



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 374 186
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION NORWAY AS
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2
0192 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stefan Christensson
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.05.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	145 430 630	184 826 258
Sum inntekter		145 430 630	184 826 258
Kostnader			
Varekostnad		73 871 833	104 650 601
Lønnskostnad	3	19 381 087	28 772 054
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	267 027	276 770
Annen driftskostnad		10 141 292	13 206 702
Sum kostnader		103 661 239	146 906 127
Driftsresultat		41 769 391	37 920 131
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	3 058 452	
Annen renteinntekt	15	719	1 436 962
Annen finansinntekt	15	2 378 470	
Sum finansinntekter		5 437 641	1 436 962
Rentekostnad til foretak i samme konsern		19 748	9 281
Annen rentekostnad	15	9 777	
Annen finanskostnad	15	4 124 174	1 030 923
Sum finanskostnader		4 153 699	1 040 204
Netto finans		1 283 942	396 758
Ordinært resultat før skattekostnad		43 053 333	38 316 889
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-37 501 383	
Ordinært resultat etter skattekostnad		80 554 716	38 316 889
Årsresultat		80 554 716	38 316 889
Overføringer og disponeringer			
Utbytte		75 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		5 554 716	38 616 889



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Sum overføringer og disponeringer		80 554 716	38 616 889



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	37 501 383	
Sum immaterielle eiendeler		37 501 383	
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	238 750	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende			337 598
Driftsløsøre, inventar oa. utstyr	4	235 857	291 424
Sum varige driftsmidler		474 607	629 022
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	
Sum anleggsmidler		37 975 990	629 022
Omløpsmidler			
Varer			
Råvarer	2	0	194 663
Sum varer		0	194 663
Fordringer			
Kundefordringer		19 632 629	8 248 442
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid		0	3 171 600
Andre fordringer	13	1 612 553	882 385
Konsernfordringer	7	198 223 527	166 536 676
Sum fordringer		219 468 709	178 839 103
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		219 468 709	179 033 766
SUM EIENDELER		257 444 699	179 662 788



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,12	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		58 349 179	58 349 179
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		81 335 610	75 780 894
Sum opptjent egenkapital		81 335 610	75 780 894
Sum egenkapital	9	139 684 789	134 130 073
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	6 581 907	6 300 411
Andre avsetninger for forpliktelser	5	9 246 799	9 064 854
Sum avsetninger for forpliktelser		15 828 706	15 365 265
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		15 828 706	15 365 265
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld konsernselskap	8		10 839 654
Forskudd fra kunder		0	5 110 079
Leverandørgjeld	8	10 632 141	2 624 712
Skyldige offentlige avgifter	11	7 496 843	4 393 772
Utbytte		75 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	8	5 661 461	3 715 488
Annen kortsiktig gjeld	14	3 140 759	3 483 745
Sum kortsiktig gjeld		101 931 204	30 167 450
Sum gjeld		117 759 910	45 532 715
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		257 444 699	179 662 788



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
---------------------	-------------	-------------	-------------



Bombardier Transportation Norway AS

Årsregnskap 2017

Bombardier Transportation Norway AS



Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsoppstilling
Noter



Styrets beretning 2017

Bombardier Transportation i Norge sysselsetter totalt 18 personer, 7 ved kontoret på Torggata, Oslo samt 11 personer i Lodalen, Oslo.

Bombardier tilbyr et komplett program av produkter og tjenester innenfor jernbanen, fra rullende materiell, signalsystemer til ettermarkedstjenester, i det norske markedet.

I Norge finnes virksomhet for markedsføring, salg, konstruksjon, prosjektledning og ettermarked.

Bombardier Transportation Norway AS inngår i Bombardier Transportation konsernet, som er en virksomhet innen Bombardier Inc. med sete i Canada.

Ordreinnngang og Marked.

Services:

CRO (Komponent reparasjoner)

Ordreinngangen i Lodalen bestod i 2017 i all hovedsak av mindre oppdrag for NSB, Mantena og Flytoget. Mesteparten av oppdragene var basert på langsiktige kontrakter med våre kunder.

