



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 996 696 332  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORTSENTRALEN OSLO AS  
Forretningsadresse: Verkseier Furulunds vei 1  
0668 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Olav Dalen Zahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		364 307 179	451 245 103
Annen driftsinntekt		23 112	44 671
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>364 330 291</b>	<b>451 289 774</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		342 070 078	423 966 769
Lønnskostnad	3, 4	17 032 128	15 599 187
Avskrivning av driftsmidler	5	119 367	172 768
Annen driftskostnad	3, 17	13 446 946	11 462 216
<b>Sum kostnader</b>		<b>372 668 518</b>	<b>451 200 939</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-8 338 227</b>	<b>88 835</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		3 882 882	3 781 451
Annen renteinntekt		156 041	237 864
Annen finansinntekt		74 008	123 570
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 112 931</b>	<b>4 142 885</b>
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler			21 980
Annen rentekostnad		33 602	111 130
Annen finanskostnad		163 036	195 654
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>196 638</b>	<b>328 764</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 916 293</b>	<b>3 814 121</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-4 421 934</b>	<b>3 902 955</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-732 620	864 315
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 689 315</b>	<b>3 038 640</b>
<b>Årsresultat</b>	13	<b>-3 689 315</b>	<b>3 038 640</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 689 315</b>	<b>3 038 640</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-3 689 315</b>	<b>3 038 640</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag			2 336 100
Avsatt til annen egenkapital			702 540
Overført fra annen egenkapital		-3 689 315	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>13</b>	<b>-3 689 315</b>	<b>3 038 640</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	12	1 196 106	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 196 106</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		14 775	17 942
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		685 660	184 002
<b>Sum varige driftsmidler</b>	5	<b>700 436</b>	<b>201 943</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	27 830 700	27 830 700
Investeringer i tilknyttet selskap	7		
Investeringer i aksjer og andeler	3, 4	4 492 016	
Obligasjoner og andre fordringer	4, 9	1 830 750	2 097 586
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>34 153 466</b>	<b>29 928 286</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>36 050 008</b>	<b>30 130 229</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	16	<b>366 268</b>	<b>321 637</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 17	40 260 629	57 065 914
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	15 072 286	15 009 714
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 332 915</b>	<b>72 075 628</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	25 247 209	20 431 997
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>25 247 209</b>	<b>20 431 997</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>80 946 391</b>	<b>92 829 262</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>116 996 400</b>	<b>122 959 491</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14	225 000	225 000
Beholdning av egne aksjer		8 446 257	8 446 257
Overkurs		42 882 951	42 882 951
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>51 554 208</b>	<b>51 554 208</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital / udekket tap		1 543 883	5 233 197
Udisponert resultat			
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 543 883</b>	<b>5 233 197</b>
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>53 098 091</b>	<b>56 787 405</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelse	3, 4	5 012 414	
Utsatt skatt	12		72 688
<b>Sum avsetninger for forpliktelse</b>		<b>5 012 414</b>	<b>72 688</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Obligasjonslån	10	7 000 623	8 013 742
Øvrig langsiktig gjeld	10	3 402 000	3 486 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>10 402 623</b>	<b>11 499 742</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>15 415 038</b>	<b>11 572 430</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	2 170 734	2 070 599
Betalbar skatt	12		253 265
Skyldige offentlige avgifter		14 604 636	17 820 517
Annen kortsiktig gjeld	8	31 707 900	34 455 275
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>48 483 271</b>	<b>54 599 656</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>63 898 309</b>	<b>66 172 086</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>116 996 400</b>	<b>122 959 491</b>



BDO AS  
Tærudgata 16, 2004 Lillestrøm  
Postboks 134  
N-2001 Lillestrøm

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Oslo AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

---

Vi har revidert årsregnskapet til Transportsentralen Oslo AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2020
- Resultatregnskap for 2020
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2020
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

---

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

---

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon identifisert ovenfor med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi, på bakgrunn av arbeidet vi har utført, konkluderer med at disse andre opplysningene inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å uttale oss om dette. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

---

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig



for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

## Uttalelse om andre lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

BDO AS

Øyvind Ørbeck  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Øyvind Ørbeck

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5999-4-1142746

IP: 80.212.xxx.xxx

2021-06-04 13:07:01Z



Penneo Dokumentnøkkel: TJX28-DVJK1-D0D1L-IZWX3-ESZXW-SEOCJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## TRANSPORTSENTRALEN OSLO AS - ÅRSBERETNING 2020

### VIRKSOMHETENS ART OG TILHOLDSTED

Konsernet driver i hovedsak med transporttjenester utført av sine aksjonærer eller øvrige tilknyttede bileiere. Transportsentralen Oslo AS har 299 biler som eies av sentralens aksjeiere. Transportsentralen skal være en ledende leverandør av transporttjenester i Stor-Oslo og på Østlandsområdet, hvor hovedproduktet er å dekke markedets behov for nyttekjøretøyer med sjåfør. Selskapet holder til i egne lokaler på Alnabru, Oslo.

