



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 403 068
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SKJÅK BIL AS
Forretningsadresse: 2690 SKJÅK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hanne Kraggerud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2,7	15 299 000	13 514 000
Sum inntekter		15 299 000	13 514 000
Kostnader			
Varekostnad	7	6 378 000	5 884 000
Lønn og andre personalkostnader	3,14	5 116 000	4 557 000
Avskrivinger og nedskrivinger	6	677 000	104 000
Andre kostnader	3	2 143 000	2 145 000
Sum kostnader		14 314 000	12 690 000
Driftsresultat		985 000	824 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter	4	34 000	27 000
Sum finansinntekter		34 000	27 000
Andre finanskostnader	4	108 000	4 000
Sum finanskostnader		108 000	4 000
Netto finans		-74 000	23 000
Ordinært resultat før skattekostnad		911 000	847 000
Skattekostnad	5	220 000	214 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		691 000	633 000
Årsresultat		691 000	633 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	176 000	211 000
Sum immaterielle eiendeler		176 000	211 000
Varige driftsmidler			
Rett til bruk lokaler	6	2 757 000	0
Maskiner og utstyr	6	748 000	109 000
Transportmidler	6	35 000	99 000
Sum varige driftsmidler		3 540 000	208 000
Sum anleggsmidler		3 716 000	419 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	9	1 056 000	1 098 000
Sum varer		1 056 000	1 098 000
Fordringer			
Kundefordringer	7,8	2 075 000	1 840 000
Andre fordringer	7,8	1 586 000	679 000
Konsernfordringer	7,8	571 000	695 000
Sum fordringer		4 232 000	3 214 000
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	0		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og bankinnskudd	10	10 000	25 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 000	25 000
Sum omløpsmidler		5 298 000	4 337 000
SUM EIENDELER		9 014 000	4 756 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		750 000	750 000
Sum innskutt egenkapital		850 000	850 000
Opptjent egenkapital			
Annen EK		2 486 000	1 796 000
Sum opptjent egenkapital		2 486 000	1 796 000
Sum egenkapital	12,13	3 336 000	2 646 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Leasingforpliktelser	15	2 205 000	
Sum annen langsiktig gjeld		2 205 000	
Sum langsiktig gjeld		2 205 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7,8	783 000	344 000
Betalbar skatt	5	186 000	
Offentlige avgifter	7,8	662 000	393 000
Kortsiktig konserngjeld	7,8		657 000
Annen kortsiktig gjeld	7,8	1 250 000	716 000
Leasingforpliktelse	15	592 000	
Sum kortsiktig gjeld		3 473 000	2 110 000
Sum gjeld		5 678 000	2 110 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 014 000	4 756 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2019 613021

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 403 068
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SKJÅK BIL AS
2690 SKJÅK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hanne Kraggerud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2019

Brønnøysundregistrene

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Administrasjonen 75 00 75 09 Telefaks 75 00 75 05
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 980 403 068
SKJÅK BIL AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2,7	15 299 000	13 514 000
Sum inntekter		15 299 000	13 514 000
Kostnader			
Varekostnad	7	6 378 000	5 884 000
Lønn og andre personalkostnader	3,14	5 116 000	4 557 000
Avskrivninger og nedskrivninger	6	677 000	104 000
Andre kostnader	3	2 143 000	2 145 000
Sum kostnader		14 314 000	12 690 000
Driftsresultat		985 000	824 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter	4	34 000	27 000
Sum finansinntekter		34 000	27 000
Andre finanskostnader	4	108 000	4 000
Sum finanskostnader		108 000	4 000
Netto finans		-74 000	23 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	5	911 000	847 000
Skattekostnad		220 000	214 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		691 000	633 000
Årsresultat		691 000	633 000



