



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 286 379
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ARRIVA SHIPPING AS
Forretningsadresse: Bjoavegen 389
5582 ØLENSVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sindre Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekt		382 350 089	351 043 456
Annen driftsinntekt		10 157 055	8 364 523
Sum inntekter		392 507 144	359 407 979
Kostnader			
Varekjøp og innleie av skip		190 074 883	185 299 645
Mannskapskostnader	6	39 437 080	39 650 772
Avskrivning på driftsmidler	1		
Avskrivning på driftsmidler		19 033 325	16 800 652
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1		
Annen driftskostnad	6	110 896 396	93 445 761
Sum kostnader		340 408 360	318 396 179
Driftsresultat		85 164 244	65 222 948
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		953 087	934 224
Annen finansinntekt		9 205 752	655 924
Sum finansinntekter		10 158 839	1 590 148
Annen rentekostnad		7 864 029	7 105 697
Annen finanskostnad		1 817 737	4 604 113
Sum finanskostnader		9 681 765	11 709 809
Netto finans		477 073	-10 119 661
Ordinært resultat før skattekostnad		33 542 533	14 091 487
Skattekostnad på ordinært resultat	5	75 875	71 210
Ordinært resultat etter skattekostnad		33 466 658	14 020 277
Årsresultat		33 466 658	14 020 277
Årsresultat etter minoritetsinteresser		33 466 658	14 020 277



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		33 466 658	14 020 277
Overføringer og disponeringer			
Tingsutbytte	3	12 000 000	5 000 000
Avsatt til annen egenkapital	3	21 466 658	9 020 277
Overført fra annen egenkapital	3		
Sum overføringer og disponeringer		33 466 658	14 020 277



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	1	27 871 429	31 042 857
Sum immaterielle eiendeler		27 871 429	31 042 857
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1	13 933 420	6 678 129
Skip og flytende installasjoner	1	280 850 705	196 400 663
Maskiner, inventar m.v	1	7 132 496	578 553
Sum varige driftsmidler		301 916 620	203 657 346
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	11 337 073	11 738 003
Lån til foretak i samme konsern	7	10 293 000	2 618 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		36 081 474	44 710 408
Sum finansielle anleggsmidler		57 711 547	59 066 410
Sum anleggsmidler		387 499 595	293 766 613
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		3 955 277	1 991 158
Fordringer			
Kundefordringer	7	28 592 607	26 032 099
Kortsiktig fordring konsernselskap	7		
Andre kortsiktige fordringer		3 424 378	1 986 155
Sum fordringer		32 016 985	28 018 254
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	20 590 202	16 365 865
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		20 590 202	16 365 865
Sum omløpsmidler		56 562 465	46 375 278



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		444 062 060	340 141 891
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	400 000	400 000
Beholdning av egne aksjer	3	11 000 000	11 000 000
Overkurs	3	2 250 000	2 250 000
Sum innskutt egenkapital		13 650 000	13 650 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	104 430 852	82 964 194
Sum opptjent egenkapital		104 430 852	82 964 194
Sum egenkapital		118 080 852	96 614 194
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	285 826 015	210 831 242
Sum annen langsiktig gjeld		285 826 015	210 831 242
Sum langsiktig gjeld		285 826 015	210 831 242
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			31
Leverandørgjeld	7	23 288 559	16 640 662
Betalbar skatt	5	75 875	71 480
Skattetrekk og andre trekk		1 294 651	1 327 230
Skyldig merverdiavgift		4 362 216	1 953 145
Gjeld til konsernselskap	7	3 000 000	7 218 557
Annen kortsiktig gjeld		8 133 893	5 485 351
Sum kortsiktig gjeld		40 155 193	32 696 455
Sum gjeld		325 981 208	243 527 697



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		444 062 060	340 141 891

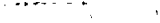


Årsregnskap 2021 Arriva Shipping AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 977 286 379

