



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	985 615 616
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	UNIBUSS AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 16 0191 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Atle Rønning
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	21.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 819 406 000	1 494 017 000
Annen driftsinntekt		63 599 000	70 950 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 883 005 000</b>	<b>1 564 967 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		430 544 000	415 788 000
Lønnskostnad	3,4	1 086 724 000	850 769 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	164 630 000	82 628 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	150 000	
Annen driftskostnad	3,6	709 168 000	257 205 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 391 216 000</b>	<b>1 606 390 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-508 211 000</b>	<b>-41 423 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selska	7	30 337 000	4 655 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 348 000	1 956 000
Annen renteinntekt		255 000	211 000
Annen finansinntekt		1 123 000	162 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>34 063 000</b>	<b>6 984 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		17 140 000	10 632 000
Annen rentekostnad		6 182 000	759 000
Annen finanskostnad		46 339 000	894 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>69 661 000</b>	<b>12 285 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-35 598 000</b>	<b>-5 301 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-543 809 000</b>	<b>-46 724 000</b>
Skattekostnad på resultat	9	-121 612 000	-11 346 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-422 197 000</b>	<b>-35 378 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-422 197 000</b>	<b>-35 378 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		24 554 000	66 631 000
Avgitt konsernbidrag		-24 554 000	-66 631 000
Overført fra annen egenkapital	10	-422 197 000	-35 377 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-422 197 000</b>	<b>-35 377 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	5	5 690 000	786 000
Utsatt skattefordel	9	55 751 000	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>61 441 000</b>	<b>786 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 575 000	1 934 000
Busser og annet rullende materiell	5,11	357 125 000	396 183 000
Leide busser	5,11	1 461 193 000	4 800 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	68 641 000	40 366 000
Anlegg under utførelse	5	89 902 000	49 239 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 978 436 000</b>	<b>492 522 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	43 272 000	28 551 000
Konserninterne lån		3 000 000	3 000 000
Netto Pensjonsmidler	4	179 862 000	172 144 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>226 134 000</b>	<b>203 695 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 266 011 000</b>	<b>697 003 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	12	5 043 000	3 955 000
<b>Sum varer</b>		<b>5 043 000</b>	<b>3 955 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	361 480 000	215 006 000
Fordring Konsernkonto	1,13	-5 108 000	149 863 000
Andre fordringer	13	30 334 000	25 436 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>386 706 000</b>	<b>390 305 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	3 902 000	14 270 000



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 902 000	14 270 000
Sum omløpsmidler		395 651 000	408 530 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 661 662 000</b>	<b>1 105 533 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10	44 280 000	44 280 000
Overkurs	10	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>265 136 000</b>	<b>265 136 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	-379 513 000	42 683 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-379 513 000</b>	<b>42 683 000</b>

#### Sum egenkapital

**-114 377 000**      **307 819 000**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 400 000
Utsatt skatt	9		60 459 000
Andre avsetninger for forpliktelser	18	349 001 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>351 701 000</b>	<b>62 859 000</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11,15, 16,17	1 486 543 000	19 323 000
Langsiktig konserngjeld	13	244 937 000	292 648 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 731 480 000</b>	<b>311 971 000</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**2 083 181 000**      **374 830 000**

### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	13	110 345 000	147 920 000
-----------------	----	-------------	-------------



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Skyldige offentlige avgifter		80 966 000	54 810 000
Kortsiktig konserngjeld	13	49 311 000	79 701 000
Annen kortsiktig gjeld	13,18	452 234 000	140 451 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>692 856 000</b>	<b>422 882 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 776 037 000</b>	<b>797 712 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 661 660 000</b>	<b>1 105 531 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	16		



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	2 059 659 000	1 708 179 000
Annen driftsinntekt		28 548 000	39 077 000
<b>Sum inntekter</b>	2	<b>2 088 207 000</b>	<b>1 747 256 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		535 330 000	469 600 000
Lønnskostnad	3,4	1 194 146 000	947 296 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	165 750 000	84 060 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	150 000	
Annen driftskostnad	3,6	686 382 000	282 441 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 581 758 000</b>	<b>1 783 397 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-493 551 000</b>	<b>-36 141 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 322 000	2 058 000
Annen renteinntekt		2 464 000	881 000
Annen finansinntekt		1 129 000	169 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 915 000</b>	<b>3 108 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		17 140 000	10 632 000
Annen rentekostnad		6 202 000	813 000
Annen finanskostnad		46 344 000	930 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>69 686 000</b>	<b>12 375 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-63 771 000</b>	<b>-9 267 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-557 322 000</b>	<b>-45 408 000</b>
Skattekostnad på resultat		-117 910 000	-10 021 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-439 412 000</b>	<b>-35 387 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-439 412 000</b>	<b>-35 387 000</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	5	6 378 000	2 109 000
Utsatt skattefordel	9	61 425 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>67 803 000</b>	<b>2 109 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 575 000	1 934 000
Busser og annet rullende materiell	5,11	357 125 000	396 183 000
Leide busser	5,11	1 461 193 000	4 800 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	71 631 000	41 690 000
Anlegg under utførelse	5	89 921 000	49 258 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 981 445 000</b>	<b>493 865 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		10 000	10 000
Netto Pensjonsmidler	4	179 862 000	172 145 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>179 872 000</b>	<b>172 155 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 229 120 000</b>	<b>668 129 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	12	5 043 000	3 955 000
<b>Sum varer</b>		<b>5 043 000</b>	<b>3 955 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	363 002 000	233 835 000
Fordringer konsernkontoottøding	1,13	43 904 000	206 565 000
Andre fordringer	13	28 461 000	24 829 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>435 367 000</b>	<b>465 229 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	4 200 000	15 673 000



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 200 000	15 673 000
Sum omløpsmidler		444 610 000	484 857 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 673 730 000</b>	<b>1 152 986 000</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10	44 280 000	44 280 000
Overkurs	10	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>265 136 000</b>	<b>265 136 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	-392 943 000	42 672 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-392 943 000</b>	<b>42 672 000</b>

##### Sum egenkapital

**-127 807 000**      **307 808 000**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 400 000
Utsatt skatt	8		54 882 000
Andre avsetninger for forpliktelser	18	349 001 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>351 701 000</b>	<b>57 282 000</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11,15, 16,17	1 486 543 000	19 323 000
Langsiktig konserngjeld	13	244 937 000	292 648 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 731 480 000</b>	<b>311 971 000</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**2 083 181 000**      **369 253 000**

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	13	114 508 000	152 309 000
-----------------	----	-------------	-------------



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Betalbar skatt	9		
Skyldige offentlige avgifter		89 920 000	92 938 000
Kortsiktig konserngjeld	13	47 711 000	79 701 000
Annen kortsiktig gjeld	13,18	466 215 000	150 975 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>718 354 000</b>	<b>475 923 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 801 535 000</b>	<b>845 176 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 673 728 000</b>	<b>1 152 984 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	16		



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 617054

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 985 615 616  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: UNIBUSS AS  
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16  
0191 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Atle Rønning  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.08.2024



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	1 819 406 000	1 494 017 000
Annen driftsinntekt		63 599 000	70 950 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 883 005 000</b>	<b>1 564 967 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		430 544 000	415 788 000
Lønnskostnad	3,4	1 086 724 000	850 769 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	164 630 000	82 628 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	150 000	
Annen driftskostnad	3,6	709 168 000	257 205 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 391 216 000</b>	<b>1 606 390 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-508 211 000</b>	<b>-41 423 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selska	7	30 337 000	4 655 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 348 000	1 956 000
Annen renteinntekt		255 000	211 000
Annen finansinntekt		1 123 000	162 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>34 063 000</b>	<b>6 984 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		17 140 000	10 632 000
Annen rentekostnad		6 182 000	759 000
Annen finanskostnad		46 339 000	894 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>69 661 000</b>	<b>12 285 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-35 598 000</b>	<b>-5 301 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	9	-121 612 000	-11 346 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-422 197 000</b>	<b>-35 378 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-422 197 000</b>	<b>-35 378 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



Konsernbidrag		24 554 000	66 631 000
Avgitt konsernbidrag		-24 554 000	-66 631 000
Overført fra annen egenkapital	10	-422 197 000	-35 377 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-422 197 000</b>	<b>-35 377 000</b>



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	5	5 690 000	786 000
Utsatt skattefordel	9	55 751 000	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>61 441 000</b>	<b>786 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 575 000	1 934 000
Busser og annet rullende materiell	5,11	357 125 000	396 183 000
Leide busser	5,11	1 461 193 000	4 800 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	68 641 000	40 366 000
Anlegg under utførelse	5	89 902 000	49 239 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 978 436 000</b>	<b>492 522 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	7	43 272 000	28 551 000
Konserninterne lån		3 000 000	3 000 000
Netto Pensjonsmidler	4	179 862 000	172 144 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>226 134 000</b>	<b>203 695 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 266 011 000</b>	<b>697 003 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	12	5 043 000	3 955 000
<b>Sum varer</b>		<b>5 043 000</b>	<b>3 955 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	361 480 000	215 006 000
Fordring Konsernkonto	1,13	-5 108 000	149 863 000
Andre fordringer	13	30 334 000	25 436 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>386 706 000</b>	<b>390 305 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	3 902 000	14 270 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 902 000</b>	<b>14 270 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>395 651 000</b>	<b>408 530 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 661 662 000</b>	<b>1 105 533 000</b>



## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10	44 280 000	44 280 000
Overkurs	10	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>265 136 000</b>	<b>265 136 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	-379 513 000	42 683 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-379 513 000</b>	<b>42 683 000</b>

**Sum egenkapital** -114 377 000 307 819 000

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 400 000
Utsatt skatt	9		60 459 000
Andre avsetninger for forpliktelser	18	349 001 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>351 701 000</b>	<b>62 859 000</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11,15,16,	1 486 543 000	19 323 000
Langsiktig konserngjeld	13	244 937 000	292 648 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 731 480 000</b>	<b>311 971 000</b>

**Sum langsiktig gjeld** 2 083 181 000 374 830 000

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	13	110 345 000	147 920 000
Skyldige offentlige avgifter		80 966 000	54 810 000
Kortsiktig konserngjeld	13	49 311 000	79 701 000
Annen kortsiktig gjeld	13,18	452 234 000	140 451 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>692 856 000</b>	<b>422 882 000</b>

**Sum gjeld** 2 776 037 000 797 712 000

**SUM EGENKAPITAL OG GJELD** 2 661 660 000 1 105 531 000

### POSTER UTENOM BALANSEN

Garantistillelser 16



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## KONSERNRESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	2 059 659 000	1 708 179 000
Annen driftsinntekt		28 548 000	39 077 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>2</b>	<b>2 088 207 000</b>	<b>1 747 256 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		535 330 000	469 600 000
Lønnskostnad	3,4	1 194 146 000	947 296 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	165 750 000	84 060 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	150 000	
Annen driftskostnad	3,6	686 382 000	282 441 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 581 758 000</b>	<b>1 783 397 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-493 551 000</b>	<b>-36 141 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 322 000	2 058 000
Annen renteinntekt		2 464 000	881 000
Annen finansinntekt		1 129 000	169 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 915 000</b>	<b>3 108 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		17 140 000	10 632 000
Annen rentekostnad		6 202 000	813 000
Annen finanskostnad		46 344 000	930 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>69 686 000</b>	<b>12 375 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-63 771 000</b>	<b>-9 267 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-557 322 000</b>	<b>-45 408 000</b>
Skattekostnad på resultat		-117 910 000	-10 021 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-439 412 000</b>	<b>-35 387 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-439 412 000</b>	<b>-35 387 000</b>



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

## KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	5	6 378 000	2 109 000
Utsatt skattefordel	9	61 425 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>67 803 000</b>	<b>2 109 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	1 575 000	1 934 000
Busser og annet rullende materiell	5,11	357 125 000	396 183 000
Leide busser	5,11	1 461 193 000	4 800 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	71 631 000	41 690 000
Anlegg under utførelse	5	89 921 000	49 258 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 981 445 000</b>	<b>493 865 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		10 000	10 000
Netto Pensjonsmidler	4	179 862 000	172 145 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>179 872 000</b>	<b>172 155 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 229 120 000</b>	<b>668 129 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	12	5 043 000	3 955 000
<b>Sum varer</b>		<b>5 043 000</b>	<b>3 955 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	363 002 000	233 835 000
Fordringer konsernkontoordning	1,13	43 904 000	206 565 000
Andre fordringer	13	28 461 000	24 829 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>435 367 000</b>	<b>465 229 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	4 200 000	15 673 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 200 000</b>	<b>15 673 000</b>



Sum omløpsmidler		444 610 000	484 857 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 673 730 000</b>	<b>1 152 986 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	44 280 000	44 280 000
Overkurs	10	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>265 136 000</b>	<b>265 136 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	-392 943 000	42 672 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-392 943 000</b>	<b>42 672 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-127 807 000</b>	<b>307 808 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	2 700 000	2 400 000
Utsatt skatt	8		54 882 000
Andre avsetninger for forpliktelser	18	349 001 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>351 701 000</b>	<b>57 282 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11,15,16,	1 486 543 000	19 323 000
Langsiktig konserngjeld	13	244 937 000	292 648 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 731 480 000</b>	<b>311 971 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 083 181 000</b>	<b>369 253 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	114 508 000	152 309 000
Betalbar skatt	9		
Skyldige offentlige avgifter		89 920 000	92 938 000
Kortsiktig konserngjeld	13	47 711 000	79 701 000
Annen kortsiktig gjeld	13,18	466 215 000	150 975 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>718 354 000</b>	<b>475 923 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 801 535 000</b>	<b>845 176 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 673 728 000</b>	<b>1 152 984 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	16		



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
1425.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Organisasjonsnr: 985 615 616  
UNIBUSS AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

Antall årsverk i regnskapsåret  
1545.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Unibuss AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Unibuss AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Presisering

### Vesentlig usikkerhet knyttet til avsetning for tapskontrakter

Vi viser til årsberetningen og note 19 i årsregnskapet som beskriver avsetningen for fremtidig tap på kontrakter. Estimater inneholder betydelige usikkerhetsfaktorer knyttet til fremtidige kontantstrømmer i forbindelse med gjennomføring av selskapets to kontrakter i Bærum og kontrakten knyttet til Oslo Øst. Det er for Bærum-kontraktene vesentlig usikkerhet knyttet til anskaffelseskostnaden til nye elektriske busser og markedsverdien av nye elektriske busser ved utløp av kontrakten i 2028. Usikkerheten i fremtidige kontantstrømmer for kontrakt Oslo Øst er hovedsakelig relatert til fremtidig kostnadsnivå herunder utfordringer knyttet til vinterdrift.. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på årsberetningen og note 19 i regnskapet, som angir at selskapet er i en pågående rekonstruksjonsprosess ved avleggelse av regnskapet. Som angitt i årsberetningen og note 19 indikerer dette forholdet som er beskrevet i note 19 at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydningen om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: EHLBB-PBBPD-TPG4P-ATQJF-Z7FNW-YJ8ZU



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Unibuss AS

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem

Penneo Dokumentnr: EHLBB-PBBPD-TPG4P-ATQIF-Z7FNW-YJ8ZU



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Unibuss AS

til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2024  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: EHLBB-PBBPD-TPG4P-ATQJF-Z7FNW-YJ8ZU



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Skaug, Eivind

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1556321

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-27 06:31:24 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EHLBB-PBBPD-TPG4P-ATQIF-Z7FNW-YJ8ZU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### 2023 Årsberetning Unibuss AS.pdf

Name	Method	Signed at
Naas-Bibow, Hildegunn	BANKID	2024-06-22 09:54 GMT+02
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2024-06-21 23:25 GMT+02
Uthushagen, Ole Asbjørn	BANKID	2024-06-21 14:30 GMT+02
Vik, Marianne	BANKID	2024-06-21 13:34 GMT+02
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2024-06-21 13:31 GMT+02
Granviken, Bjørn	BANKID	2024-06-25 07:55 GMT+02
Hellesjø, Cato	BANKID	2024-06-23 20:40 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



## Årsberetning for Unibuss AS 2023

*Unibuss er et av landets største busselskaper og en pådriver for miljøvennlig kollektivtransport. Bussparken blir stadig grønnere og i april 2023 hadde Unibuss oppstart av to nye kontrakter i Indre By, Oslo Nord-sør og et helt nytt ruteområde Oslo Øst-vest. I desember avviklet Unibuss produksjonen på Østensjø og hadde samtidig oppstart av kontrakten for ruteområde Oslo øst. De nye kontraktene omfatter til sammen 259 elektriske busser.*

Unibuss-konsernet er, med sine 1 619 faste ansatte, det største datterselskapet til Sporveien AS målt i antall ansatte. Selskapets kontor adresse er Schweigaards gate 16, org.nummer 985 615 616. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss). Selskapet kjører buss i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Trøndelag og på Sørlandet.

## Året oppsummert

Unibuss fraktet 97 millioner reisende og omsatte for 2 088,2 millioner kroner i 2023. Kundetilfredsheten ble i 2023 målt til 83,2 %.

Ved utgangen av 2023 hadde Unibuss 9 kontrakter på rutebuss og for hele året samlet var regulariteten 99,94 %.

Unibuss vant tre nye bussenbud i Oslo i 2022, som alle hadde oppstart i 2023 og omfattet teknologiskifte til elbuss.

Indre by-kontraktene er de største anbudene for rutetrafikk med buss i Norge og omfatter 183 elektriske leddbuss på de mest trafikkerte busslinjene i Oslo. Ladeinfrastruktur er etablert på bussenleggene Alnabru og Stubberud. Oppdraget startet 16.4.23, og kontraktene har en varighet på 10 år, med opsjon på ytterligere 4 års forlengelse.

Oslo Øst kontrakten omfatter 76 elektriske busser, samt etablering av strømforsyning og ladeinfrastruktur på bussenlegget Brubakkveien. Oppdraget startet 10.12.23, og kontrakten har en varighet på 10 år, med opsjon på inntil 2 års forlengelse.

Oslo har store ambisjoner for elektrifisering av bussparken, og er ledende i verdenssammenheng. Introduksjon av ny teknologi, både elbuss, ladeinfrastruktur og kombinasjonen av disse i et helhetlig system, har vist seg å være mindre modent for fullskala drift enn forutsatt. Dette ble forsterket i perioder med lave temperaturer, store mengder nedbør og utfordringer med vinterberedskap.