Organisasjonsnr: 980 403 068
SKJÅK BIL AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	176 000	211 000
Sum immaterielle eiendeler		176 000	211 000
Varige driftsmidler			
Rett til bruk lokaler	6	2 757 000	0
Maskiner og utstyr	6	748 000	109 000
Transportmidler	6	35 000	99 000
Sum varige driftsmidler		3 540 000	208 000
Sum anleggsmidler		3 716 000	419 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	9	1 056 000	1 098 000
Sum varer		1 056 000	1 098 000
Fordringer			
Kundefordringer	7,8	2 075 000	1 840 000
Andre fordringer	7,8	1 586 000	679 000
Konsernfordringer	7,8	571 000	695 000
Sum fordringer		4 232 000	3 214 000
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	0		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og bankinnskudd	10	10 000	25 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 000	25 000
Sum omløpsmidler		5 298 000	4 337 000
SUM EIENDELER		9 014 000	4 756 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital		750 000	750 000
Sum innskutt egenkapital		850 000	850 000



Opptjent egenkapital			
Annen EK		2 486 000	1 796 000
Sum opptjent egenkapital		2 486 000	1 796 000
Sum egenkapital	12,13	3 336 000	2 646 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Leasingforpliktelser	15	2 205 000	
Sum annen langsiktig gjeld		2 205 000	
Sum langsiktig gjeld		2 205 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7,8	783 000	344 000
Betalbar skatt	5	186 000	
Offentlige avgifter	7,8	662 000	393 000
Kortsiktig konserngjeld	7,8		657 000
Annen kortsiktig gjeld	7,8	1 250 000	716 000
Leasingforpliktelse	15	592 000	
Sum kortsiktig gjeld		3 473 000	2 110 000
Sum gjeld		5 678 000	2 110 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 014 000	4 756 000



Organisasjonnr: 980 403 068
SKJÅK BIL AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
12

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Team Verksted AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4505000.00	3856000.00
<u>Arbeids giveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	303000.00	271000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	223000.00	372000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	85000.00	58000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5116000.00	4557000.00

Note
3

Ytelser til ledende personer

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj. forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	436000.00	1000.00	25000.00

Note



3

Ytelser til andre ledende personer

Note

3

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	42000.00	67000.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	42000.00	67000.00

Note

3

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

8.20

Note

14

Obligatorisk tjenstepensjon

Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:

Ja

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Ja

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



ÅRSREGNSKAP
Skjåk Bil AS
2018

Innhold

1	Resultat
2	Balanse
3	Kontantstrøm
4	Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper
5	Note 2 - 16




Skjak Bil AS			
RESULTAT			
Beløp i NGK 1000			
	Noter	2018	2017
Driftsinntekter	2,7	15 299	13 514
Varekostnad	7	6 378	5 884
Lønn og andre personalkostnader	3,14	5 116	4 557
Avskrivninger og nedskrivninger	6	677	104
Andre kostnader	3	2 143	2 145
Sum driftskostnader		14 314	12 690
Driftsresultat		985	824
Finansielle poster			
Finansinntekter		34	27
Finanskostnader		108	4
Sum finansielle poster	4	-74	23
Resultat før skattekostnad		911	847
Skattekostnad	5	220	214
Periodens resultat		691	633
Total resultat		691	633
Totalresultat tilordnes			
Aksjonærene i morselskapet	13	691	633
Periodens totalresultat		691	633



Skjak Bil AS				
BALANSE				
Beløp: NOK 1000		Noter	2018	2017
EIENDELER				
Varige driftsmidler	6		3 540	208
Utsatt skattefordel	5		176	211
Sum anleggsmidler			3 716	419
Varer	9		1 056	1 098
Kundefordringer og andre fordringer	7,8		4 232	3 215
Kontanter og bankinnskudd	10		10	25
Sum omløpsmidler			5 298	4 338
SUM EIENDELER			9 014	4 756
EGENKAPITAL OG GJELD				
Aksjekapital og overkurs	12		100	100
Annen, innskutt egenkapital			750	750
Annen, opptjent egenkapital			2 486	1 798
Sum egenkapital	12,13		3 336	2 646
Leasingforpliktelse	15		2 205	0
Sum langsiktig gjeld			2 205	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	7,8		2 695	2 111
Leasingforpliktelser	15		592	0
Betalbar skatt	5		186	0
Sum kortsiktig gjeld			3 473	2 111
SUM EGENKAPITAL OG GJELD			9 014	4 756

