



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 002 020
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC MPP SHIPOWNING 1 AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		360 772 380	364 365 164
Sum inntekter	3	360 772 380	364 365 164
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	61 739 000	59 001 000
Annen driftskostnad	4,6	179 100 828	146 322 548
Sum kostnader		240 839 828	205 323 548
Driftsresultat		119 932 552	159 041 616
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		297 716	290 311
Annen finansinntekt	7	6 029 962	6 862 262
Sum finansinntekter		6 327 678	7 152 574
Annen rentekostnad		15 884 977	30 858 796
Annen finanskostnad	7	19 826 643	23 349 065
Sum finanskostnader		35 711 620	54 207 861
Netto finans		-29 383 942	-47 055 287
Resultat før skattekostnad		90 548 610	111 986 329
Årsresultat		90 548 610	111 986 329
Totalresultat		90 548 610	111 986 329
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		90 548 610	111 986 329
Sum overføringer og disponeringer		90 548 610	111 986 329



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		614 815 540	675 945 607
Sum varige driftsmidler		614 815 540	675 945 607
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler	5	614 815 540	675 945 607
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		4 226 520	3 764 158
Sum varer		8 453 040	7 528 316
Fordringer			
Andre fordringer	4	27 858 235	12 106 809
Sum fordringer		27 858 235	12 106 809
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 108 463	55 429 394
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 108 463	55 429 394
Sum omløpsmidler		32 966 698	67 536 202
SUM EIENDELER		652 008 758	747 245 967

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		600 000	600 000
Overkurs		223 703 790	324 352 590
Annen innskutt egenkapital		-30 000	-30 000
Sum innskutt egenkapital		224 273 790	324 922 590
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		258 085 082	167 536 472
Sum opptjent egenkapital		258 085 082	167 536 472
Sum egenkapital	8	482 358 872	492 459 062
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	136 240 800	224 392 972
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		136 240 800	224 392 972
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		578 521	332 839
Annen kortsiktig gjeld	4,9	32 830 565	30 061 094
Sum kortsiktig gjeld		33 409 086	30 393 934
Sum gjeld		169 649 886	254 786 905
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		652 008 758	747 245 967
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	9	137 396 008	225 261 743



Nordic MPP Shipowning 1 AS

Org.nr. / Business Reg. No. 928 002 020
Stiftet / Established 05.10.2021

Årsregnskap /

Financial Statements for the year ended

31.12.2024

NOK

- Styrets beretning / Annual report**
- Resultatregnskap / Profit and Loss Account**
- Balanse / Balance Sheet**
- Noter til regnskapet / Notes to the
*Financial Statements***
- Revisjonsberetning / Audit Report**

Corporate Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd

Commercial Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Project
Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 Sk-QPJngZxx-S1Evynebgj
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic MPP Shipowning 1 ble stiftet 05.10.2021 og har som formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapets formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva som hermed står i forbindelse.

Selskapets kjøpte 6 MPP/Heavylift skip som alle var overtatt per 31.12.2022. Selskapets opererer og drifter skipene som alle er sluttet på lengre tids certepartier.

I Q4-2023 ble befrakters opsjoner erklært som knyttet skipene ytterligere ett år, frem til slutten av 2025. Befrakter har mulighet til å erklære en opsjon for et ytterligere år frem til slutten av 2026.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Selskapets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapet utarbeidet og presentert i NOK.

Selskapet er et investeringsselskap uten ansatte. Selskapet har inngått management avtaler for teknisk og kommersielt management samt bemanningstjenester med Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd, en forretningsføreravtale med Clarksons Business Management AS, en disponentavtale med Njord Shipping AS og en rådgivningsavtale med Clarksons Project Finance Shipping AS.

Selskapet beskattes under den norske rederiskatteordningen.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets årsregnskap viser et overskudd på NOK 90.548.610 (2023: NOK 111.986.329) som foreslås overført til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv EBITDA på NOK 181.671.552 (2023: NOK 218.042.616).

Skipene har vært fullt sysselsatt i perioden på faste kontrakter med en snitt-rate på flåten på rundt USD 16.624 per dag. Utnyttelsesgraden var 94,36% (2023: 96,29 %). Driftsutgiftene har vært over budsjett på totalt USD 2.540.386, med større avviking for uforutsette kostnader på samtlige skip utenom skipet Pacific Fortitude.

Bokført verdi på de 6 skipene pr. 31.12.2024 er NOK 614.815.540 (2023: 6 skip NOK 675.945.607). Estimert markedsverdi av skipene pr. 31.12.2024 er NOK 794.738.000 (2023: NOK 740.754.168).

