



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 911 961 989
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN CARGO AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bjørn Erik Barman-Jenssen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	7	3 538 000	
Annen driftsinntekt		45 097 000	27 701 000
Sum inntekter		48 635 000	27 701 000
Kostnader			
Varekostnad	7	14 091 000	9 561 000
Lønnskostnad	9	2 242 000	2 078 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 071 000	626 000
Annen driftskostnad	7, 9	4 472 000	3 749 000
Sum kostnader		21 876 000	16 014 000
Driftsresultat		26 759 000	11 687 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		93 000	30 000
Annen finansinntekt	11	3 701 000	7 706 000
Sum finansinntekter		3 793 000	7 736 000
Annen rentekostnad			16 000
Annen finanskostnad	11	4 793 000	11 511 000
Sum finanskostnader		4 793 000	11 527 000
Netto finans		-1 000 000	-3 791 000
Ordinært resultat før skattekostnad		25 759 000	7 896 000
Skattekostnad på ordinært resultat	10	6 189 000	1 995 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		19 570 000	5 901 000
Årsresultat		19 570 000	5 901 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		19 570 000	5 901 000
Totalresultat		19 570 000	5 901 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	3	24 332 000	6 028 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	3	-4 762 000	-127 000
Sum overføringer og disponeringer		19 570 000	5 901 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	121 000	471 000
Sum immaterielle eiendeler		121 000	471 000
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	5 391 000	2 796 000
Sum varige driftsmidler		5 391 000	2 796 000
Sum anleggsmidler		5 512 000	3 266 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	137 345 000	59 642 000
Andre fordringer	6	1 537 000	2 514 000
Sum fordringer		138 882 000	62 156 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	46 643 000	6 803 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		46 643 000	6 803 000
Sum omløpsmidler		185 525 000	68 959 000
SUM EIENDELER		191 037 000	72 225 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	2, 3	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	3	2 000 000	2 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 100 000	2 100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	-9 000	-1 087 000
Sum opptjent egenkapital		-9 000	-1 087 000
Sum egenkapital		2 091 000	1 013 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	186 781 000	12 108 000
Leverandørgjeld	6	1 725 000	57 303 000
Skyldige offentlige avgifter		149 000	1 385 000
Annen kortsiktig gjeld		291 000	415 000
Sum kortsiktig gjeld		188 947 000	71 212 000
Sum gjeld		188 947 000	71 212 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		191 037 000	72 225 000



Norwegian Cargo AS

org. nr. 911 961 989

Årsregnskap

2017



Norwegian Cargo AS Styrets årsberetning 2017

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Cargo opererer som en agent og selger cargo kapasitet på vegne av operatørselskapene Norwegian Air Shuttle ASA (NAS), Norwegian Air International Ltd (NAI) og Norwegian Air UK Ltd (NUK). Satsningsområdet er salg av cargotjenester på langdistanse-flyvninger, Norwegian Cargo AS selger også samme tjenester på noen kortdistanse-flyvninger.

Selskapet er lokalisert på Oksenøyveien 3 i Lysaker.

Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettsvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2017.

Omfanget av virksomheten har økt gradvis parallelt med NAS sine økende antall Dreamliner-flyvninger.

Årsregnskapet viser et overskudd på TNOK 19 570 (5 901), etter skatt.

Pr 31.12.2017 er totalkapitalen TNOK 191 037 (72 225).

Egenkapitalen pr 31.12.2017 beløper seg til TNOK 2 091 (1 013).

Styret vil ta de nødvendige grepene for å sikre at selskapet har en forsvarlig egenkapital i forhold til selskapets virksomhet.

Selskapets likviditetsmessige stilling vurderes som god, med en kontantbeholdning på TNOK 46 643 (6 803).

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2017.

Fortsatt drift

Styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2017 er satt opp under denne.

Arbeidsmiljø

Det var tre ansatte i Norwegian Cargo AS ved årets slutt 2017. Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det totale sykefraværet i selskapet har i 2017 vært på 0 %.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2017.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet er avhengig av befordringsmidler som benytter fossilt brennstoff som drivstoff. Dette medfører også ulemper i form av støy. Selskapet har en bevisst holdning til å minimere sine miljøutslipp i sin virksomhet. Norwegian Cargo selger primært cargo-kapasitet på de mest miljøvennlige flyene, dvs. Boeing 737-800 og langdistansefly av typen Boeing 787 Dreamliner. Selskapet forholder seg også til NAS som opererer innenfor de begrensninger og restriksjoner som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Selskapet har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.



Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø.

Likestilling

Selskapet har hatt tre ansatte i løpet 2017, hvorav én mann og to kvinner.

Styret utgjøres av tre personer, hvorav én kvinne og to menn.

Lysaker, 29. juni 2018

Styret i Norwegian Cargo AS

Bjørn Erik Barman-Jenssen
styreleder/daglig leder

Frode Berg
styremedlem

Madeleine Rieber Waldjac
styremedlem



Resultatregnskap

Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2017	2016
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	7	3 538	0
Annen driftsinntekt		45 097	27 701
Sum driftsinntekter		48 635	27 701
Driftsavhengige kostnader	7	14 091	9 561
Lønnskostnad	9	2 242	2 078
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 071	626
Annen driftskostnad	7, 9	4 472	3 749
Sum driftskostnader		21 876	16 014
Driftsresultat		26 759	11 687
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		93	30
Annen finansinntekt	11	3 701	7 706
Annen rentekostnad		0	16
Annen finanskostnad	11	4 793	11 511
Resultat av finansposter		-1 000	-3 791
Ordinært resultat før skattekostnad		25 759	7 896
Skattekostnad på ordinært resultat	10	6 189	1 995
Ordinært resultat		19 570	5 901
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		19 570	5 901
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	3	24 332	6 028
Overført fra annen egenkapital	3	4 762	127
Sum overføringer		19 570	5 901



Balanse

Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2017	2016
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	<u>121</u>	<u>471</u>
Sum immaterielle eiendeler		121	471
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	<u>5 391</u>	<u>2 796</u>
Sum varige driftsmidler		5 391	2 796
Finansielle anleggsmidler			
Sum anleggsmidler		5 512	3 266
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	137 345	59 642
Andre kortsiktige fordringer	6	<u>1 537</u>	<u>2 514</u>
Sum fordringer		138 882	62 156
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	46 643	6 803
Sum omløpsmidler		185 525	68 959
Sum eiendeler		191 037	72 225



Balanse

Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2017	2016
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	100	100
Annen innskutt egenkapital	3	2 000	2 000
Sum innskutt egenkapital		2 100	2 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	-9	-1 087
Sum opptjent egenkapital		-9	-1 087
Sum egenkapital		2 091	1 013
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til konsernselskap	6	186 781	12 108
Leverandørgjeld	6	1 725	57 303
Skyldig offentlige avgifter		149	1 385
Annen kortsiktig gjeld		291	415
Sum kortsiktig gjeld		188 947	71 212
Sum gjeld		188 947	71 212
Sum egenkapital og gjeld		191 037	72 225

Styret i Norwegian Cargo AS

Bjørn Erik Barman-Jenssen
styreleder/daglig leder

Frode Berg
styremedlem

Madeleine Rieber Waldjac
styremedlem



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Alle tall er presentert i NOK 1 000.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter fra formidling og salg av cargo-tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto for fradrag for salgskommisjon, merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta føres som varekostnad.

Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.



Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Cargo AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

I hele NOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	100 000	1	100 000
Sum	100 000	1	100 000

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	100 000	100 000	100 %
Sum	100 000	100 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2017	100	0	2 000	-1 087	1 013
Årets resultat				19 570	19 570
Konsernbidrag avgitt				-18 492	-18 492
Pr 31.12.2017	100	0	2 000	-9	2 091



Note 4 Anleggsnote

	ULD (Unit load device)	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2017	3 388	3 388
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 700	3 700
Avgang solgte driftsmidler	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2017	7 088	7 088
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2017	1 697	1 697
Bokført verdi per 31.12.2017	5 391	5 391
Årets avskrivninger	1 071	1 071
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	3 år	

Note 5 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2017	2016
Kundefordringer til pålydende	137 345	62 142
Avsetning til tap på kundefordringer	0	-2 500
Kundefordringer i balansen	137 345	59 642