MTS (delesalg) er i stabilt etter at MTS enheten ble solgt til til vårt søsterselskap i Tyskland i 2015.

Rail Control Solutions (RCS) Ordreinngangen ble i 2017 mer ordinær uten innslag av større prosjekter. Salget ble allikevel svært godt med bidrag både fra releordren mottatt i 2015 og øvrig komponentsalg.

Våre leveranser av LEU2000 ATC kodere til Thales har hatt et svakt år, men vi mottok under høsten bestilling på deres Work Order 9. Leveransene har gått bra med fleksibel holdning både hos kunde Thales og BT som leverandør.

Vi inngikk på tampen av 2015 avtale med Jernbaneverket om re-engineering og fjerning av objekter på eksisterende EBILock anlegg på strekningen Kobbervik – Holm på Vestfoldbanen. Idriftsettelsen skjedde etter plan i november 2016. Mindre dokumentasjonsarbeider har fortsatt under 2017 og noe gjenstår fortsatt ved utløpet av året.

I tillegg har vi gjennom året levert engineering og lokal prosjektledelse til det svenske søsterselskapet i forbindelse med ERTMS erfaringsstrekningen Østre Linje. Leveranser under 2017 har i hovedsak vært oppdatering av MDC samt formell slutføring av Endelig europeisk sikkerhetsgodkjenning. Østre Linje har fungert meget godt med svært få feil siden oppstarten 2015.

Investeringer

Det ble i 2017 utført investeringer på til sammen MNOK **0,16**

Aksjonærforhold

Selskapets registrerte aksjekapital pr. 31.12.2017 var på kr 30 001 200,00 fordelt på 25.001 aksjer á kr 1.200,- som alle eies av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.

Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.



Personell og arbeidsmiljø

Antallet ansatte har i 2017 vært stabilt.

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt.

Også i 2017 er det gjennomført tiltak som for ytterligere å forbedre og sikre dette.

Sykefraværet i 2017 var på 8,9 % mot 4,8 % året før. For 2017 utgjorde fraværet 385 arbeidsdager inkludert fravær med syke barn. Det ble ikke registrert noen skader i 2017.

Bedriften er sertifisert i henhold til OHSAS 18001 og har rutiner og prosedyrer som ivaretar krav i henhold til interne kontrollforskrifter.

Bedriftens produksjon medfører i liten grad bruk av kjemikalier og forurensing av det ytre miljø. Det er utarbeidet rutiner og prosedyrer for kildesortering og bedriften har egen avtale for behandling av spesialavfall.

Bedriften har pr desember 2017 2 kvinner og 16 menn ansatt. De kvinnelige ansatte arbeider i administrative stillinger hovedsakelig innen økonomi, HR, dokumentasjon og innkjøp. Det er ingen kvinnelige ansatte i produksjonen.

Bedriften følger Diskrimineringslovens formål om å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, seksuell legning, alder, religion og livssyn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det arbeides aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Forskning og utvikling

Bedriften driver ikke selv med forskning og utvikling da dette gjøres sentralt i konsernet.

Regnskap

2017 viser til lønnsom drift.

Årets resultat ble et overskudd på
kr 80 554 716

Styret foreslår følgende disponeringer / overføringer:

Utbytte: 75 000 000

Overføres til annen egenkapital
Kr 5 554 716

Sum disponeringer / overføringer
kr 80 554 716

Selskapet har valgt å bokføre utsatt skattefordel på kr 37 501 383 pr 31.12.2017 . Dette er basert på en vurdering av fremtidig mulighet for utnyttelse av skattemessig fremførbart underskudd.



Årsberetningen med resultat og balanse gir et rettviseende bilde over utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen gir et korrekt bilde av selskapets bevegelse av likvider. Den positive kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er skyldes høyere utfakturering og lavere leverandørgjeld. Den positive pengestrømmen er overført til kortsiktig konsernlån.