Selskapet eier 93 % av aksjene i AS Moss Transportforum og 100 % av aksjene i Blå Kurer AS. Disse leverer tjenester innenfor transport, lager og spedisjon/fortolling for Østlandet med kontor i Moss og Porsgrunn.

I 2011 ble Transportsentralen Oslo Holding AS etablert og alle tidligere aksjeiere i Transportsentralen Oslo AS har nå sin aksje i Transportsentralen Oslo Holding AS. Transportsentralen Oslo Holding AS eier 100 % av aksjene i Transportsentralen Oslo AS.

### FORTSATT DRIFT

Styret mener at forutsetningene for fortsatt drift er til stede og kjenner heller ikke til forhold som har inntruffet etter balansedagen som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Omsetningen ble i 2020 kr 364 mill., som er kr 87 mill. lavere enn i 2019. Selskapet har opplevd en omsetningsnedgang på 19,3 % sammenlignet med 2019. Hovedårsaken til dette kan henføres til korona-pandemien som inntraff i mars 2020, men også til at selskapet har hatt visse utfordringer med å følge tett og raskt nok opp alle kunder og forhindre kundefrafall i de tilfeller en bileier har sluttet å kjøre for sentralen. Dette er det nå blitt tatt grep om for å forhindre fremover.

Driftsresultatet i 2020 viser et underskudd på kr 8,3 mill., mot ett overskudd i 2019 på kr 0,1 mill.

Årets resultat etter finans og skattekostnad er ett underskudd på kr 3,7 mill., sammenlignet med ett overskudd på kr 3 mill. i 2019.

Underskuddet kan i sin vesentlighet henføres til den resultatmessige effekten av omsetningsfallet som selskapet opplevde i 2020 samt også forhold vedrørende nødvendige regnskapsmessige avsetninger knyttet til sluttlønn for enkeltpersoner i den tidligere ledelsen – se nærmere om dette i noten vedrørende lønn i regnskapet.

Totalbalansen ved utgangen av 2020 er kr 117,0 mill. mot 122,9 mill. i 2019.

Egenkapitalen ved utgangen av 2020 er kr 53,1 mill., hvilket er en nedgang på kr 3,7 mill. mot 2019.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### FINANSIELL RISIKO

Selskapet er vurdert eksponert for moderat finansiell risiko på ulike områder. Spesielt utestående kredittrisiko ved kunder og medlemmers spareinnskudd. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som moderat, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Selskapet har en restriktiv kredittpolicy og status rapporteres løpende til styret for vurdering. Bileiernes spareinnskudd er bundet opp til kr 40.000. Overskytende er fri kapital og en likviditetsrisiko er knyttet til dette. Risikoen er vurdert som lav. Selskapet har ingen rentebærende gjeld forøvrig og er kun eksponert for endringer i rentenivå på kortsiktige bankinnskudd.

### MARKEDSRISIKO

Transportsentralen Oslo AS er, sammen med datterselskap eksponert for risiko knyttet til endringer i markedet, men grunnet modellene hvor tilknyttede bileiere svarer for størstedelen av de faste kostnadene, bæres markedsrisikoen til dels av selskapet og til dels av bileierne. Markedsrisikoen gjør seg gjeldende på samme sett i datterselskap som har lignende oppbygging. Finansielt gjelder samme prinsipp, hvor justering i avregningsmodell og rentenivå på spareinnskudd vil flytte belastning mellom selskapet og tilknyttede bileiere. Forretningsmodellen gir stor fleksibilitet og gir oss mulighet til å følge svingningene i markedene.

### ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

I 2020 hadde Transportsentralen Oslo AS et sykefravær på totalt 11,7 % blant sine ansatte. Dette er en økning fra 2019, som viste 8,2 %. Korttidssykefraværet ved utgangen av året var på 4,9 % (3,4 % i 2019). Sykefraværet i AS Moss Transportforum var 3,44 %, ingen langtidssykemeldte. Sykefraværet i Blå Kurer AS var på 0,6 %.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Det jobbes kontinuerlig for å ivareta et godt arbeidsmiljø, og tiltak iverksettes løpende ved behov.

Bedriften har et valgt hovedverneombud samt en egen HMS-ansvarlig som kurses for jevnlig oppdatering på regelverket rundt bedriftens HMS-arbeid.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

### LIKEBEHANDLING I VIRKSOMHETEN

Selskapet hadde ved årets slutt 18 ansatte i fast stilling i bedriften hvorav 11 kvinner og 7 menn.

I Moss Transportforum har totalt 18 ansatte hvorav 6 kvinner og 12 menn. Blå Kurer har 5 ansatte hvorav 2 kvinner og 3 menn.