Per utgangen av 2024 har befraktningsratene for MPP-fartøy holdt seg stabile. I desember lå den gjennomsnittlige daglige timecharter-raten for E/F-type skip på USD 13 110. Etter å ha nådd et markedsplatå i første kvartal, viste sektoren en jevn bedring gjennom resten av året. Den viktigste drivkraften bak denne positive utviklingen var økningen i containerfraktrater, hovedsakelig som følge av forstyrrelser i handelsrutene gjennom Rødehavet og Suezkanalen. I løpet av de to siste kvartalene har MPP-markedet vært preget av relativ stabilitet, uten vesentlige opp- eller nedganger. Fremover mot 2025 er det en viss usikkerhet knyttet til hvordan ny amerikansk handelspolitikk vil påvirke verdenshandelen. Likevel bidrar fortsatt sterk etterspørsel etter tonnasje til et generelt stabilt markedsbilde for MPP-sektoren. Rederimarkedet er volatilt og påvirkes av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien.

Shipping markedet er volatilt og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien.

Finansiering og likviditet

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Selskapets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2024 tilsvarte likviditetsbeholdningen i Selskapet NOK 5.108.463 (2023: NOK 55.429.394).

Nordic MPP Shipowning 1 AS



Sk-OPJngZxx-S1Evynehgl



Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Selskapet har hatt en positiv likviditetsutvikling fra driften i perioden som følge av flåteutnyttelsen og ratenivået. Overskuddslikviditet generert i perioden har blitt utbetalt som tilbakebetaling av innbetalt kapital. Tilbakebetalingen utgjorde totalt er NOK 100.648.800

I forbindelse med finansieringen av kjøpet av skipene i 2021 ble egenkapitalen i selskapet forhøyet fra NOK 18.860 til NOK 326.421.510 i form av et tingsinnskudd på USD 37.350.000 i forbindelse med nytegning og emisjon.

Videre trakk selskapet opp et pantelån på totalt USD 49.500.000 i forbindelse med overtakelsen av skipene i 2021 og 2022 i transjer. Lånet forfalt i sin helhet 25.11.2024. Lånet ble innfridd og nytt pantelån har blitt tatt opp i Ultrana International II S.A. i november 2024. Pantelånet utgjør selskapets langsiktige gjeld og beløper seg til USD 12.000.000 tilsvarende NOK 136.240.800 pr. 31.12.2023 (2023: USD 22.059.000 tilsvarende NOK 224.392.972).

Styret viser til note nr. 9 i årsregnskapet for nærmere beskrivelse av lånet, avdragsplan og betingelser samt egenkapitalen.

Avdrag på pantelånet som forfaller i 2025 er ikke klassifisert som kortsiktig gjeld i regnskapene.

Basert på budsjetter og prognoser de neste 3 årene fremover, forventes likviditetsutviklingen å være positiv og følgelig tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter og dokkinger. Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Finansiell risiko

Selskapet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av regulatoriske endringer, internasjonale trender og konjunkturer.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balansen mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

En investering i Selskapet innebærer høy risiko.

Markedsrisiko

Shipping er volatilt og med sesongsvingninger. Etterspørselen etter selskapets skip og ratenivået under kontraktene skipene er sluttet på, har høy korrelasjon med utviklingen i tilgjengelig tonnasje i markedet, utviklingen i forbruk og etterspørsel etter blant annet korn, kull, jernmalm og mindre bulk last, og som igjen har innvirkning på verdien av skipene som er selskapets eneste inntekstgenererende anleggsmidler.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen og markedsutviklingen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, regulatoriske endringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro og sanksjoner og også hendelser lokalt og internasjonalt. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tørrbulk-markedet og dermed for selskapet.

Valutarisiko

Selskapets finansiering, kjøp og potensielt salg av skip, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD. Aksjonærene er i antall hovedsakelig hjemmehørende i Norge. En investering i selskapet kan følgelig innebære betydelig valutarisiko.

Kreditrisiko

Selskapet overfører de budsjetterte månedlige driftsutgiftene til teknisk manager en måned på forskudd. Det er en risiko for at teknisk manager ikke oppfyller sine forpliktelser under den tekniske management avtalen. Selskapet søker å redusere denne risikoen ved å minimere beløpet som overføres og holde mellomværende med teknisk manager på et minimumsnivå.

Befraktere betaler leien på skipene normalt 15 dager forkuddsvis iht. inngåtte kontrakter. Befraktere har i perioden betalt leien punktlig.





Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Fremtidsutsikter og soliditet

Styret forventer et positivt resultat for 2025.

Det er forventet et svakere resultat i 2025 sammenlignet med 2024, på grunn av reduserte ratenivåer for fjerde-års opsjonen som trådte i kraft i Q4-2024, samt en budsjettert økning i driftsutgifter per skip sammenlignet med 2024, som følge av betydelige overskridelser i løpet av året.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

I MPP/Heavylift-markedet spiller Kina en betydelig rolle som en nøkkelfaktor for å bestemme fraktdemandsnivået. Aktivitetsnivåene innen sektorer som infrastrukturutvikling og industriprosjekter påvirker behovet for MPP/Heavylift-fartøyer. Til tross for forventningen om en økonomisk oppgang i Kina etter Covid-19, har den forventede bedringen ennå ikke materialisert seg, noe som påvirker markedets dynamikk.

Selskapet følger utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak.

Selskapet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakternes tilfredsstillelse.

Det er knyttet betydelig usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og selskapet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapene for 2024.