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check:e2bd81d3-efd8-4f19-9cfa-a79818a6afa7>


www.vismasign.com



Arriva Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2021	2020
	Fraktinntekt	382 350 089	351 043 456
	Annen driftsinntekt	10 157 055	8 364 523
	Sum driftsinntekter	392 507 144	359 407 979
	Varekjøp og innleie av skip	190 074 883	185 299 645
6	Mannskapskostnader	39 437 080	39 650 772
6	Annen driftskostnad	110 896 396	93 445 761
	Sum driftskostnader	340 408 360	318 396 179
	EBITDA	52 098 784	41 011 800
	Avskrivning på driftsmidler	19 033 325	16 800 652
	Driftsresultat etter avskrivning	33 065 460	24 211 148
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Annen renteinntekt	953 087	934 224
	Annen finansinntekt	9 205 752	655 924
	Annen rentekostnad	7 864 029	7 105 697
	Annen finanskostnad	1 817 737	4 604 113
	Resultat av finansposter	477 073	-10 119 661
	Ordinært resultat før skattekostnad	33 542 533	14 091 487
5	Skattekostnad på ordinært resultat	75 875	71 210
	Ordinært resultat	33 466 658	14 020 277
	Årsresultat	33 466 658	14 020 277
	Overføringer		
3	Tingsutbytte	12 000 000	5 000 000
3	Avsatt til annen egenkapital	21 466 658	9 020 277
	Sum overføringer	33 466 658	14 020 277



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2021	2020
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
1	Goodwill	27 871 429	31 042 857
	Sum immaterielle eiendeler	27 871 429	31 042 857
	Varige driftsmidler		
1	Maskiner og anlegg	13 933 420	6 678 129
1	Skip og flytende installasjoner	280 850 705	196 400 663
1	Maskiner, inventar m.v	7 132 496	578 553
	Sum varige driftsmidler	301 916 620	203 657 346
	Finansielle driftsmidler		
9	Investeringer i datterselskap	11 337 073	11 738 003
7	Fordringer konsernselskap	10 293 000	2 618 000
	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	36 081 474	44 710 408
	Sum finansielle anleggsmidler	57 711 547	59 066 410
	Sum anleggsmidler	387 499 595	293 766 613
	Omløpsmidler		
	Lager av varer og annen beholdning	3 955 277	1 991 158
	Fordringer		
7	Kundefordringer	28 592 607	26 032 099
	Andre kortsiktige fordringer	3 424 378	1 986 155
	Sum fordringer	32 016 985	28 018 254
2	Bankinnskudd, kontanter o.l.	20 590 202	16 365 865
	Sum omløpsmidler	56 562 465	46 375 278
	Sum eiendeler	444 062 060	340 141 891



Arriva Shipping AS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2021	2020
	Innskutt egenkapital		
3, 4	Aksjekapital	400 000	400 000
3	Annen innskutt egenkapital	11 000 000	11 000 000
3	Overkurs	2 250 000	2 250 000
	Sum innskutt egenkapital	13 650 000	13 650 000
	Opptjent egenkapital		
3	Annen egenkapital	104 430 852	82 964 194
	Sum opptjent egenkapital	104 430 852	82 964 194
	Sum egenkapital	118 080 852	96 614 194
	Gjeld		
8	Gjeld til kredittinstitusjoner	285 826 015	210 831 242
	Sum annen langsiktig gjeld	285 826 015	210 831 242
	Kortsiktig gjeld		
	Gjeld til kredittinstitusjoner	0	31
7	Leverandørgjeld	23 288 559	16 640 662
7	Gjeld til konsernselskap	3 000 000	7 218 557
5	Betalbar skatt	75 875	71 480
	Skattetrekk og andre trekk	1 294 651	1 327 230
	Skyldig merverdiavgift	4 362 216	1 953 145
	Annen kortsiktig gjeld	8 133 893	5 485 351
	Sum kortsiktig gjeld	40 155 193	32 696 455
	Sum gjeld	325 981 208	243 527 697
	Sum gjeld og egenkapital	444 062 060	340 141 891

Ølensvåg, 17.03.2022

Styret i Arriva Shipping AS

Edvard Lone Øverland
styreleder

Jarle Matre
nestleder

Rune Furseth
styremedlem

Håvard Matre
styremedlem

Bjørn Ødegård
styremedlem

Harald Grimm
styremedlem

Sindre Matre
daglig leder



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Arriva Shipping AS med datterselskap inngår i konsernregnskapet til Arriva Holding AS, som er morselskapet i konsernet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalningene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenslutningsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Skatter

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg., som medfører at selskapet lignes overskudd på finansinntekter. Som følge av reduttskattordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 1 - Varige driftsmidler