Innen samme stillingskategori er det ingen kjønnsbetiget forskjell på avlønning. Ved nyansettelser og internt avansement fokuseres det på kvalifikasjoner og ikke kjønn. Virksomheten praktiserer samme arbeidstidsordninger for begge kjønn. Tilstanden når det gjelder likestilling i virksomheten anses for å være tilfredsstillende. Styret har ut fra en totalvurdering ikke



funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

## DET YTRE MILJØ

Transportsentralen Oslo AS arbeider aktivt for at virksomheten skal begrense forurensing av det ytre miljø. Sentralen har eget kursopplegg for nye medlemmer med bl.a. opplæring i krav til kjøretøyets motorstøy og eksosutslipp. Transportsentralen har egen vaskehall til bruk for bileierne hvor spillvann går til egne slam- og oljeutskillere, og hvor avfallet blir destruert av autorisert fagpersonell.

## MARKEDSFORHOLD OG FREMTIDIG UTVIKLING

Det forventes vedvarende generell økonomisk usikkerhet i transport-markedet for 2021. Dette særlig som følge av den pågående koranpandemien. Styret har imidlertid sammen med ny daglig leder tatt grep for å forsterke organisasjonen og foreta de nødvendige endringer for å forsterke konsernets posisjon fremover. Dette gjelder bl.a. i forhold til å utnytte bedre mulighetene som ligger i det å kunne få til et tettere samarbeide de tre operative selskapene i konsernet seg i mellom samt bedre utnyttelse av eiendommen på Alnabru i forhold til å oppnå flere kjøreoppdrag. Igangsetting av et distribusjonslager i deler av lagerlokalene er et eksempel på dette. Styret ser fortsatt gode markedsmuligheter for de tjenester og produkter konsernet tilbyr og holder fast ved den vedtatte strategi med fokus på langsiktige tiltak for økt konkurransekraft, og samtidig å legge til rette for å

tiltrekke seg de beste bileiere og ansatte samt fortsatt fokus på effektiv drift.

**Styret takker alle bileiere og ansatte i konsernet for innsatsen i 2020.**

## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Transportsentralen Oslo AS:

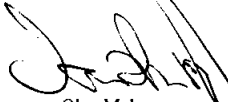
Overført fra annen egenkapital	kr 3. 689 mill.
<u>Totalt disponert</u>	<u>kr 3. 689 mill.</u>

Oslo, 31. desember 2020


Oslo, 25. mars 2021



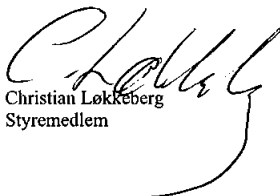
Palle Sørensen  
Styrets leder



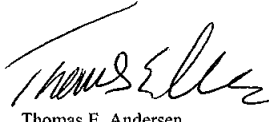
Olav Myhre  
Nestleder



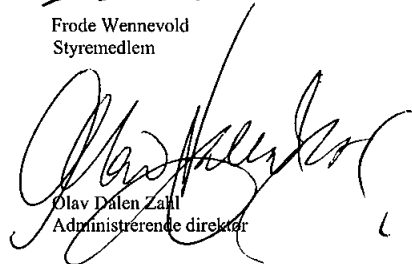
Frode Wennevold  
Styremedlem



Christian Løkkeberg  
Styremedlem



Thomas E. Andersen  
Styremedlem



Olav Dalen Zahl  
Administrerende direktør



# Transportsentralen Oslo AS

## Resultatregnskap

<b>DRIFTSINNTEKTER OG -KOSTNADER</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekt		364 307 179	451 245 103
Annen driftsinntekt		23 112	44 671
Sum driftsinntekter	<b>2</b>	<u>364 330 291</u>	<u>451 289 774</u>
Varekostnad		342 070 078	423 966 769
Lønnskostnad	<b>3, 4</b>	17 032 128	15 599 187
Avskrivning av driftsmidler	<b>5</b>	119 367	172 768
Annen driftskostnad	<b>3, 17</b>	13 446 946	11 462 216
Sum driftskostnader		<u>372 668 518</u>	<u>451 200 939</u>
Driftsresultat		<u>-8 338 227</u>	<u>88 835</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		3 882 882	3 781 451
Annen renteinntekt		156 041	237 864
Annen finansinntekt		74 008	123 570
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		0	21 980
Annen rentekostnad		33 602	111 130
Annen finanskostnad		163 036	195 654
Resultat av finansposter		<u>3 916 293</u>	<u>3 814 121</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 421 934	3 902 955
Skattekostnad på ordinært resultat	<b>12</b>	-732 620	864 315
Årsresultat	<b>13</b>	<u>-3 689 315</u>	<u>3 038 640</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		0	2 336 100
Avsatt til annen egenkapital		0	702 540
Overført fra annen egenkapital		3 689 315	0
Sum overføringer	<b>13</b>	<u>-3 689 315</u>	<u>3 038 640</u>