Ytre miljø

Selskapets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2024 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip



Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringsstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

I 2025 ble maritim transport innlemmet i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet inkludert standarder i avtaleverk, og selskapet vil være klar til å innfri sine forpliktelser i forbindelse med kvotehandelssystemet i 2025.

Skipfartsnæringen opplever en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukken leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige betingelser.

Åpenhetsloven

Selskapet er underlagt Åpenhetsloven. Det vises til styrets årsberetning for morselskapet, Nordic MPP AS, redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i leverandørkjeden og hos samarbeidspartnere som selskapet foretar iht. lov og for å bidra til et ansvarlig næringsliv.

Likestilling

Det var ingen ansatte i konsernet pr. 31.12.2024. Styret består av to menn. Styret har ut ifra en vurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringsselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer politen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under politen er NOK 100.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreduserende tiltak.





Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

Operation

Nordic MPP Shipowning 1 was founded on October 5, 2022, with the purpose of operating shipping activities with both owned and chartered vessels, as well as related activities.

The company's administration is located in Oslo, Norway.

The company's purpose is to operate shipping activities with both owned and chartered vessels, as well as related activities.

The company purchased 6 MPP/Heavylift vessels, all of which were taken over by December 31, 2022. The company operates and manages the vessels, all of which are chartered on long-term time charters.

In Q4-2023, the charterer's options were declared, extending the charter of the vessels for an additional year, until the end of 2025. The charterer has the option to declare an additional year, extending until the end of 2026.

The vessels operate in international waters, which entails associated risks.

The company's functional currency is USD. The annual financial statements and the consolidated financial statements are prepared and presented in NOK.

The company is an investment company without employees. The company has entered into management agreements for technical and commercial management as well as crewing services with Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd, a business management agreement with Clarksons Business Management AS, a dispatch agreement with Njord Shipping AS, and an advisory agreement with Clarksons Project Finance Shipping AS.

The Company is taxed under the Norwegian tonnage tax regime.

Progress and result

The company's annual financial statements show a profit of NOK 90,548,610 (2023: NOK 111,986,329), which is proposed to be transferred to other equity.

The company has a positive EBITDA of NOK 181,671,552 (2023: NOK 218,042,616).

The vessels have been fully employed during the period on fixed contracts with an average fleet rate of approximately USD 16,624 per day. The utilization rate was 94.36% (2022: 96.29%). The operating expenses exceeded the budget by a total of USD 2,540,386, with higher unforeseen costs for all ships except the ship Pacific Fortitude.

The book value of the 6 vessels as of December 31, 2024, is NOK 614,815,540 (2023: 6 vessels NOK 675,945,607). The estimated market value of the vessels as of December 31, 2024, is NOK 794,738,000 (2023: NOK 740,754,168).

As of the end of 2024, MPP charter rates have remained firm. In December, the average daily time charter rate for E/F-type vessels stood at USD 13,110. After reaching a market plateau in the first quarter, the sector showed continuous recovery throughout the remainder of the year. The primary driver behind this positive trend was the rise in container freight rates, largely influenced by disruptions to trade routes in the Red Sea and Suez Canal. Over the past two quarters, the MPP market has experienced a period of relative stability with no significant upward or downward fluctuations. Looking ahead to 2025, there is some uncertainty regarding the influence of the new US government policy on global trade. Nonetheless, continued strong demand for tonnage supports a generally stable outlook for the MPP sector.

The shipping market is volatile and influenced by macroeconomic conditions and changes in the global economy.





Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Financing and liquidity

The vessels are loan- and equity financed.

The vessels are financed by equity and a mortgage loan.

The Company's financing, income, costs, and liquidity are primarily in USD.

As of December 31, 2024, the Company's liquidity was NOK 5,108,463 (2023: NOK 55,429,394).

The company has experienced positive liquidity development from operations during the period due to fleet utilization and rate levels. Excess liquidity generated during the period has been paid out as a repayment of paid-in capital. The total repayment amounted to NOK 100,648,800.

In connection with the financing of the vessel purchase in 2021, the Company's equity was increased from NOK 18,860 to NOK 326,421,510 through a contribution in kind of USD 37,350,000 in connection with new issuance and subscription.

Additionally, the company drew up a mortgage loan totalling USD 49,500,000 in connection with the acquisition of the vessels in 2021 and 2022 in tranches. The mortgage loan was settled on the 25th of November 2024 and a new mortgage loan was drawn up with Ultrana International II S.A. in November 2024. The mortgage loan constitutes the company's long-term debt and amounts to USD 12,000,000, equivalent to NOK 136,240,800 as of 31.12.2023 (2023: USD 22,059,000, equivalent to NOK 224,392,972)

The board refers to note no. 9 in the annual financial statements for a detailed description of the loan, the repayment plan, and terms, as well as the equity.

Loan repayments due in 2025 are not classified as short-term debt in the financial statements.

Based on budgets and forecasts for the next 3 years, liquidity development is expected to be positive and therefore sufficient to cover ongoing expenses and dockings. The Company is able to meet its obligations as they fall due.

Financial Risk

The Company operates in an international and volatile market and is affected by regulatory requirements, international trends and economic conditions.