	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang	Avgang	Ord.avskr. /nedskr	Bokf.verdi 31.12
Maskiner/inventar mv	5	11 894 166	4 637 484	15 170 617	0	1 361 383	21 065 916
Skip	9-27	264 932 108	68 531 443	98 950 554	0	14 500 513	280 850 705
Goodwill	9-27	48 200 000	17 157 143	0	0	3 171 429	27 871 428
Sum varige driftsmidler		325 026 274	90 326 070	114 121 171	0	19 033 325	329 788 049

Skipende avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skipene er 40 år.
Goodwill er henført forventet innjugging pr skip og avskrives over skipets forventede levetid.
Av balanseført i maskiner og inventar utgjør balanseført leicantaler kr 13 281 883.-

Note 2 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 713 477

Note 3 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	400 000	2 250 000	11 000 000	82 964 194	96 614 194
Arcus resultat				33 466 658	33 466 658
Tilleggsutbytte				-12 000 000	-12 000 000
Pr. 31.12	400 000	2 250 000	11 000 000	104 430 852	118 080 852

Note 4 – Aksjekapital

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12 består av følgende aksjeklasser

	Antall	Pålydende	Bokført
A-aksjer	400	1 000	400 000

Eierstruktur

Selskapet eies 100 % av Arriva Invest AS, som igjen eies av Arriva Holding AS, RSL Holding AS, Maritimo Holding AS og Hagni AS

	Ordinære-aksjer i Arriva Invest AS	Eierandel	Stemmeandel
Arriva Holding AS - Jarle Møre, Styrets leder	77	77,0 %	77,0 %
RLS Holding AS - Sindre Møre, daglig leder	10	10,0 %	10,0 %
Maritimo Holding AS Bjørn Ødegård, styremedlem	8	8,0 %	8,0 %
Hagni AS	5	5,0 %	5,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %

Note 5 – Årets skatter.

Selskapet krever seg lignet etter skatteovens § 8-10 flg. Dette innebærer at selskapet beskattes for overskudd på finansinntekter. Øvrige inntekter beskattes ved uttredd fra ordningen

	2021
Rente- og andre finansinntekter	953 086
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget tap	499 339
Annen finansinntekt	395 809
Renteutdrag	-2 053 256
Annen finanskostnad	-135 526
Anvendt framførbart underskudd	0
Grunnlag for betalbar skatt	-340 548
Betalbar skatt av finansposter	22 %
	0

Årets skattekostnad:

Tonnageskatt	75 875
Skatt av finansoverskudd	0
Sum skattekostnad for året	75 875



Arriva Shipping AS NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2021

Note 6 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2021	2020
Lønnskostnader	37 352 632	35 986 146
Refusjon syss Sjøfolk	-4 025 056	-2 233 001
Arbeidsgjeveravgift	1 739 418	1 662 406
Pensjonskostnader	1 145 708	1 094 961
Andre lønnskostnader	3 224 378	3 140 260
Sum personalkostnader	39 437 080	39 650 772

Gjennomsnittlig antall ansatte	122	115
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Av de seilende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS	Daglig leder	Styret
Lønn	1 130 435	164 300
Andre ytelser	10 753	0
	1 141 188	164 300

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS

Revisor	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	148 625	140 750
	148 625	140 750

Note 7. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Kundefordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	10 293 000	2 618 000	98 695	256 622
Nærstående selskap	36 081 474	44 710 408	0	0
Sum	46 374 474	47 328 408	98 695	256 622

	Annen kortsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	3 000 000	7 218 536	4 182 367	1 997 094
Nærstående selskap	2 000 000	372 426	260 420	0
Sum	5 000 000	7 590 962	4 442 787	1 997 094

Selskapet kjøper management tjenester fra Sandfrakt Holding AS, det er for dette bokført en kostnad på NOK 9 600 000 i 2021

Selskapet leier skipet Sule Viking fra Sama Shipping AS, det er for dette skipet bokført kostnad på NOK 17 187 703.