Unibuss er inne i en svært krevende økonomisk situasjon. Selskapet jobber aktivt med å få utbedret de utfordringer det står ovenfor knyttet til materiell og infrastruktur, samt å optimere driften for å levere i henhold til forventning på de nye kontraktene.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



## Produksjon

Ruteproduksjonen i Oslo har økt sammenlignet med 2022 i forbindelse med oppstart av de store kontraktene i Oslo.

I desember 2023 ble produksjonen på Østensjø i Oslo avviklet, samtidig som produksjonen på anbud Oslo øst startet.

I ruteproduksjon i 2023 og 2024 har det vært store utfordringer knyttet til oppstart av de tre nye kontraktene med drift av elbusser. Teknologien knyttet til elbuss og ladeinfrastruktur har vist seg umoden i forhold til forventningene, noe som har resultert i betydelige driftsutfordringer. Utfordringer har blant annet vært knyttet til å få ladeinfrastruktur til å fungere, samt å få ut forventet rekkevidde fra bussene på kalde dager.

Unibuss Ekspress har hatt høy reiseaktivitet på Torp- og Værnes ekspressen i 2023. Lavprisekspressen ble lagt ned i månedsskiftet oktober-november grunnet lav lønnsomhet.

Unibuss Tur har vært preget av at etterspørselen etter turbusser var varierende gjennom året. Selskapet har tilpasset produksjonen til markedsforholdene og omdisponert busser og personell i den grad det har vært mulig, men dette har vært krevende særlig som følge av et langt strammere arbeidsmarked og mangel på sjåførere i 2023.

Den 27. mai 2024 signerte Unibuss en aksjekjøpsavtale om salg av aksjene i Unibuss Tur AS til Oslobuss AS. Oslobuss tok over Unibuss Tur AS 14. juni 2024.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



## Økonomi

Unibuss-konsernet hadde i 2023 en omsetning på 2 088,2 millioner kroner (1 747,3 millioner kroner)\*. Samlet ordinært resultat før skatt ble et underskudd på 557,3 millioner kroner (- 45,4 millioner kroner), etter tapsavsetning på kontrakter. Resultatgrad er -26,7 % (- 2,6%) for Unibuss og Unibuss konsernet. Unibuss og Unibuss konsern har en egenkapitalprosent per 31.12.2023 på -5 % (26,7%).

Resultatet ble sterkt påvirket av høye driftskostnader som følge av utfordringer med ny teknologi i nye anbud, som ikke blir kompensert gjennom anbudskontraktene. Betydelig avvik i ruteproduksjon opp mot anbudskontraktene har også medført økning i bøter fra oppdragsgiver. Videre er det en fare for ytterligere bøter fra Ruter knyttet til at Unibuss ikke har klart å levere stabil vinterdrift. Det er pågående dialog med Ruter knyttet endelig nivå på bøter.

Arbeidet med å levere tilfredsstillende regularitet til forutsatt kostnadsnivå for å sikre lønnsom drift, har vært fokus gjennom hele året.

Det er i regnskapet gjort en samlet avsetning for tap på kontraktsporføljen på totalt 408 millioner kroner. Tapene knytter seg til kontraktene i Bærum og Oslo Øst. Som følge av de betydelige avsetningene for tap på kontraktsporføljen rapporterer Unibuss negativ egenkapital i årsregnskapet.

Det er i regnskapet avsatt for fremtidig tap knyttet til kontraktene mot Ruter for kjøring i Bærum. Samlet avsetning er på 279 millioner kroner. Det er tidligere avsatt 17 millioner kroner, akkumulert avsetning for tap på Bærum-kontraktene er på 296 millioner kroner. Gjennom kontrakten med Ruter for kjøring i Bærum er Unibuss per 31.12.2023 kontraktsmessig forpliktet til å bytte ut store deler av bussparken i Bærum med elektriske busser. Gjennom det innledende arbeidet med eventuell anskaffelse av nye elektriske busser, har selskapet blitt kjent med at det er vesentlig usikkerhet knyttet til anskaffelseskostnaden for nye elektriske busser. Dette skyldes blant annet vesentlig underliggende prisøkning på busser, svekket norsk krone og oppdaterte spesifikasjoner fra Ruter. Selskapets estimater viser at kompensasjonen (økte inntekter) for anskaffelsen av elbusser som ligger i kontrakten, ikke er tilstrekkelig til å dekke kostnadsøkningen som følger av at bussparken elektrifiseres. Selskapet forventer basert på dette et betydelig årlig underskudd gitt at bussene elektrifiseres. Videre er det stor usikkerhet knyttet til markedsverdien av nye elektriske busser ved utløp av kontrakten i 2028.

Det er i regnskapet avsatt for fremtidig tap på kontrakten mot Ruter for kjøring på Oslo Øst med 112 millioner kroner. Kontrakten i Oslo Øst fikk en krevende oppstart i desember med krevende vinterforhold og busser og ladeinfrastruktur med lavere ytelse enn forventet. Driften er senere bedre stabilisert, men på et høyere kostnadsnivå enn lagt til grunn i kontrakten. Ledelsens prognoser for Oslo Øst kontrakten viser at Unibuss ikke vil klare å levere positive resultater de nærmeste årene, gitt den kontraktsfestede inntekten. Det er

3

\* (tall i parentes er tall for fjoråret)



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



vesentlig usikkerhet knytte til estimatene som ligger til grunn for avsetning for tap på kontraktene i Oslo Øst. Kontraktene har 10 års varighet med opsjon. Inntektene er avtalt ved kontraktsinngåelse og indekseres over kontraktsperioden.

I mai 2024 innledet Unibuss rekonstruksjonsforhandlinger (se under). Som en del av rekonstruksjonsprosessen, har Unibuss terminert kontraktene i Bærum. Gjennom dette er kontraktsforpliktelsen og risikoen vesentlig redusert. Estimert erstatningsansvar relatert til Bærum-kontrakten vil inngå i rekonstruksjonsprosessen.

Unibuss AS står i en svært utfordrende økonomisk situasjon som følge av problemene knyttet til oppstart og drift av de nye kontraktene, også knyttet til de økonomiske betingelsene som ligger til grunn for blant annet Bærum-kontraktene. Avslutningen av Bærum-kontraktene vil gi et bedre økonomisk fundament for selskapet fremover, men Unibuss er fortsatt avhengig av å optimere vinterdriften på Indre by- og Oslo Øst-kontraktene for å få etablert en varig og stabil økonomisk situasjon for selskapet.

Med svært varierende etterspørsel etter turbusstjenester, klarte ikke Unibuss Tur å oppnå et positivt resultat i 2023. Ordinært resultat før skatt endte med et underskudd på 5,5 millioner kroner.

Etterspørselen etter Unibuss Ekspress sine tjenester har vært god og selskapet leverer et ordinært resultat før skatt på 22,3 millioner kroner.

Årets underskudd etter skatt for Unibuss konsern på -439,4 millioner kroner foreslås disponert som følger:

- Overført fra annen egenkapital: 439,4 millioner kroner

#### Hendelser etter balansedagen

Som en følge av Selskapets utfordrende økonomiske situasjon ble det 13. mai 2024 åpnet offentlig forhandling av rekonstruksjon i Unibuss AS. Rekonstruksjonsforhandlingene pågår fortsatt ved avleggelse av regnskapet og det er forventet at forhandlingene vil vare i et par måneder etter åpning av rekonstruksjonen.

Unibuss er fullfinansiert gjennom reforhandlingsprosessen.

Som en del av den pågående rekonstruksjonsprosessen sa Unibuss i mai opp tre av sine busskontrakter. Dette gjelder rutebusskontraktene i vest-regionen; Ruteområde 1 Vestre Aker og Østre Bærum samt Ruteområde 2: Lommedalen og Vestre Bærum. I tillegg sa Selskapet opp kontrakt om kjøring med minibuss i Follo (Deloppdrag A).

4



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



Unibuss har en pågående disputt med leverandør av busser til Oslo Øst kontrakten, og har i den forbindelse tilbakeholdt vesentlige betalinger. Opprinnelig avtalt betaling er avsatt for i balansen. Etter årsslutt har leverandøren gått til sak mot Unibuss for å få utbetalt tilbakehold beløp.

Videre er det varslet et potensielt søksmål fra Yes-EU knyttet til valg av bussleverandør i forbindelse med inngåelse av kontrakt på Indre by.

#### Kontantstrøm

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var på -24,8 millioner kroner (22,2 millioner kroner). Resultatet for konsernet før skatt var på -557,3 millioner kroner (-45,1 millioner kroner). De vesentlige forskjellene mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er hovedsakelig avskrivninger, endringer i tidsavgrensningsposter, leverandørgjeld, kundefordringer og pensjon. Som følge av de store utfordringene er selskapet inne i en krevende situasjon likviditetsmessig.

#### Finansiell risiko

Unibuss' hovedvirksomhet er rutetrafikk i et offentlig marked med anbudskonkurranser. Markedet er preget av sterk konkurranse og lave marginer.

#### Markedsrisiko

Unibuss må både vinne nye anbud og gjenvinne anbud for å beholde sin markedsposisjon.

På kort sikt er Unibuss eksponert mot endringer i lønn, energipriser og finansiering, da Unibuss' anbudsinntekter indeksreguleres i ettertid, kvartalsvis eller halvårlig. Selskapets utvikling vil og være påvirket av antall tilbud tilgjengelig i markedet.

#### Kredittrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav da Unibuss' største kunder eies av kommuner eller fylkeskommuner.