	2020	2019	Endring	Endring i %
Lønnskostnad i regnskap	17 032 128	15 599 187	1 432 941	9,2 %
<b>Skyldes:</b>				
Red. lønn, off.avg., forsikringer osv	-2 035 956			
Redusert pensjonskostnad	-1 669 655			
Økt viderefakt. til konsernselskaper	-495 645			
Avsetning til etterlønn og pensjon	5 626 454			

## TSO Drift - Effekt etterlønn tidl. adm. dir. og driftssjef

	Per nå - full avsetning	Uten avsetning etterlønn eller suppl. pensjon	Effekt	
Driftsresultat	-8 338 227	-2 711 773	<b>5 626 454</b>	Resultatforverring
Ordinært resultat før skatt	-4 421 934	1 204 520	<b>5 626 454</b>	Resultatforverring - etter mottatt k.bidrag
Annen Egenkapital	53 098 091	58 724 545	<b>5 626 454</b>	Egenkapitalforverring (ikke hensyntatt skatt)

Oppsummert avsetninger	Adm. dir.	Driftssjef	Totalt	Utsatt SM fradrag
Oppsigelse	814 700	244 775	1 059 475	0
Etterlønn	3 273 350	437 098	3 710 448	0
Pensjon	847 440	9 090	856 530	856 530
<b>Totalt</b>	<b>4 935 491</b>	<b>690 963</b>	<b>5 626 454</b>	<b>856 530</b>

## Sum utestående pensjon tidl. adm. dir. - DNB Lev Mer

DNB Lev Mer 31.12.2020	4 334 214	Klassifisert som pensjonsforpliktelse i regnskap
Avsetning oppsigelse og etterlønn	511 308	Klassifisert som pensjonsforpliktelse i regnskap
<b>Sum</b>	<b>4 845 522</b>	Omfatter ikke samlet innskudd til OTP, eller OTP for etterlønnperioden



## Transportsentralen Oslo AS

### Balanse

EIENDELER	Note	2020	2019
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Utsatt skattefordel	12	1 196 106	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 196 106</u>	<u>0</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		14 775	17 942
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		685 660	184 002
Sum varige driftsmidler	5	<u>700 436</u>	<u>201 943</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	27 830 700	27 830 700
Investeringer i aksjer og andeler	3, 4	4 492 016	0
Obligasjoner og andre fordringer	4, 9	1 830 750	2 097 586
Sum finansielle anleggsmidler		<u>34 153 466</u>	<u>29 928 286</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>36 050 008</u>	<u>30 130 229</u>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	16	366 268	321 637
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 17	40 260 629	57 065 914
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	15 072 286	15 009 714
Sum fordringer		<u>55 332 915</u>	<u>72 075 628</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	25 247 209	20 431 997
SUM OMLØPSMIDLER		<u>80 946 391</u>	<u>92 829 262</u>
<b>SUM EIENDELER</b>		<u>116 996 400</u>	<u>122 959 491</u>

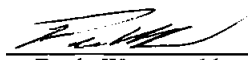


## Transportsentralen Oslo AS

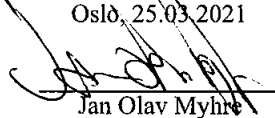
### Balanse

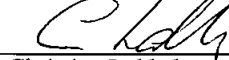
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14	225 000	225 000
Annen innskutt egenkapital		8 446 257	8 446 257
Overkurs		42 882 951	42 882 951
Sum innskutt egenkapital		<u>51 554 208</u>	<u>51 554 208</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital / udekket tap		1 543 883	5 233 197
Sum opptjent egenkapital		<u>1 543 883</u>	<u>5 233 197</u>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>13</b>	<u>53 098 091</u>	<u>56 787 405</u>
<b>GJELD</b>			
Pensjonsforpliktelser	3, 4	5 012 414	0
Utsatt skatt	12	0	72 688
Sum avsetning for forpliktelser		<u>5 012 414</u>	<u>72 688</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Spareinnskudd	10	7 000 623	8 013 742
Øvrig langsiktig gjeld	10	3 402 000	3 486 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>10 402 623</u>	<u>11 499 742</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	2 170 734	2 070 599
Betalbar skatt	12	0	253 265
Skyldige offentlige avgifter		14 604 636	17 820 517
Annen kortsiktig gjeld	8	31 707 900	34 455 275
Sum kortsiktig gjeld		<u>48 483 271</u>	<u>54 599 656</u>
<b>SUM GJELD</b>		<u>63 898 309</u>	<u>66 172 086</u>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<u>116 996 400</u>	<u>122 959 491</u>