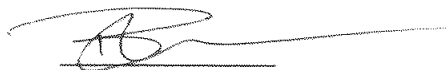
Skjak, 31. mai 2019



Thomas Christer Schierz
Styreleder



Hans Sæther
Daglig leder



Torill Bjørnson
Styremedlem



Skjåk Bil AS		2018	2017
Beløp i NOK 1000			
KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Noter		
Årsresultat før skatt		911	847
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	6	677	104
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler og inv.eiendom		-35	0
Endring arbeidskapital		266	-487
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		1 819	146
Kjøp av varige driftsmidler	6	-700	-168
Salg av varige driftsmidler	6	35	43
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-665	-125
Betaling avdrag leieavtaler		-513	0
Mottatt/avgitt konsernbidrag	7,8	-657	0
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-1170	0
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		-16	21
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse		25	4
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	10	10	25



Skjåk Bil AS

NOTER 2018

Bekannt i NOK 1.990

Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Skjåk Bil AS driver verkstedvirksomhet for kjøretøy.

Skjåk Bil AS er lokalisert i Skjåk.

Alle aksjene i Skjåk Bil AS eies av Team Verksted AS, som igjen er et heleid datterselskap av Vy Buss AS (tidligere Nettbuss AS). Vy Buss AS er et heleid datterselskap av Vygruppen AS (tidligere NSB AS).

Årsregnskapet for 2018 ble vedtatt av styret 31. mai 2019.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Skjåk Bil AS er en del av Vy-konsernet. Konsernregnskapet til morselskapet Vy Buss AS er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som er godkjent av EU. Skjåk Bil AS benytter forenklet IFRS i henhold til Regnskapslovens § 3-9.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Disse prinsippene er benyttet konsistent for alle perioder som er med i presentasjonen dersom ikke annet konkret er nevnt.

Årsregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Endringer i regnskapsprinsipper, nye standarder og fortolkninger gjennomført med virkning fra 1. januar 2018

IFRS 16 - Leieavtaler

Selskapet har implementert IFRS 16 Leieavtaler fra og med regnskapsåret 2018. Leietaker skal i henhold til hovedregelen i IFRS 16 innarbeide alle leieavtaler i balansen ved at forpliktelsen til å betale leie over leieperioden samt tilhørende rett til bruk av underliggende eiendel innregnes. Alle leieavtaler som overfører retten til å kontrollere bruken av en identifisert eiendel ved at leietager bestemmer bruk og mottar de økonomiske fordelene innregnes. For leietager vil det etter IFRS 16 ikke lenger være et skille mellom finansielle og operasjonelle leieavtaler. Ved beregning av implementeringseffekt for leieavtaler som eksisterte ved overgang til ny standard har selskapet valgt å legge modifisert retrospektiv metode til grunn, uten omarbeidelse av sammenligningstall. Implementeringseffekten er ført mot inngående balanse 1. januar 2018 ved at verdien av eiendelene (bruksrettighetene) er målt til verdi lik leieforpliktelsene.

IFRS 15 - Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Standarden etablerer et rammeverk for innregning og måling av inntekter som er basert på et grunnprinsipp om at Innregning av inntekter skal reflekteres basert på en overføring av varer eller tjenester til kunden. Selskapets inntektsstrømmer vedrører i all hovedsak verkstedtjenester for kjøretøy hvor tilhørende inntekter er innregnet når leveransen foretas. Ved gjennomgang av selskapets inntektsstrømmer er det ikke identifisert sammensatte leveranser, bonus eller rabattordninger som medfører endringer i tidspunkt for inntektsføring som følge av implementering av IFRS 15.

Viktige forutsetninger og regnskapsestimater

Anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av estimater og forutsetninger. Estimater og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingsstidspunktet.

Inntektsføring

Driftsinntekter kommer i hovedsak fra verkstedvirksomhet for kjøretøy. Inntekter innregnes i den perioden som leveransene foretas, det vil si når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten. Selskapet har konkludert med at det er prinsippal i dets inntektsstrømmer, fordi det kontrollerer varene og tjenestene før disse overføres til kunden.