Note 8. Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant ol.	2021	2020
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	285 826 015	210 831 242
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-
Sum	285 826 015	210 831 242

Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	340 843 978	213 656 448
--	-------------	-------------

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Note 9. Aksjer i datterselskap

Firma	Ansk. tidspunkt	Kontor	Eierandel / stemmeandel	Bokført verdi	Selskapets resultat	Selskapets egenkapital
Arriva Chartering AS	2018	Stavanger	51 %	5 219 450	3 023 218	500 000
Arriva Innovation AS	2019	Ølen	51 %	5 115 300	-23 285	9 916 674
Sama Shipping & Management AS	2018	Ølen	50 %	1 002 323	2 356 931	10 981 720
Sum				11 337 073	5 356 864	21 398 394



Styrets årsberetning for Arriva Shipping AS for 2021

SELSKAPETS VIRKSOMHET

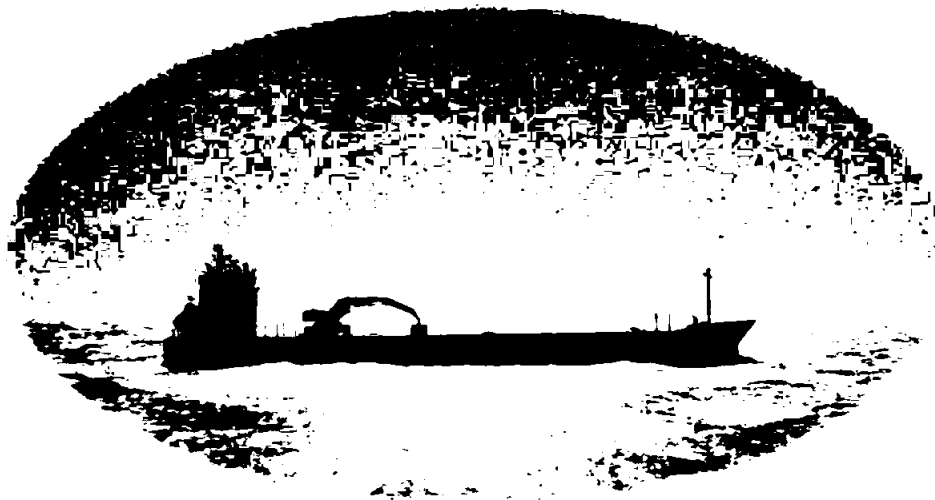
Arriva Shipping ble grunnlagt i 1972 av Johannes Matre som et familieeid rederi. I dag er selskapet lokalisert med hovedkontor i Ølensvåg og avdelinger i Stavanger og Gdansk.

Rederiet tilbyr norske og europeiske industri- og entreprenørvirksomheter fleksible og pålitelige maritime transporttjenester.

Arriva Shipping eier og driver i alt 8 selvlossende tørrlastfartøyer med lastekapasitet fra 1.900 til 7.200 dødvechts tonn. Selskapet bruker også innleid tonnasje, fra 5-10 fartøyer til enhver tid, enten på tids- certepartier eller kommisjonsbasert. Skipene opererer hovedsakelig i Nord-Europa hvor typiske laster er betong- og asfalttilslag, tømmer, flis, kull, koks, mineraler, gips, salt og betongelementer. Totalt transportvolum utgjorde ca. 4,1 mill. tonn bulkmaterialer hvorav ca. 36 % betong- og asfalt-tilslag, ca. 38 % industrivarer (kull, koks m.m.), ca. 18 % tømmer og flis og ca. 8 % andre bulkvarer som gips, salt, gjødning m.m. Skipene utførte i alt 1369 reiser til 15 ulike land .

Konsernet har rundt 150 ansatte fordelt på 133 sjøfolk og 17 i administrasjonen.

Rederiet søker å øke volumet ved å tilpasse kapasitet under rådende marked, primært gjennom utvikling av egen tonnasje, sekundært gjennom innbefraktning av eksternt tonnasje gjennom tidscertepartier. Det ønskes en rimelig balanse mellom kontraktsportefølje og samlet skipnings-kapasitet og mellom egen og innleid tonnasje.



Gjennom behovskontrakter oppnår selskapet en mer stabil og forutsigbar inntektsstrøm. Porteføljen av kontrakter kombinert med eksponering i spotmarkedet gjør at selskapet kan optimalisere seilingsmønsteret til enhver tid. De kontrakter selskapet tilbyr sine kunder; behovskontrakter/ Contracts of Affreightment (COAs) innebærer risiko gjennom at fraktet volum under kontraktene er betinget av et behov hos kundene.

