise number:  
NO 986 778 772

 rJsjuDrF2-rk2idDBY2  
Munkedamsveien 62 C  
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:  
Munkedamsveien 62 C  
N-0270 Oslo, Norway



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

***Virksomhetens art og hvor den drives***

Nordic Handysize IV Holding AS som morselskap og holdingselskap eier 100% av aksjene i Nordic Handysize IV AS. Selskapet ble stiftet 12.04.2018 og datter 07.11.2017. Konsernet utgjør disse to selskapene som begge er hjemmehørende i Norge.

Konsernets formål er å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Datterselskapet kjøpte 2 bulk skip i 2018. Selskapet opererer og drifter skipene som alle er sluttet på tids certepartier av varighet fra noen uker til ett år til ulike befraktere.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Konsernets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapene og konsernregnskapet er utarbeidet og presentert i NOK.

Konsernet er et investeringsselskap uten ansatte. Datterselskapet, som eier av skipene, har inngått management avtaler for teknisk drift med Nordic Hamburg Shipmanagement (GMBH & Co.), kommersiell drift med OneBulk, en forretningsføreravtale med Clarksons Business Management AS og en disponentavtale med Njord Shipping AS.

Konsernet beskattes under den norske rederiskatteordningen.

***Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat***

Konsernets årsregnskap viser et overskudd på NOK 88.749.310 som foreslås overført til annen egenkapital.

Konsernet har en positiv EBITDA på NOK 104.650.783.

Skipene har vært fullt sysselsatt i perioden. Hvor gjennomsnittlig ratenivå i perioden var USD 21.520 pr skip. Utnyttelsesgraden var 98,1%. Driftsutgiftene har vært i tråd med budsjett.

Bokført anskaffelsesverdi av skipene pr. 31.12.2022 er NOK 153.196.500. Estimert markedsverdi av skipene pr. 31.12.2022 er NOK 293.747.540.

Den positive markedssituasjonen for dette segmentet i 2021 har vedvart i 2022, med større etterspørsel etter denne type tonnasje enn tilbud, i stor grad drevet av mangel på tilgjengelig tonnasje grunnet logistiske problemer og lange ventetider for skip i havner forårsaket av Covid-19 pandemien og restriksjoner, og hvor ratene var tilbake på de høye nivåene fra før finanskrisen i 2008. Ubalansen mellom tilbud og etterspørsel har også medført økning i verdien av selskapets skip i perioden.

***Finansiering og likviditet***

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Konsernets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2022 tilsvarte likviditetsbeholdningen i konsernet NOK 58.637.619.

Konsernet har hatt en positiv likviditetsutvikling i perioden som følge av den positive resultatutviklingen. Overskuddslikviditet generert i perioden er holdt tilbake i konsernet pr. 31.12.2022, og delvis utdelt til aksjonærene.

Videre trakk datterselskapet opp et pantelån på USD 11.000.000 i forbindelse med overtakelsen av skipene. Pantelånet er i dag klassifisert som kortsiktig gjeld og beløper seg til USD 6.691.283, tilsvarende NOK 65.967.841 pr. 31.12.2022. Pantelånet forfaller og vil bli betalt i sin helhet i mai 2023 med en ballong på USD 6.465.560. I forbindelse med dette er datterselskapet refinansiert og man har trukket opp et nytt pantelån på USD 10.000.000.

Styret viser til noter nr. 9 og 10 til årsregnskapet for nærmere beskrivelse av lånet, avdragsplan og betingelser samt



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

egenkapitalen.

Basert på budsjetter og prognoser de neste 3 årene fremover, forventes likviditetsutviklingen å være positiv og følgelig tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter og dokking. Konsernet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

**Finansiell risiko**

Konsernet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av regulatoriske endringer, internasjonale trender og konjunkturer.

Konsernet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balansen mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

En investering i konsernet innebærer høy risiko.

**Markedsrisiko**

Shipping er volatilt og med sesongsvingninger. Etterspørselen etter konsernets skip og ratenivået under kontraktene skipene er sluttet på, har høy korrelasjon med utviklingen i tilgjengelig tonnasje i markedet, utviklingen i forbruk og etterspørsel etter blant annet korn, kull, jernmalm og mindre bulk last, og som igjen har innvirkning på verdien av skipene som er konsernets eneste inntektsgenererende anleggsmidler.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen og markedsutviklingen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, regulatoriske endringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro og sanksjoner og også hendelser lokalt og internasjonalt. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tørrbulk-markedet og dermed for konsernet.

**Valutarisiko**

Konsernet har finansiering, kjøp og potensielt salg av skip, inntekter og utgifter hovedsakelig i USD. Aksjonærene er i antall hovedsakelig hjemmehørende i Norge. En investering i konsernet kan følgelig innebære betydelig valutarisiko.

**Kredittrisiko**

Datterselskapet overfører de budsjetterte månedlige driftsutgiftene til teknisk manager en måned på forskudd. Det er en risiko for at teknisk manager ikke oppfyller sine forpliktelser under den tekniske management avtalen. Konsernet søker å redusere denne risikoen ved å minimere beløpet som overføres og holde mellomværende med teknisk manager på et minimumsnivå.

Leiekontraktene for skipene inngås mellom datterselskapet og befraktere. Befraktere betaler leien for skipene normalt 15 dager forskuddsvis iht. inngåtte kontrakter. Befraktere har i perioden betalt leien punktlig. Utestående kundefordringer pr. 31.12.2022 tilsvarer NOK 222.379 Etter en vurdering er det er ikke foretatt noen avsetning til tap på krav pr. 31.12.2022.

**Fremtidsutsikter og soliditet**

Styret forventer et positivt resultat for 2023, men som forholdsmessig vil være noe lavere enn for 2022.

Det er forventet et lavere ratenivå i 2023 og som gjenspeiles i selskapets budsjetter og prognoser. Det er budsjettert med noe økning i driftsutgifter hovedsakelig pga. inflasjon og økte mannskapskostnader forbundet med mannskapsskifte og restriksjoner som følge av Russlands krig mot Ukraina og Covid-19 pandemien. Totalt sett er det forventet et noe lavere resultat i 2023 sammenliknet med 2022 forutsatt en valutakurs NOK/USD på nivå med 2022.

Russlands invasjon den 24.02.2022 og krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsone og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip.



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn. Mannskap om bord på selskapets skip er hjemmehørende i Ukraina. Det forventes følgelig at konsernet vil bli berørt av krigen.

