



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 925 105 392
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MS NOVATRANS AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Moe og Tove Torstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		38 989 076	38 590 559
Sum inntekter		38 989 076	38 590 559
Kostnader			
Varekostnad		4 167 741	6 648 215
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		7 552 836	7 409 757
Annen driftskostnad		19 070 636	17 945 669
Sum kostnader		30 791 213	32 003 641
Driftsresultat		8 197 863	6 586 918
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		272 333	
Annen renteinntekt		677 958	
Annen finansinntekt		8 867	276
Sum finansinntekter		959 158	276
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 122 847	1 517 845
Annen rentekostnad		6 639	1 898 393
Annen finanskostnad		30 338	1 358
Sum finanskostnader		4 159 824	3 417 596
Netto finans		-3 200 666	-3 417 320
Resultat før skattekostnad		4 997 197	3 169 598
Årsresultat		4 997 197	3 169 598
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 997 198	3 169 601
Sum overføringer og disponeringer		4 997 198	3 169 601



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		90 655 613	96 047 648
Sum varige driftsmidler		90 655 613	96 047 648
Sum anleggsmidler		90 655 613	96 047 648
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		681 800	681 800
Sum varer		681 800	681 800
Fordringer			
Kundefordringer		337 549	4 341 582
Andre fordringer		1 422 635	855 052
Konsernfordringer		26 865 213	12 500 000
Sum fordringer		28 625 397	17 696 634
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			742 153
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			742 153
Sum omløpsmidler		29 307 197	19 120 587
SUM EIENDELER		119 962 810	115 168 235
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		52 200	52 200
Overkurs		6 205 130	6 205 130



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Annen innskutt egenkapital		1 531 200	1 531 200
Sum innskutt egenkapital		7 788 530	7 788 530
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		54 390 166	49 392 969
Sum opptjent egenkapital		54 390 166	49 392 969
Sum egenkapital		62 178 696	57 181 499
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld		55 069 190	55 069 190
Sum annen langsiktig gjeld		55 069 190	55 069 190
Sum langsiktig gjeld		55 069 190	55 069 190
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 514 923	2 850 232
Skyldige offentlige avgifter			1 314
Annen kortsiktig gjeld		200 000	66 000
Sum kortsiktig gjeld		2 714 923	2 917 546
Sum gjeld		57 784 113	57 986 736
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		119 962 809	115 168 235



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 741965

Enheten

Organisasjonsnummer: 925 105 392
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MS NOVATRANS AS
Forretningsadresse: Fjordgata 8
7900 RØRVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Moe og Tove Torstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



Organisasjonsnr: 925 105 392
MS NOVATRANS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		38 989 076	38 590 559
Sum inntekter		38 989 076	38 590 559
Kostnader			
Varekostnad		4 167 741	6 648 215
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		7 552 836	7 409 757
Annen driftskostnad		19 070 636	17 945 669
Sum kostnader		30 791 213	32 003 641
Driftsresultat		8 197 863	6 586 918
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		272 333	
Annen renteinntekt		677 958	
Annen finansinntekt		8 867	276
Sum finansinntekter		959 158	276
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 122 847	1 517 845
Annen rentekostnad		6 639	1 898 393
Annen finanskostnad		30 338	1 358
Sum finanskostnader		4 159 824	3 417 596
Netto finans		-3 200 666	-3 417 320
Resultat før skattekostnad		4 997 197	3 169 598
Årsresultat		4 997 197	3 169 598
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 997 198	3 169 601
Sum overføringer og disponeringer		4 997 198	3 169 601



Organisasjonsnr: 925 105 392
MS NOVATRANS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og
lignende

90 655 613	96 047 648
------------	------------

Sum varige driftsmidler

90 655 613	96 047 648
------------	------------

Sum anleggsmidler

90 655 613	96 047 648
------------	------------

Omløpsmidler

Varer

Varer

681 800	681 800
---------	---------

Sum varer

681 800	681 800
---------	---------

Fordringer

Kundefordringer

337 549	4 341 582
---------	-----------

Andre fordringer

1 422 635	855 052
-----------	---------

Konsernfordringer

26 865 213	12 500 000
------------	------------

Sum fordringer

28 625 397	17 696 634
------------	------------

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende

	742 153
--	---------

Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende

	742 153
--	---------

Sum omløpsmidler

29 307 197	19 120 587
------------	------------

SUM EIENDELER

119 962 810	115 168 235
-------------	-------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital

52 200	52 200
--------	--------

Overkurs

6 205 130	6 205 130
-----------	-----------

Annen innskutt egenkapital

1 531 200	1 531 200
-----------	-----------

Sum innskutt egenkapital

7 788 530	7 788 530
-----------	-----------

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital

54 390 166	49 392 969
------------	------------

Sum opptjent egenkapital

54 390 166	49 392 969
------------	------------

Sum egenkapital

62 178 696	57 181 499
------------	------------



Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld		
Langsiktig konserngjeld	55 069 190	55 069 190
Sum annen langsiktig gjeld	55 069 190	55 069 190
Sum langsiktig gjeld	55 069 190	55 069 190
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	2 514 923	2 850 232
Skyldige offentlige avgifter		1 314
Annen kortsiktig gjeld	200 000	66 000
Sum kortsiktig gjeld	2 714 923	2 917 546
Sum gjeld	57 784 113	57 986 736
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	119 962 809	115 168 235



Organisasjonsnr: 925 105 392
MS NOVATRANS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i MS Novatrans AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for MS Novatrans AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:



**Shape the future
with confidence**

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Are Øverby Svendsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 3HH3Z-8TR93-MORZZ-BKBA3-73F6E-GQUAN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Svendsen, Are

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-783781

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-27 11:24:16 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 3HH3Z-8TR93-M0RZ2-BKBA3-73F6E-GQUAN

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutd.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Årsregnskap 2024 MS Novatrans AS



Resultatregnskap

MS Novatrans AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt		38 989 076	38 590 559
Sum driftsinntekter		38 989 076	38 590 559
Varekostnad		4 167 741	6 648 215
Avskrivning av driftsmidler	1	7 552 836	7 409 757
Annen driftskostnad	2, 3	19 070 636	17 945 669
Sum driftskostnader		30 791 213	32 003 640
Driftsresultat		8 197 864	6 586 920
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	272 333	0
Annen renteinntekt		677 958	0
Annen finansinntekt		8 867	276
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	4 122 847	1 517 845
Annen rentekostnad		6 639	1 898 393
Annen finanskostnad		30 338	1 358
Resultat av finansposter		-3 200 666	-3 417 319
Resultat før skattekostnad		4 997 198	3 169 601
Skattekostnad på resultat	3	0	0
Årsresultat		4 997 198	3 169 601
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	5	4 997 198	3 169 601
Sum overføringer		4 997 198	3 169 601



Balanse MS Novatrans AS

Eiendeler	Note	31.12.2024	31.12.2023
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	1, 6	90 655 613	96 047 648
Sum varige driftsmidler		<u>90 655 613</u>	<u>96 047 648</u>
Sum anleggsmidler		<u>90 655 613</u>	<u>96 047 648</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	681 800	681 800
Sum varer		<u>681 800</u>	<u>681 800</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	337 549	4 341 582
Andre kortsiktige fordringer		1 422 635	855 052
Konsernfordringer	7	26 865 213	12 500 000
Sum fordringer		<u>28 625 396</u>	<u>17 696 634</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		0	742 153
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>0</u>	<u>742 153</u>
Sum omløpsmidler		<u>29 307 196</u>	<u>19 120 587</u>
Sum eiendeler		<u>119 962 810</u>	<u>115 168 235</u>



Balanse
MS Novatrans AS

Egenkapital og gjeld	Note	31.12.2024	31.12.2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 9	52 200	52 200
Overkurs	5	6 205 130	6 205 130
Annen innskutt egenkapital	5	1 531 200	1 531 200
Sum innskutt egenkapital		7 788 530	7 788 530
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	54 390 166	49 392 969
Sum opptjent egenkapital		54 390 166	49 392 969
Sum egenkapital		62 178 696	57 181 499
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig konserngjeld	7	55 069 190	55 069 190
Sum annen langsiktig gjeld		55 069 190	55 069 190
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	7	2 514 923	2 850 232
Skyldig offentlige avgifter		0	1 314
Annen kortsiktig gjeld		200 000	66 000
Sum kortsiktig gjeld		2 714 923	2 917 546
Sum gjeld		57 784 114	57 986 736
Sum egenkapital og gjeld		119 962 810	115 168 235

