



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 891 350 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TONERUD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Brueng
1912 ENEBAKK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ulf Tonerud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	97 626 344	108 744 047
Annen driftsinntekt		4 899 682	3 639 283
Sum inntekter		102 526 025	112 383 330
Kostnader			
Varekostnad	14	6 631 040	14 261 125
Lønnskostnad	4	27 686 304	31 760 853
Avskrivning på driftsmidler	7, 8	4 710 940	10 498 048
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8		
Annen driftskostnad	4, 10, 15	61 897 213	57 114 632
Sum kostnader		100 925 497	113 634 659
Driftsresultat		1 600 529	-1 251 329
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		7 487	22 231
Annen finansinntekt		486	7 406
Sum finansinntekter		7 974	29 637
Annen rentekostnad		799 676	679 096
Annen finanskostnad		11 515	15 357
Sum finanskostnader		811 191	694 453
Netto finans		-803 217	-664 816
Ordinært resultat før skattekostnad		797 311	-1 916 145
Skattekostnad på ordinært resultat	9	348 772	-311 009
Ordinært resultat etter skattekostnad		448 539	-1 605 136
Årsresultat		448 539	-1 605 136
Årsresultat etter minoritetsinteresser		448 539	-1 605 136



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		448 539	-1 605 136
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		448 539	
Overført fra annen egenkapital			-1 605 136
Sum overføringer og disponeringer		448 539	-1 605 136



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	8		
Konsesjoner, patenter o.l.	8		
Utsatt skattefordel	9	2 495 926	2 844 698
Goodwill	8		239 750
Sum immaterielle eiendeler		2 495 926	3 084 448
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7		73 663
Maskiner og anlegg	7	527 274	594 707
Skip og flytende installasjoner	7		
Transportmidler	7	1 690 750	5 867 743
Sum varige driftsmidler		2 218 023	6 536 114
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	16		
Andre langsiktige fordringer		8 303	630 400
Sum finansielle anleggsmidler		8 303	630 400
Sum anleggsmidler		4 722 253	10 250 962
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	13		
Fordringer			
Kundefordringer	12, 16	2 854 651	4 720 143
Andre kortsiktige fordringer	16	18 004 989	19 009 321
Sum fordringer		20 859 641	23 729 464
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	40 616	18 319
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		40 616	18 319



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		20 900 257	23 747 782
SUM EIENDELER		25 622 509	33 998 744
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	2		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3, 17		
Udekket tap		4 343 481	4 792 021
Sum opptjent egenkapital		-4 343 481	-4 792 021
Sum egenkapital		-4 243 481	-4 692 021
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 895 689	7 623 530
Gjeld til konsernselskaper	16	618 096	718 096
Øvrig langsiktig gjeld	16		
Sum annen langsiktig gjeld		2 513 785	8 341 626
Sum langsiktig gjeld		2 513 785	8 341 626
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 736 242	713 968
Leverandørgjeld	16	8 088 461	11 984 620
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter		4 812 107	11 399 794
Annen kortsiktig gjeld	16	12 715 396	6 250 756
Sum kortsiktig gjeld		27 352 206	30 349 139



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum gjeld		29 865 991	38 690 765
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 622 509	33 998 744



PKF ReVisjon AS



Revisjon &
rådgivning

Til generalforsamlingen i
Tonerud Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING FOR 2021

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Tonerud Transport AS som viser et overskudd på kr 448 539. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet vedrørende fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 17 - fortsatt drift og årsberetningen som angir at selskapet selskapets egenkapital er tapt per 31.12.2021, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 1 729 697. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 17 - fortsatt drift og årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Tel • +47 22 78 28 00 • www.pkf.no

PKF ReVisjon AS • Sandstuveien 70, Pb. 199 Manglerud, 0612 Oslo • Org./revisomr. 983 773 370

Medlem av Den norske Revisorforening

PKF ReVisjon AS er medlem av PKF International Limited, et nettverk av juridisk uavhengige selskaper, og fraskriver seg ethvert ansvar for arbeid eller manglende arbeid utført av et annet individuelt selskapsmedlem eller annet selskap.