Arriva Shipping AS | PO Box 133, N-5588 Ølen, Norway | Office location: N-5582 Ølensvåg, Norway
Phone: +47 53 76 60 00 | Fax: +47 53 76 60 10 | E-mail: post@arrivashipping.no
Forctaksregisteret NO 977 286 379 MVA

www.arrivashipping.no

Elektronisk signert. Sähköisesti allekirjoitettu. Elektronisk signatur. Elektronisk signatur. Elektronisk underskriftet.
<https://s3.amazonaws.com/document-check-12bd8113-afd8-4f19-9cfa-a79818a6afa7>

MVA 01/2021/01/01



Med noen unntak inneholder ikke kontraktene avtale om minimumsvolum. Denne type risiko har selskapet vært eksponert for over tid og er en risiko selskapet finner håndterbar.

Arriva Shipping er et såkalt nærskipsfartsrederi og blir ansett som et viktig bindeledd mellom norsk industri og resten av verden. Nærskipsfarten er det mest energieffektive transportalternativet for gods. Dette gjør at nærskipsfarten vil ha et konkurransefortrinn fremover når etterspørselen øker etter løsninger som kan redusere klimautslippene.

De neste årene skal rederiet sammen med resten av næringen ta viktige grep for å redusere sine klimautslipp, for å oppfylle ambisiøse klimakrav nasjonalt, regionalt og internasjonalt. Rederiets arbeidsgiverorganisasjon, Norges Rederiforbund, har sammen med sine medlemmer i nærskipsfart satt en klar ambisjon om å ha Europas mest miljøvennlige nærskipsfartsflåte.

En ny milepæl i rederiets historie ble nådd i mars 2019 da datterselskapet Arriva Innovation AS tegnet en nybyggingskontrakt i Kina hvor det kontraheres ett nybygg med innovative og fremtidsrettede løsninger med spesielt fokus på EEDI (energieffektivitetsdesignindeks) og fremtidens strengere miljøkrav.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Driftsinntektene for Arriva Shipping AS ble 392,5 millioner kroner i 2021 mot 359,4 millioner kroner i 2020. Dette er en økning på 9,2 % som har årsak i både økte fraktrater og flere reisedøgn som følge av utvidelse av flåten (kjøpet av Norheim sommeren 2021) og mer bruk av innleid tonnasje. Bruttoomsætningen i 2021 er for øvrig den høyeste i selskapets historie.

EBITDA ble 52,1 MNOK i 2021, mot 41,0 MNOK i 2020. Denne økningen skyldes en kombinasjon av økte fraktrater og mer optimaliserte logistikk-løsninger (mindre prosentvis ballastreiser m.m.).

Driftsresultatet ga et overskudd på 33,1 MNOK (24,2 MNOK i 2020). Driftsmarginen i selskapet endte på 8,7 % i 2021, mot 6,7 % året før.

Årsresultatet viser et overskudd på 33,5 MNOK i 2021 mot et overskudd på 14,0 MNOK i 2020.

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2021 var på 118,1 MNOK mot 96,6 MNOK pr 31.12.2020 og egenkapitalandelen utgjør således 26,6 % (28,4 % i 2020). Basert på megleranslag antar styret at den virkelige, verdjusterte egenkapitalen er vesentlig høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er øket fra kr 16.365.865 ved utgangen av 2020 til kr 20.590.202 pr 31.12.2021.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på MNOK 52,5 (MNOK 25,5).

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på MNOK -111,3 (MNOK -3,4).

Netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på MNOK 63, (MNOK -15,1).

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

For snart to år siden, ved inngangen til pandemien, falt etterspørselen etter skip med 1,8 prosent, den første nedgangen siden finanskrisen og med en større prosentvis reduksjon enn etter 2008. I fjor steg derimot etterspørselen kraftig med hele 4,7 prosent på årsbasis og gjeninnhentet fallet. Havner som opererer under kapasitet, pandemirelaterte forsinkelser i bestillinger på nye fartøy, og mange containere som har hoppet seg opp i logistikkjedene, har ført til mindre tilgjengelig lastekapasitet i markedet. Dette har gitt økte rater i flere transportsegmenter, og særlig containersegmentet. Fraktratene for containerskip har de siste par årene vært opptil syv ganger så høye sammenlignet med 2019. Tilsvarende for tørrbukk ser man mer enn en dobling i fraktratene. I år forventes det at behovet vil øke ytterligere med 5,9 prosent i det andre året på rad med oppgang. I 2021 ga lettelse i restriksjonene i flere land en vekst i etterspørsel etter råvarer, produkter og dermed også transport, og verdensøkonomien har igjen sett en sunn vekst, særlig i de avanserte økonomiene.