The Company is exposed to macroeconomic developments, including price- and currency risk, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

An investment in the Company involves a high risk.

Market risk

The shipping market is volatile and with substantial seasonal fluctuations. Demand for the Company's vessels and the rate levels under the charter parties of the vessels, have a high correlation with the development of available tonnage in the market, the development in consumption and demand for goods such as grain, coal, iron ore and minor bulk trade, which again affects the value of the vessels which are the Company's sole income generating assets.

Macroeconomic factors affecting price formation and the market development include political decisions, regulatory changes, changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability and sanctions and also events locally and internationally affecting production and prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term dry-bulk market and thus the result development of the Company.



Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Currency risk

The Company has its financing, acquisition and possibly sale of fixed assets, income and expenses mainly in USD. The shareholders in numbers are mainly Norwegian. An investment in the Company may thus imply substantial currency risk.

Credit risk

The Company transfers the budgeted monthly operating expenses of the vessels one month in advance to the technical manager. There is a risk that the technical manager will not be able to fulfil its obligations under the management agreement. The Company seeks to reduce this risk by keeping the advanced amount and the intercompany balance with the technical manager to a minimum.

Charterers typically pay the rent for the vessels 15 days in advance according to the contracts entered into. Charterers have paid the rent punctually during the period.

Future development and solidity

The Board expects a profit for 2025.

It is expected that the results in 2025 will be weaker compared to 2024, due to reduced rate levels for the fourth-year option that came into effect in Q4-2024, as well as a budgeted increase in operating expenses per ship compared to 2024, due to significant overruns during the year.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the Company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the Company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

So far the Company has not been affected substantially by the wars as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The Company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and new sanctions may be imposed.

In the MPP/Heavylift market, China plays a significant role as a key factor in determining freight demand. Activity levels in sectors such as infrastructure development and industrial projects heavily influence the need for MPP/Heavylift vessels. Despite anticipation for a post-Covid-19 economic rebound in China, the expected recovery has yet to materialize, impacting the market's dynamics.

The Company monitors the development closely and works continuously to find risk-reducing measures.

The Company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.

There is considerable uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the Company.

To the Board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the Company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the Company's financial position after the end of the financial year.

Going concern

The annual accounts for 2024 are presented under the going concern assumption.



Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

External environment

The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2024 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2025 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the Company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the Company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

The shipping industry is experiencing a continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The Company follows the development and analyses how the Company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The Company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the Company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best obtainable terms.

The Transparency Act

The company is subject to the Transparency Act. Reference is made to the board's annual report of the parent company, Nordic MPP AS, regarding the company's due diligence assessments under the act concerning its supply chain and business partners and contribution to a sustainable development

Gender equality

There were no employees in the company as of December 31, 2024. The board consists of two men. The board has, based on an assessment, not found it necessary to implement special measures regarding equality.

Directors' and Officers' Liability Insurance

The Company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.

The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 100,000,000 per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.



Årsberetning for 2024 / Annual Report for 2024

Nordic MPP Shipowning 1 AS

The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.

The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.

I styret for Nordic MPP AS / *The Board of Directors of Nordic MPP AS*

Oslo,

31. desember 2024 / 9. mai 2025 / *31 December 2024 / 9 May 2025*

Johan Henrik Ness
Styreleder / *Chairman of the Board*

Richard Grube
Styremedlem / *Board member*



**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Time charter inntekt / Time charter revenue		369 987 622	373 737 437
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>9 215 242</u>	<u>9 372 273</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	<u>360 772 380</u>	<u>364 365 164</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	172 456 917	140 594 018
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	61 739 000	59 001 000
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	6 643 911	5 728 530
Sum driftskostnader / Total operating cost		<u>240 839 828</u>	<u>205 323 548</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>119 932 552</u>	<u>159 041 616</u>
Renteinntekter / Interest income		297 716	290 311
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>6 029 962</u>	<u>6 862 262</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>6 327 678</u>	<u>7 152 574</u>
Rentekostnader / Interest costs		15 884 893	30 858 796
Rentekostnader / Interest costs		84	0
Annen finanskostnad / Other financial expenses		1 501 837	255 343
Agio tap / Currency loss	7	<u>18 324 806</u>	<u>23 093 721</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>35 711 620</u>	<u>54 207 861</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-29 383 942</u>	<u>-47 055 287</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>90 548 610</u>	<u>111 986 329</u>
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>90 548 610</u>	<u>111 986 329</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>90 548 610</u>	<u>111 986 329</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>90 548 610</u>	<u>111 986 329</u>



Balance / Balance sheet

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels		<u>614 815 540</u>	<u>675 945 607</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>614 815 540</u>	<u>675 945 607</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	5	<u>614 815 540</u>	<u>675 945 607</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board		<u>4 226 520</u>	<u>3 764 158</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board	4	<u>4 226 520</u>	<u>3 764 158</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Møllomværende driften / I/c balance vessel operation	4	27 805 575	12 103 972
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		32 185	2 837
Andre fordringer / Other receivables		<u>20 475</u>	<u>0</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>27 858 235</u>	<u>12 106 809</u>
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>5 108 463</u>	<u>55 429 394</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>32 966 698</u>	<u>67 536 202</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>652 008 758</u>	<u>747 245 967</u>


Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Balanse / Balance sheet****Nordic MPP Shipowning 1 AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		600 000	600 000
Overkurs / Premium of shares		223 703 790	324 352 590
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		<u>-30 000</u>	<u>-30 000</u>
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		<u>224 273 790</u>	<u>324 922 590</u>
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		<u>258 085 082</u>	<u>167 536 472</u>
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		<u>258 085 082</u>	<u>167 536 472</u>
Sum egenkapital / Total equity	8	<u>482 358 872</u>	<u>492 459 062</u>
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	9	<u>136 240 800</u>	<u>224 392 972</u>
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		<u>136 240 800</u>	<u>224 392 972</u>
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	29 064 144	20 384 568
Leverandørgjeld / Accounts payable		578 521	332 839
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		2 020 988	8 218 939
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	9	1 155 208	868 772
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		<u>590 225</u>	<u>588 815</u>
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		<u>33 409 086</u>	<u>30 393 934</u>
Sum gjeld / Total liabilities		<u>169 649 886</u>	<u>254 786 905</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>652 008 758</u>	<u>747 245 967</u>
Pantstillelser / Pledge	9	<u>137 396 008</u>	<u>225 261 743</u>

Oslo, 31.12.2024 / 09.05.2025

Styret for / Board of Directors of Nordic MPP Shipowning 1 AS

Henrik Ness
Styreleder/ChairmanRichard Grube
Styremedlem/DirectorNo  Sk-QPjngZxx-S1Evynebj 1 AS



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet er under den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 11,3534 (2023: 10,1724)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. Deferred tax losses that is not used will be carried forward

The tax rate is currently 22%.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2023: 11.3534 (2022: 10.1724)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 26.10.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere 6 Multipurpose/Heavylift skip. Selskapet opererer og drifter skipene som er sluttet på tids certeparti fra overtakelsen med en varighet på 3 år med opsjoner for 1+1 år.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipene er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangingstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige vilkår.

I 2025 ble maritim transport innlemmet i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet inkludert standarder i avtaleverk, og selskapet vil være klar til å innfri sine forpliktelser i forbindelse med kvotehandelssystemet i 2025.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøyer, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Pr. i dag har selskapet ikke opplevd økt sikkerhetsrisiko.

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2025.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 26 October 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate 6 Multipurpose/Heavylift vessels. The company operates and hires out these vessels which are fixed on a time charter party of a duration of 3 years with 1+1 year options.

The vessels operates in international waters with the risk involved.

The vessels is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The company has a strong focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and election of business relationships and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The company works continuously to implement new requirements and regulations.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

Further the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force from 2023, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best possible terms and conditions.

In 2025, maritime transport was included in the EU's Emissions Trading System (EU ETS). This means that for voyages and port calls within the EU, the company must purchase a sufficient number of allowances for a share of reported emissions, with 40% in 2025 from 2024 emissions, 70% from 2026, and 100% from 2027 onwards. The industry and the company are working on implementing the system, including standards in agreements, and the company will be ready to meet its obligations related to the emissions trading system in 2025.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies, and vessels. As of today, the company has not experienced increased security risk.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

Based on budgets and prognosis it is expected that the company will operate with a profit for 2025.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 3: Inntekter / Income:

Pr 31.12.2024 eier og drifter selskapet 6 MPP/Heavylift skip.

Skipene er sluttet på tids certeparti fra overtakelsen med en varighet på 3 år med 1+1 års opsjoner til en brutto rate på hhv USD 19.000 pr. dag og USD 15.500 pr dag. Hvor det ene opsjonsåret er erklært fra befракter sin side. Det betales en kommisjon på 1,25% av brutto inntekter.

Se nedenstående tabell

English:

Pr. 31st December 2024 the company owns and operates 6 MPP/Heavylift vessels.

The vessels are fixed on a time charter party from the date of the acquisition with a duration of 3 years with 1+1 year options at a gross daily rate of USD 19,000 and USD 15,500. The charterer has declared the first of the two optional years. A commission is paid on 1,25% gross hire.

See below table

Inntekter / Income:

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Annen inntekt / Other income	USD netto hyreinntekt/ USD net hire income	NOK netto hyreinntekt/ NOK net hire income
Pacific Integrity	6 507 240	-163 132	6 344 108	14 165	6 358 272	68 138 637
Pacific Innovation	6 403 897	-160 097	6 243 800	13 813	6 257 613	67 048 306
Pacific Fortune	4 996 479	-124 912	4 871 567	13 211	4 884 778	52 338 820
Pacific Fortitude	5 669 286	-141 732	5 527 554	14 990	5 542 544	59 386 575
Pacific Excellence	5 401 040	-135 026	5 266 014	14 281	5 280 294	56 576 651
Pacific Endeavour	5 468 508	-136 713	5 331 795	14 459	5 346 254	57 283 389
SUM	34 446 449	-861 612	33 584 837	84 920	33 670 859	360 772 380

Note 4: Driftskostnader skip / Vessel operation expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipene og for bemanningstjenester. Driftskostnader har påløpt fra overtakelsen av de ulike skipene.