Likvider, finansiell risiko og kredittrisk

Selskapet har liten finansiell risiko som følge av statlige og kommunale kunder, samt ingen ekstern gjeld. Ved evt behov for kapital tilføres dette selskapet fra konsernet.

Egenkapital

Selskapet har ved årets slutt en egenkapitalandel på 54,26 % mot 76,85 % foregående år.

Framtidsutsikter

Hovedaktivitetene i 2018 vil være markedsføring og salg av hele Bombardier Transportation's produktportefølje med fokus på Nasjonal ERTMS implementering, nye trikker og nytt CBTC signalanlegg til Sporveien Oslo, fremtidige tog til Norske Tog eller andre operatører, samt service knyttet til rullende materiell og signalsystemer. (reparasjoner, ombygginger, vedlikehold, reservedeler)

Vi har videreført de rammeavtaler og vedlikeholdsavtaler vi har med Flytoget, NSB, Cargonet, Mantena, Sporveien Oslo og Jernbaneverket, Bombardier er nominert som en av hovedleverandørene hos alle disse kundene.

Oslo, 29.05.2018

Styret i Bombardier Transportation Norway AS

Arild Bergkvist
Styreleder

Aija-Riitta Hjelm
Styremedlem

Erik Henrik Michael Jornert
Styremedlem

Ulf Stefan Christensson
Daglig leder



Resultatregnskap			
Bombardier Transportation Norway AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2017	2016
Salgsinntekt	10	145 430 630	184 826 258
Sum driftsinntekter		<u>145 430 630</u>	<u>184 826 258</u>
Varekostnad		73 871 833	104 650 601
Lønnskostnad	3	19 381 087	28 772 054
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	267 027	276 770
Annen driftskostnad		10 141 291	13 206 703
Sum driftskostnader		<u>103 661 239</u>	<u>146 906 127</u>
Driftsresultat		<u>41 769 391</u>	<u>37 920 131</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	3 058 452	1 436 962
Annen renteinntekt	15	719	0
Annen finansinntekt	15	2 378 470	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		19 748	9 280
Annen rentekostnad	15	9 777	0
Annen finanskostnad	15	4 124 174	1 030 923
Resultat av finansposter		1 283 942	396 758
Ordinært resultat før skattekostnad		43 053 333	38 316 889
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-37 501 383	0
Ordinært resultat		<u>80 554 716</u>	<u>38 316 889</u>
Årsresultat	9	<u>80 554 716</u>	<u>38 316 889</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		75 000 000	0
Avsatt til annen egenkapital		5 554 716	38 316 889
Sum overføringer		<u>80 554 716</u>	<u>38 316 889</u>
Bombardier Transportation Norway AS		Side 5	



Balanse			
Bombardier Transportation Norway AS			
Eiendeler	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	37 501 383	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>37 501 383</u>	<u>0</u>
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	238 750	337 598
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	235 857	291 424
Sum varige driftsmidler		<u>474 607</u>	<u>629 022</u>
Finansielle driftsmidler			
Sum anleggsmidler		<u>37 975 990</u>	<u>629 022</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	2	<u>0</u>	<u>194 663</u>
Fordringer			
Kundefordringer		19 632 629	8 248 442
Fordringer konsern	7	198 223 527	166 536 676
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid		0	3 171 600
Andre kortsiktige fordringer	13	1 612 553	882 385
Sum fordringer		<u>219 468 709</u>	<u>178 839 103</u>
Sum omløpsmidler		<u>219 468 709</u>	<u>179 033 766</u>
Sum eiendeler		<u>257 444 699</u>	<u>179 662 788</u>
Bombardier Transportation Norway AS		Side 6	