Fordringer med forfall senere enn ett år	2017	2016
Andre langsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0

Gjeld med forfall senere enn 5 år	2017	2016
Annen langsiktig gjeld	0	0
Sum	0	0



Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2017	2016	2017	2016
Norwegian Ground Handling AS	0	104	0	2 000
Norwegian Air Int. Ltd.	137 345	0	1 292	0
Sum	137 345	104	1 292	2 000

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2017	2016	2017	2016
Norwegian Brand Ltd	0	4	0	0
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	355	333	0	0
Call Norwegian AS	8	0	0	0
Norwegian Air International Ltd	145 597	52 735	0	0
Norwegian Holidays AS	0	0	0	0
Norwegian Ground Handling AS	0	-101	0	4 071
Cabin Services Norway AS	0	0	0	0
Norwegian Air Shuttle ASA	6 210	4 228	24 332	8 038
Norwegian Air UK Ltd	10 279	0	0	0
Sum	162 449	57 199	24 332	12 109

Cargo fakturering skjer primært sett som "pass-through" på vegne av AOC. Ettersom NAI kontrollerer all LH operasjon og Cargo virksomheten hovedsaklig kommer fra denne operasjonen er det naturlig at både Kundefordringene og Leverandørgjeld er betydelige. Nettingen av disse internpostene har ikke skjedd i 2017 regnskapet.

Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: **2017**

a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA 3 146

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air International Ltd. 44 381

- Norwegian Air UK Ltd. 1 108

Sum salg av varer og tjenester 48 635

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA 560

Selskap i samme konsern

- Norwegian Brand Ltd. 47

- Norwegian Air Int. Ltd 1 560

- Norwegian Ground Handling 8



- Norwegian Air UK	152
- Norwegian Air Resources Shared Service Senter AS	1 488
Sum kjøp av varer og tjenester	3 815

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2017	2016
Skattetrekksmidler	94	79
Trekkrettigheter	2017	2016
Ubenyttet kassekreditt	0	0

Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	1 835	1 702
Arbeidsgiveravgift	287	265
Pensjonskostnader	99	102
Andre lønnsrelaterte ytelser	21	8
Sum	2 242	2 078
Sysselsatte årsverk	3	3

Daglig leder/Styret/Annet

Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Cargo AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2017.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnad i regnskapet er på TNOK 99 (TNOK 102).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2017	2016
Revisjon	112	173
Andre tjenester	5	0
Sum	117	173



Note 10 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2017	2016
Betalbar skatt	5 840	2 009
Endring i utsatt skatt	344	-34
Effekt av endring i skattesats	5	0
Sum skattekostnad	6 189	1 995
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	25 759	7 896
Permanente forskjeller	7	6
Endring i midlertidige forskjeller	-1 434	136
Mottatt konsernbidrag	0	0
Avgitt konsernbidrag	-24 332	-8 038
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Årets skattegrunnlag	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	-1 120	-2 333
Anleggsmidler	593	499
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	0	-126
Andre forskjeller	0	0
Sum midlertidige forskjeller	-527	-1 960
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-527	-1 960
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	0	0
Utsatt skatt / skattefordel	-121	-471
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	25 759	7 896
Beregnet skatt 24% (25% i 2016)	6 182	1 974
Skattekostnad i resultatregnskapet	6 189	1 995
Differanse	-7	-21
Differansen består av følgende:		
24% (25%) av permanente forskjeller	-2	1
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	-5	20
Sum forklart differanse	-7	21
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	5 840	2 009
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-5 840	-2 009
Betalbar skatt i balansen	0	0

Fra inntektsåret 2018 er skattesatsen på alminnelig inntekt i Norge redusert fra 24% til 23%. Utsatt skatt og utsatt skattefordel pr. 31. desember 2017 er beregnet med bruk av en skattesats på 23%.