Se nedenstående tabell

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management. Operating expenses has been running from the acquisition of the various vessels.

See below table.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2024		2023	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	14 891 408	160 375 405	12 424 585	131 131 275
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	155 972	1 689 046	119 624	1 309 073
Oppstartskostnader / Start-up expenses	970 560	10 392 465	764 046	8 153 670
Total OPEX	16 017 940	172 456 917	13 308 255	140 594 018





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2024		31.12.2023	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	372 269	4 226 520	370 036	3 764 158
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	2 449 097	27 805 575	1 189 884	12 103 972
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-2 559 951	-29 064 144	-2 003 909	-20 384 568
Sum mellomværende / Owner's equity	261 415	2 967 951	-443 989	-4 516 438

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte de 2011 bygde I-Type MPP/Hevylift skipene Johnelle (ex Pacific Integrity) og Johnnie Bryan (ex Pacific Innovation) hhv den 22.12.2021 og 14.02.2022 for totalt USD 35.000.000. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipene. Totalt aktivert beløp for de to skipene er NOK 317.101.976.

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til i snitt NOK 28.125.000 pr skip. Årlige avskrivninger er beregnet til totalt NOK 17.853.000 for begge skipene.

I tillegg har selskapet kjøpt fire F300/F240 type MPP/Hevylift skip. Pacific Fortune ble kjøpt 31.02.2022, Pacific Fortitude ble kjøpt 15.02.2022, Tasman Chief ble kjøpt 12.01.2022 og Pacific Endeavour ble kjøpt 04.02.2022. Totalt ble skipene kjøpt for USD 46.000.000. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipene. Totalt aktivert beløp for de fire skipene er NOK 419.461.748.

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til gjennomsnittlig NOK 13.385.000 pr skip. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 34.366.000.

I løpet av 2022 ble to av skipene dokket, hhv Pacific Fortitude og Pacific Endeavour. Dokke-/oppgraderingskostnader er aktivert og avskrives.

I løpet av 2023 ble ett av skipene dokket, hhv Pacific Fortune. Dokke-/oppgraderingskostnader er aktivert og avskrives. Ytterligere dokkekostnader på NOK 608.934 har blitt aktivert i 2024 og avskrivningsplanen har blitt justert tilsvarende.

Se nedenstående tabell

English:

The company purchased the 2011 built I-Type MPP/Heavy lift vessels Johnelle (ex Pacific Integrity) and Johnnie Bryan (ex Pacific Innovation) on the 22nd December 2021 and the 14th February 2022 for a total of USD 35,000,000. In addition, transaction costs are capitalized related to the purchase of the vessels. In total NOK 317,101,976 is capitalized for the two vessels.

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over an economical lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to an average of NOK 28,125,000 pr vessel. Annual depreciation is calculated to a total of NOK 17,853,000 for both vessels.

In addition the company has bought four F300/F240 type MPP/Heavy lift vessels. Pacific Fortune was bought on the 31st of January 2022, Pacific Fortitude was bought on the 15th of February 2022, Tasman Chief was bought on the 12th of January 2022 and Pacific Endeavour was bought on the 4th of February 2022. In total the vessels was bought for USD 46,000,000. In addition, transactions costs are capitalized related to the purchase of the vessels. A total amount of NOK 419,461,749 is capitalized for the four vessels.

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over an economical lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to an average of NOK 13,385,000 pr vessel. Annual depreciation is calculated to a total of NOK 34,366,000.

During 2022 two of the vessels were drydocked, respectively Pacific Fortitude and Pacific Endeavour. Drydock-/upgrade costs are capitalized and depreciated accordingly.

During 2023 one of the vessels were drydocked, respectively Pacific Fortune. Drydock-/upgrading costs are capitalized and depreciated accordingly. Additional docking costs of NOK 608,934 have been capitalized in 2024, and the depreciation schedule has been adjusted accordingly.

See below table



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

	Pacific Integrity	Pacific Innovation	Pacific Fortune	Pacific Fortitude	Pacific Excellence	Pacific Endeavour	TOTAL
Anskaffelsesdato / Purchase date	22.12.2021	14.02.2022	31.01.2022	15.02.2022	12.01.2022	04.02.2022	
Salgsdato / Sales date							
Regnskapsmessig verdi / Book value:							
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	160 155 783	156 946 193	110 271 568	99 514 234	108 483 905	101 192 042	736 563 724
Tilgang / Purchase	0	0	0	0	0	0	0
Påkostninger/BWTS / Upgrading/BWTS	0	0	1 451 771	1 775 477	0	1 346 616	4 573 864
Dokkinger / Dry-dockings	0	0	15 700 756	18 035 232	0	11 742 462	45 478 450
Anskaffelseskost / Purchase cost	160 155 783	156 946 193	127 424 095	119 324 943	108 483 905	114 281 120	786 616 038
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	18 165 227	16 667 082	17 003 655	19 512 655	17 491 660	21 221 219	110 061 498
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	8 972 000	8 881 000	11 862 000	11 783 000	8 892 000	11 349 000	61 739 000
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	27 137 227	25 548 082	28 865 655	31 295 655	26 383 660	32 570 219	171 800 498
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ovf. regnskaps m. gevinst/tap v/avg.anl.m. / Balance transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets	0	0	0	0	0	0	0
Bokført verdi / Book value	133 018 556	131 398 111	98 558 440	88 029 288	82 100 244	81 710 901	614 815 540