Balanse			
Bombardier Transportation Norway AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2017	2016
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 12	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		<u>58 349 179</u>	<u>58 349 179</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		81 335 610	75 780 894
Sum opptjent egenkapital		<u>81 335 610</u>	<u>75 780 894</u>
Sum egenkapital	9	<u>139 684 789</u>	<u>134 130 073</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	6 581 907	6 300 411
Andre avsetninger for forpliktelser	5	9 246 799	9 064 854
Sum avsetning for forpliktelser		<u>15 828 706</u>	<u>15 365 265</u>
Annen kortsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Sum annen kortsiktig gjeld konsernintern gjeld	8	5 661 461	3 715 488
Leverandørgjeld		3 360 363	2 624 712
Leverandørgjeld konsern	8	7 271 777	10 839 654
Skattetrekk og andre trekk	11	7 496 843	4 393 772
Utbytte		75 000 000	0
Forskudd fra kunder		0	5 110 079
Annen kortsiktig gjeld	14	3 140 759	3 483 746
Sum kortsiktig gjeld		<u>101 931 204</u>	<u>30 167 450</u>
Sum gjeld		<u>117 759 910</u>	<u>45 532 715</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>257 444 699</u>	<u>179 662 788</u>
Bombardier Transportation Norway AS		Side 7	



Balanse

Bombardier Transportation Norway AS

Oslo, 29.05.2018

Styret i Bombardier Transportation Norway AS

Arild Bergkvist
Styreleder

Aija-Riitta Hjelm
Styremedlem

Erik Henrik Michael Jornert
Styremedlem

Ulf Stefan Christensson
Daglig leder



Indirekte kontantstrøm			
Bombardier Transportation Norway AS			
	Note	2017	2016
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		43 053 333	38 316 889
Ordinære avskrivninger		267 027	276 770
Endring i varelager		194 663	42 884
Endring i fordringer		-8 834 473	60 192 376
Endring i leverandørgjeld		-2 832 225	3 410 018
Endring annen kortsiktig gjeld		4 706 058	-3 328 362
Endring forskudd fra kunder		-5 110 079	5 110 079
Endring i avsetning for forpliktelser		463 441	2 871 038
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>31 907 746</u>	<u>106 891 692</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-162 481	-348 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-162 481</u>	<u>-348 000</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Endring finansielle mellomværende konsernskap	7	-30 000 000	-75 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-30 000 000</u>	<u>-75 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		1 745 265	31 543 692
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		38 473 846	6 930 154
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved pr. slutt *	7	40 219 111	38 473 846
*Kontanter er innestående på konsernkontoordning og det behandles som fordring i balansen.			
Bombardier Transportation Norway AS			Side 9



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr. 916 374 186

Nøkkeltall

		2017	2016	2015	2014
ORDRESITUASJON					
Ordreinngang	(mill.kr)	75,9	99,3	385,2	149,9
Ordrebeholdning 31.12	(mill.kr)	162,5	228,0	304,2	69,2
DRIFTSINNTEKTER					
Driftsinntekter	(mill.kr)	145,4	184,8	185,8	129,6
RESULTAT - RENTABILITET					
Resultat før skattekostnad	(mill.kr)	43,1	38,3	28,4	6,0
Totalrentabilitet før skatt	%	21,6	17,1	14,6	3,8
Egenkapitalrentabilitet	%	31,4	33,3	34,8	9,3
LIKVIDITETS- OG KAPITALFORHOLD					
Omløpsmidler i % av kortsiktig gjeld	%	215,3	593,5	531,5	287,7
Egenkapitalprosent	%	54,3	74,7	71,9	59,9
Aktiverte investeringer	(mill.kr)	0,2	0,3	1	0
PERSONELL					
Antall ansatte pr. 31.12		18	21	36	42
Aksjekapital pr. 31.12	Antall	25 001	25 001	25 001	25 001
Aksjekapital pr. 31.12	(mill.kr)	30	30	30	30
Aksjenes pålydende	(kr)	1 200	1 200	1 200	1 200



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk (NGAAP) i Norge. Notene er følgelig en integrert del av regnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruensprinsippet og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Det er tatt hensyn til eventuell sikring og porteføljestyring. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester.

Driftsinntekter omfatter inntekter på varer som er levert og ferdigstilt og tjenester som er utført i løpet av året.