Skjåk Bil AS

NOTER 2018

Beløp i NOK 1000

Note 1. Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper (forts.)

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader knyttet direkte til anskaffelsen av driftsmidlet slik at det er klart for bruk.

Eterfølgende utgifter balanseføres når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholds-kostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet brukstid, som er innenfor følgende intervall:

Biler, maskiner og utstyr	5 - 10 år
Bruksrettigheter	6 år

Driftsmidlenes brukstid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Selskapet vurderer løpende forventet brukstid og restverdi på anleggsmidler. Dette har betydning for de årlige avskrivningene. Videre vurderer selskapet anleggsmidlene verdi og hvorvidt det er behov for å gjøre nedskrivninger. Disse vurderingene involverer en stor grad av skjønn. Det vises til note om varige driftsmidler.

Nedskrivning

Driftsmidler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi.

Nedskrivning foretas hvis balanseført verdi er lavere enn gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi.

Ved vurdering av verdifall, grupperes anleggsmidlene på det laveste nivået der det er mulig å skille ut uavhengige kontant-strømmer (kontantgenererende enheter). Ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger.

Varerbeholdning

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av veid gjennomsnittspris.

Netto realisasjonsverdi er estimert salgspris fratrukket kostnader for ferdigstillelse og salg.

Fordringer

Fordringer inkluderer kundefordringer og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Ved senere måling vurderes kundefordringer til opprinnelig verdi, fratrukket avsetning for påregnelige tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at konsernet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser.

Kontanter og bankinnskudd

Kontanter og bankinnskudd inkluderer bundne skattetrekkmidler og er justert for trekk på kassekreditt i konsernkontosystemet. Trekk på kassekreditt i konsernkontosystemet klassifiseres som kortsiktig konserngjeld mens positiv saldo klassifiseres som kortsiktig konsernfordring. Det er stilt bankgaranti, ref. note 11.

Skatt

Periodens skattekostnad består av betalbar skatt for perioden og endring i utsatt skatt.

Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier samt skattevirkninger av underskudd til fremføring. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skatteregler som er vedtatt på balansedagen. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fordelene kan benyttes.

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld inkluderer leverandørgjeld og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Leieavtaler

Leietaker skal som hovedregel innarbeide alle leieavtaler i balansen ved at forpliktelsen til å betale leie over leieperioden samt tilhørende rett til bruk av underliggende eiendel innregnes. Leieforpliktelsen måles til nåverdien av faste leiebetalinger over leieperioden. For avtaler som inngås benyttes diskonteringsrente tilsvarende den marginale lånerenten. Selskapet har valgt å benytte unntaksregelen ved at leie for kortsiktige leieavtaler med inntil 12 måneders varighet og for avtaler med lav verdi kostnadsføres direkte i resultatregnskapet.

Rett til bruk av eiendeler omhandler i all hovedsak rett til bruk av eiendommer og er presentert separat i noten for varige driftsmidler.

Konsernbidrag

Mottatt og avgitt konsernbidrag fra/till morselskap, og mellom søsterselskap føres som egenkapitaltransaksjoner.



Skjåk Bil AS

NOTER 2018

Betrag i NOK 1000

Note 2 Salgsinntekter / segmentinformasjon

Selskapet driver verkstedvirksomhet for tyngre kjøretøy og er lokalisert i Skjåk.

	2018	2017
Per virksomhetsområde		
Verkstedinntekter	14 811	13 059
Salgsgevinster	35	0
Andre driftsinntekter	453	455
Sum	15 299	13 514

Note 3 Lønnskostnader

	2018	2017
Lønnskostnader		
Lønninger	4 505	3 856
Arbeidsgiveravgift	303	271
Pensjonskostnader	223	372
Andre ytelser	85	58
Sum	5 116	4 557

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 8,2 årsverk fordelt på 10 ansatte.

Ytelser til ledende personer

Godtgjørelse

Styret:

Det har i 2018 ikke vært utbetalt noen godtgjørelse til styret.

Det er ingen styremedlemmer som har bonusavtaler eller avtaler om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet.