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2024	2023
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	1 784 866	1 679 472
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	2 424 441	2 298 582
Rådgivningshonorar / Advisory fee	349 342	329 244
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	493 276	242 979
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74 165	74 164
Andre honorarer / Other fees	387 749	88 039
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	516 060	514 650
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	164 401	128 319
Forsikring / Insurance	125 001	312 492
Diverse kostnader / Other costs	80 570	60 590
Total	6 643 911	5 728 530
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	493 276	242 979
Total	493 276	242 979

Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 65.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2024.

English:
All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 65,000 per 31.12.2024.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2024	31.12.2023
Urealisert agio tilknyttet lån lån / Unrealized currency loan	-3 760 800	-6 950 791
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	14 206 091	-10 942 533
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	-22 740 134	1 661 864
Total	-12 294 843	-16 231 460

Note 8: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2024					31.12.2023
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	600 000	324 352 590	-30 000	167 536 472	492 459 062	380 475 733
Innbetalt ved stiftelse 26.10.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 26.10.2021					0	0
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15.11.2021 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15.11.2021					0	0
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders		-100 648 800			-100 648 800	0
Årets resultat / Results of the year				90 548 610	90 548 610	111 986 329
Sum egenkapital / Total equity	600 000	223 703 790	-30 000	258 085 082	482 358 872	492 462 062

Note 9: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av 6 MPP/Heavylift skip ble det inngått en låneavtale med Joh. Berenberg, Gossler & Co. KG som långiver og panthaver på totalt USD 49.500.000. Lånet har blitt tilbakebetalt med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt.

Lånet forfalt i sin helhet 25.11.2024. Lånet ble innfridd og nytt pantelån har blitt tatt opp i Ultrana International II S.A. i november 2024 på totalt USD 12.000.000. Første avdrag forfaller i juni 2025, 7 måneder etter opptrekk.

Det skal betales halvårlige avdrag på USD 1.500.000 og en ballong på forfall som utgjør totalt USD 4.500.000. Rentebetingelsen er Fixed Rate som ved renteforfall vil bli redusert eller økt basert på den gjennomsnittlige SOFR renten for perioden. Rentesatsen er på 8,25 % p.a.

Minimumsverdikravet på skipene er 140% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

English:

In connection with the purchase of 6 MPP/Heavylift ships, a loan agreement was entered into with Joh. Berenberg, Gossler & Co. KG as lender and mortgagee for a total of USD 49,500,000. The loan has been repaid with quarterly installments over 5 years and a balloon payment at the end.

The mortgage loan was settled on the 25th of November 2024 and a new mortgage loan was drawn up with Ultrana International II S.A. in November 2024 for a total of USD 12,000,000. The first instalment is due in June 2025, 7 months after the drawdown.

There shall be paid semi-annual instalments of USD 1,500,000 and a balloon payment at maturity totaling USD 4,500,000. The interest condition is Fixed Rate, which will be reduced or increased based on the average SOFR rate for the period at the interest maturity. The interest rate is 8.25% p.a.

The minimum value requirement of the vessel is 140% of the outstanding loan balance.

The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.

See below table

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Ultrana International II, S	Tranche 1	8,25 % Fixed Rate	12 000 000	136 240 800

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Ultrana International II, S.A	12 000 000	136 240 800
Påløpte renter / Accrued interest	101 750	1 155 208
Total	12 101 750	137 396 008

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	614 815 540
Likvider / Cash and cash equivalents	5 108 463
Total	619 924 003



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

**Note 10: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2023	31.12.2024	2024 Snitt / Average	2023 Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	67 536 202	32 966 698	50 251 450	57 347 580		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	747 245 967	652 008 758	699 627 363	758 357 801		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	9,0380 %	5,0562 %	7,1826 %	7,5621 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-17 386 814	-31 114 139		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-1 248 826	-2 352 874		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			-22 740 134	1 661 864		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			-1 633 333	125 671		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-14 414 641	-24 031 535		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1 035 346	-1 817 283		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			2 164 321	7 246 477		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-270 123	-2 164 321		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-774 482	3 390 544		
			31.12.2024	31.12.2023		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			297 716	290 311		
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-774 482	3 390 545		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-1 248 826	-2 352 874		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-1 725 592	1 327 982		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-13 139 786	-14 453 853		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-14 865 378	-13 139 786		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2024 / <i>Tonnage tax 2024</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>
Pacific Integrity	19 617	01.01.2024	31.12.2024	366	106 506	106 215
Pacific Innovation	19 617	01.01.2024	31.12.2024	366	106 506	106 215
Pacific Fortune	12 780	01.01.2024	31.12.2024	366	75 762	75 555
Pacific Fortitude	12 744	01.01.2024	31.12.2024	366	75 762	75 555
Pacific Excellence	12 744	01.01.2024	31.12.2024	366	75 762	75 555
Pacific Endeavour	12 744	01.01.2024	31.12.2024	366	75 762	75 555
Sum tonnasje skatt / <i>Total tonnage tax</i>					516 060	514 650