Konsernets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på konsernet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Shipping har i den seneste perioden nytt godt av økonomisk oppgang etter Covid-19 med økt global handel og en økning i ratenivåer som følge av logistikkforstyrrelser. Imidlertid forventes det en nedgang i utviklingen av den globale økonomien som følge av krigen og dermed en nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter konsernets skip kan dermed bli redusert.

Etter hvert som sanksjoner mot Russland ilegges mht. eiere og tonn-mil, kan markedet se en nedgang i tilbudet av tonnasje, noe som på den annen side kan føre til en økning av fraktratene også støttet av de fortsatte logistiske forstyrrelsene i havner globalt.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Konsernet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Videre er det fortsatt en generell usikkerhet knyttet til Covid-19 pandemien med nye virus mutasjoner, nedstengning av samfunnet og restriksjoner.

Som en følge av Covid-19 pandemien har myndighetene i en rekke land satt i gang kraftige tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette har blant annet medført redusert økonomisk aktivitet globalt noe som kan redusere etterspørselen etter befraktning og derved også verdien på konsernets skip. Videre kan forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og forsinkelser, føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Det er følgelig en risiko for at konsernet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befraktere har innfridd sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for konsernets finansielle forhold.

Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for konsernet.

Konsernet følger utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak.

Konsernet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakternes tilfredsstillelse.

Det er knyttet betydelig usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og konsernet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av konsernets stilling.

**Fortsatt drift**

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapene for 2022.



## Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

#### Ytre miljø

Konsernets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2022 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Konsernet gjennomfører diverse tiltak for i første omgang å oppnå karakter C. En høyere karakter i 2023 tror man vil være vanskelig å oppnå grunnet skipenes alder, tekniske beskaffenhet og design, og eventuelle nødvendige endringer og påkostninger må antakeligvis tas over noen år grunnet kostnadene forbundet med arbeidet og nye installasjoner.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Konsernet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Konsernet mener valg klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at konsernet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke konsernet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter.

#### Likestilling

Det var ingen ansatte i konsernet pr. 31.12.2022. Styret består av tre menn. Styret har ut ifra en vurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

#### Styreansvarsforsikring

Konsernet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Platou Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer politen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under politen er NOK 50.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreducerende tiltak.



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

English:

**Operation**

*Nordic Handysize IV Holding AS as parent company and holding company owns 100% of the shares in Nordic Handysize IV AS as subsidiary. Nordic Handysize IV Holding AS were established 12 April 2018 and respectively 7 November 2017 for Nordic Handysize IV AS. The group company comprises these two companies and is duly registered under the laws of Norway.*

*The purpose of the group company is to operate its own and chartered in vessels, including all activities related thereto.*

*The subsidiary bought 2 bulk ships respectively on the 28<sup>th</sup> March 2018, Nordic Dalian and 26<sup>th</sup> April 2018, Nordic Nanjing. The company operates the vessels, both of which are contracted on time charter parties lasting from a few weeks to several months.*

*The group company's registered office is in Oslo, Norway.*

*The vessels operate in international waters with the risk involved.*

*The functional currency of the group company is USD. The annual financial statements are prepared and presented in NOK.*

*The group company is an investment company and does not have any employees. The subsidiary, as owner of the vessels, has entered into management agreements for technical management with Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH, a commercial management agreement with OneBulk GmbH, a business management agreement with Clarksons Platou Business Management AS, and a management agreement with Njord Shipping AS*

*The group company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.*

**Progress and result**

*The group company's net result for the year shows a profit of NOK 88,749,310 which is proposed transferred to other equity.*

*The group company has a positive EBITDA of NOK 104,650,783.*

*The vessels have been fully employed during the period. Where the average rate level in the period was USD 21,520 per vessel. The utilization rate was 98.1%. The operating expenses have been in line with the budget.*

*Book value of the vessels is NOK 153,196,500 (2021: NOK 159,287,500). Estimated market value of the ships per 31.12.2022 is NOK 293,747,540.*

*The positive market situation for this segment in 2021 has persisted in 2022, with greater demand for this type of tonnage than supply, largely driven by a lack of available tonnage due to logistical problems and long waiting times for ships in ports caused by the Covid-19 pandemic and restrictions, and where the rates were back at the high levels from before the financial crisis in 2008. The imbalance between supply and demand has also led to an increase in the value of the company's vessels in the period.*

**Financing and liquidity**

*The vessels are loan- and equity financed.*

*The group company's financing, revenue, expenses and liquidity reserve are mainly in USD.*

*Per 31 December 2022 the liquid capital was NOK 58,637,619.*

*The group company has had a positive cash development during the period deriving from the profit generated for the period. The surplus cash is withheld in the group company per 31 December 2022 and partly distributed to the*



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

shareholders.

Furthermore, the subsidiary drew up a mortgage loan of USD 11,000,000 in connection with the purchase of the vessels. The mortgage loan is currently classified as short-term debt of the group company and amounts to USD 6,692,283, equal to NOK 65967,841, per 31 December 2022. The mortgage matures and will be paid in full in May 2023 with a balloon payment of USD 6,465,560. In connection with this, the subsidiary has been refinanced and a new mortgage of USD 10,000,000 has been drawn down.

The Board refers to Notes 9 and 10 to the financial statements for further details regarding the loan, the repayment schedule and the terms and also the equity.

Based on budgets and prognosis for the next three years, it is expected that the group company will continue to have a positive cash development and thus have sufficient liquid assets to cover operating- and dry-docking expenses. The group company is able to settle its obligations as they fall due.

**Financial Risk**

The group company operates in an international and volatile market and is affected by regulatory requirements, international trends and economic conditions.

The group company is exposed to macroeconomic developments, including price- and currency risk, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

An investment in the group company involves a high risk.

Market risk

The shipping market is volatile and with substantial seasonal fluctuations. Demand for the group company's vessels and the rate levels under the charter parties of the vessels, have a high correlation with the development of available tonnage in the market, the development in consumption and demand for goods such as grain, coal, iron ore and minor bulk trade, which again affects the value of the vessels which are the company's sole income generating assets.

Macroeconomic factors affecting price formation and the market development include political decisions, regulatory changes, changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability and sanctions and also events locally and internationally affecting production and prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term dry-bulk market and thus the result development of the group company.

Currency risk

The group company have its financing, acquisition and possibly sale of fixed assets, income and expenses mainly in USD. The shareholders in numbers are mainly Norwegian. An investment in the group company may thus imply substantial currency risk.