Daglig leder:

	2018	2017
Lønn	436	403
Pensjonsutgifter	1	24
Andre godtgjørelser	25	25
Sum	462	452

Daglig leder har ingen bonusavtaler eller avtaler om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet.

Honorar til revisor

	2018	2017
Foreslått honorar for lovpålagt revisjon for året	42	67
Andre tjenester utenfor revisjon	0	0
Sum honorar til revisor	42	67

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Skjåk Bil AS

NOTER 2018

Betøp i NOK 1000

Note 4 Finansposter

Finansinntekter	2018	2017
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	2
Annen renteinntekt	34	25
Sum finansinntekter	34	27
Finanskostnader	2018	2017
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	16	4
Rentekostnad leasing IFRS 16	87	0
Annen rentekostnad	5	0
Sum finanskostnader	108	4

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2018	2017
Betalbar skatt	186	158
Endring i utsatt skatt	26	58
Effekt av endring i skattesats	8	-2
Sum skattekostnad	220	214

Beregning av  rets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	911	847
Permanente forskjeller *)	12	7
Endring i midlertidige forskjeller	-115	-197
Avgitt konsernbidrag	0	-657
Årets skattegrunnlag	808	0

Betalbar skatt 23% (24%) av  rets skattegrunnlag 186 0

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	31.12 2018	31.12 2017
Fordringer	-213	-232
Varer	-312	-274
Anleggsmidler	-217	-389
Balanseførte leieavtaler	-39	0
Avsetning etter god regnskapsskikk	-20	-20
Sum	-801	-915
Utsatt skattefordel 23% (24%)	-184	-220
Effekt av endret skattesats 1%	8	9
Utsatt skattefordel balanseført 22% (23%)	-176	-211

Fra inntektsåret 2019 er skattesatsen på alminnelig inntekt i Norge redusert til 22%. Utsatt skatt og utsatt skattefordel per 31. desember 2018 er beregnet med bruk av en skattesats på 22 %. Effekten på skattekostnaden for 2018 utgjorde TNOK 8 (2017 TNOK 9).



Skjak Bil AS

NOTER 2018

Beløp i NOK 1000

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 23% (24 %) av resultat før skatt:

	2018	2017
Resultat før skatt	911	847
23% (24%) skatt av resultat før skatt	209	203
Ikke fradragsberettigede kostnader	3	2
Effekt av endring i skattesats**	8	9
Beregnet skattekostnad	220	214
Effektiv skattesats **)	24,2 %	25,3 %

Note 6 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Retten til bruk lokaler	Maskiner og utstyr	Transportmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 31.12.17	0	1 873	1 543	3 416
Implementeringseffekt IFRS 16	3 309	0	0	3 309
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	700	0	700
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-168	-168
Anskaffelseskost 31.12.18	3 309	2 573	1 375	7 257
Akkumulerte avskrivninger 31.12.17	0	-1 764	-1 276	-3 040
Årets avskrivninger	-552	-61	-65	-678
Akkumulerte avskrivninger 31.12.18	-552	-1 825	-1 341	-3 718
Balanseført verdi pr. 31.12.17	0	109	99	208
Balanseført verdi pr. 31.12.18	2 757	748	34	3 540

Opplysninger om finansielle leieavtaler:

Balanseført anskaffelseskost pr 31.12.18	3 309	0	0	3 309
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.18	-552	0	0	-552
Balanseført verdi pr. 31.12.18	2 757	0	0	2 757

Årets avskrivninger knyttet til finansielle leieavtaler -552

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidler er beregnet til:

* Maskiner, utstyr, transportmidler, rett til bruk av lokaler

5-10 år



Skjåk Bil AS

NOTER 2018

Beløp i NOK 1000

Note 7 Nærstående parter

Selskapet er 100 % eid av Team Verksted AS.
Team Verksted er 100% eid av Vy Buss AS som igjen er en del av Vygruppen.
Selskapet har vært involvert i følgende transaksjoner med nærstående parter:

Salg og kjøp av varer og tjenester	Vy Buss-konsernet		Vygruppen	
	2018	2017	2018	2017
Salg	37	185	0	0
Kjøp	0	110	0	0
Sum	37	75	0	0

Fordringer	Vy Buss-konsernet		Vygruppen	
	2018	2017	2018	2017
Kortsiktig fordring til foretak i samme konsern	542	695	0	0
Kundefordringer	29	0	0	0
Sum	571	695	0	0

Gjeld	Vy Buss-konsernet		Vygruppen	
	2018	2017	2018	2017
Leverandørgjeld	124	124	0	0
Annen kortsiktig gjeld	335	0	0	0
Skyldig konsernbidrag	0	657	0	0
Sum	459	781	0	0

Fordring på foretak i samme konsern og annen kortsiktig gjeld gjelder konsernkontoordningen.

Note 8 Fordringer og gjeld

Det foreligger ikke langsiktige fordringer i selskapet.

Kundefordringer og andre fordringer	2018	2017
Kundefordringer	2 075	1 838
Konsernintern fordringer	571	695
Forskuddsbetalinger	905	0
Andre fordringer	680	680
Sum	4 232	3 215

Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	2018	2017
Leverandørgjeld	783	344
Skyldig konsernbidrag	0	657
Offentlig avgifter	683	394
Annen kortsiktig gjeld	1 250	716
Sum	2 695	2 111



Skjak Bil AS

NOTER 2018

Beløp i NOK 1000

Note 9 Varer

	2018	2017
Lager av innkjøpte varer for videresalg	1 368	1 372
Nedskrivning for ukurans	312	274
Sum	1 056	1 098

Note 10 Bankinnskudd og kontanter

	2018	2017
Kontanter i bank og kasse	10	25

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

Note 11 Bundne midler

Selskapet har gitt en bankgaranti til kontorkommunen for skatteansvaret. Garantien er pålydende 250 TNOK.

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende (hele kroner)	Balanseført (tusen kroner)
Ordinære aksjer	100	1 000	100
Sum	100	1 000	100

Alle aksjene eies av Team Verksted AS.

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 31.12.2017	100	750	1 796	2 646
Årets resultat	0	0	691	691
Egenkapital pr 31.12.2018	100	750	2 486	3 336

Note 14 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har en innskuddspensjonsordning som omfatter alle ansatte. Ordningen med avtalefestet pensjon, AFP, gjelder også for alle ansatte i bedriften. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaks pensjonsordning og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Årets resultatførte pensjonskostnad er TNOK 223 (TNOK 372 i 2017).



Skjåk Bil AS

NOTER 2018

Beløp i NOK 1000

Note 15 Leasingforpliktelser i henhold til IFRS 16

Forpliktelsen vedrørende finansielle leieavtaler - minimumsutbetalinger	2018	2017
Forfall innen 1 år	600	0
Forfall mellom 1 og 5 år	2 400	0
Forfall senere enn 5 år	0	0
Sum	3 000	0
Fremtidige finanskostnader vedrørende finansielle leieavtaler	-203	0
Nåverdi på forpliktelser vedrørende finansielle leieavtaler	2 797	0
Nåverdi på leieforpliktelser vedrørende finansielle leieavtaler er følgende:		
Forfall innen 1 år	592	0
Forfall mellom 1 og 5 år	2 205	0
Forfall senere enn 5 år	0	0
Sum	2 797	0
Hvorav:		
- kortsiktig gjeld	592	0
- langsiktig gjeld	2 205	0

Note 16 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen med betydning for regnskapsavleggelsen 2018.



Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tei: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Skjåk Bil AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Skjåk Bil AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NWE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Revisors Dokumentnr: TIGAS-GWZYK-WAK30-FA0010-JIBX1-463K



Deloitte

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Skjåk Bil AS

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 31. mai 2019
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Perineo Dokumentnrøkket: TIGAS-GWZYK-WAK30-FA6040-JJBX1-463K



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

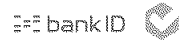
Jon-Osvald Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2019-06-26 09:12:22Z



Penneo Dokumentnøkkel: TIGAS-GWZYK-WAK30-FA6880-JBXH-463IC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>