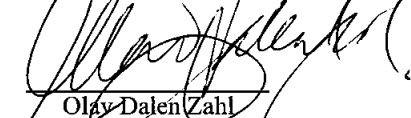
  
Palle Sørensen  
styreleder


  
Frode Wennevold  
styremedlem

Oslø, 25.03.2021

  
Jan Olav Myhre  
nestleder

  
Christian Løkkeberg  
styremedlem

  
Olav Dalen Zahl  
daglig leder

  
Thomas Egil Andersen  
styremedlem



## Transportsentralen Oslo AS

### Indirekte kontantstrøm

	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-4 421 934	3 902 955
Periodens betalte skatt	-253 265	-1 003 864
Avskrivninger	119 367	172 768
Endring i varelager	-44 631	15 884
Endring i kundefordringer	16 805 285	2 083 533
Endring i leverandørgjeld	100 135	-87 220
Økning netto pensjonsmidler	181 646	-135 247
Endring i andre tidsavgrensingsposter	998 046	908 695
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>13 484 649</b>	<b>5 857 504</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	60 000	
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-677 859	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	-4 492 016	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-5 109 875</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 097 119	-642 357
Endring konsernmellomværende	-4 513 837	-238 416
Netto inn-/utbetalinger (-) av konsernbidrag	2 051 395	-1 177 331
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-3 559 561</b>	<b>-2 058 104</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	4 815 213	3 799 398
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	20 431 997	16 632 599
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>25 247 209</b>	<b>20 431 997</b>



Noter 2020

## Transportentralen Oslo AS Noter 2020

### *Note 1 – Regnskapsprinsipper*

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og etter norske regnskapsstandarder.

#### *Inntekts- og kostnadsføringsprinsipp*

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

*Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld*  
Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives. Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være av forbigående art. Omløpsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Langsiktig og kortsiktig gjeld er balanseført til nominell beløp på etableringstidspunktet.

#### *Investeringer i andre selskaper*

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap bokføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper bokføres som finansinntekt når det er vedtatt.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Leide driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

#### *Varer*

Lager av innkjøpte varer verdsettes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### *Utenlandsk valuta*

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som annen finansinntekt og annen finanskostnad.

#### *Pensjoner*

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

#### *Innskuddsplaner*

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene bokføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

#### *Driftsfinansiert pensjon*

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser.

#### *Ytelsesplaner*

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen/tilgodehavende knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen/tilgodehavende beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuar forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

#### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Skatt på avgitt konsernbidrag føres direkte mot betalbar skatt i balansen.

#### *Kontantstrømpoppstilling*

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Noter 2020 Fortsettelse

## Note 2 – Salgsinntekter

Selskapets driftsinntekter er generert fra transportvirksomhet samt utleie av fast eiendom. Inntektene genereres i sin helhet i Norge og omsetningen for 2020 (2019) var TNOK 364 330 (451 289).

## Note 3 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2020	2019
Lønninger	12 113 579	9 394 520
Folketrygdavgift	1 720 564	1 954 113
Pensjonskostnader	2 783 456	3 793 627
Andre ytelser	394 528	456 927
<b>Sum</b>	<b>17 032 128</b>	<b>15 599 187</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 16

Godtgjørelse	Daglig leder – t.o.m. oktober 2020
Lønn	1 968 308
Innskudd til pensjonsord.	939 132
Annen godtgjørelse	26 005

Beløp er inkl. to måneders oppsigelsestid. Alle beløp er ekskl. arbeidsgiveravgift.

Godtgjørelse	Konst. daglig leder – f.o.m. ultimo oktober 2020
Fakturert	584 783

Fakturert honorar er ekskl. mva.

Selskapsorgan	Honorar	Annen godtgj.
Styre	442 822	0

Ledende ansatte har ikke avtaler om bonus- eller aksjebasert avlønning. Det er ikke ytet lån eller stilt garantier for daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Tidligere daglig leder har 18 måneders avtalefestet etterlønn (etter oppsigelsestiden på 6 måneder), ved opphør av arbeidsforholdet. Avtalt pensjonsinnskudd, utover ordinær kollektiv tjenestepensjon, er 18 % av årlig grunnlønn som overstiger 7,1 G, med fratrukk for den kollektive innskuddsplanen. I tillegg har daglig leder en avtale om supplerende pensjon, som har utgangspunkt i en nåverdibetraktning av en tradisjonell ytelsesbasert 66 % førtidspensjon (62-67 år), og er omregnet til en innskuddsbasert pensjonsordning per. 01.01.2019 med lineær opptjening fra ansatt dato.

Det er foretatt en regnskapsmessig avsetning for etterlønn til tidligere administrerende direktør, samt tilskudd til kollektiv og supplerende pensjon på til sammen kr. 4 935 491. Avsatt beløp er inkludert arbeidsgiveravgift. Avsetningen er gjort i tråd med regnskapslovens § 4-1 nr. 4 (forsiktighetsprinsippet).