#### Likviditetsrisiko

Generelt er anbudstrafikk krevende når det gjelder behovet for arbeidskapital, da driftskostnader og investeringer faktureres oppdragsgiver etterskuddsvis. Det er også risiko knyttet til bøter fra Ruter gitt at man ikke drifter normalt. Se og kommentarer knyttet til de pågående rekonstruksjonsforhandlingene.

#### Teknologi

Unibuss har startet opp nye kontrakter i 2024 med 100% elektrisk drift. Det er knyttet usikkerhet til hvor godt ny teknologi vil fungere, spesielt under norske vinterforhold. Dette gjelder både teknologien knyttet til selve bussene, men og tilhørende ladeinfrastruktur. Unibuss har og innført en rekke nye digitale verktøy og systemer for å levere digitale tjenester til kundene ombord i bussen.





## Annet

Unibuss er tilknyttet Sporveien AS sitt konsernkontosystem.

Unibuss er som nevnt over gjenstand for rekonstruksjonsforhandlinger under rekonstruksjonsloven. Selskapet forventer at rekonstruksjonsforhandlingene vil medføre en betydelig styrking av selskapets økonomiske situasjon. Det er likevel en risiko for at rekonstruksjonsforhandlingene ikke vil føre frem. Selskapet vil i så fall ikke ha grunnlag for videre drift.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

## **Medarbeidere**

### Antall ansatte

Per 31.12.2023 hadde Unibuss 1 619 faste ansatte, mot 1 371 per 31.12.2022.

### HMS-arbeidsmiljø og trafikksikkerhet

HMS-arbeidet ivaretas ved samarbeid mellom ledelse, ansatte og bedriftshelsetjeneste. I tillegg til sentralt bedriftsutvalg arbeides det godt i lokale HMS-grupper.

Unibuss arbeider systematisk for å skape et godt arbeidsmiljø som skal sikre de ansattes helse, bidra til økt trivsel og styrke samhørighetsfølelsen mellom ansatte og bedrift. Unibuss arbeider ut fra prinsippet om at ethvert uhell kan unngås. Gjennom opplæring og systematisk HMS-arbeid, kan antall uhell og skadeomfang stadig reduseres. Det arbeides systematisk med trafikksikkerhet og skadeforebyggende tiltak i hele organisasjonen, og arbeidet er under kontinuerlig forbedring.

### Sykefravær

Samlet sykefravær i 2023 var 11,7 prosent, mot 11,0 prosent i 2022. I Unibuss arbeides det systematisk og langsiktig med forebygging og oppfølging av sykefravær. Det utarbeides handlingsplaner hvert år med tiltak for å redusere sykefraværet.

Unibuss hadde 15 yrkesskader med fravær i 2023. Til sammenligning var det 12 yrkesskader med fravær i 2022.





## Påvirkning av det ytre miljø

Unibuss sin virksomhet er en vesentlig bidragsyter til å bedre det ytre miljøet, da god tilrettelegging av kollektivtrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere klimautslipp og imøtekomme miljø- og klimautfordringer.

Selskapet har en godt implementert miljøpolicy, som tydeliggjør Unibuss' ambisjon om å være en aktiv pådriver for mer bærekraftig kollektivtransport og er miljøsertifisert etter ISO 14001:2015-standarden. Det er utarbeidet konkrete miljømål og handlingsplaner med en rekke tiltak som vil redusere Unibuss' påvirkning på det ytre miljøet ytterligere.

## Aktsomhetsvurderinger – menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Unibuss gjennomfører aktsomhetsvurdering av leverandører i forbindelse med kjøp av varer og tjenester. Dette legges særlig vekt på aktsomhetsvurderinger knyttet til anskaffelse av bussmateriell og andre større innkjøp.

Nærmere redegjørelse for hvordan aktsomhetsvurderinger gjennomføres er tilgjengelig på Unibuss sin nettside [www.unibuss.no](http://www.unibuss.no) Her finnes også kontaktinformasjon for forespørsler knyttet til aktsomhetsvurderingene. Årlig rapportering iht. åpenhetslovens bestemmelser blir gjort tilgjengelig på samme nettside, samt på [www.sporveien.no](http://www.sporveien.no)

## Likebehandling

Av totalt fem aksjonærvalgte representanter i styret i Unibuss er tre kvinner, noe som tilsvarer en kvinneandel på 60 %. På arbeidstakersiden er det to representanter valgt av og blant de ansatte, herav ingen kvinner.

Det er generelt lav interesse for bussjåføryrket blant kvinner. I Unibuss er kvinneandelen ved utgangen av året på 6,75 % av alle ansatte. Yrkesgruppene har lik lønn og like arbeidsvilkår uavhengig av kjønn.

Unibuss har ansatte fra mer enn 50 ulike nasjoner. Ledelse, tillitsvalgte og verneombud samarbeider om tiltak for å forhindre diskriminering med bakgrunn i nasjonalitet, religion, kjønn eller seksuell legning.

Unibuss-konsernet har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Denne er publisert på [www.unibuss.no](http://www.unibuss.no).

7



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



### Fortsatt drift

Helt siden styret ble klar over den utfordrende situasjonen i Unibuss, har styret arbeidet tett med eier og administrasjonen i selskapet og aktivt søkt å finne løsninger på de utfordringene selskapet har stått i. Denne prosessen medførte at Unibuss den 13. mai 2024 gikk inn i rekonstruksjonsforhandlinger. Som en del av denne prosessen har selskapet blant annet avsluttet kontrakter i Bærum og Follo. Det er foretatt betydelige tapsavsetninger knyttet til kontraktene i Bærum og Oslo Øst og som følge av dette rapporterer selskapet negativ egenkapital på -127,8 MNOK per 31.12.2023.

Det er usikkerhet knyttet til utfallet av rekonstruksjonsforhandlingene. Styret har en forventning om et positivt utfall av de pågående rekonstruksjonsforhandlingene og forventer at selskapet etter rekonstruksjonen vil ha tilstrekkelig egenkapital og likviditet hensyntatt selskapets drift og risiko.

Det ventes at nødvendig kapital tilføres selskapet gjennom en kombinasjon av konvertering av gjeld, egenkapitalinnskudd og inntekter fra salg av deler av bussporteføljen i Bærum.

Dersom Unibuss ikke skulle få et positivt utfall av rekonstruksjonsforhandlingene, er det overveiende sannsynlig at selskapet vil gå konkurs.

Utover det som fremgår av årsregnskapet kjenner styret ikke til markeds- eller prisforhold som har betydning for vurderingen av Unibuss' stilling og resultat.

Styret forventer et positivt utfall av rekonstruksjonsforhandlingene og styret mener at forutsetning om fortsatt drift er til stede og jfr regnskapslovens §3-3 a, er fortsatt drift lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. Eventuell usikkerhet relatert til Unibuss' fremtidige virksomhet, er primært knyttet til endelig utfall av rekonstruksjonsprosessen samt å få etablert et bærekraftig kostnadsnivå gjennom å løse utfordringene med teknologiskiftet, særlig knyttet til vinterdrift på de nye kontraktene.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap, balanse og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret 2023 med tilhørende noter et rettviseende bilde av Unibuss' stilling og resultatet av virksomheten. Styret foreslår at det fremlagte regnskap fastsettes som Unibuss' resultatregnskap og balanse for 2023.

Styret er fornøyd med det gode samarbeidet mellom ledelse og ansatte.

Styret takker ledelse og ansatte i Unibuss for solid innsats i 2023.





### Fremtidsutsikter

Gitt den utfordrende driftsmessige og økonomiske situasjonen i selskapet, vil fokus for selskapet i 2024 være å sikre rekonstruksjon av selskapet og omstille selskapet slik at stabil drift av de nye kontraktene for busstrafikken i Oslo indre by og busstrafikken i Oslo nordøst kan oppnås.

Styret håper det i fortsettelsen arbeides videre for å tilpasse rammebetingelser som balanserer risiko ved ny teknologi og stabil drift, samt muliggjør tilfredsstillende lønnsomhet for bussmarkedet.