Credit risk

The subsidiary transfers the budgeted monthly operating expenses of the vessels one month in advance to the technical manager. There is a risk that the technical manager will not be able to fulfil its obligations under the management agreement. The group company seeks to reduce this risk by keeping the advanced amount and the intercompany balance with the technical manager to a minimum.

The charter parties regarding the hiring out of the vessels to charterers are entered into between the subsidiary and the charterers. The charterers pay the charter hire of the vessels normally 15 days in advance under the time charter parties entered into. The charterers have during the period paid the hire on time. Customer receivables per 31 December 2022 equals NOK 222,379. After an assessment there has not been made any provisions for losses on receivables per 31 December 2022.



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

**Future development and solidity**

*The Board expects that the profit for 2023 proportionately will be somewhat lower than the profit for 2022.*

*It is expected a decline in the rate levels in 2023 and which is reflected in the company's budgets and prognosis. The budgeted operating expenses are slightly higher mainly because of the inflation and an expected increase of crew cost in connection with crew changes and restrictions due to the Covid-19 pandemic. In overall it is expected a somewhat lower profit in 2023 compared with 2022 assuming a currency exchange rate level NOK/USD for 2023 in line with 2022.*

*Russia's invasion on 24 February 2022 and war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels.*

*Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain. Crew members on board the company's vessels are domiciled in Ukraine. It is therefore expected that the group company will be affected by the war.*

*The main focus of the group company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the group company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.*

*Shipping has lately been benefiting from post-Covid-19 economic recovery supporting global trade. However it is expected a weakness in the development of the global economy as a result of the war and thus a decline in seaborne trade volumes. The demand for the company's vessels may thus be affected.*

*As sanctions are being imposed on Russia in terms of owners and tonne-miles, the market may on the other hand see a decrease in supply of tonnage resulting in an increase of freight rates also supported by the continuing port congestions world-wide.*

*So far the company has not been affected substantially by the war as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The group company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and new sanctions may be imposed.*

*Besides the persistent uncertainties regarding the market development there are also uncertainties connected with the Covid-19 pandemic and possible new mutations, lock-downs and restrictions.*

*As a result of the Covid-19 pandemic the authorities in a number of countries have introduced powerful measures to reduce the spread of the virus. This has inter alia resulted in a reduced economic activity globally which may reduce the demand in the chartering market and thereby also the value of the company's vessels. Furthermore, disruptions in the supply chain, including increased operating cost and delays can cause players to face liquidity difficulties. This may mean that the group company's charterers are not able to pay hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the group company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.*

*Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has so far had a limited impact on the group company's operations and financial position as the charterers have been able to settle its obligations as they fall due. However if the negative market development continues, this could have significant consequences also for the group company's financial situation.*

*The group company monitors the development closely and works continuously to find risk-reducing measures.*

*The group company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.*



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

*There is considerable uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the company.*

*To the Board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the group company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the group company's financial position after the end of the financial year.*

**Going concern**

*The annual accounts for 2022 are presented under the going concern assumption.*

**External environment**

*The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.*

*There has not been reported any incidents in 2022 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.*

*The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.*

*From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO<sub>2</sub> emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. The group company is implementing various measures to initially achieve rate C. A higher rate in 2023 is believed to be difficult to achieve due to the vessels' age, technical condition and design, and any necessary retrofitting and upgrading may be completed over a few years due to the costs associated with the work and new installations.*

*At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The group company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.*

*The group company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the group company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best obtainable terms.*

*Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the group company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond.*

**Gender equality**

*There were no employees in the group company per 31 December 2022. The Board consists of three men. The Board has, based on an assessment, not found it necessary to carry out any special measures in respect of equal status.*



**Årsberetning for 2022 / Annual Report for 2022**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

**Directors' and Officers' Liability Insurance**

*The group company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Platou Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.*

*The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 50,000,000 per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.*

*The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.*

*The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.*

I styret for Nordic Handysize IV Holding AS / The Board of Directors of Nordic Handysize IV Holding AS

Oslo,

31. desember 2022 / 29. juni 2023 / 31 December 2022 / 29 June 2023

Henrik Ness  
Styreleder / Chairman of the Board

Richard Grube  
Styremedlem / Board member

Christian Bruusgaard  
Styremedlem / Board member



**Resultatregnskap / Profit and loss account**

Morselskap / Parent company		Nordic Handysize IV konsern / Group company		Konsern / Group company	
2021	2022	Note	2022	2021	2021
0	0		158 182 003	98 124 028	
0	0		-9 362 126	-4 811 661	
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>148 819 877</b>	<b>93 312 367</b>	
0	0		42 308 367	34 653 616	
0	0		6 091 000	6 091 000	
68 835	27 958		1 860 727	1 556 003	
<b>68 835</b>	<b>27 958</b>		<b>50 260 094</b>	<b>42 300 618</b>	
<b>-68 835</b>	<b>-27 958</b>		<b>98 559 783</b>	<b>51 011 749</b>	
46 812 052	2 257 660		0	0	
0	0		541 288	11 521	
0	0		3 061 280	1 681 182	
<b>46 812 052</b>	<b>2 257 660</b>	<b>7</b>	<b>3 602 568</b>	<b>1 692 703</b>	
0	0		4 640 038	3 432 893	
0	0		8 773 003	2 528 343	
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13 413 041</b>	<b>5 961 235</b>	
<b>46 812 052</b>	<b>2 257 660</b>		<b>-9 810 473</b>	<b>-4 268 532</b>	
<b>46 743 217</b>	<b>2 229 703</b>		<b>88 749 310</b>	<b>46 743 217</b>	
0	0		0	0	
<b>46 743 217</b>	<b>2 229 703</b>		<b>88 749 310</b>	<b>46 743 217</b>	
46 743 217	2 229 703		88 749 310	46 743 217	