Langsiktige tilvirkningskontrakter

For langsiktige kontrakter og kontrakter med definerte milepæler skjer inntektsføring iht. kontrakt og etter fremdrift (løpende avregning). Estimerte prosjektkostnader periodiseres etter fullføringsgraden. For kontrakter hvor utfallet ikke kan anslås pålitelig, skjer inntektsføringen ved løpende avregning uten fortjeneste. For tapsprosjekter gjøres det avsetning for nettokostnaden ved gjenværende kontraktsfestet produksjon. Fullførte kontrakters metode benyttes for mindre kontrakter med kort produksjonsperiode.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi.

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Varelager og varekostnad

Beholdninger av råvarer vurderes til innkjøpspriser justert for ukurans.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Valuta

Fordringer/gjeld i fremmed valuta er omregnet til kursen på balansedagen.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har hatt tom pr 31.12.2015 en pensjonsordning som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser,

Side 11



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

kalt ytelsesplaner.

Siden 01.01.2016 har selskapets pensjonsordning gått over til å bli innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det ble utstedt individuelle fripoliser til de ansatte ved overgang til innskuddspensjonsordningen. Dersom en ansatte som kommer dårligere ut ved ny pensjonsordning i forhold til gammel ordning, får vedkommende kompensasjon for dette over lønn, gjeldende fra 01.01.2016. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunnlaget så lenge ansatt og i hvert år frem til 67 år . Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning ble resultatført i 2015.

Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønnskostnader.

Utsatt skatt og skattekostnad

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare kostnadsføres fortløpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 2 Varer

	2017	2016
Råvarer /varelager	0	194 663
Sum	0	194 663

Varelager pr 31.12.2017 er blitt avsatt som en varekost i resultat . Derfor står det 0 kr i 2017. Virkelig verdi på varelageret er 1 601 951 kr pr 31.12. 2017.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr. 916 374 186

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	15 013 262	22 622 496
Arbeidsgiveravgift	2 283 985	3 415 979
Pensjonskostnader ytelsespensjon	998 685	1 908 579
Pensjonskostnader innskuddspensjon	740 319	745 000
Andre ytelser	344 836	80 000
Sum	19 381 087	28 772 054

Selskapet har i 2017 sysselsatt 18 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 442 687	7 500
Pensjonskostnader	53 056	0
Annen godtgjørelse	235 203	0
Sum	1 730 946	7 500

Adm. direktør Stefan Christensson og Styreformann Arild Bergkvist har avtale om bonus iht konsernets policy.

Det eksisterer ikke særskilte avtaler om vederlag ved avgang.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2017 utgjør:

	Revisjon	Skattemessig histannd	Annet	Totalt
Ernst & Young AS	279 245	10 000	13 850	303 095

**Bombardier Transportation Norway AS**
Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Pensjoner**OTP- obligatorisk tjenstepensjon**

Selskapet er pliktig å til å ha tjenstepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning oppfyller disse lovkravene.

Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser

Fra 01.01.2016 er selskapets pensjonsordning vært innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det ble utstedt individuelle fripoliser til de ansatte, og evt ansatte som kom dårligere ut ved ny pensjonsordning, får kompensasjon for dette over lønn. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunnlaget hvert år frem til 67 år. Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning ble resultatført i 2015.

Utover den kollektive pensjonsordningen er det foretatt beregninger av forpliktelser i forbindelse med Avtalefestet pensjon (AFP), samt andre usikrede pensjonsordninger.