Oslo, 21. juni 2024

Birte Kristine Wulfsberg  
Sjule  
Styrets leder

Cato Hellesjø  
Styrets nestleder

Marianne Vik

.....  
Bjørn Granviken

.....  
Hildegunn Naas-Bibow

.....  
Ole Asbjørn  
Uthushagen

.....  
Mukhtar Ahmad



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
D9C546D66D374ADDACB1F8D3F0368A41



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### 2023 konsernregnskap Uniubss AS.pdf

Name	Method	Signed at
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2024-06-21 23:25 GMT+02
Uthushagen, Ole Asbjørn	BANKID	2024-06-21 14:29 GMT+02
Vik, Marianne	BANKID	2024-06-21 13:34 GMT+02
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID	2024-06-21 13:30 GMT+02
Rønning, Atle	BANKID	2024-06-21 13:29 GMT+02
Granviken, Bjørn	BANKID	2024-06-25 07:57 GMT+02
Hellesjø, Cato	BANKID	2024-06-23 20:40 GMT+02
Naas-Bibow, Hildegunn	BANKID	2024-06-22 09:53 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: 6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636





## UNIBUSS AS 2023

### Balanse pr 31. desember

(Belop i 1 000 kr)

Morselskap		Note	Konsern	
2023	2022		2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>				
<i>Immaterielle eiendeler</i>				
5 690	786	5	6 378	2 109
-	-	5	0	0
55 751	0	9	61 425	0
<u>61 441</u>	<u>786</u>		<u>67 803</u>	<u>2 109</u>
<i>Varige driftsmidler</i>				
1 575	1 934	5	1 575	1 934
357 125	396 183	5,11	357 125	396 183
1 461 193	4 800	5,11	1 461 193	4 800
68 641	40 366	5	71 631	41 690
89 902	49 239	5	89 921	49 258
<u>1 978 436</u>	<u>492 521</u>		<u>1 981 445</u>	<u>493 864</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>				
43 272	28 551	7	0	0
0	0		10	10
0	0		0	0
3 000	3 000		0	0
179 862	172 144	4	179 862	172 144
<u>226 134</u>	<u>203 695</u>		<u>179 872</u>	<u>172 154</u>
<u>2 266 011</u>	<u>697 003</u>		<u>2 229 120</u>	<u>668 128</u>
<b>Omløpsmidler</b>				
5 043	3 955	12	5 043	3 955
<i>Fordringer</i>				
361 480	215 006	13	363 002	233 835
-5 108	149 863	1, 13	43 904	206 565
30 334	25 436	13	28 461	24 829
<u>386 706</u>	<u>390 305</u>		<u>435 367</u>	<u>465 229</u>
3 902	14 270	14	4 200	15 673
<u>395 650</u>	<u>408 530</u>		<u>444 611</u>	<u>484 858</u>
<u>2 661 661</u>	<u>1 105 533</u>		<u>2 673 731</u>	<u>1 152 985</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## UNIBUSS AS 2023

### Balanse pr 31. desember

(Belop i 1 000 kr)

Morselskap			Konsern			
2023	2022	Note	Note	2023	2022	
<b>Egenkapital</b>						
<i>Innskutt egenkapital</i>						
44 280	44 280	10	10	44 280	44 280	
184 136	184 136	10,13	10,13	184 136	184 136	
36 720	36 720	10	10	36 720	36 720	
<u>265 136</u>	<u>265 136</u>			<u>265 136</u>	<u>265 136</u>	
<i>Oppjent egenkapital</i>						
-379 513	42 683	10	10	-392 943	42 672	
<u>-114 377</u>	<u>307 820</u>			<u>-127 806</u>	<u>307 808</u>	
<b>Gjeld</b>						
<i>Avsetning for forpliktelser</i>						
	60 459	9	9		54 882	
2 700	2 400	4	4	2 700	2 400	
349 001		18	18	349 001		
<u>351 701</u>	<u>62 859</u>			<u>351 701</u>	<u>57 282</u>	
<i>Annen langsiktig gjeld</i>						
1 486 543	19 323	11,15,16,17	11,15,16,17	1 486 543	19 323	
244 937	292 648	13	13	244 937	292 648	
<u>1 731 480</u>	<u>311 971</u>			<u>1 731 480</u>	<u>311 971</u>	
<i>Kortsiktig gjeld</i>						
0	0	11,15,16	11,15,16	0	0	
49 311	79 701	13	13	47 711	79 701	
110 345	147 920	13	13	114 508	152 309	
80 966	54 810			89 920	92 938	
0	0	9	9	0	0	
452 234	140 451	13, 18	13, 18	466 215	150 975	
<u>692 857</u>	<u>422 883</u>			<u>718 356</u>	<u>475 924</u>	
<u>2 776 038</u>	<u>797 713</u>			<u>2 801 537</u>	<u>845 178</u>	
<u>2 661 661</u>	<u>1 105 533</u>			<u>2 673 731</u>	<u>1 152 985</u>	

Oslo, 21. juni 2024

Birte Kristine Wulfsberg Sjule  
*Styrets leder*

Atle Ronning  
*Adm. Direktør*

Cato Hellesjø  
*Nestleder*

Marianne Vik

Bjorn Granviken

Hildegunn Naas-Bibow

Mukhtar Ahmad

Ole Asbjørn Uthushagen



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS, konsern Kontantstrømanalyse

(NRS - Indirekte modell)

	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-557 323	-45 410
Periodens betalte skatter	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-5 625	-3 980
Ordinære avskrivninger	165 750	84 060
Nedskrivning anleggsmidler	0	0
Endring i varelager	-1 088	4 284
Endring i kundefordringer	29 862	-51 265
Endring i leverandørgjeld	-40 819	76 036
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-7 418	-17 499
Effekt av valutakursendringer	0	0
Poster klassifisert som invest.-/finans. aktiviteter	0	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	391 828	-23 990
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-24 834</b>	<b>22 235</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	40 425	7 733
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-286 604	-18 376
Utbetalinger ved salg av aksjer og andeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
Endring i investering i datter	0	200
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	0	0
Endring konsernkonto	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-246 179</b>	<b>-10 444</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	283 251	79 701
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-66 506	-139 848
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		-61 373
Endring i konsernkonto		86 976
Innbetaling av egenkapital	0	0
Tilbakebetaling av egenkapital	0	0
Utbetaling av utbytte	0	0
Innbetaling av aksjonærbidrag	0	0
Innbetaling av konsernbidrag	85 431	0
Utbetaling av konsernbidrag	-66 636	18 795
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>235 539</b>	<b>-15 749</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-35 474	-3 958
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	15 673	19 631
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>-19 800</b>	<b>15 673</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS Kontantstrømanalyse

(NRS - Indirekte modell)

	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-543 809	-46 723
Periodens betalte skatter	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-5 625	-3 980
Ordinære avskrivninger	164 630	82 628
Nedskrivning anleggsmidler	0	0
Endring i varelager	-1 088	4 284
Endring i kundefordringer	3 599	-34 443
Endring i leverandørgjeld	-11 419	79 743
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-7 418	-17 499
Effekt av valutakursendringer	0	0
Poster klassifisert som invest.-/finans. aktiviteter	0	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter	386 154	-50 267
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-14 976</b>	<b>13 742</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	40 425	7 733
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-278 779	-17 851
Utbetalinger ved salg av aksjer og andeler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0	0
Endring i investering i datter	-14 721	0
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	0	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-253 074</b>	<b>-10 118</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	79 701
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	281 393	-139 848
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-66 506	-60 120
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
Utlån til selskap i samme konsern	0	116 550
Endring i konsernkonto	0	0
Innbetaling av egenkapital	0	0
Tilbakebetaling av egenkapital	0	0
Utbetaling av utbytte	0	0
Innbetaling av aksjonærbidrag	0	0
Innbetaling av konsernbidrag	85 431	0
Utbetaling av konsernbidrag	-66 636	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>233 682</b>	<b>-3 717</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-34 368	-94
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	14 270	14 364
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>-20 098</b>	<b>14 270</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

### Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat i samsvar med god

#### **Konsolideringsprinsipper**

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Unibuss AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Pr 31.12.2022 omfatter konsernet Unibuss AS, Unibuss Ekspress AS, Unibuss Tur AS og Tønsberg Bussreiser AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes

#### **Datterselskap**

Investering i datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle

#### **Investering i aksjer og andeler**

Investering i andre aksjer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapet inntektsføres som annen finansinntekt.

#### **Salgsinntekter**

Inntekter blir inntektsført i den perioden de er opptjent. Inntektsføring av trafikkinntekter skjer i takt med utførelse av

#### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### **Varebeholdninger**

Lager av innkjøpt materiell er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost tilordnes etter FIFO-prinsippet.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Note 1 – Regnskapsprinsipper forts.

### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leie av busser behandles regnskapsmessig både som finansiell og operasjonell leieavtale. En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Finansiell leieavtale er klassifisert på egen regnskaplinje under varige driftsmidler. Tilhørende leasingforpliktelse er klassifisert som gjeld til kredittinstitusjoner under langsiktig gjeld. For avtaler klassifisert som operasjonell leieavtale, er leiebetalningene behandlet som driftskostnad.

### *Pensjoner*

Mørselskapet og datterselskapene er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i henhold til lov om obligatorisk tjenestepensjon, og det er etablert pensjonsordninger som oppfyller kravene.

### *Innskuddsordning*

Ansatte i konsernet er tilknyttet en innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsordning betaler selskapet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

### *Ytelsesbasert ordning*

Konsernets tidligere pensjonsordning har vært en ytelsesbasert ordning. I tillegg har konsernet gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelse i tilknytning til avtalefestet førtidspensjon (AFP). Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, og endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) amortiseres over en femårsperiode med virkning fra 2016.

### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Note 1 – Regnskapsprinsipper forts.

### ***Bruk av estimater***

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

### ***Kontantstrømoppstilling***

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og fordring konsernkontoordning. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger.

### ***Konsernkontoordning***

Selskapet er med i Sporveien AS sitt konsernkontosystem for bank. Bankkonti som er med i konsernkontosystemet, er definert som konsernmellomværende.