r:\sj\drf2-rk2\dbv2

Nordic Handysize IV konsern / Group company

**Balance / Balance sheet**

Morselskap / Parent company		Nordic Handysize IV konsern / Group company		
2021	2022	Note	Konsern / Group company 2022	2021
<b>Eiendeler / Assets</b>				
<b>Varige driftsmidler / Fixed assets</b>				
0			153 196 500	159 287 500
0			<b>153 196 500</b>	<b>159 287 500</b>
<b>Finansielle anleggsmidler / Financial assets</b>				
111 318 757	57 799 817		0	0
111 318 757	<b>57 799 817</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
111 318 757	<b>57 799 817</b>	<b>5</b>	<b>153 196 500</b>	<b>159 287 500</b>
<b>Omløpsmidler / Current assets</b>				
0			<b>738 290</b>	<b>664 933</b>
<b>Fordringer / Accounts receivable</b>				
0		4	2 169 042	1 151 230
0			222 379	0
0			0	0
0			26 778	0
0			0	0
0		<b>8</b>	<b>2 418 198</b>	<b>1 151 230</b>
1 925	1 925		<b>58 637 619</b>	<b>20 765 256</b>
1 925	1 925		<b>61 794 107</b>	<b>22 581 418</b>
111 320 682	<b>57 801 742</b>		<b>214 990 607</b>	<b>181 868 918</b>

r:\sj\drf2-rk2\dbv2

Nordic Handysize IV konsern / Group company



## Balanse / Balance sheet

Morselskap / Parent company		Nordic Handysize IV konsern / Group company		Konsern / Group company	
2021	2022	Note	2022	2021	
<b>Egenkapital og gjeld / Equity and liabilities</b>					
<b>Egenkapital</b>					
<b>Innskutt egenkapital / Paid in capital</b>					
40 000	40 000		40 000	40 000	
53 518 940	0		0	53 518 940	
<b>53 558 940</b>	<b>40 000</b>		<b>40 000</b>	<b>53 558 940</b>	
<b>Oppført egenkapital / Retained earnings</b>					
57 596 627	57 568 670		143 262 756	56 771 106	
57 596 627	57 568 670		143 262 756	56 771 106	
<b>111 155 567</b>	<b>57 608 670</b>	<b>9</b>	<b>143 302 756</b>	<b>110 330 046</b>	
<b>Gjeld / Liabilities</b>					
<b>Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities</b>					
0	0		3 045 337	1 216 519	
0	0	4	571 719	98 293	
0	0		0	0	
0	0	10	65 967 841	67 020 127	
0	0		1 875 726	3 002 118	
0	0		33 826	0	
165 115	193 072		193 401	203 805	
<b>165 115</b>	<b>193 072</b>		<b>71 687 850</b>	<b>71 540 862</b>	
<b>165 115</b>	<b>193 072</b>		<b>71 687 850</b>	<b>71 540 862</b>	

r:\sj\drf2-rk2\dbv2

Nordic Handysize IV konsern / Group company





## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

##### Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Nordic Handysize IV Holding AS som morselskap eier 100% av aksjene i Nordic Handysize IV AS som datterselskap og som til sammen utgjør konsern. Datterselskapet eier og drifter 2 bulk skip. Morselskapet er et holdingselskap.

##### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Nordic Handysize IV Holding AS som morselskap og Nordic Handysize IV AS som datterselskap. Konsernregnskapet viser disse enhetene som en felles økonomisk enhet.

Konserninterne poster som aksjer i datterselskap, konserninterne fordringer og gjeld, samt øvrige transaksjoner mellom konsernselskapene er eliminert. Morselskapet overtok datterselskapet for en kjøpesum tilsvarende eneste eiendeler i datter som var en lav beholdning av kontante midler. Det er følgelig ikke identifisert noen merverdier.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskapet følger de samme prinsipper som morselskapet. Datterselskaper innarbeides i konsernet fra overtakelsestidspunkt og frem til 31.12.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

##### Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er oppjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

##### Rederi

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Dokkeutgifter aktiveres og avskrives lineært over 5 år frem til neste klassefornyelse.

Utgifter til oppgraderinger aktiveres og avskrives lineært over driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. Desember 2022: 9,8573.

#### *English:*

#### **General information**

*The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The accounting principles are described below.*

*Nordic Handysize IV Holding AS as the parent company owns 100% of the shares in Nordic Handysize IV AS as a subsidiary and which together form the group. The subsidiary owns and operates 2 bulk ships. The parent company is a holding company.*

#### **Consolidation principles**

*The consolidated accounts include Nordic Handysize IV Holding AS as parent company and Nordic Handysize IV AS as subsidiary. The consolidated accounts show these units as a common financial unit.*

*Intra-group items such as shares in subsidiaries, inter-group receivables and debts, as well as other transactions between the group companies have been eliminated. The parent company took over the subsidiary for a purchase price corresponding to its sole assets daughter who was low on cash. Consequently, no added value has been identified.*

*The consolidated accounts have been prepared according to uniform principles in that the subsidiary follows the same principles as the parent company. Subsidiaries are incorporated into the group from the time of takeover until 31 December.*

#### **The general rule when assessing and classifying assets and liabilities**

*Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.*

*Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.*

*Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.*

#### **Income**

*Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.*

#### **Tax**

*The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.*

*This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.*

#### **Tangible fixed assets**

*Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.*



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

*The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.*

*Dry-docking expenses are capitalized and the depreciation is linear over a 5-year period until next class renewal. Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation is linear over the remaining economic lifespan of the asset.*

*Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.*

#### **Receivables**

*Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.*

#### **Exchange rates**

*Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.*

*The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK as of 31 December 2022: 9.8573*

### **Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the Company and the basis for continued operations:**

Nordic Handysize IV Holding AS ble stiftet 12.04.2018 og har som formål å eie aksjer i Nordic Handysize IV AS («NHIV AS»), med best mulig resultat for eierne samt annen virksomhet tilknyttet dette selskapet. Selskapet eier 100% av aksjene i NHIV AS.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipene er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Begge skipene har hatt full sysselsetting i 2022, og resultatutviklingen i perioden har vært positiv og bedre enn budsjettert hovedsakelig forklart med et sterkere marked enn forventet.

Bulk markedet fortsatte den positive utviklingen fra 2021 frem til 2. halvår 2022. Deretter har markedet hatt en fallende tendens forklart med krig i Ukraina, redusert ventetid ved havneanløp, nye Covid-19 virus utbrudd i Kina, usikkerhet knyttet til virkningene av de regulatoriske endringer vedrørende utslipp fra skip som er innført fra 2023, inflasjon, økte finansieringskostnader og energikrise; og som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen resulterer i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel. Shipping markedet er volatil og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien. Analytikere forventer å se en markedsforbedring i løpet av 2023, blant annet forklart med effekten av en forventet gjenåpning av Kina og videre med en ordrebok for nybygg på laveste nivå de 30 seneste årene tilsvarende ca. 7 % av flåtekapasiteten.