I segmentet som selskapet opererer i, er tilbudssiden preget av lite nybygging de ti siste årene. På tross av en stadig aldrende nærskipsfartflåte, kombinert med lite tilflyt av ny tonnasje, opplever rederiet en bedre



markedsbalanse innen nærskipfart enn tidligere. Selskapet tror utviklingen vil fortsette og ser ingen tegn på kort sikt at tilbudssiden vil endres.

Arriva Shipping har gjennom året hatt en rekordhøy kontraktsdekning (90 % i 2021) og har dermed i svært liten grad tatt del i et nærmest all-time-high spotmarked for selvlossere. På den andre siden så har et sterkt spotmarked medført markante rate økninger ved fornyelse av flere strategisk viktige kontrakter. Selskapet har gjennom de siste årene stadig styrket sin markedsposisjon gjennom etablering av nye kunderelasjoner i ulike bransjer (Metallurgisk industri, tømmerindustri, betong- og asfaltindustri m.m.). På bakgrunn av økt inntjeningsnivå de senere år har selskapet fornyet en stor andel av kontraktsporteføljen på et bedre inntjeningsnivå de siste årene.

I skrivende stund preges shipping markedene og verdensøkonomien av den sikkerhetspolitiske uroen og Russlands invasjon av Ukraina. Dette skaper noe usikkerhet rundt fremtidig økonomisk vekst og aktivitet. En av rederiets kontrakter forutsetter skipninger ut fra den russiske havnen Kaliningrad, men inntil videre er disse skipningene suspendert/utsatt. De øvrige operasjonelle utfordringene fremover vil være knyttet til mannskapsskifter og utbetaling av lønn til russiske og ukrainske sjøfolk.

FINANSIELL RISIKO

Rederiet har i 2021 hatt inntekter i NOK (67,5 %) og EUR (32,5 %), driftskostnadene er også i hovedsak NOK og EUR. Imidlertid har det vært en tendens de siste årene at EUR andelen av inntektene er økende, noe som gir en bedre balanse og mindre veksling fra NOK til EUR for å dekke inn EUR utgiftene.

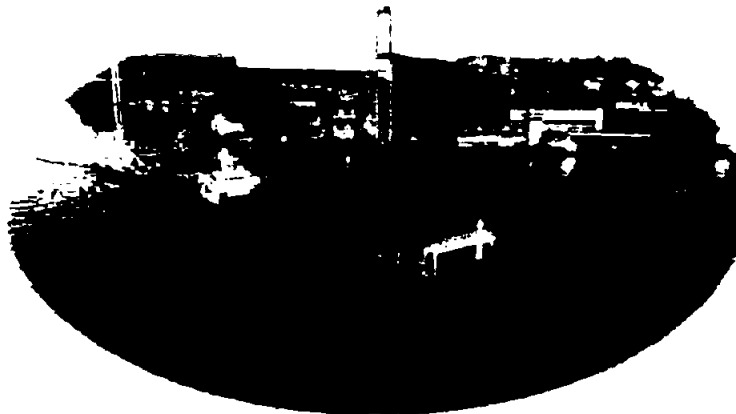
Selskapets pantegjeld fordelt på NOK og EUR gjenspeiler inntektsforholdet mellom NOK og EUR.

Finansielle instrumenter (derivater) blir fortløpende vurdert benyttet for å eventuelt styre renterisikoen i låneporteføljen. Selskapet inngikk en fastrenteavtale på fem år sommeren 2020 for cirka 40 % av den totale lånekapitalen. Selskapet vurderer løpende å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer (bunkers). Selskapet skal ha en lav/moderat risikoholdning i sin finansforvaltning. Denne holdningen reflekterer selskapets søken etter å balansere en best mulig avkastning i forhold til å kontrollere/reducere risiko.

Selskapets likviditet pr 31.12.2021 er tilfredsstillende.

Kredittrisiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav. Historisk har det vært lite tap på fordringer. Dette gjaldt også for 2021 der det ikke har vært noen tap på krav. Det brukes også ulike typer verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovektinger i forhold til evt. manglende oppgjør fra kunder.

Det er tegnet styreansvarsforsikring som dekker mulige krav om erstatning som kan bli rettet mot styrets medlemmer og daglig leder fra foretaket og/eller tredjepersoner. Forsikringen dekker krav inntil 25 MNOK.