Pensjon finansiert over driften	2017	2016
Pensjonister	5	4
Totalt	5	4

	2017	2016
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	218 686	228 945
Avkastning på pensjonsmidler	-130 366	-146 634
Resultatført virkning av estimatavvik	824 182	-2
Resultatført virkning av endelig oppgjør		1 746 039
Administrasjonskostnader	64 854	59 956
Arbeidsgiveravgift	21 329	20 275
Total pensjonskostnad/(Inntekt)	998 685	1 908 579

Avstemming av pensjonsordningenes finansierte status mot beløp i balansen:

Sikrede ordninger tidl direktør	2017	2016
Beregnete pensjonsforpliktelser	-5 778 939	-5 793 858
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	4 699 735	4 433 864

Side 14



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-246 466	0
Arbeidsgiveravgift	-152 168	-191 759
Totale pensjonsforpliktelser	-1 477 838	-1 551 753

Usikrede ordninger	2017	2016
Beregnete pensjonsforpliktelser	-5 044 686	-4 161 838
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	651 918	-1
Arbeidsgiveravgift	-711 301	-586 819
Total pensjonsforpliktelse	-5 104 069	-4 748 658

Økonomiske forutsetninger:

	2017	2016
Diskonteringsrente	2,30 %	2,30 %
Forventet lønnsregulering	2,50 %	2,25 %
Forventet pensjonsøkning	2,25 %	0,00 %
Forventet G-regulering	2,25 %	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,00 %	3,00 %
Frivillig avgang/turnover	0,00 %	0,00 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Som tariff for levetid er benyttet K2013BE, og for uføre er benyttet IR02.

Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløre, inventar o.a utstyr	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2017	531 842	1 231 776	1 763 618
Tilgang kjøpte anleggsmidler2017	104 396	58 084	162 480
Avgang	-173 591	-445 589	-619 180
Anskaffelseskost 31.12.2017	462 647	844 272	1 306 919
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2017	-240 418	-894 178	-1 134 596
Årets avskrivning og nedskrivning	-159 963	-107 064	-267 027
Avgang akkumulerte avskrivninger året	173 592	395 721	569 312
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.2017	-226 790	-605 522	-832 311
Bokført verdi 31.12.2017	235 857	238 750	474 607

Side 15



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

Driftsløsure,
0-5 år
Linær

Årlig leie (2017) av ikke balanseført driftsmidler

	2017	2016
Husleie pr år	1 692 228	1 165 850
Leie av utstyr pr år	0	142 195
Sum	1 692 228	1 308 045

Lokasjonen Lodalen's 2 husleieavtaler, gikk ut 31.10.2016. Avtalen er blitt reforhandlet med nye 5 år fra 01.11.2016 tom 31.10.2021. Etter samlokalisering av personell fra divisjon Services i Lodalen (september 2016), var det pr 01.01.2017 igjen på Jernbanetorget kun personell tilhørende divisjonen RCS og Finans/HR igjen på Jernbanetorget. Lokasjonen Jernbanetorget ble fraflyttet 7 måneder før utløpet av leiekontraktens utløp - 31.12.2017, pga nye eiere da vi ble sagt opp iht kontrakt. Det er ikke noe forpliktelser knyttet til dette for oss. Disse flyttet til Torggata 8 pr 01.06.2017 hvor det er blitt inngått en leiekontrakt på 5 år - perioden 29.05.2017 til 30.06.2022.