Konsernet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Konsernet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipene med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

Konsernet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre sine systemer for å etterleve nye krav og oppnå målsettingene.

Fra 01.01.2023 trer EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Selskapet gjennomfører diverse tiltak for i første omgang å oppnå karakter C. En høyere karakter i 2023 tror man vil være vanskelig å oppnå grunnet skipenes alder, tekniske beskaffenhet og design, og eventuelle nødvendige endringer og påkostninger må antakeligvis tas over noen år grunnet kostnadene forbundet med arbeidet og nye installasjoner.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Konsernet mener valg av klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukken leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokteres til befraktere.

Konsernet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Shipping bransjen og selskapet er følgelig påvirket av krigen. Selskapet reduserer risikoen ved å implementere restriksjoner for å seile i krigssoner og anløpe russiske havner i tidscertepartiene. Selskapet overholder sanksjoner innført av FN, EU og USA. Ukrainske besetningsmedlemmer blir repatriert i andre trygge land.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Etter hvert som sanksjoner mot Russland ilegges mht. eiere og tonn-mil, kan markedet se en nedgang i tilbudet av tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Nevnte forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser, vil selskapet også operere med overskudd i 2023.

Selskapets finansielle stilling anses å være solid.

Iht. likviditetsprognoser for de neste 12 måneder vil selskapet generere overskuddslikviditet og være i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Fortsatt drift er følgelig lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet for 2022.

#### Hendelse etter balansedagen

Med henvisning til note 10 så er pantelånet med Macquarie Bank International Limited innfridd i sin helhet, og datterselskapet er refinansiert med et nytt 1. prioritets pantelån på USD 10.000.000 med CIT / First Citizens Bank.

#### English:

*Nordic Handysize IV Holding AS was founded on 12 April 2018 and aims to own shares in Nordic Handysize IV AS ("NHIV AS"), with the best possible result for the owners as well as other activities associated with this company. The company owns 100% of the shares in NHIV AS.*

*The ships operate in international waters with the risks this entails.*

*The ships are partially equity and partially loan-financed.*

*The company's financing, income and expenses are mainly in USD.*

*Both ships have had full employment in 2022, and the profit development in the period has been positive and better than budgeted, mainly explained by a stronger market than expected.*

*The bulk market continued its positive development from 2021 until the second half of 2022. Thereafter, the market has had a downward trend explained by the war in Ukraine, reduced waiting times at port calls, new Covid-19 virus outbreaks in China, uncertainty related to the effects of the regulatory changes regarding emissions from ships introduced from 2023, inflation, increased financing costs and the energy crisis; and which lead to changes in consumer behavior which in turn result in an imbalance between supply and demand. The shipping market is volatile and affected by macroeconomic conditions and changes in the global economy. Analysts expect to see an improvement in the market during 2023, explained among other things by the effect of an expected reopening of China and further with an order book for new construction at the lowest level in the last 30 years, corresponding to approx. 7% of fleet capacity.*

*The group is able to meet its obligations as they fall due.*

*The group focuses on the environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and the choice of partners and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adaptations, installations and maintenance of the ships with the aim of reducing emissions. Agreements on chartering are entered into with acceptable charterers and terms in the agreements include, among other things, clauses on requirements for the choice of environmentally friendly fuel, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems as well as compliance with imposed sanctions.*

*The shipping industry at the IMO has a goal of zero emissions from the year 2050. To achieve the goal, several regulatory changes have been proposed and introduced with effect from 01.01.2023.*

*The group works continuously to implement, develop and improve its systems in order to comply with new requirements and achieve the objectives.*



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company

From 01.01.2023 the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, come into force and this means that the owner must have carried out the necessary modifications to meet the EEXI requirements by the ship's next annual class inspection after 01.01.2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) come into force, which is a tool for measuring how efficiently a ship transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of Co2 emitted per cargo capacity and nautical mile. The owner is subject to an annual reporting obligation relating to each individual ship's CII. Each individual ship will be given a taxonomy grade from A to E based on emissions and where A is the best. The company is implementing various measures to initially achieve grade C. It is believed that a higher grade in 2023 will be difficult to achieve due to the ships' age, technical condition and design, and any necessary changes and costs will probably have to be incurred over a few years due to the costs associated with the work and new installations.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical and fuel development in terms of environmentally friendly innovations. The company follows developments and analyzes how the company's ships can be modified to achieve the objectives as quickly as possible and with the best possible environmentally and energy-efficient solutions.

The group believes that choosing climate-friendly solutions will give a competitive advantage as the actors have their own goals regarding the green shift and will choose partners who comply with their requirements and contribute to achieving their own goals. This in turn could result in the company speeding up its own plans for modifications and other measures to be a preferred supplier of chartering, look after the shareholders' interests and attract funding sources on the best possible terms.

Furthermore, the European Commission has proposed to incorporate maritime transport into the EU's emissions trading system from 01.01.2023 with a system that involves a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today, it is uncertain how any implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not been fully drawn up. Travel and calls outside the EU will probably not be affected. For journeys and calls within the EU, the proposal implies that the company must purchase a sufficient number of allowances for a share of reported emissions of 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and thereafter. An estimate is an additional cost of USD 50 per tonnes fuel consumption. The company will be able to assess changes in the charter parties where e.g. the cost of the quota scheme is allocated to charterers.

The group is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risks, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

Russia's war against Ukraine and the subsequent international response have created disruptions in geopolitical norms of dimensions the world has not experienced in decades. The war creates uncertainty for the shipping market as the players have to deal with operational disruptions, reports of attacks on vessels, commercial suspension in the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and ships. Among other things, Russia accounts for a significant part of global oil and natural gas production and exports, as well as exports of grain and coal. Ukraine accounts for a significant part of the global shipping of grain.

The shipping industry and the company are consequently affected by the war. The company reduces the risk by implementing restrictions on sailing in war zones and calling at Russian ports in the time charter parties. The company complies with sanctions imposed by the UN, the EU and the USA. Ukrainian crew members are repatriated in other safe countries.

The company's main focus is the safety and health of the crew. The financial effect the war will have on the company is difficult to estimate as the situation is still dynamic and complex. On the cost side, the market is experiencing increasing bunker prices and a probability of increased crew costs in connection with crew changes, travel and repatriation, increased insurance costs and possible repositioning costs.

As sanctions against Russia are imposed regarding owners and tonne-miles, the market may see a decrease in the supply of tonnage, which may lead to an increase in freight rates.