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Note 11: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Henrik Ness	10,000 %	0,000 %
Styremedlem / Board member	Richard Grube	26,4184 %	0,0000 %

Note 12: **Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er på NOK 600.000 fordelt på 30.000 antall aksjer hver pålydende NOK 20,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Selskapet er 100% eiet av Nordic MPP AS. Se oversikt under over de største aksjonærene i Nordic MPP AS.

English:

The share capital of the company is NOK 600,000 distributed at a number of 30,000 shares at each NOK 20.00
The company does not own any own shares.

The company is 100% owned by Nordic MPP AS. See below table showing the largest shareholders in Nordic MPP AS.

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd	26,4184 %	1 003 900
Canomaro Shipping AS	10,0000 %	380 000
Mosbulk AS	10,0000 %	380 000
Andvari Investment Reseach AS	5,7714 %	219 313
Satum Invest AS	4,5789 %	174 000
Oslo Venture Pte. Ltd	4,3000 %	163 400
Andre / Others	38,9313 %	1 479 387
Total	100,0000 %	3 800 000





Kontantstrømpoppstilling / Cash Flow Statement

Indirekte modell / Indirect Model

Alle beløp i NOK / All amounts in NOK

Nordic MPP Shipowning 1 AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	2024	2023
Resultat før skattekostnad / Result before tax	90 548 610	111 986 329
Periodens betalte skatt / Paid taxes	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler / Gain/loss disposal of fixed assets	0	0
Ordinære avskrivninger / Depreciations	61 739 000	59 001 000
Nedskrivning anleggsmidler / Write-down value fixed assets	0	0
Endring i varelager / Change in inventories	-462 362	143 506
Endring i kundefordringer / Change in accounts receivable	0	0
Endring i andre fordringer / Change in other receivables	-15 751 426	175 249
Endring i leverandørgjeld / Change in accounts payable	245 682	-5 770 028
Endring i annen kortsiktig gjeld / Change in other short-term payables	2 769 470	-4 052 095
Valutagevinst (-) valutatap (+) langsiktige poster i utlandsk valuta / Currency gain (-) loss (+) long-term receivables and long-term debt in foreign currency	3 760 800	17 893 324
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Net cash flow from operational activities	142 849 774	179 377 285
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler / Payments sale of fixed assets	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler / Payments purchase of fixed assets	0	0
Utbetalinger ved utført dokking av skip / Payments regarding dry-docking vessels	-608 934	-16 543 593
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Net cash flow from investment activities	-608 934	-16 543 593
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld / Payments from draw-down of long-term debt	132 480 000	0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld / Payments from issuance of short-term debt	0	-142 281 198
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Repayment of long-term debt	-224 392 972	0
Tilbakebetaling av innbetalt kapital / Repayment of paid in capital	-100 648 800	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Net cash flow from financing activities	-192 561 772	-142 281 198
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / Net change in cash and cash equivalents	-50 320 932	20 552 493
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / Cash and cash equivalents at 01.01.	55 429 394	34 876 900
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / Cash and cash equivalents at 31.12.	5 108 462	55 429 394



Document history

COMPLETED BY ALL:
13.05.2025 14:37

SENT BY OWNER:
Kristoffer Berg Fuglem · 13.05.2025 13:39

DOCUMENT ID:
S1Evynebgl

ENVELOPE ID:
Sk-QRJngZxx-S1Evynebgl

DOCUMENT NAME:

Financial Statements 31.12.2024 Nordic MPP S01 AS_audited.pdf
27 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	13.05.2025 14:12	Email	IP: 195.50.175.77
	Authenticated	13.05.2025 14:12	Low	IP: 195.50.175.77
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	13.05.2025 14:37	Email	IP: 45.140.0.201
	Authenticated	13.05.2025 14:37	Low	IP: 45.140.0.201

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PDF
PADES
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Mpp Shipowning 1 AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Mpp Shipowning 1 AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Nordic Mpp Shipowning 1 AS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 12.mai 2025
Deloitte AS



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Nordic Mpp Shipowning 1 AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-05-12

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Mpp Shipowning 1 AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Mpp Shipowning 1 AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December [20XX], the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December [20XX] and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other Information

The Board of Directors (management) is responsible for the information in the Board of Directors' report. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Independent auditor's report
Nordic Mpp Shipowning 1 AS

preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 12 May 2025
Deloitte AS



Deloitte.

Independent auditor's report
Nordic Mpp Shipowning 1 AS

Jørn Marcussen

State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Independent auditor's report

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-05-12

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))