Note 5 Avsetning for forpliktelse

	2017	2016
Garanti forpliktelser	9 246 799	9 064 854
Sum	9 246 799	9 064 854

Garantiforpliktelsene er forpliktelser på den løpende drift, og er primært en % av omsetning de siste 2 år. For prosjekter etter løpende avregning, settes forpliktelsene i forhold til gjenstående estimerte garantiforpliktelser.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2017	2016
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-37 501 383	0
Skattekostnad ordinært resultat	-37 501 383	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	43 053 333	38 316 889
Permanente forskjeller	12 657	105 077
Endring i midlertidige forskjeller	10 122 404	3 062 898
Anvendelse av fremførbart underskudd	-53 188 394	-41 484 864
Skattepliktig inntekt	0	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats:		
Resultat før skatt	43 053 333	38 316 889
Beregnet skatt av resultat før skatt	10 332 800	9 579 222
Skatteeffekt av permanente forskjeller	3 038	26 269
Effekt av endring av skattesats	1 630 495	0
Sum	11 966 333	9 605 491
Effektiv skattesats	27,8 %	25,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2017	2016	Endring
Varige driftsmidler	-370 494	-320 933	49 561
Tilvirkningskontrakter	0	4 121 710	4 121 710
Fordringer	-1 680 057	-300 000	1 380 057
Gevinst – og tapskonto	16 430 536	20 538 170	4 107 634
Avsetninger mv	-9 246 799	-9 064 854	181 945
Pensjonspremie/- forpliktelse	-6 581 907	-6 300 411	281 496
Sum	-1 448 722	8 673 682	10 122 404
Akkumulert fremførbart underskudd	-345 448 867	-398 637 262	-53 188 394
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	183 848 096	389 963 579	206 115 483
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-163 049 493	0	163 049 493
Utsatt skattefordel (23 % / 24 %)	-37 501 383	0	37 501 383
Effekt av endring av skattesats			1 630 495

De siste årene har selskapet hatt overskudd og selskapets strategiske plan for de neste 5 årene viser også til positivt resultat fremover. Utsatt skattefordel er derfor blitt balanseført i 2017. Dette er blitt gjort i tråd med konsernets policy,

Side 17



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr. 916 374 186

og det er derfor blitt balansført delvis utsatt skattefordel. Den baserer seg på nåtidsverdien av den frie kontantstrøm fra selskapets strategiske plan for år 2018.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2017	2016
Salgsinntekt	10 108 443	16 637 139
Andre driftsinntekter	0	0
Andre driftskostnader		
Varekostnad	57 270 280	75 040 171
Lønnskostnader	54 056	385 000
Andre driftskostnader	3 333 568	3 293 000
Sum Driftskostnader	60 657 904	78 718 171
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3 058 452	1 436 962
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	19 748	9 280
Annen finanskostnad	377 753	267 000
Sum Finansinntekter og Finanskostnader	-2 660 952	-1 160 682

	2017	2016
Fordringer		
Kundefordringer konsern	4 699 137	2 851 719
Andre fordringer konsern	193 524 390	163 684 957
Sum	198 223 527	166 536 676
Innestående på konsernkonto inngår kr i Andre fordringer konsern	193 524 390	163 684 957
Spesifisert:		
Konsernkontoordning	40 219 111	38 473 846
Lån til Bombardier Transportation Financial Services til en rente på		123 000 000
48 000 Nok kr - rente 1,695		
20 000 Nok kr - rente 3,37370		
20 000 Nok kr - rente 2,25140		
15 000 Nok kr - rente 2,30140		
133 000 NOK - rente 1,35170%	153 000 000	
20 000 NOK - rente 0,99080%		
Avsetning renter, Lån til Bombardier Transportation Financial, ikke forfalt	16 633	640 147
Avsetning fordring av konsern kostnader	288 647	1 570 965
Sum	193 524 390	163 684 957

- herav ingen fordringer som forfaller senere enn 31.12.2018



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2017	2016
Gjeld		
Leverandørgjeld konsern	7 271 777	10 839 654
Annen kortsiktig gjeld konsern	5 661 461	3 715 488
Sum	12 933 238	14 555 142

(Forfall i2018)

Det ble i 2017 valutasikret kr 3 233 962 SEK til spot kurs 0,987279, tilsvarende NOK 3 192 822,48, til konsernet for betaling av fakturaer vedr et spesifikt prosjektet hvor fakturaene er i SEK. Formålet er å minimere valuta risikoen ved prosjektet, til et minimum. Valutaeffektiven blir bokført hver måned, sammen med evt reduksjon av valutabeløp dersom faktura er blitt betalt i en måned

Pr 31.12.2017 var igjenstående beløp kr 539 785 SEK

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2016	30 001 200	28 347 979	75 780 894	134 130 073
Pr 01.01.2017	30 001 200	28 347 979	75 780 894	134 130 073
Årets resultat			80 554 716	80 554 716
Utbytte			-75 000 000	-75 000 000
Pr 31.12.2017	30 001 200	28 347 979	81 335 610	139 684 789