Rørvik, 10.06.2025
Styret i MS Novatrans AS

Andreas Moe
Styreleder/Daglig leder

Tove Anita Torstad
styremedlem



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22%, mens ordinært resultat ikke blir beskattet. Tonnasjeskatt klassifiseres som annen driftskostnad.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Note 1 Varige driftsmidler

	Anlegg under utførelse	Periodisk vedlikehold	Utstyr	Skip	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2024	-284 336	8 749 083	3 335 438	143 468 814	155 268 999
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 919 767	0	-284 336	525 370	2 160 801
Anskaffelseskost 31.12.2024	1 635 431	8 749 083	3 051 102	143 994 184	157 429 800
Akkumulerte avskrivninger 31.12	0	6 135 563	625 994	60 012 630	66 774 187
Bokført verdi 31.12.2024	1 635 431	2 613 520	2 425 108	83 981 554	90 655 613
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2024	0	4 854 652	206 362	54 160 337	59 221 351
Årets avskrivninger		1 280 911	419 632	5 852 293	7 552 836
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2024	0	6 135 563	625 994	60 012 630	66 774 187
Økonomisk levetid		5 år	5 år	25 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	

Som et utgangspunkt er det lagt til grunn at restverdi av skip skal baseres på framtidig markedsverdi for tilsvarende skip. Med bakgrunn i erfaring antas det at restverdi på nye skip på om lag 25% av skipets anskaffelseskost etter 25 års lineær avskrivning er et rimelig anslag på markedsbasert restverdi.

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Selskapet leier inn arbeidskraft fra Norsk Fisketransport AS. Det er ingen ansatte i MS Novatrans AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder mottar ikke lønn fra MS Novatrans AS. Det er ikke utbetalt styrehonorar. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende (eksl. mva):

	2024	2023
Ordinær revisjon	58 540	39 585
Annen bistand	0	0

Note 3 Skatt

Utsatt skatt og skattekostnad rapporteres fra og med 2024 under forutsetning om at selskapets virksomhet ikke omfattes av rederiskatteordningen. Utsatt skattefordel innregnes ikke i selskapets balanse. Utsatt skatteforpliktelse innregnes til nominelt beløp, og med endring rapportert som skattekostnad.

Pr 31.12.2024 er det beregnet en netto utsatt skattefordel som ikke innregnes i balansen.



Note 4 Transaksjoner med nærstående parter

MS Novatrans AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Internprising av slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	52 200	6 205 130	1 531 200	49 392 969	57 181 499
Årets resultat				4 997 198	4 997 198
Pr 31.12.2024	52 200	6 205 130	1 531 200	54 390 166	62 178 696

Note 6 Pantstillelser og garantier

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftstilbehør	4 585 909	2 844 740
Skip	86 069 705	93 202 908
Varelager	681 800	681 800
Kundefordringer	337 549	4 341 582
Sum	91 674 962	101 071 030

Eiendelene nevnt ovenfor er stilt som sikkerhet for lån som morselskapet har per 31.12.2024.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
Fordringer		
Kundefordringer konsern	0	174 209
Andre kortsiktige fordringer konsern	26 865 213	12 500 000
Sum	26 865 213	12 674 209
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	55 069 190	55 069 190
Leverandørgjeld innen konsern	2 215 070	2 395 459
Sum	57 284 260	57 464 649

Konsernkontoordning

Selskapet inngår i konsernkontoordning/cash pool der Frøy AS er hovedkontoinehaver. Mellomværende mellom selskapet som er innehaver av hovedkontoen og de andre konsernselskapene utgjør et låneforhold mellom selskapene. Positiv saldo på konsernkonto 31.12 er i årsregnskapet presentert som andre kortsiktige fordringer på selskap i samme konsern.



Note 8 Varer

	2024	2023
Bunkers	681 800	681 800

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 52 200 består av 100 aksjer à kr. 522

Norsk Fisketranspor AS eier 100% av aksjene i selskapet. Frøy Topco AS eier indirekte 100% av aksjene i Norsk Fisketransport AS, som har forretningskontor på Sistranda, Frøy Topco AS utarbeider konsernregnskap hvor MS Novatrans AS inngår. Kopi av konsernregnskap kan innhentes på selskapets kontor i Trondheim.