Said disruptions in the supply chain, including increased operating costs and loss of time, can lead to payment problems for actors. This may result in the company's charterers not being able to pay the rent as it falls due in accordance with concluded contracts. Consequently, there is a risk that the company will be able to have liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach of clauses under the loan agreement entered into.

Nordic



rjsjuDrF2-rk2idDBY2

ng AS



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

*If the negative development continues, there is a risk that this could have significant consequences for the company's financial conditions as well. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.*

*Based on budgets and forecasts, the company will also operate with a profit in 2023.*

*The company's financial position is considered to be solid.*

*According to liquidity forecasts for the next 12 months, the company will generate surplus liquidity and be able to meet its obligations as they fall due.*

*Continued operations are therefore considered the basis for the preparation of the annual accounts for 2022.*

Event after the balance sheet date

*With reference to note 10, the mortgage loan with Macquarie Bank International Limited has been paid in full, and the subsidiary has been refinanced with a new 1st priority mortgage loan of USD 10,000,000 with CIT / First Citizens Bank.*

**Note 3: Inntekter / Income:**

Datterselskapet eier og drifter to tørrlast-skip bygd ved Yangzhou Guoyu verftet, Kina i 2013. Nordic Dalian ble kjøpt 28. mars 2018 for USD 11.700.000, og Nordic Nanjing ble kjøpt 26. april 2018 for USD 11.300.000.

Skipene har hatt inntekter i henhold til nedenstående tabell.

English:

*The subsidiary owns and operates two bulk carriers built at the Yangzhou Guoyu Yard, China in 2013. Nordic Dalian was purchased 28<sup>th</sup> of March 2018 for USD 11.700.000 and Nordic Nanjing was purchased 26<sup>th</sup> of April 2018 for USD 11.300.000.*

*Income for the vessels is according to the below table*

Datterselskap / Subsidiary

Netto hyre inntekt for perioden 01.01 - 31.12 / Net charter revenue for the period 01.01. - 31.12:


Skipets navn / Name of Vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Netto hyre / Net hire	Annen innt / Additional	TOTAL NET HIRE USD	NOK
Nordic Dalian	8 275 871	-509 112	7 766 759	21 485	94 861	7 861 620	75 279 532
Nordic Nanjing	8 103 992	-458 677	7 645 315	21 556	35 908	7 681 223	73 540 345
<b>TOTAL</b>	<b>16 379 863</b>	<b>-967 789</b>	<b>15 412 074</b>	<b>43 040</b>	<b>130 769</b>	<b>15 542 842</b>	<b>148 819 877</b>

**Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:**

Datterselskapet har inngått management avtale med Nordic Hamburg Shipmanagement HK Ltd. og OneBulk GmbH & Co KG som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger og regnskapsførsel av driftsregnskap.

English:

*The subsidiary has entered into a management agreement with Nordic Hamburg Shipmanagement HK Ltd. and OneBulk GmbH & Co KG which includes the technical and commercial management of the vessel, crew management,*

Nordic  rJsjuDrF2-rk2idDBY2 ng AS



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

*procurement of provisions/consumables and accounting services in respect to the operating accounts.*

Datterselskap / *Subsidiary*

Driftsutgifter skip / <i>Vessel operating expenses (OPEX) :</i>	2022		2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / <i>OPEX</i>	4 424 962	42 555 080	3 881 533	33 183 059
Bunkers/drivstoff / <i>Bunkers/fuel</i>	-44 764	-246 713	83 023	719 114
Reiseutgifter / <i>Voyage expenses</i>	0	0	88 445	751 443
<b>Total OPEX</b>	<b>4 380 198</b>	<b>42 308 367</b>	<b>4 053 001</b>	<b>34 653 616</b>

Mellomværende vedr. driften av skip / <i>Outstanding balance vessel operation:</i>	31.12.2022		31.12.2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning om bord / <i>Inventories on board</i>	74 898	738 290	75 394	664 933
Kortsiktige fordringer / <i>Short-term receivables</i>	220 044	2 169 042	130 534	1 151 230
Kortsiktig gjeld / <i>Short-term payables</i>	-308 942	-3 045 337	-137 937	-1 216 519
<b>Sum mellomværende / <i>Owner's equity</i></b>	<b>-14 000</b>	<b>-138 006</b>	<b>67 991</b>	<b>599 644</b>

**Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:**

Datterselskapet har kjøpt og drifter to tørrlastskip

Nordic Nanjing ble overtatt den 26. April 2018 hvor kjøpesummen var USD 11.300.000 som til kurs NOK/USD 7,9647 tilsvarer NOK 90.001.110. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 100.087 tilsvarende NOK 785.401.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.013.000.

Nordic Dalian ble overtatt den 28. Mars 2018 hvor kjøpesummen var USD 11.700.000 som til kurs NOK/USD 7,7249 tilsvarer NOK 90.381.330. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 100.087 tilsvarende NOK 785.401.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.078.000.

Se nedenstående tabell.

English:

*The company owns and operates to bulk carriers.*

*Nordic Nanjing was purchased on the 26<sup>th</sup> of April 2018. The purchase price was USD 11,300,000 which at an exchange rate NOK/USD of 7.9647 equals NOK 90,001,110. In addition purchase expenses of USD 100,087 equivalent to NOK 785,401 are capitalized.*

*The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,013,000.*

*Nordic Dalian was purchased on the 28<sup>th</sup> of March 2018. The purchase price was USD 11,700,000 which at an exchange rate NOK/USD of 7.7249 equals NOK 90,381,330. In addition purchase expenses of USD 100,087 equivalent to NOK 785,401 are capitalized.*

*The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,078,000.*

See below table.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

	Nordic Dalian	Nordic Nanjing	TOTAL
Anskaffelsesdato / Purchase date			
Salgsdato / Sales date			
<b>Regnskapsmessig verdi / Book value:</b>			
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	91 166 731	90 786 511	181 953 242
Tilgang / Purchase	0	0	0
Avgang / Sale	0	0	0
<b>Anskaffelseskost / Purchase cost</b>	<b>91 166 731</b>	<b>90 786 511</b>	<b>181 953 242</b>
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	11 574 731	11 091 011	22 665 742
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	3 078 000	3 013 000	0
<b>Akk. avskrivninger / Acc. depreciation</b>	<b>14 652 731</b>	<b>14 104 011</b>	<b>28 756 742</b>
<b>Bokført verdi / Book value</b>	<b>76 514 000</b>	<b>76 682 500</b>	<b>153 196 500</b>