Godtgjørelse til revisor	
Lovpålagt revisjon	260 125
Andre tjenester utenfor revisjon	107 358

Transportentralen Oslo AS, org.nr: 996 696 332

Beløpene er ekskl. mva.

## Note 4 – Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter 23 personer med innskuddspensjon og 16 ansatte med ytelsespensjon, inkludert pensjonister.

Selskapet har inngått avtale om innskuddspensjon for alle som er ansatt etter 2008. Ansatte som var eldre enn 52 år i 2008 ble igjen i en ytelsesbasert ordning.

Denne ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringsselskap.

For den ytelsesbaserte ordningen, som er balanseført, viser beregningene netto pensjonsforpliktelse samt selskapets beregnede egenandel i AFP-ordningen. Pr. 31.12.2020 viser beregningene til tilbyder av pensjonsordningen at selskapets beregnede forpliktelser er lavere enn innbetalte midler.

Periodens pensjonskostnader inkl. aga	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	20 611	34 194
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	161 542	198 506
Avkastning på pensjonsmidler	-296 235	-361 869
Arbeidsgiveravgift	440	-2 609
Aktuarielt gevinnt	343 283	130 428
Administrasjonskostnader	117 206	110 666
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>346 847</b>	<b>109 315</b>

Pensjonsmidler ved periodens slutt	7 869 862	8 038 592
Pensjonsforpliktelse ved periodens slutt	-7 063 696	-7 280 262
<b>Netto pensjonsforpliktelse – overfinansiert (underfinansiert)</b>	<b>806 166</b>	<b>758 330</b>
Ikke resultatført aktuarielt tap inkl. aga	910 915	1 147 142
AGA av netto forpliktelse	113 669	106 924
<b>Forskuddsbetalt pensjon (netto pensjonsforpliktelser)</b>	<b>1 830 750</b>	<b>2 012 396</b>

Beløpet kr 1 830 750,- er oppført under «obligasjoner og andre fordringer» i balansen.

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	1,70 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %
Pensjonsøkning	0,00 %
G-regulering	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,70 %



## Noter 2020 Fortsettelse

For innskuddsbaserte pensjonsordninger og for AFP er det kostnadsført til sammen kr. 740 695 i 2020.

I tillegg er det i 2020 innbetalt og kostnadsført kr. 961 441 inkl. arbeidsgiveravgift til pensjonsordninger finansiert over driften. Avsatt pensjonsforpliktelse er per 31.12.20 kr. 5 012 414. Beløpet er inkludert avsetninger foretatt knyttet til etterlønn.

### Note 5 – Varige driftsmidler

	Påkostning tomt	Maskiner/ Inventar/ utstyr	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2019	183 990	21 527 541	21 711 530
Tilgang	0	677 859	677 859
Avgang	0	60 000	60 000
<b>Anskaffelseskost 31.12.2019</b>	<b>183 990</b>	<b>22 145 400</b>	<b>22 329 389</b>
Akk. avskrivninger	166 048	21 459 739	21 628 954
<b>Balansført verdi pr. 31.12.2019</b>	<b>14 775</b>	<b>685 660</b>	<b>700 436</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>3 166</b>	<b>116 201</b>	<b>119 367</b>
<b>Økonomisk levetid Avskrivningsplan</b>	<b>10 år Lineær</b>	<b>3-10 år Lineær</b>	

### Note 6 – Datterselskap, tilknyttet selskap mv.

Firma	Anskaffelsesår	Forretnings- kontor	Eier- andel
AS Moss	2006	Moss	92,85%
Transportforum			
Blå Kurer AS	2009	Porsgrunn	100%

Firma	Stemme- andel	EK 31.12.20	Resultat 2020
AS Moss	92,85%	14 489 840	3 141 651
Transportforum			
Blå Kurer AS	100 %	1 621 361	656 333

Firma	Bokført verdi
AS Moss	22 014 700
Transportforum	
Blå Kurer AS	5 816 000
<b>Sum</b>	<b>27 830 700</b>

Datterselskap er bokført etter kostmetoden. Aksjeposten i Blå Kurer AS er tidligere år nedskrevet til virkelig verdi og står nå bokført til 5 816 000 kr.

Transportsentralen Oslo AS har i 2020 mottatt følgende konsernbidrag fra datterselskapene:

Transportsentralen Oslo AS, org.nr: 996 696 332

Firma	Bokført verdi
AS Moss	2 957 162
Transportforum	
Blå Kurer AS	925 720
<b>Sum</b>	<b>3 882 882</b>

### Note 7 – Aksjer og andeler i andre foretak mv.

Firma	Eierandel	Anskaffelses- kost	Bokført verdi
BMK AS	20 %	22 000	0*

\*Aksjeposten knyttet til BMK AS ble nedskrevet i sin helhet i 2019.