PKF ReVisjon AS

PKF

Revisjon &
rådgivning

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre

Side 2 av 3



PKF ReVisjon AS

PKF

Revisjon &
rådgivning

- konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Andre forhold

Selskapet har gitt lån på kr 15 173 456 til aksjonærs enkeltpersonforetak. Lånet er i strid med aksjeloven § 8-7 da selskapet ikke har fri egenkapital og det ikke er stillet betryggende sikkerhet for lånet. Dette forholdet kan etter vår mening medføre erstatningsansvar for styret/daglig leder.

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Oslo, 30. juni 2022
PKF REVISJON AS

Mads Takla
statsautorisert revisor

(elektronisk signert)



Elektronisk signatur

Signert av

TAKLA, MADS

Norwegian Buypass

Dato og tid

(UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

07.07.2022 09.31.52

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signatur(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



Årsregnskap 2021

Tonerud Transport AS

Org.nr.:891 350 902



Tonerud Transport AS

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Tonerud Transport AS formål er transportvirksomhet. Selskapets kontoradresse er Enebakk Kommune. Selskapets virksomhet drives fra Spydeberg.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har vært igjennom en krevende periode med negativt resultat. I løpet av 2021 er den negative trenden snudd, og selskapet viser et svakt positivt resultat for 2021. Gjennom året har nærmere analyser vist at noen driftsopplegg har gitt negativt resultat, og flere av disse driftsoppleggene har blitt avvirket. Reduksjon i omsetning kommer som et direkte resultat av avvirkede driftsopplegg.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Selskapets drift viser et svakt positivt resultat for regnskapsåret 2021. Selskapet arbeider med ytterligere kostnadsbesparende tiltak. Årsregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Tiltakene vil være ytterligere reduksjon av driftsopplegg som ikke gir tilfredsstillende inntjening, samt salg av materiell som blir frigjort ved opphør av driftsopplegg.

Foretakets utsikter

- Gjennom reduksjon av antall turer på enkelt strekninger og salg av driftsmateriell forventes selskapet og bedre resultatet for 2022 ytterligere.
- Det forventes at tiltak iverksatt i 2021 vil ha en positiv effekt på 2022 resultatet ved at de får full årseffekt

Det presiseres at det er betydelig usikkerhet knyttet til vurdering av fremtidige forhold.

Kontantstrøm

Selskapet omsatte for kr 102.526.025 og endte med et årsresultat etter skatt på kr 448.539. Ytterligere tiltak er iverksatt for å bedre resultatet for 2022. Sum egenkapital og gjeld i selskapet ved utgangen av året var kr 25.622.509, herav utgjør sum udekket tap 4.343.481. Sum bankinnskudd og kontanter var ved utgangen av året kr 40.616. Netto kontantstrøm fra driften var kr 205.202. Differansen mellom driftsresultatet i resultatoppstillingen og kontantstrøm fra driftsaktiviteter i kontantstrømoppstillingen består primært av avskrivninger på kr 4.710.940, endring i kundefordringer på kr 1.865.492, endring i kortsiktig gjeld på kr -2.996.933 og endring i langsiktig gjeld på kr -5.827.841.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er lav. Styret arbeider med å sikre positive bidrag til driftsresultatet og langsiktig finansiering. For øvrig er selskapet tilfredsstillende finansiert med egenkapital og langsiktige lån.

Kredittrisikoen er knyttet opp mot kundefordringer. Det er etablert gode rutiner som skal redusere risikoen og historisk sett har tap på kundefordringer vært lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering.



For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Samfunnsansvar

Selskapet har ikke spesielle retningslinjer vedrørende samfunnsansvar.

Arbeidsmiljø

Styret mener arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende. Det har ikke vært skader eller ulykker i 2021. Samlet sykefravær på 5 %.

Selskapets nye biler oppgraderes innvendig med ekstra isolering. Dette sørger for at bilene har lavere støynivå og bedre isolasjon mot kulde. Selskapet mener dette er et tiltak som har en positiv effekt på arbeidsmiljøet til sjåførene.

Ytre miljø

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø, mer enn det som er vanlig i bransjen. Selskapet tilstreber å ha en moderne bilpark. Dette reduserer forbruk av drivstoff og utslipp.