### ***Tapskontrakter***

Unibuss AS sin virksomhet innebærer at det inngås anbudskontrakter med offentlig eide bestillerselskap om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 2 - Salgsinntekter - konsern

	2023	2022
<i>Pr virksomhetsområde</i>		
Trafikkinntekter	2 059 659	1 708 179
Andre driftsinntekter	28 548	39 077
Sum	<u>2 088 207</u>	<u>1 747 255</u>
Geografisk fordeling		
Norge	<u>2 088 207</u>	<u>1 747 255</u>

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
1 029 440	708 020	963 686	786 054
2 431	101 698	134 630	112 666
52 072	40 778	91 734	46 302
(0)	-	791	568
2 781	273	3 306	1 706
<u>1 086 724</u>	<u>850 769</u>	<u>1 194 146</u>	<u>947 296</u>
1 490	1 291	1 619	1 419
1 425	1 192	1 545	1 306

Godtgjørelser - morselskap/konsern

	Lønn	Annen godtgjørelse
Godtgjørelse til adm. dir morselskap	2 576	
Adm.dir følger ordinær innskudsbasert pensjonsordning for ansatte.		
Total pensjonskostnad for administrerende direktør i 2023	107	
Styrehonorar - morselskap	593	
Styrehonorar - konsern	593	
Det er ikke utbetalt styrehonorar til aksjonærvalgte styremedlemmer ansatt i konsernet.		

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for styremedlemmer eller administrerende direktør.  
Det er ikke avtalt bonus eller særskilt vederlag ved opphør av stillingen for styremedlemmer.

Revisor

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
533	606	629	721
375	38	649	129
0	0	0	0
<u>908</u>	<u>644</u>	<u>1 278</u>	<u>850</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023

(Beløp i 1 000)

### Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Morselskap			Konsern	
2023	2022		2023	2022
		Årets opptjente pensjonsrettigheter		
14 945	8 857	Rentekostn på opptjente pensjonsrettigh.	14 945	8 857
-32 035	-23 233	Avkastning på pensjonsmidler	-32 035	-23 233
27 626	-5 608	Resultatført aktuarielt tap (estimatavvik)	27 626	-5 608
0	0	Resultatført estimatavvik AFP-ordning	0	0
1 405	2 185	Administrasjonskostnader	1 405	2 185
300	300	AFP og lederordning	300	300
<u>12 240</u>	<u>-17 499</u>	Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	<u>12 240</u>	<u>-17 499</u>
<u>63 164</u>	<u>44 133</u>	Kostnadsført pensjon tilskuddsplaner	<u>68 667</u>	<u>52 300</u>
<u>75 403</u>	<u>26 634</u>	Årets pensjonskostnad	<u>80 907</u>	<u>34 801</u>

Morselskap			Konsern	
2023	2022		2023	2022
		Beregnete pensjonsforpliktelser		
476 576	454 019	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	476 576	454 019
-641 127	-598 537	Planendring	-641 127	-598 537
0	0	Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0	0
-15 312	-27 625	Forskuddsbetalt pensjon	-15 312	-27 625
<u>-179 863</u>	<u>-172 144</u>	AFP-ordning/lederordning	<u>-179 862</u>	<u>-172 144</u>
<u>2 700</u>	<u>2 400</u>	Sum pensjonsforpliktelser	<u>2 700</u>	<u>2 400</u>
<u>-177 163</u>	<u>-169 744</u>		<u>-177 162</u>	<u>-169 744</u>

### Økonomiske forutsetninger:

	2023	2022
Diskonteringsrente	3,83 %	3,83 %
Forventet lønsregulering	3,25 %	3,25 %
Forventet pensjonsøkning	2,73 %	2,48 %
Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40 %	5,40 %
Levetidstabell	K2013	K2013

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (3,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på -47 punkter og kredittrisiko på 101 punkter.

Arbeidsgiveravgift beregnes på grunnlag av netto pensjonsforpliktelse før estimatavvik.

Arbeidsgiveravgift er inkludert i oppgitte tall.

Morselskap		Kostnadsført pensjon	Konsern	
2023	2022		2023	2022
12 240	-17 499	Ytelsesordning inkl AFP og lederordning	12 359	-17 499
63 164	44 133	Innskudd	68 548	52 300
<u>75 403</u>	<u>26 634</u>	Sum pensjonskostnad	<u>80 907</u>	<u>34 801</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser, forts.

Konsernets ansatte er omfattet av pensjonsordninger. Deler av de ansatte i morselskapet omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved nådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr 31.12.2023 omfatter forpliktelsen 819 personer i morselskapet.

De aktuarmessige beregningene er utført pr 31.12.2022. I beregningen inngår i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 % for ansatte som ikke har rett til å gå av før 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto underfinansiering pr 31.12.2023. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2023.

Unibuss var forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Pensjonsmidlene er verdsatt til antatt virkelig verdi og kan kun benyttes til dekning av pensjonsrettigheter.

#### Innskuddsbasert ordning

De av selskapets ansatte som ikke omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser, er omfattet av en pensjonsordning hvor selskapet gir årlige tilskudd til pensjonssparing, såkalte tilskuddsplaner. Det er opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansettelse etter 01.01.2003. Den tidligere ytelsesbaserte ordningen er lukket.

Det er 5 % fra 1-7,1 G (grunnbeløpet i folketrygden) og 8 % fra 7,1-12 G.

Antall medlemmer i ordningen for Unibuss AS og Unibusskonsernet ved utgangen av 2023 er henholdsvis 2 121 og 2 373. Ordningen omfatter alle ansatte.

#### Ytelsesordning

I den lukkede ytelsesbaserte ordningen er det netto pensjonsmidler på TNOK 179 862.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 5 - Varige driftsmidler

Morselskap	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser/biler	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immatr. eiendeler og goodwill	Total
<b>Anskaffelseskost</b>						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	6 776	113 752	841 896	10 735	979 517
Tilgang i året, kostpris	0	1 564 660	39 416	35 097	10 563	1 649 736
Avgang i året, kostpris	0	-34 801	0	0	0	-34 801
<b>Sum anskaffelseskost 31.12</b>	<b>6 358</b>	<b>1 536 635</b>	<b>153 168</b>	<b>876 992</b>	<b>21 298</b>	<b>2 594 452</b>
<b>Avskrivninger/nedskrivninger</b>						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	3 924	1 977	69 484	401 661	9 948	486 994
Akk nedskrivninger pr 01.01	500	0	3 902	44 052	0	48 454
Akk avskriv solgte driftsmidler	0	0	0	0	0	0
Ord. avskrivninger i året	359	73 465	10 992	74 154	5 660	164 630
Nedskrivninger i året	0	0	149	0	0	149
<b>Sum akk. avskr/nedskr 31.12</b>	<b>4 783</b>	<b>75 442</b>	<b>84 527</b>	<b>519 867</b>	<b>15 608</b>	<b>700 227</b>
<b>Balanseført verdi 01.01</b>	<b>1 934</b>	<b>4 799</b>	<b>40 366</b>	<b>396 183</b>	<b>787</b>	<b>444 069</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>1 575</b>	<b>1 461 193</b>	<b>68 641</b>	<b>357 126</b>	<b>5 690</b>	<b>1 894 224</b>

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) utgjør TNOK 89 902 per 31.12.23.

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær

Konsern	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immatr. eiendeler og goodwill	Total
<b>Anskaffelseskost</b>						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	6 776	129 187	841 896	17 215	1 001 432
Tilgang i året, kostpris	0	1 564 660	41 383	35 281	10 561	1 651 885
Avgang i året, kostpris	0	-34 801	0	0	0	-34 801
<b>Sum anskaffelseskost 31.12</b>	<b>6 358</b>	<b>1 536 635</b>	<b>170 570</b>	<b>877 176</b>	<b>27 776</b>	<b>2 618 516</b>
<b>Avskrivninger/nedskrivninger</b>						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	3 924	1 977	83 596	401 661	15 104	506 262
Akk nedskrivninger pr 01.01	500	0	3 902	44 052	0	48 454
Akk avskriv solgte driftsmidler	0	0	0	0	0	0
Ord. avskrivninger i året	359	73 465	11 292	74 339	6 295	165 750
Nedskrivninger i året	0	0	149	0	0	149
<b>Sum akk. avskr/nedskr 31.12</b>	<b>4 783</b>	<b>75 442</b>	<b>98 939</b>	<b>520 052</b>	<b>21 399</b>	<b>720 615</b>
<b>Balanseført verdi 01.01</b>	<b>1 934</b>	<b>4 799</b>	<b>41 689</b>	<b>396 183</b>	<b>2 111</b>	<b>446 716</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>1 575</b>	<b>1 461 193</b>	<b>71 631</b>	<b>357 125</b>	<b>6 378</b>	<b>1 897 902</b>

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) utgjør TNOK 89 921 per 31.12.23.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

Note 5 - Varige driftsmidler, forts.

### **Finansiell leie av busser**

Konsernet har per 31.12.2023 inngått avtale om finansiell leie av 259 el-busser.  
Ved finansiell lease er det leietaker som sitter med den finansielle risikoen. Avtalene utløper i 2033.  
Balanseført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 1 461 193 pr 31.12.2023.

### **Operasjonell leie av busser**

Konsernet går inn i 2024 med 165 busser som finansieres gjennom operasjonell lease.  
Bussene har gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør.  
Hensikten er at konsernet kan tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode.  
Kostnadsført leie i 2023 utgjør TNOK 89 112 010 (TNOK 95 498 551 i 2022).