### Note 8 – Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Konsern- selskaper	229 236	61 233	13 218 417	9 715 934

	Annen kortsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2020	2019	2019	2019
Foretak i samme konsern	1 040 041	0	153 353	143 560

\*Lån til BMK AS ble nedskrevet i sin helhet i 2019.

### Note 9 – Fordringer med hovedforfall senere enn ett år.

	2020	2019
Andre fordringer	1 830 750	2 097 586

### Note 10 – Langsiktig gjeld

Bileiernes spareinnskudd klassifiseres som langsiktig gjeld i balansen med den begrunnelse at innskuddet ikke kan disponeres fritt. Utbetaling må være hjemlet i henhold til vedtektenes § 6.2. Grensen for bundet spareinnskudd er ved utgangen av 2014 på kr 40 000, innskudd utover dette kan kreves utbetalt av bileier. Grensen for bundet spareinnskudd ble redusert i 2015 etter beslutning i generalforsamling. Pr. 31.12.2020 utgjør spareinnskuddet kr 7 000 623 og tilleggstilskudd på kr. 3 402 000.

### Note 11 – Garantier og pantstillelser

Selskapet har ingen tinglyste pantstillelser eller avgitte garantier per 31.12.2020.



## Noter 2020 Fortsettelse

### Note 12 – Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020
Betalbar skatt	536 174
Endring utsatt skatt	-1 268 794
Effekt endring etter avlagt regnskap – utsatt skatt *	-673 338
Effekt endring etter avlagt regnskap – betalbar skatt *	673 338
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-732 620</b>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	-4 421 934
Permanente forskjeller	51 800
Avgitt konsernbidrag uten SM effekt (til datter)	1 040 041
Endring midlertidige forskjeller	2 706 621
<b>Grunnlag betalbar skatt</b>	<b>-623 472</b>
Skatt 22 %	0
<b>Betalbar skatt på årets resultat</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik	2020
Betalbar skatt på årets resultat	-1 203 571
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag (datter)	1 203 571
Skatt på tilbakeført underskudd	-137 164
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>-137 164</b>

Negativ betalbar skatt gjelder adgangen til å tilbakeføre underskudd for 2020 mot skattepliktig overskudd i 2018 og 2019.

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	2020	2019	Endring
Anleggsmidler	-746 212	-918 715	-172 503
Omløpsmidler	-1 172 837	-763 281	409 556
Pensjonsmidler	-3 517 797	-1 048 230	2 469 567
<b>Sum netto skattereduserende/-økende forskjeller</b>	<b>-5 436 846</b>	<b>-2 730 225*</b>	<b>2 706 620</b>
<b>Utsatt skatt/skattefordel (22 % / 22 %)</b>	<b>-1 196 106</b>	<b>-600 650*</b>	<b>595 456</b>

\*Det ble i 2019 foretatt en korreksjon for innsendelse av skattemeldingen, men etter regnskapet var vedtatt i generalforsamling. Grunnlag utsatt skatt ble endret fra kr. 330 400 til kr – 2 730 225, som ga en utsatt skattefordel på kr. 600 650 i stedet for en utsatt skatt på kr. 72 688 som presentert i avlagt regnskap. Betalbar skatt økte tilsvarende fra kr. 253 265 til kr. 926 603. Netto effekt på skattekostnad var kr. 0.

### Note 13 – Egenkapital

Tall i TNOK

	Aksje- kapital	Annen innskutt EK	Over- kurs	Annen EK	SUM
<b>Pr. 01.01.2020</b>	<b>225</b>	<b>8 446</b>	<b>42 883</b>	<b>5 233</b>	<b>56 787</b>
Årets resultat	0	0	0	-3 689	-3 689
Mottatt /avgitt konsernbidrag	0	0	0	0	0
<b>Pr. 31.12.2020</b>	<b>225</b>	<b>8 446</b>	<b>42 883</b>	<b>1 543</b>	<b>53 098</b>

Transportsentralen Oslo AS, org.nr: 996 696 332

### Note 14 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon.

Selskapets aksjekapital på kr 225 000 består av 430 aksjer a kr 523,26. Det er kun én aksjeklasse.

Selskapets aksjonær er:

	Eierandel
Transportsentralen Oslo Holding AS	100 %

Konsernspiss Transportsentralen Oslo Holding AS har forretningskontor i Verkseier Furulunds vei 1 i Oslo, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.

### Note 15 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 2 252 717,-

Bundet beløp på depositumkonto utgjør kr. 370 362,-

### Note 16 – Varer

Selskapets varebeholdning er vurdert til innkjøpspris. Det er ikke foretatt nedskrivning for ukurans.