Likestilling

Bedriften har hatt 43 årsverk, hvorav 4 kvinner. Styret består av en mann. Lønn for sjåførene er lik uavhengig av kjønn. Gjennomsnittslønnen for kvinner ligger likt med gjennomsnittslønnen for menn. Likestilling er etter vår mening godt ivaretatt i selskapet og det iverksettes derfor ikke ytterligere tiltak innen området.

Det er ved årsskiftet 47 ansatte, fordelt på 42 menn og 5 kvinner. Av de 47 ansatte er 7 vikarer, alle menn, og en kvinnelig sjåførlærling. Den lave andelen kvinner er et særtrekk ved bransjen.

De fast ansatte har full stillingsprosent. Vikarene har deltidsstillinger.

Det var ingen permisjoner i 2021.

Styreansvarsforsikring

Selskapet ikke tegnet forsikring for styreansvar for styrets medlemmer.

Resultatdisponering

Selskapet hadde et overskudd på kr 448.539 i 2021. Resultatet disponeres ved å overføre dette mot udekket tap fra tidligere år.

SPYDEBERG, 29.juni 2022

Ulf Tonerud

Styrets leder/daglig leder



Resultatregnskap			
Tonerud Transport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	11	97 626 344	108 744 047
Annen driftsinntekt		4 899 682	3 639 283
Sum driftsinntekter		<u>102 526 025</u>	<u>112 383 330</u>
Varekostnad	14	6 631 040	14 261 125
Lønnskostnad	4	27 686 304	31 760 853
Avskrivning på driftsmidler	7, 8	4 710 940	10 498 048
Annen driftskostnad	4, 10, 15	61 897 213	57 114 632
Sum driftskostnader		<u>100 925 497</u>	<u>113 634 659</u>
Driftsresultat		<u>1 600 529</u>	<u>-1 251 329</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		7 487	22 231
Annen finansinntekt		486	7 406
Annen rentekostnad		799 676	679 096
Annen finanskostnad		11 515	15 357
Resultat av finansposter		<u>-803 217</u>	<u>-664 816</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		797 311	-1 916 145
Skattekostnad på ordinært resultat	9	348 772	-311 009
Ordinært resultat		<u>448 539</u>	<u>-1 605 136</u>
Årsoverskudd		<u>448 539</u>	<u>-1 605 136</u>
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		448 539	0
Overført fra annen egenkapital		0	1 605 136
Sum overføringer		<u>448 539</u>	<u>-1 605 136</u>



Balanse			
Tonerud Transport AS			
Eiendeler	Note	2021	2020
Utsatt skattefordel	9	2 495 926	2 844 698
Goodwill	8	0	239 750
Sum immaterielle eiendeler		<u>2 495 926</u>	<u>3 084 448</u>
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7	0	73 663
Maskiner og anlegg	7	527 274	594 707
Transportmidler	7	1 690 750	5 867 743
Sum varige driftsmidler		<u>2 218 023</u>	<u>6 536 114</u>
Andre langsiktige fordringer		8 303	630 400
Sum finansielle anleggsmidler		<u>8 303</u>	<u>630 400</u>
Sum anleggsmidler		<u>4 722 253</u>	<u>10 250 962</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	12, 16	2 854 651	4 720 143
Andre kortsiktige fordringer	16	18 004 989	19 009 321
Sum fordringer		<u>20 859 641</u>	<u>23 729 464</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	40 616	18 319
Sum omløpsmidler		<u>20 900 257</u>	<u>23 747 782</u>
Sum eiendeler		<u>25 622 509</u>	<u>33 998 744</u>