Note 11 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2017	2016
Valutagevinst	3 701	7 706
Sum	3 701	7 706
<hr/>		
Finanskostnader	2017	2016
Valutatap	4 737	11 511
Annen finanskostnad	56	0
Sum	4 793	11 511



Norwegian Cargo AS

org. nr. 911 961 989

Årsregnskap

2017



Deloitte AS
Drammensveien 11
Postboks 731 Sentrum
NO-2004 Oslo
Norge

Tlf: +47 23 19 00 00
Fax: +47 23 19 00 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Cargo AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Cargo AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 19 570 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



side 2
Uavhengig revisors beretning -
Norwegian Cargo AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Deloitte

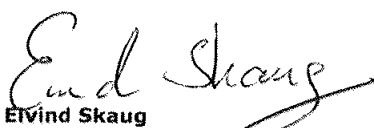
side 3
Uavhengig revisors beretning -
Norwegian Cargo AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000

«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 29. juni 2018
Deloitte AS


Eivind Skaug
statsautorisert revisor



Norwegian Cargo AS Styrets årsberetning 2017

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Cargo opererer som en agent og selger cargo kapasitet på vegne av operatørselskapene Norwegian Air Shuttle ASA (NAS), Norwegian Air International Ltd (NAI) og Norwegian Air UK Ltd (NUK). Satsningsområdet er salg av cargotjenester på langdistanse-flyvninger, Norwegian Cargo AS selger også samme tjenester på noen kortdistanse-flyvninger.

Selskapet er lokalisert på Oksenøyveien 3 i Lysaker.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2017.

Omfanget av virksomheten har økt gradvis parallelt med NAS sine økende antall Dreamliner-flyvninger.

Årsregnskapet viser et overskudd på TNOK 19 570 (5 901), etter skatt.

Pr 31.12.2017 er totalkapitalen TNOK 191 037 (72 225).

Egenkapitalen pr 31.12.2017 beløper seg til TNOK 2 091 (1 013).

Styret vil ta de nødvendige grepene for å sikre at selskapet har en forsvarlig egenkapital i forhold til selskapets virksomhet.

Selskapets likviditetsmessige stilling vurderes som god, med en kontantbeholdning på TNOK 46 643 (6 803).

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2017.

Fortsatt drift

Styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2017 er satt opp under denne.

Arbeidsmiljø

Det var tre ansatte i Norwegian Cargo AS ved årets slutt 2017. Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det totale sykefraværet i selskapet har i 2017 vært på 0 %.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2017.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet er avhengig av befordringsmidler som benytter fossilt brennstoff som drivstoff. Dette medfører også ulemper i form av støy. Selskapet har en bevisst holdning til å minimere sine miljøutslipp i sin virksomhet. Norwegian Cargo selger primært cargo-kapasitet på de mest miljøvennlige flyene, dvs. Boeing 737-800 og langdistansefly av typen Boeing 787 Dreamliner. Selskapet forholder seg også til NAS som opererer innenfor de begrensninger og restriksjoner som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Selskapet har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

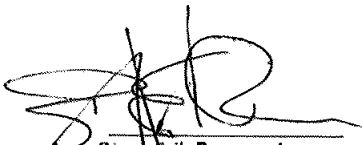


Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø.

Likestilling

Selskapet har hatt tre ansatte i løpet 2017, hvorav én mann og to kvinner.
Styret utgjøres av tre personer, hvorav én kvinne og to menn.

Lysaker, 29. juni 2018



Bjørn Erik Barman-Jenssen
styreleder/daglig leder

Styret i Norwegian Cargo AS



Frode Berg
styremedlem



Madeleine Rieber Waldjæc
styremedlem



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Alle tall er presentert i NOK 1 000.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter fra formidling og salg av cargo-tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto for fradrag for salgskommisjon, merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta føres som varekostnad.

Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.



Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Cargo AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

I hele NOK	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	100 000	1	100 000
Sum	100 000	1	100 000

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	100 000	100 000	100 %
Sum	100 000	100 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyvelen 3, 1366 Lysaker.