Arriva Shipping AS | PO Box 133, N-5588 Olsen, Norway | Office location: N-5582 Ølensvåg, Norway
Phone: +47 53 76 60 00 | Fax: +47 53 76 60 10 | E-mail: post@arrivashipping.no
Foretaksregisteret NO 977 286 379 MVA

www.arrivashipping.no

Elektronisk signatur: Sähköisesti allek...
https://sinn...s...ne...n?Document-check...e2bd81r3-efd8-4f19-9cfa-a799...8a6afa7

www.smasign...
www.smasign...

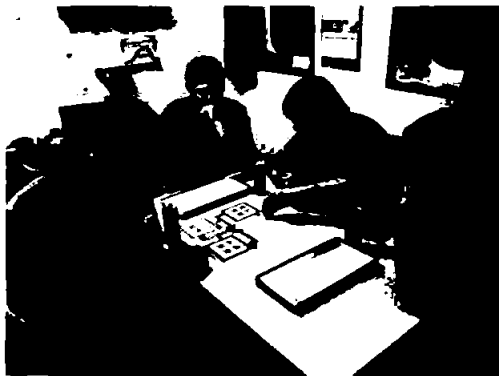


HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Selskapet opererer i henhold til norske og internasjonale regler/standarder og er sertifisert iht. ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord er gitt opplæring i rederiets prosedyrer som er godkjente i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres på alle skip og kontorer på årlig basis.

Selskapet hadde gjennomsnittlig 122 ansatte i 2021, mot 115 ansatte i 2020.

Det blir foretatt medarbeiderundersøkelser regelmessig for å avdekke at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende. Selskapets ledelse og de ansatte samarbeider kontinuerlig for forbedring av arbeidsmiljøet, herunder å unngå enhver diskriminering knyttet til alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i selskapet var 2,0 % i 2021 fordelt mellom langtidsfravær 1,5 % og korttidsfravær 0,5 %. Tilsvarende tall for 2020 va 3,5 % fordelt mellom langtidsfravær 1,8 % og korttidsfravær 1,7 %.



Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen ca. 80 % menn og ca. 20 % kvinner. Av seilende var det én kvinne ved årsskiftet. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et vesentlig kriterium. Tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både i Norge og internasjonalt. Det jobbes aktivt i det maritime spekteret med å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen i fremover.

Ved ansettelser, så vel på sjø som på land, er det selskapets målsetting at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er at faglig kvalifikasjon, eventuelt kombinert med tidligere erfaring, er tilstede, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon underbygger tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Hva angår kjønnsfordeling i selskapets styre består dette av fem mannlige styremedlemmer.

Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade/dødsfall som følge av uhell om bord.



YTRE MILJØ

Selskapet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmi. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil også kunne medføre miljøskader. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Og fra og med 01.01.2020 vil Arriva mer enn innfri IMO's regulering ved kun å forbruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinnhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den totale utslippsbalansen forbundet med drift av skipene. Selskapet begynte i 2020 med å dokumentere alle sine utslipp og rapportere til ulike instanser slik som f.eks. kunder og andre forretningsforbindelser.

Konsernet tiltrådte i 2008 næringslivets NO_x-fond som har som formål å arbeide for at virksomheter i Norge gjennomfører NO_x-reducerende tiltak raskt og kostnadseffektivt og at medlemmene medvirker til dette. I 2011 ble et av skipene modifisert for å redusere NO_x. Høsten 2014 ble ytterligere et skip tilsvarende modifisert. Rederiet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet oppgave over omsetning/uttak/levering av NO_x. Samlet utgjorde dette 152.202 kg NO_x i 2021. Utslippet i 2020 var på 146.252 kg NO_x.

Arriva sin flåte vil fortløpende bli tilpasset til å ta imot landstrøm. Bruk av landstrøm gjør at skipene kan stoppe sine hjelpemotorer (generatorer) og bidrar igjen til reduksjon av både CO₂ og støy. Fartøyene ligger i havn gjennomsnittlig over 40 % av tiden og en vil da i årene fremover kunne oppnå en stor utslippsreduksjon ved å bruke landstrøm.