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Note 6 - Spesifikasjon andre driftskostnader

Morselskap	Andre driftskostnader		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
80 621	27 906	Andre driftskostnader	168 451	49 429
10 842	10 790	Bygningsstrøm	11 198	11 120
1 384	866	Forsikring	1 384	866
10 741	39 436	Kjøp av eksterne tjenester	12 632	45 067
117 355	78 447	Leiekostnad inkl vakthold	10 624	80 461
90 592	95 499	Leasing - operasjonell leie busser	90 630	95 499
6 384	4 261	Konserninterne kjøp	0	-
391 248		Tap på fordringer/avsetn tap kontrakter	391 462	0
<u>709 168</u>	<u>257 205</u>		<u>686 382</u>	<u>282 441</u>

## Note 7 - Datterselskap

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Anskaffelses- kost	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmeandel
Unibuss Ekspress AS	31.08.2005	42 600	Oslo	100 %
Unibuss Tur AS	30.06.2004	8 487	Oslo	100 %
Tønsberg Bussreiser AS	03.05.2011	126	Oslo	100 %

Firma	Egenkapital 2023	Resultat 2023
Unibuss Ekspress AS	41 456 365	17 398 582
Unibuss Tur AS	124 815	-4 279 568
Tønsberg Bussreiser AS	90 294	1 675

## Note 8 - Terminkontrakter

Etter tildeling av anbud fra Ruter inngikk Unibuss AS terminkontrakter for å redusere valutarisiko i forhold til busskjøp. Disse ble avvirket i januar 2022 og medførte en finanskostnad på TNOK 422 i 2021 som følge av verdiendring. Pr 31.12.2023 er det inngått ny terminkontrakt på en leasingkontrakt. Denne er i regnskapet balanseført til TNOK 64 500



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 9 - Skatt

Morselskap		Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt		Konsern	
2023	2022			2023	2022
-543 809	-46 723	Ordinært resultat før skattekostnad		-557 323	-45 410
-8 973	-4 848	Permanente forskjeller		4 153	-10 013
-552 782	-51 571	Grunnlag årets skattekostnad		-553 170	-55 423
180 267	-34 268	Endringer forskjeller som inngår i grunnlag utsatt skatt		180 185	-26 339
-372 515	-85 839	Grunnlag betalbar skatt i resultatregnskapet		-372 985	-74 496
		0 Avgitt konsernbidrag sk.pliktig		0	0
24 554	85 431	Mottatt konsernbidrag sk.pliktig		24 554	85 431
0	0	Benyttet underskudd til fremføring		0	0
-16 208	0	Underskudd til fremføring		-39 423	-14 406
-364 169	-408	Skattepliktig inntekt (gr.lag betalbar skatt i balansen)		-387 854	-3 471

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
343 403	141 385	341 788	139 628
-916	-2 726	-1 426	-3 158
-1 700	-1 700	-1 700	-1 700
-2 700	-2 400	-2 700	-2 400
179 862	172 144	179 862	172 144
808	1 010	808	1 010
-408 001	-17 045	-408 001	-24 751
0	0	0	0
-364 169	-16 208	-387 836	-31 309
-253 413	274 459	-279 204	249 465
-253 413	274 459	-279 204	249 465
-55 751	60 381	-61 425	54 882
-55 751	60 459	-61 425	54 882

### Fordeling av skattekostnaden

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
0	0	0	0
-116 210	7 449	-112 148	8 774
0	0	0	0
0	0	0	0
-5 402	-18 795	5 402	-18 795
0	0	0	0
-121 612	-11 346	-106 746	-10 021



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 9 - Skatt, forts.

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
0	18 795	3 788	0
Betalt skatt i skattekostnaden			
0	-18 795	-3 788	0
Skattevirkning av konsernbidrag			
0	0	0	0
Betalt skatt i balansen			

	Mor	Konsern
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-543 809	-557 323
Beregnet skatt 22%	-119 638	-122 611
Skattekostnad i resultatregnskapet	-121 612	-117 910
Differanse	1 974	-4 701

#### Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	1 974	-914
Skattevirkning av konsernbidrag ført som egenkapitaltransaksjon	0	-3 788
Sum forklart differanse	1 974	-4 701



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 10 - Egenkapital

Aksjekapitalen utgjør TNOK 44 280 fordelt på 20 000 aksjer à kr 2 214. Alle aksjene eies av Sporveien AS.  
Konsernregnskapet til Unibuss AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS  
Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Økernveien i Oslo

#### Mor

(Beløp i 1000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.	44 280	36 720	184 136	42 683	307 820
Årets resultat				-422 197	-422 197
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>44 280</b>	<b>36 720</b>	<b>184 136</b>	<b>-379 513</b>	<b>-114 377</b>

#### Konsern

(Beløp i 1 000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.	44 280	36 720	184 136	42 672	307 807
Årets resultat				-439 413	-439 413
Konsernbidrag fort mot egenkapital				3 800	3 800
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>44 280</b>	<b>36 720</b>	<b>184 136</b>	<b>-392 941</b>	<b>-127 806</b>

### Note 11 - Gjeld til kredittinstitusjoner

(Beløp i 1 000)

Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er oppført i balansen under regnskapslinjene:

	2023
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	1 476 786
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	0
<b>Sum gjeld finansiell leasing</b>	<b>1 476 786</b>

Gjeld tilknyttet finansiell leasing var TNOK 5 035 pr 31.12.23.

Annen gjeld til kredittinstitusjon består av:

	2023
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon	9 757
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjon	0
<b>Sum gjeld kredittinstitusjon</b>	<b>9 757</b>

Annen gjeld til kredittinstitusjon var TNOK 14 340 i 2022.

Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for denne gjelden utgjør TNOK 3 901 (TNOK 8 175 i 2022).

### Note 12 - Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO prinsippet) og virkelig verdi

Morselskap		Konsern	
2023	2022	2023	2022
5 043	3 955	5 043	3 955

Innkjøpt materiell



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 13 – Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående

#### Mellomværende

##### Morselskap

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	4 748	5 270	2 994	3 107
Sum	<u>4 748</u>	<u>5 270</u>	<u>2 994</u>	<u>3 107</u>

  

	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	228	674	47 711	79 701
Sum	<u>228</u>	<u>674</u>	<u>47 711</u>	<u>79 701</u>

### Note 13 – Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående, forts.

#### Konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Ruter AS	302 622	168 650	0	0
Sporveien AS	82	0	24 554	116 267
Bussanlegg AS	0	0	0	0
Sum	<u>302 704</u>	<u>168 650</u>	<u>24 554</u>	<u>0</u>

  

	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Ruter AS	3 117	60 948	0	0
Bussanlegg AS	23	178	0	0
Sporveien AS	112	235	51 825	146 337
Sum	<u>3 251</u>	<u>61 361</u>	<u>51 825</u>	<u>146 337</u>

  

	Langsiktig gjeld	
	2023	2022
Sporveien AS	244 937	292 648
Sum	<u>244 937</u>	<u>292 648</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 13 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående forts

#### Transaksjoner med nærstående parter

	Morselskap		Konsern	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
Unibuss Ekspress AS	24 185	288		
Unibuss Tur AS	17 096	3 991		
Ruter AS	1 730 688	45 693	1 740 899	45 693
Sporveien AS	2 192	23 667	4 556	23 668
Sporveien T-Banen AS				
Sporveien Trikken AS				
Bussanlegg AS		3 084		3 084
Sum	1 774 162	76 723	1 745 456	72 445

### Note 14 - Bankinnskudd

Unibuss er en del av konsernkontordningen til Sporveien AS. Verdier utenfor denne ordningen er TNOK 3 902

### Note 15 - Gjeld som forfaller til betaling senere enn 5 år

Selskapet har leasing-forpliktelse frem til april 2033.

### Note 16 - Garantier

(Beløp i 1 000)

Selskapet har bankgaranti for forpliktelser knyttet til driften.

#### Unibuss AS

Garantikreditor	Gjelder	Utløper	Beløp i tusen	Bank
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	19 983	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	6 711	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	2 984	Nordea
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	201	Nordea
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	Kontraktsgaranti Tønsberg (VKT) - 2016	30.09.2024	14 070	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Østensjø	inntil oppsigelse	14 000	Nordea
Ruter AS	Påkravsgaranti RO1 Vestre Aker/Østre F	30.07.2025	18 000	SEB
Ruter AS	Påkravsgaranti RO2 Lommedalen/Vestre	30.07.2025	22 000	SEB
Ruter AS	Indre by RO1	30.05.2024	19 000	SEB
Ruter AS	Indre by RO2	30.05.2024	36 000	SEB
Ruter AS	Oslo Nordøst	10.12.2033	27 000	SEB
Måkeveien 2 AS	Leie anlegg	31.01.2025	950	Handelsbanken
Oslo Kemnerkontor	Skattetrekkskonto	inntil oppsigelse	40 000	SEB
Avinor (for Unibuss Ekspress)	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500	SEB



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 16 - Garantier. Forts.