**Note 6:**

**Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

	Morselskap / Parent company	Konsern / Group company	Morselskap / Parent company	Konsern / Group company
<b>Administrasjonskostnader består av / Admin. exp. consist of:</b>	<b>2022</b>		<b>2021</b>	
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	0	594 042	0	539 886
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	6 958	633 735	6 623	553 334
Advokathonorar / Legal fee	0	69 125	0	13 283
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	16 250	86 840	15 013	45 013
Styrehon. inkl. arb.g.avg. / Remuneration to the board incl. tax	0	57 050	0	57 050
Andre honorarer / Other fees	4 750	136 624	47 199	100 245
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	0	146 730	0	146 730
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	0	0	0	0
Forsikring / Insurance	0	85 406	0	30 259
Diverse kostnader / Other costs	0	51 176	0	70 204
<b>Total</b>	<b>27 958</b>	<b>1 860 727</b>	<b>68 835</b>	<b>1 556 004</b>
<b>Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:</b>				
Revisjon / Audit fee	16 250	86 840	0	30 000
Skatterådgivning / Tax services	0	0	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>16 250</b>	<b>86 840</b>	<b>0</b>	<b>30 000</b>

Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift / VAT is not included in the auditor fee stated above.

Konsernet har ikke ansatte og har følgelig ingen forpliktelser til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr 31.12.2022

English:

The group company has no employees and has no obligation to establish obligatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50.000 per 31.12.2022



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

**Note 7: Valuta / Agio:**

	Morselskap / Parent company	Konsern / Group company	Morselskap / Parent company	Konsern / Group company
<b>Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:</b>		<b>2022</b>		<b>2021</b>
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	0	-6 945 921	0	0
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	0	-935 795	0	0
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	0	2 169 992	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>-5 711 724</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Note 8: Fordringer / Short-term receivables:**

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år. / Short-term receivables are due within one year.

**Note 9: Egenkapital / Equity:**

**Morselskap / Parent company**

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022			
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	40 000	53 518 940	57 596 627	111 155 567
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders		-53 518 940		-53 518 940
Utbetaling av opptjent egenkapital / Payment of retained earnings			-2 257 660	-2 257 660
Årets resultat / Profit (Loss) for the year			2 229 703	2 229 703
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>40 000</b>	<b>0</b>	<b>57 568 670</b>	<b>57 608 670</b>

**Konsern / Group company**

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022			
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	40 000	53 518 940	56 771 106	110 330 046
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders		-53 518 940		-53 518 940
Utbetaling av opptjent egenkapital / Payment of retained earnings			-2 257 660	-2 257 660
Årets resultat / Results of the year			88 749 311	88 749 311
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>40 000</b>	<b>0</b>	<b>143 262 757</b>	<b>143 302 757</b>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

**Note 10: Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities:**

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån av datterselskapet med Macquarie Bank International Limited som långiver og panthaver på totalt USD 11.000.000. (USD 5.250.000 for Nordic Nanjing / USD 5.750.000 for Nordic Dalian). Lånet tilbakebetales med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt. Første avdrag forfalt 2 måneder etter opptrekk.

Det skal betales kvartalsvis avdrag på USD 226.722 og ballongen utgjør totalt USD 6.465.561. Rentesatsen er LIBOR + margin. Marginen er på 4,25 % p.a.

Lånet i sin helhet forfaller 26.04.2023. Lånet vil bli innfridd og man er i en prosess med å refinansiere selskapet med å trekke opp et nytt pantelån.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessels the subsidiary drew up a 1<sup>st</sup> priority mortgage loan of USD 11,000,000 in total, with Macquarie Bank International Limited as lender and mortgagee (USD 5,250,000 for Nordic Nanjing / USD 5,750,000 for Nordic Dalian). The mortgage loan is being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date. First instalment was due 2 months after draw down of the mortgage.

The quarterly instalment amounts to USD 226,722 for both vessels and the balloon payment amounts to USD 6,465,561 in total. The rate of interest is LIBOR + margin. The margin is 4.25 % p.a.

The mortgage loan falls due on the 26<sup>th</sup> of April 2023. The mortgage loan will be repaid and are currently in the process of refinancing the company with a new mortgage loan.

See below table.

**Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:**

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Macquarie Bank	Nordic Nanjing & Nordic Dalian	LIBOR + Margin 4.5% p.a.	6 692 283	65 967 841

**Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:**

Macquarie Bank	6 692 283	65 967 841
Påløpte renter / Accrued interest	3 432	33 826
Total	<u>6 695 715</u>	<u>66 001 667</u>

**Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:**

Skip / Vessel(s)		153 196 500
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>58 635 694</u>
Total		<u>211 832 194</u>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

**Note 11: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen / Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

**Konsern / Group company**

	01.01.2022	31.12.2022	2022		2021	
			Morselskap / Parent company	Konsern / Group company	Morselskap / Parent company	Konsern / Group company
			Snitt / Average	Snitt / Average	Snitt / Average	Snitt / Average
Finansaktiva fra underliggende selskap / Financial assets from subsidiaries	13 503 522	11 652 874	12 578 198	54 247 689	13 503 522	0
Finansaktiva / Financial assets	1 925	1 925	1 925	1 925	1 925	0
Sum finansaktiva / Total financial assets	13 505 447	11 654 799	12 580 123	54 249 614	13 505 447	0
Totalkapital / Total capital	111 320 682	55 544 082	83 432 382	282 045 485	111 320 682	0
Andel finansaktiva i % / Financial assets	12,13 %	20,98 %	15,08 %	19,23 %	12,13 %	0,00 %
Faktiske rentekostnader / Actual interest cost			0	-4 640 038	0	0
Andel rentekostnad til fradrag / Share of interest cost long-term debt			0	-973 491	0	0
				0		0
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Exchange differences gain/loss short-term			0	2 169 992	0	0
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Share of exchange differences			0	455 269	0	0
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			0	-1 710 912	0	0
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			0	-358 953	0	0
Omvurderingskonto 1.1. / Revaluation account 1.1.			0	900 287	0	0
Omvurderingskonto 31.12. / Revaluation account 31.12.			0	-2 657 317	0	0
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / Total taxable exchange differences gain/loss			0	-1 660 714	0	0
<b>Finansinntekter og finanskostnader / Calculation of the financial results of the year:</b>				-		-
Inntektstillegg høy egenkapital / Additional income from high equity			0	0	13 699	0
Renteinntekter / Interest income			0	541 288	0	0
Skattepliktig valutagevinst/fradagsberettiget valutatap / Taxable currency gain/deductible currency loss			0	-1 660 714	501 080	0
Rentefradrag / Interest cost deductible			0	-973 491	0	0
Andre finanskostnader / Other financial costs			0	0	0	0
Renteswap avtale / Taxible/deductible swap interest			0	0	0	0
Sum finansinntekt (underskudd) Total financial income (loss)			0	-2 092 917	514 779	0
Fremført underskudd tidligere år / Losses carried forward previous years			0	-3 119 008	0	0
Sum underskudd til fremføring / Total losses carried forward			0	-5 211 925	0	0
Betalbar skatt / Tax payable			0	0	113 251	0