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2017	100	0	2 000	-1 087	1 013
Årets resultat				19 570	19 570
Konsernbidrag avgitt				-18 492	-18 492
Pr 31.12.2017	100	0	2 000	-9	2 091



Note 4 Anleggsnote

	ULD (Unit load device)	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2017	3 388	3 388
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 700	3 700
Avgang solgte driftsmidler	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2017	7 088	7 088
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2017	1 697	1 697
Bokført verdi per 31.12.2017	5 391	5 391
Årets avskrivninger	1 071	1 071
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	3 år	

Note 5 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2017	2016
Kundefordringer til pålydende	137 345	62 142
Avsetning til tap på kundefordringer	0	-2 500
Kundefordringer i balansen	137 345	59 642

Fordringer med forfall senere enn ett år	2017	2016
Andre langsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0

Gjeld med forfall senere enn 5 år	2017	2016
Annen langsiktig gjeld	0	0
Sum	0	0



Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2017	2016	2017	2016
Norwegian Ground Handling AS	0	104	0	2 000
Norwegian Air Int. Ltd.	137 345	0	1 292	0
Sum	137 345	104	1 292	2 000

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2017	2016	2017	2016
Norwegian Brand Ltd	0	4	0	0
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	355	333	0	0
Call Norwegian AS	8	0	0	0
Norwegian Air International Ltd	145 597	52 735	0	0
Norwegian Holidays AS	0	0	0	0
Norwegian Ground Handling AS	0	-101	0	4 071
Cabin Services Norway AS	0	0	0	0
Norwegian Air Shuttle ASA	6 210	4 228	24 332	8 038
Norwegian Air UK Ltd	10 279	0	0	0
Sum	162 449	57 199	24 332	12 109

Cargo fakturering skjer primært sett som "pass-through" på vegne av AOC. Ettersom NAI kontrollerer all LH operasjon og Cargo virksomheten hovedsaklig kommer fra denne operasjonen er det naturlig at både Kundefordringene og Leverandørgjeld er betydelige. Nettingen av disse internpostene har ikke skjedd i 2017 regnskapet.

Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: **2017**

a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA 3 146

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air International Ltd. 44 381

- Norwegian Air UK Ltd. 1 108

Sum salg av varer og tjenester 48 635

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA 560

Selskap i samme konsern

- Norwegian Brand Ltd. 47

- Norwegian Air Int. Ltd 1 560

- Norwegian Ground Handling 8



- Norwegian Air UK	152
- Norwegian Air Resources Shared Service Senter AS	1 488
Sum kjøp av varer og tjenester	3 815

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2017	2016
Skattetrekkmidler	94	79
Trekkrettigheter	2017	2016
Ubenyttet kassekreditt	0	0

Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	1 835	1 702
Arbeidsgiveravgift	287	265
Pensjonskostnader	99	102
Andre lønnsrelaterte ytelser	21	8
Sum	2 242	2 078
Sysselsatte årsverk	3	3

Daglig leder/Styret/Annet

Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Cargo AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2017.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnad i regnskapet er på TNOK 99 (TNOK 102).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2017	2016
Revisjon	112	173
Andre tjenester	5	0
Sum	117	173



Note 10 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2017	2016
Betalbar skatt	5 840	2 009
Endring i utsatt skatt	344	-34
Effekt av endring i skattesats	5	0
Sum skattekostnad	6 189	1 995
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	25 759	7 896
Permanente forskjeller	7	6
Endring i midlertidige forskjeller	-1 434	136
Mottatt konsernbidrag	0	0
Avgitt konsernbidrag	-24 332	-8 038
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Årets skattegrunnlag	0	0
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	-1 120	-2 333
Anleggsmidler	593	499
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	0	-126
Andre forskjeller	0	0
Sum midlertidige forskjeller	-527	-1 960
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-527	-1 960
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	0	0
Utsatt skatt / skattefordel	-121	-471
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	25 759	7 896
Beregnet skatt 24% (25% i 2016)	6 182	1 974
Skattekostnad i resultatregnskapet	6 189	1 995
Differanse	-7	-21
Differansen består av følgende:		
24% (25%) av permanente forskjeller	-2	1
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	-5	20
Sum forklart differanse	-7	21
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	5 840	2 009
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-5 840	-2 009
Betalbar skatt i balansen	0	0

Fra inntektsåret 2018 er skattesatsen på alminnelig inntekt i Norge redusert fra 24% til 23 %. Utsatt skatt og utsatt skattefordel pr. 31. desember 2017 er beregnet med bruk av en skattesats på 23 %.



Note 11 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2017	2016
Valutagevinst	3 701	7 706
Sum	3 701	7 706
Finanskostnader	2017	2016
Valutatap	4 737	11 511
Annen finanskostnad	56	0
Sum	4 793	11 511