Balanse			
Tonerud Transport AS			
	Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-4 343 481	-4 792 021
Sum opptjent egenkapital		<u>-4 343 481</u>	<u>-4 792 021</u>
Sum egenkapital		<u>-4 243 481</u>	<u>-4 692 021</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 895 689	7 623 530
Gjeld til konsernselskaper	16	618 096	718 096
Sum annen langsiktig gjeld		<u>2 513 785</u>	<u>8 341 626</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 736 242	713 968
Leverandørgjeld	16	8 088 461	11 984 620
Skyldig offentlige avgifter		4 812 107	11 399 794
Annen kortsiktig gjeld	16	12 715 396	6 250 756
Sum kortsiktig gjeld		<u>27 352 206</u>	<u>30 349 139</u>
Sum gjeld		<u>29 865 991</u>	<u>38 690 765</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>25 622 509</u>	<u>33 998 744</u>
Enebakk, 29.06.2022 Styret i Tonerud Transport AS			
_____ Ulf Tonerud styreleder/daglig leder			
Tonerud Transport AS		Side 6	



Indirekte kontantstrøm			
Tonerud Transport AS			
	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		797 311	-1 916 145
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-4 798 809	-2 343 174
Ordinære avskrivninger		4 710 940	10 498 048
Endring i varelager		0	750 000
Endring i kundefordringer		1 865 491	-1 646 932
Endring i leverandørgjeld		-3 896 160	3 489 193
Endring i andre tidsavgrensingsposter		1 526 429	-5 031 472
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>205 202</u>	<u>3 799 518</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		5 326 159	4 696 375
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-672 469	-1 912 086
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>4 653 690</u>	<u>2 784 289</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		899 227	2 177 627
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-5 735 822	-8 591 720
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	-243 685
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-4 836 595</u>	<u>-6 657 778</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		22 297	-73 971
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		18 319	92 290
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>40 616</u>	<u>18 319</u>



Noter til årsregnskapet 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Noter til årsregnskapet 2021

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvare periodens premie til forsikringsselskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tonerud Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Tonerud AS	100	100,0	100,0

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs- fond	Fond for vurd.forskjeller	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2020	100 000	0	0	-4 792 021	-4 692 021
Endringer ført mot EK					
Pr 01.01.2021	100 000	0	0	-4 792 021	-4 692 021
Pr. 01.01.2021	100 000	0	0	0	100 000
Årets resultat				448 539	448 539
Pr 31.12.2021	100 000	0	0	-4 343 481	-4 243 481



Noter til årsregnskapet 2021

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	23 416 334	26 711 276
Arbeidsgiveravgift	3 427 764	3 773 311
Pensjonskostnader	163 366	389 279
Andre ytelser	678 840	886 988
Sum	27 686 304	31 760 853

Gjennomsnittlig antall årsverk: 47

Daglig leder og enestyre har mottatt kr 540 000 i lønn og annen godtgjørelse.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de ansatte. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 216 000.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 22 575.

Note 5 Lån og sikkerhetsstillelse

Selskapets langsiktige gjeld er sikret med pant i selskapets transportmidler. Gjelden forfaller mindre enn 5 år frem i tid.

IF har stilt løyvegaranti for 45 biler, beløp kr 2.518.000.

Pantstillelser for gjeld knyttet til driftsmidler er kr 65 027 957. I 2020 var pantstillelser kr 98 665 449.

Note 6 Bank

Selskapets bundne midler vedrørende skattetrekk utgjør kr 40 016.
Skattetrekkkonto dekker ikke skyldig beløp.

Selskapet har kassekreditt med trekkgrense kr 2 500 000. Benyttet kreditt 31.12 var kr 1 736 242.



Noter til årsregnskapet 2021

Note 7 Anleggsmidler

	Goodwill	Bygninger og tomter	Maskiner og anlegg
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	1 233 000	423 699	1 240 803
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			262 000
- Avgang i året			142 000
= Anskaffelseskost 31.12.21	1 233 000	423 699	1 360 803
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	1 233 000	423 699	833 530
= Bokført verdi 31.12.21	0	0	527 273
Årets ordinære avskrivninger	239 750	73 663	254 239
Økonomisk levetid	0 år		

	Transportmidler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	26 123 390	29 020 891
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	410 469	672 469
- Avgang i året	18 568 426	18 710 426
= Anskaffelseskost 31.12.21	7 965 432	10 982 934
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	6 274 682	8 764 911
= Bokført verdi 31.12.21	1 690 750	2 218 023
Årets ordinære avskrivninger	4 143 288	4 710 940
Økonomisk levetid		