Aksjekapitalen i Bombardier Transportation Norway AS pr. 31.12.2017 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	25 001	1 200,00	30 001 200
Sum		1 200	30 001 200

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.	25 001	100,00	100,00
Totalt antall aksjer	25 001	100,00	100,00

Eierstruktur:

Selskapets eneste eier er Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A. pr. 31.12.2017.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr. 916 374 186

Note 10 Segmentinformasjon 01.01 -31.12.2017

Pr. virksomhetsområde	2017		
	Services	RCS	Sum
Salgsinntekter Norge	20 846 426	114 353 990	135 200 416
Salgsinntekter utlandet konsern	6 528 298	3 580 145	10 108 443
Salgsinntekter utlandet andre	121 771	0	121 771
Sum	27 496 495	117 934 135	145 430 630

Pr. virksomhetsområde	2016		
	Services	RCS	Sum
Salgsinntekter Norge	32 708 976	132 391 143	165 100 119
Salgsinntekter utlandet konsern	16 637 139	0	16 637 139
Salgsinntekter utlandet andre	3 090 000	0	3 090 000
Sum	52 436 115	132 391 143	184 827 258

Note 11 Skattetrekk

Det er etablert sikkerhet for skattetrekksmidler ved bankgaranti.
Selskapet har ikke bundne bankinnskudd.

Note 12 Inngår i konsernregnskap

Bombardier Transportation Norway AS er 100% eiet av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A, Milano, Italia

Konsernregnskap kan evt. fås ved henvendelse til det ultimate eierselskap som er Bombardier Inc., 800 René-Lévesque Blvd. West, Montréal, Quebec Canada H3B 1Y8.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2017

Org.nr.916 374 186

Note 13 Forskudd fra kunder og andre fordringer

I posten andre fordringer inngår opptjent inntekt på kontrakter under arbeid. Forskudd fra kunder gjelder forskudd på inngåtte og igangsatte kontrakter. Kontrakter med både mottatt forskudd og avsat for opptjent inntekt er nettoført.

	Brutto	Netto
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	0	
Forskudd fra kunder		0

Langsiktige tilvirkningskontrakter inntektsføres i takt med fremdriften.

Det er for tiden ingen langsiktige tilvirkningskontrakter

Andre fordringer	2017	2016
Annet	1 612 553	882 385
Sum annen kortsiktig fordring	1 612 553	882 385

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2017	2016
Gjeld		
Skyldige feriepenger	1 591 859	1 913 028
Periodiseringer	1 548 900	1 570 718
Sum	3 140 759	3 483 746

Note 15 Finansposter

Finansinntekter	2017	2016
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3 058 452	1 436 962
Annen renteinntekt	719	0
Annen finansinntekt (agio)	2 378 470	0
Sum finansinntekter	5 437 641	1 436 962

Finanskostnader	2017	2016
Annen rentekostnad	905 552	-377 684
Annen finanskostnad (disagio)	3 228 399	1 408 607
Sum finanskostnader	4 133 951	1 030 923



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2017

Org.nr. 916 374 186

Note 16 Andre garantiforpliktelser

Det er utstedt bankgaranti og moderselskapsgaranti på leveransen til NSB, Thales Norway AS, Sporveien , Bane Nor, samt husleicavtaler tilhørende Lodalen og Torggata.

Motpart	Beløp	Utløper
NSB AS	Iht avrop på rammeavtale	30.09.2020
Rom Eiendom	397 697	30.04.2020
Thales	Iht avrop på rammeavtale	28.02.2029
Jernbaneverket	3 181 980	31.05.2020
Sporveien		Avsluttes ved utløp av kontrakt eller kansellering av kontrakt
Opulens Næring 3AS	607 000	30.09.2022



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bombardier Transportation Norway AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bombardier Transportation Norway AS som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 29. mai 2018
ERNST & YOUNG AS


Anja Maan
statsautorisert revisor