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

**Datterselskap / Subsidiary**

**Tonnasjeskatt / Tonnage Tax:**

Navn på skip / Name of Vessel	Nettotonnasje / Net tonnage	F.o.m. dato / From date	T.o.m. dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonnasjeskatt 2022 / Tonnage tax 2022	Tonnasjeskatt 2021 / Tonnage tax 2021
Nordic Dalian	12 860	01.01.2022	31.12.2022	365	75 555	75 555
Nordic Nanjing	11 602	01.01.2022	31.12.2022	365	71 175	71 175
Sum tonnageskatt / Total tonnage tax					146 730	146 730

**Note 12:**

**Andeler eiet /representert av styremedlemmer / Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Verv / Position	Eier direkte / Own directly	Reprenterer / Represent
Johan Henrik Ness	Styreleder / Chairman	0,00 %	22,85 %
Richard Grube	Styremedlem / Board member	0,00 %	22,85 %
Christian Bruusgaard	Styremedlem / Board member	0,00 %	3,00 %

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company****Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement**Indirekte modell / Indirect Model  
Alle beløp i NOK / All amounts in NOK**Nordic Handysize IV Holding AS Konsern / Group company**

Morselskap / Parent company

Konsern / Group company

2022	2021	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	2022	2021
2 229 703	-68 835	Resultat før skattekostnad / Result before tax	88 749 310	46 743 217
0	0	Ordinære avskrivninger / Depreciations	6 091 000	6 091 000
0	0	Endring i beholdning om bord / Change in stock on board	-73 357	1 279 780
0	0	Endring i kundefordringer / Change in accounts receivable	0	956 803
0	0	Endring i andre fordringer / Change in other receivables	-1 303 341	445 285
0	0	Endring i leverandørgjeld / Change in accounts payable	2 302 244	-462 975
27 958	68 835	Endring i annen kortsiktig gjeld / Change in other short-term payables	61 784	59 251
0	0	Endring i andre tidsavgrensingsposter / Change in other accruals	-1 126 392	-1 732 158
0	0	Effekt av valutakursendringer / Effect of exchange rate changes	7 881 716	2 304 570
2 257 661	0	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Net cash flow from operational activities</b>	<b>102 582 964</b>	<b>55 684 773</b>

**Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities**

0	0	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Net cash flow from investment activities</b>	0	0
---	---	--	---	---

**Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities**

0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Repayment of long-term debt	-8 934 001	-7 863 239
-2 257 661	0	Utbetalinger av utbytte / Payments of dividends	-2 257 660	0
0	0	Tilbakebetaling av innbetalt kapital / Repayment of paid in capital	-53 518 940	-54 376 460
-2 257 661	0	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Net cash flow from financing activities</b>	<b>-64 710 601</b>	<b>-62 239 699</b>

0	0	<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / Net change in cash and cash equivalents</b>	<b>37 872 363</b>	<b>-6 554 926</b>
1 925	1 925	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / Cash and cash equivalents at 01.01.	20 765 256	27 862 195
1 925	1 925	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / Cash and cash equivalents at 31.12.	58 637 619	20 765 256



## Document history

COMPLETED BY ALL:  
07.07.2023 17:28

SENT BY OWNER:  
Magnus Buraas - 07.07.2023 12:27

DOCUMENT ID:  
rk2idDBY2

ENVELOPE ID:  
rJsuDrF2-rk2idDBY2

DOCUMENT NAME:  
Consolidated financial statements NHIV Holding AS 31.12.2022.pdf  
28 pages

### Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (OET)	METHOD	DETAILS
Christian Bruusgaard chrbruus@outlook.com	Signed	07.07.2023 12:44	Email	IP: 77.16.65.69
	Authenticated	07.07.2023 12:44	Low	IP: 77.16.65.69
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	07.07.2023 14:37	Email	IP: 77.16.65.191
	Authenticated	07.07.2023 14:37	Low	IP: 77.16.65.191
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	07.07.2023 17:28	Email	IP: 195.142.118.37
	Authenticated	07.07.2023 17:27	Low	IP: 195.142.118.37

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

### Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize IV Holding AS

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

### *Opinion*

We have audited the financial statements of Nordic Handysize IV Holding AS, which comprise:

- The financial statements of the parent company Nordic Handysize IV Holding AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, and
- The consolidated financial statements of Nordic Handysize IV Holding AS and its subsidiaries (the Group), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion:

- the financial statements comply with applicable statutory requirements,
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and
- the consolidated financial statements give a true and fair view of the financial position of the Group as at 31 December 2022, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

### *Basis for Opinion*

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company and the Group as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### *Other Information*

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the information in the Board of Directors' report. The other information comprises information in the annual report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Page 2  
Independent Auditor's Report -  
Nordic Handysize IV Holding AS

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

### *Responsibilities of Management for the Financial Statements*

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's and the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

### *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements*

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's and the Group's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company and the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company and the Group to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.
- obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.



**Deloitte.**

Page 3  
Independent Auditor's Report -  
Nordic Handysize IV Holding AS

Haugesund, 7 July 2023  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
State Authorised Public Accountant

*Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.*



## Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize IV Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize IV Holding AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: BAML3-TLEEM-DF2W7-4VJDE-LBXIK-J1JU



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Nordic Handysize IV Holding AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Penneo Dokumentnøkkel: BAML3-TLEEM-DF2W7-4VJ0E-LBXIK-J1J1U



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Nordic Handysize IV Holding AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 7. juli 2023  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: BAML3-TLEEM-DF2W7-4VJ0E-LBXIK-J1JU



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-07-11 07:49:27 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BAML3-TLEEM-DF2W7-4VJ0E-LBXIK-J1J1U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>