Note 8 Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2021	1 233 000	1 233 000
Anskaffelseskost 31.12.2021	1 233 000	1 233 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-1 233 000	-1 233 000
Bokført verdi 31.12.2021	0	2 466 000
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2021	-993 250	-993 250
Årets avskrivninger	-239 750	-239 750
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2021	-1 233 000	-1 233 000
Avskrivningssatser	20 %	



Noter til årsregnskapet 2021

Note 9 Skatt

Årets skattekostnad	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	348 772	-311 009
Skattekostnad ordinært resultat	348 772	-311 009
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	797 311	-1 916 145
Permanente forskjeller	788 015	502 472
Endring i midlertidige forskjeller	-1 736 901	4 323 834
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-2 910 161
Skattepliktig inntekt	-151 575	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	797 311	-1 916 145
Beregnet skatt av resultat før skatt	175 409	-421 552
Skatteeffekt av permanente forskjeller	173 363	110 544
Sum	348 772	-311 008
Effektiv skattesats	43,7 %	16,2 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	-3 031 297	-4 730 145	-1 698 848
Fordringer	-18 546	-56 600	-38 054
Sum	-3 049 844	-4 786 745	-1 736 901
Akkumulert fremførbart underskudd	-8 295 273	-8 143 698	151 575
Grunnlag for utsatt skattefordel	-11 345 117	-12 930 443	-1 585 326
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 495 926	-2 844 698	-348 772

Note 10 Husleie

Selskapets virksomhet drives fra leide lokaler i Spydeberg. I tillegg leier selskapet lokasjon på Lillestrøm.

Årets husleie er kostnadsført med kr 1 370 000, tilsvarende for 2020 var kr 1 493 563.



Noter til årsregnskapet 2021

Note 11 Salgsinntekter

Selskapets omsetning er transporttjenester. Transport utføres i Norge og til og fra Norge. 4% av selskapets omsetning vedrørende transport skjer til / fra utlandet.

Note 12 Kundefordringer

Kundefordringene er vurdert til pålydende. Det er vurdert at det avsettes kr 19 000 til tap på fordringer i år. I fjor ble det avsatt kr 56 600. Dette anses tilstrekkelig for å dekke mulige tap i fordringsmassen.

Note 13 Varelager

Selskapet har ikke varelager i 2021.

Note 14 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet leier inn transportmidler fra daglig leders enkeltpersonforetak. I 2021 er det innleid tjenester for kr 1 345 739,-. Innleie i 2020 var kr 2 663 107,-. Tjenestene er leid inn på normale forretningsmessige vilkår.

Note 15 Leieavtaler

Selskapets leasingavtaler er operasjonelle avtaler og kostnadsført løpende. I 2021 er det kostnadsført kr 4 940 304,-. I 2020 var det kostnadsført kr 5 047 565. Det er ikke avtalt restverdi og utkjøp av leasede driftsmidler.

Note 16 Mellomværende med selskap i samme konsern/nærstående

	2021	2020
Fordringer		
Andre kortsiktige fordringer nærstående	15 173 456	15 349 822
Sum	15 173 456	15 349 822
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	618 096	718 096
Annen kortsiktig gjeld konsern	120 792	120 792
Sum	738 888	838 888

Selskapet har fordring på eieres enkeltmannsforetak. Fordringen består i hovedsak av

Tonerud Transport AS org.nr. 891 350 902

Side 13



Noter til årsregnskapet 2021

forretningsmessige transaksjoner som ikke er gjort opp.

Note 17 Fortsatt drift

Resultatet for 2021 viser et overskudd på kr. 448 539 etter skatt, mot kr. -1 605 136 i 2020. Soliditeten og likviditeten er svak. Tonerud Transport AS har fått likviditetsmessig innskudd gjennom året, slik at fokus kan rettes mot resultatforbedrende tiltak. Selskapet har i 2021 og fortsatt i 2022 gjennomført en rekke kostnadsbesparende tiltak. Selskapet viser i 2022 ytterligere resultatforbedring og styret jobber aktivt med å øke sine marginer. Styret vurderer at forutsetningene for fortsatt drift er til stede og legger det til grunn for sin virksomhet.