	2020	2019
Ferdigvarer	366 268	321 637

### Note 17 – Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, redusert med avsetning til forventet tap.

	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	41 410 230	57 991 982
Avsetning til tap	-1 149 601	-926 068
<b>Sum</b>	<b>40 260 629</b>	<b>57 065 913</b>

### Bokførte tap fremkommer slik:

	2020	2019
Konstaterte tap i året	428 567	79 047
Innkomet tidligere konstaterte tap	-315 801	-1 383
<b>Sum</b>	<b>112 766</b>	<b>77 664</b>

### Note 18 – fortsatt drift

Det foreligger ikke vesentlig usikkerhet om fortsatt drift. Det bekreftes at fortsatt drift-forutsetningen legges til grunn for årsregnskapet.



# Transportsentralen Oslo AS

## Resultatregnskap

<b>DRIFTSINNTEKTER OG -KOSTNADER</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekt		364 307 179	451 245 103
Annen driftsinntekt		23 112	44 671
Sum driftsinntekter	<b>2</b>	<u>364 330 291</u>	<u>451 289 774</u>
Varekostnad		342 070 078	423 966 769
Lønnskostnad	<b>3, 4</b>	17 032 128	15 599 187
Avskrivning av driftsmidler	<b>5</b>	119 367	172 768
Annen driftskostnad	<b>3, 17</b>	13 446 946	11 462 216
Sum driftskostnader		<u>372 668 518</u>	<u>451 200 939</u>
Driftsresultat		<u>-8 338 227</u>	<u>88 835</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		3 882 882	3 781 451
Annen renteinntekt		156 041	237 864
Annen finansinntekt		74 008	123 570
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler		0	21 980
Annen rentekostnad		33 602	111 130
Annen finanskostnad		163 036	195 654
Resultat av finansposter		<u>3 916 293</u>	<u>3 814 121</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 421 934	3 902 955
Skattekostnad på ordinært resultat	<b>12</b>	-732 620	864 315
Årsresultat	<b>13</b>	<u>-3 689 315</u>	<u>3 038 640</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		0	2 336 100
Avsatt til annen egenkapital		0	702 540
Overført fra annen egenkapital		3 689 315	0
Sum overføringer	<b>13</b>	<u>-3 689 315</u>	<u>3 038 640</u>



## Transportsentralen Oslo AS

### Balanse

EIENDELER	Note	2020	2019
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Utsatt skattefordel	12	1 196 106	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 196 106</u>	<u>0</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		14 775	17 942
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		685 660	184 002
Sum varige driftsmidler	5	<u>700 436</u>	<u>201 943</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	27 830 700	27 830 700
Investeringer i aksjer og andeler	3, 4	4 492 016	0
Obligasjoner og andre fordringer	4, 9	1 830 750	2 097 586
Sum finansielle anleggsmidler		<u>34 153 466</u>	<u>29 928 286</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>36 050 008</u>	<u>30 130 229</u>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	16	366 268	321 637
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 17	40 260 629	57 065 914
Andre kortsiktige fordringer	8, 12	15 072 286	15 009 714
Sum fordringer		<u>55 332 915</u>	<u>72 075 628</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	25 247 209	20 431 997
SUM OMLØPSMIDLER		<u>80 946 391</u>	<u>92 829 262</u>
<b>SUM EIENDELER</b>		<u>116 996 400</u>	<u>122 959 491</u>



# Transportsentralen Oslo AS

## Balanse

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14	225 000	225 000
Annen innskutt egenkapital		8 446 257	8 446 257
Overkurs		42 882 951	42 882 951
Sum innskutt egenkapital		<u>51 554 208</u>	<u>51 554 208</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital / udekket tap		1 543 883	5 233 197
Sum opptjent egenkapital		<u>1 543 883</u>	<u>5 233 197</u>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>13</b>	<u>53 098 091</u>	<u>56 787 405</u>
<b>GJELD</b>			
Pensjonsforpliktelser	3, 4	5 012 414	0
Utsatt skatt	12	0	72 688
Sum avsetning for forpliktelser		<u>5 012 414</u>	<u>72 688</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Spareinnskudd	10	7 000 623	8 013 742
Øvrig langsiktig gjeld	10	3 402 000	3 486 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>10 402 623</u>	<u>11 499 742</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	8	2 170 734	2 070 599
Betalbar skatt	12	0	253 265
Skyldige offentlige avgifter		14 604 636	17 820 517
Annen kortsiktig gjeld	8	31 707 900	34 455 275
Sum kortsiktig gjeld		<u>48 483 271</u>	<u>54 599 656</u>
<b>SUM GJELD</b>		<u>63 898 309</u>	<u>66 172 086</u>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<u>116 996 400</u>	<u>122 959 491</u>

Oslo, 25.03.2021

\_\_\_\_\_  
Palle Sørensen  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Jan Olav Myhre  
nestleder

\_\_\_\_\_  
Olav Dalen Zahl  
daglig leder

\_\_\_\_\_  
Frode Wennevold  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Christian Løkkeberg  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Thomas Egil Andersen  
styremedlem

Transportsentralen Oslo AS, org.nr: 996 696 332