Ballastvannkonvensjonen, som ble vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft fra 08.09.2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter. Konvensjon stiller krav om at alle skip skal rense sitt ballastvann før det skiftes ut og har som mål å begrense spredning av fremmede arter gjennom ballastvann. Det innebærer at skipene skal ha IMO godkjent utstyr for rensing av ballastvann i drift om bord, senest ved første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017.



Arriva Shipping AS | PO Box 133, N-5588 Ølen, Norway | Office location: N-5582 Ølensvåg, Norway
Phone: +47 53 76 60 00 | Fax: +47 53 76 60 10 | E-mail: post@arrivashipping.no
Forbetsregisteret NO 977 286 379 MVA

www.arrivashipping.no

Elektronisk signert. Sähköisesti allekätöitetty. Elektronisk signert. Elektronisk underskrevet.
this document-checksum: e2bd81d3-efd8-4f9-9cfa-a79818a6afe7

www.vismasign.no



Selskapet har startet et program for installasjon av system til ballastvannbehandling, og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2025.

Nybygget som er satt i bestilling i Kina vil få en stor batteripakke installert som gjør at skipet kan legge til og fra kai uten utslipp og ikke minst kan skipet seile utslippsfritt i forbindelse med inn- og utseilinger til havner. I tillegg vil laste- og losseoperasjonene skje elektrisk og utslippsfritt. Det nye skipet reduserer bunkersforbruket med mer enn 20 prosent sammenlignet med de øvrige fartøyene i rederiets flåte. Det tilsvarer kutt på rundt 400 tonn drivstoff og omkring 1200 tonn CO2 per år, som tilsvarer utslippene fra 450 personbiler.

Les gjerne mer om dette på våre hjemmesider www.arrivashipping.no.

BÆREKRAFT

Arriva Shipping har iverksatt de viktige arbeidene knyttet til bærekraft og vil i løpet av 2022 publisere sin første bærekrafts rapport. FNs bærekraftsmål er selvsagt en rettesnor i dette arbeidet. Høsten 2021 valgte rederiet følgende bærekraftsmål:



Norges Rederiforbund, som er rederiets arbeidsgiverorganisasjon, har utarbeidet "Guidelines for ESG reporting in the shipping and offshore industries" hvor formålet er å klargjøre bærekrafts-rapporteringen for medlemsrederiene, slik at det blir enklere å imøtekomme ulike interessenters krav og forventninger om relevant informasjon fra selskapene.

Sjøtransport er den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde, og både for EU og norske myndigheter er det et overordnet mål å få mer gods fra vei til sjø. Kundene har begrensede alternativer for transport av bulklast og selskapet opplever at ønsket om å velge miljøvennlige løsninger er økende.



Arriva Shipping AS | PO Box 133, N-5588 Ølen, Norway | Office location: N-5582 Ølensvåg, Norway
Phone: +47 53 76 60 00 | Fax: +47 53 76 60 10 | E-mail: post@arrivashipping.no
Foretaksregisteret NO 977 286 379 MVA

www.arrivashipping.no

Elektronisk signert. Satt tilgjengelig i alle tilgjengelige elektroniske signaturer. Elektronisk signert. Elektronisk underskrevet.
<https://sig.vismas.no/net/ib/document-check/e2bd2fd3-e7d8-4f19-9cfa-a798-8a6afe>

www.vismas.no



FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetning.

Ølensvåg, 17. mars 2022

Edv. Lone Øverland
styreleder

Jarle Matre
nestleder

Rune Furseth
styremedlem

Håvard Matre
styremedlem

Bjørn Ødegård
styremedlem

Sindre Matre
daglig leder

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 15 pages before this page
Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 15 sider før denne side

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Edvard Lone Øverland

Jarle Matre

Rune Furseth

Harald Grimm

Håvard Matre

Bjørn Ødegård

Sindre Matre

authority to sign
representative
custodial

asernavaliutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

stältningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

authority to sign
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed Sähköisesti allekirjoitettu Elektroniskt signerats Elektronisk signert Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/e2bd81d3-ef48-4f19-9cfa-a79813a6afa7>

www.vismasign.com



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Arriva Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: EUDQ1-EC2OF-CEH8K-XH8TG-PA655-2U4VK



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 08. april 2022
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: EUDQ1-EC2OF-CEH8K-XH8TG-PA655-2U4VK



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-04-19 07:19:38 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EUDQ1-EC2DF-CEH8K-XH8TG-PA655-2U4VK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>