Unibuss Tur				
Garantikreditor	Gjelder	Utloper	Beløp i tusen	Bank
Vestfold kollektivtrafikk	Minibusskjøring Vestfold	30.09.2025	80	Nordea
Oslo kommune	Vognløyper	inntil oppsigelse	2 133	DNB
Vesar AS	Kontraktsgaranti - skolekjøring	23.09.2025	80	SEB
Ruter AS	Kontraktsgaranti Minibuss Follo	31.07.2024	500	SEB
Oslo Kemnerkontor	Skattetrekkkonto	inntil oppsigelse	1 500	SEB

### Unibuss Ekspres

Garantikreditor	Gjelder		Beløp (i 1000 kr)	Bank
Statens vegvesen, Nasj Transportløyve	60 Turvognløyper	inntil oppsigelse	2 858	SEB
Avinor	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500	SEB
Oslo Kemnerkontor	Skattetrekkkonto	inntil oppsigelse	2 500	SEB

### Note 17 - Pantsikret gjeld

	Morselskap / Konsern		
	2023	2022	2021
Gjeld som er sikret ved pant	9 757	19 323	25 154

Unibuss AS har en langsiktig gjeld på MNOK 9,8 som er sikret ved pant, samt leasinggjeld på MNOK 1476,8. Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for pantsikret gjeld utgjør MNOK 3,9 (2022; MNOK8,1) Det er i april 2024 tatt pant i bussene som leases.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 18 – Andre avsetninger for forpliktelser

Selskapet vurderer behov for avsetning for tap knyttet til sine kontrakter ved årsslutt, samt løpende hvis det er indikasjoner på tap på en kontrakt. Alle vesentlige anbudskontrakter vurderes separat. Verdien er beregnet med utgangspunkt i ledelsens prognoser for kontraktens kontantstrøm for hele kontraktens levetid uten opsjonsperiode og uten justering for terminalverdi. Felleskostnader/overhead er ikke inkludert i kontantstrømmen.

Kontantstrømmen er diskontert med en diskonteringsrente (WACC) på 5,7% etter skatt. Som grunnlag for beregnet diskonteringsrente er det lagt til grunn en egenkapitalandel på 40%, samt finansieringskostnad på 3,6% etter skatt. Markedets risikopremie er satt til 6,0% og beta 0,95.

Gjennom kontrakten med Ruter for kjøring i Bærum er Unibuss per 31.12.2023 kontraktsmessig forpliktet til å bytte ut store deler av bussparken i Bærum med elektriske busser. Gjennom det innledende arbeidet med eventuell anskaffelse av nye elektriske busser, har selskapet blitt kjent med at det er vesentlig usikkerhet knyttet til anskaffelseskostnaden for nye elektriske busser. Dette skyldes blant annet vesentlig underliggende prisøkning på busser, svekket norsk krone og oppdaterte spesifikasjoner fra Ruter. Selskapets estimater viser at kompensasjonen (økte inntekter) for anskaffelsen av elbusser som ligger i kontrakten, ikke er tilstrekkelig til å dekke kostnadsøkningen som følger av at bussparken elektrifiseres. Selskapet forventer basert på dette et betydelig årlig underskudd gitt at bussene elektrifiseres. Videre er det stor usikkerhet knyttet til markedsverdien av nye elektriske busser ved utløp av kontrakten i 2028. I mai 2024 innledet Unibuss rekonstruksjonsforhandlinger. Som en del av rekonstruksjonsprosessen, har Unibuss terminert kontraktene i Bærum.

Ledelsens prognoser for Oslo Øst kontrakten viser at Unibuss ikke vil klare å levere positive resultater de nærmeste årene, gitt den kontraktsfestede inntekten. Det er vesentlig usikkerhet knyttet til estimatene som ligger til grunn for avsetning for tap på kontraktene i Oslo Øst. Kontraktene har 10 års varighet med opsjon. Inntektene er avtalt ved kontraktsinngåelse og indekseres over kontraktsperioden. Det er vesentlig usikkerhet knyttet til utviklingen i indekser (konsumprisindeks, lønnsvekst, renter mv.). Det er videre vesentlig usikkerhet knyttet til selskapets evne til å tilpasse kostnadsbasen til topplinjeveksten, herunder om selskapets lønnsvekst og vekst i vare- og driftskostnader følger utviklingen til indeksene. For å holde kostnadene på forventet nivå må Unibuss og klare å løse vesentlig deler av utfordringene selskapet har hatt med vinterdriften i 2023/24.

Resultatet på rutebuss-kontraktene er i utgangspunktet i stor grad sikret gjennom at inntektssiden justeres løpende med utviklingen i blant annet konsumpris-indeks, lønnsvekst og energikostnader. Størst risiko for resultatene for en kontrakt i kontraktsperioden er knyttet til om Unibuss klarer å levere kontraktsfestede tjenester til den kostnadsbasen som er lagt til grunn for kontrakten, samt om selskapet klarer å opprettholde en vekst i kostnadene over kontraktsperioden som ikke overstiger indekserreguleringen av inntektssiden. Det er i prognosene lagt til grunn at Unibuss vil klare å kontrollere kostnadsbasen og over tid ha en vekst i kostnadsbasen på linje med inntektsveksten.

Det er i regnskapet avsatt for fremtidig tap knyttet til kontraktene mot Ruter for kjøring i Bærum. Samlet avsetning er på 279 millioner kroner. Det er tidligere avsatt 17 millioner kroner, akkumulert avsetning for tap på Bærum-kontraktene er på 296 millioner kroner. Videre er det avsatt for tap på kontrakten mot Ruter for kjøring på Oslo Øst med 112 millioner kroner. Samlet avsetning for tap på kontraktsporteføljen er på totalt 408 millioner kroner.

Det er for vurderingen av Bærum lagt til grunn at kontrakten videreføres i henhold til opprinnelig kontraktsforpliktelse (28.06.2028) og ikke justert for at Unibuss i mai terminerte kontrakten for Oslo Vest/Bærum.

	Avsetning for tap på kontrakter
2023	
Inngående balanse	17 044
Endret avsetning i året	390 956
<b>SUM</b>	<b>408 000</b>

Klassifikasjon i balansen	2023	2022
Andel langsiktig gjeld	349 001	-
Andel kortsiktig gjeld	58 999	17 044
<b>SUM</b>	<b>408 000</b>	<b>17 044</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 18 – Andre avsetninger for forpliktelser, forts.

#### Sensitivitet avsetning for tap på kontrakter

Tabellen under viser sensitivitet i estimert samlet tap på kontrakt for Bærum- og Oslo Øst kontraktene gitt endring i henholdsvis Arbeidskraftskostnadsindeks for buss (lønnsvekst) og KPI (konsumprisindeks)

Mill. kroner		Arbeidskraftskostnadsind.for buss		
		3,0 %	3,5 %	4,0 %
KPI	2,5 %	-402	-413	-424
	3,0 %	-397	-408	-419
	3,5 %	-391	-402	-413

Tabellen under viser sensitivitet i estimert samlet tap på kontrakt for Bærum- og Oslo Øst kontraktene gitt endring i diskonteringsrente (WACC)

Mill. kroner	Diskonteringsrente		
	5,2 %	5,7 %	6,2 %
	-413	-408	-403

### Note 19 – Hendelse etter balansedagen og fortsatt drift

Unibuss er inne i en svært krevende økonomisk og driftsmessig situasjon. Dette knytter seg både til tidligere inngåtte kontraktsforpliktelser om elektrifisering av Bærum-kontraktene, i tillegg til utfordringer med levert teknologi på busser og ladeinfrastruktur samt selskapets evne til å levere optimal vinterdrift gitt ny teknologi.

Det er foretatt betydelige tapsavsetninger knyttet til kontraktene i Bærum og Oslo Øst og som følge av dette rapporterer selskapet negativ egenkapital på -127,8 MNOK per 31.12.2023.

Helt siden styret ble klar over den utfordrende situasjonen i Unibuss, har styret arbeidet tett med eier og administrasjonen i selskapet og aktivt søkt å finne løsninger på de utfordringene selskapet har stått i. Denne prosessen medførte at Unibuss den 13. mai 2024 gikk inn i rekonstruksjonsforhandlinger. Som en del av denne prosessen har selskapet blant annet avsluttet kontrakter i Bærum og Follo. Det er foretatt betydelige tapsavsetninger knyttet til kontraktene i Bærum og Oslo Øst og som følge av dette rapporterer selskapet negativ egenkapital på -127,8 MNOK per 31.12.2023.

Det er usikkerhet knyttet til utfallet av rekonstruksjonsforhandlingene. Styret har en forventning om et positivt utfall av de pågående rekonstruksjonsforhandlingene og forventer at selskapet etter rekonstruksjonen vil ha tilstrekkelig egenkapital og likviditet hensyntatt selskapets drift og risiko.

Det ventes at nødvendig kapital tilføres selskapet gjennom en kombinasjon av konvertering av gjeld, egenkapitalinnskudd og inntekter fra salg av deler av bussporteføljen i Bærum.

Styret forventer et positivt utfall av rekonstruksjonsforhandlingene og styret mener at forutsetning om fortsatt drift er til stede og jfr regnskapslovens §3-3 a, er fortsatt drift lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. Eventuell usikkerhet relatert til Unibuss' fremtidige virksomhet, er primært knyttet til endelig utfall av rekonstruksjonsprosessen samt å få etablert et bærekraftig kostnadsnivå gjennom å løse utfordringene med teknologiskiftet, særlig knyttet til vinterdrift på de nye kontraktene.

Dersom Unibuss ikke skulle få et positivt utfall av rekonstruksjonsforhandlingene, er det overveiende sannsynlig at selskapet vil gå konkurs.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636



## Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2023  
(Beløp i 1 000)

### Note 20 Tvister

Unibuss har en pågående disputt med leverandør av busser til Oslo Øst kontrakten, og har i den forbindelse tilbakeholdt vesentlige betalinger. Opprinnelig avtalt betaling er avsatt for i balansen. Etter årsslutt har leverandøren gått til sak mot Unibuss for å få utbetalt tilbakehold beløp.

Videre er det varslet et potensielt søksmål fra Yes-EU knyttet til valg av bussleverandør i forbindelse med inngåelse av kontrakt på Indre by.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
6AC80D5983E14ABAACD1CA30FC2B6636