



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 881 480 182
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BUSSANLEGG AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1	99 417 000	75 265 000
Sum inntekter		99 417 000	75 265 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	28 868 000	21 075 000
Annen driftskostnad	1,3	51 231 000	39 967 000
Sum kostnader		80 099 000	61 042 000
Driftsresultat		19 318 000	14 224 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		84 000	213 000
Annen renteinntekt		75 000	53 000
Sum finansinntekter		159 000	266 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 185 000	4 228 000
Annen rentekostnad		29 000	55 000
Annen finanskostnad		6 000	
Sum finanskostnader		2 220 000	4 282 000
Netto finans		-2 061 000	-4 016 000
Ordinært resultat før skattekostnad		17 258 000	10 208 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	3 797 000	2 246 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 461 000	7 962 000
Årsresultat		13 461 000	7 962 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		13 461 000	7 962 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	4,5	-21 904 000	-12 050 000
Avgitt konsernbidrag	4,5	21 904 000	12 050 000
Overføringer annen egenkapital	6	13 461 000	7 962 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		13 461 000	7 962 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	5 603 000	3 221 000
Sum immaterielle eiendeler		5 603 000	3 221 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	232 365 000	217 039 000
Anlegg under utførelse	2	10 584 000	
Maskiner, rullende materiell	2	6 613 000	9 470 000
Sum varige driftsmidler		249 562 000	226 509 000
Sum anleggsmidler		255 164 000	229 730 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	24 093 000	28 866 000
Andre fordringer	1,7	9 472 000	10 010 000
Konsernfordringer	5,7,8	49 954 000	23 377 000
Sum fordringer		83 519 000	62 253 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	9 732 000	9 678 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 732 000	9 678 000
Sum omløpsmidler		93 250 000	71 932 000
SUM EIENDELER		348 415 000	301 662 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Selskapskapital	6,9	25 000 000	25 000 000
Sum innskutt egenkapital		25 000 000	25 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	100 059 000	86 599 000
Sum opptjent egenkapital		100 059 000	86 599 000
Sum egenkapital		125 059 000	111 599 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	5,10,1 1	162 600 000	139 450 000
Sum annen langsiktig gjeld		162 600 000	139 450 000
Sum langsiktig gjeld		162 600 000	139 450 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	1	14 730 000	3 980 000
Kortsiktig konserngjeld	5	37 321 000	25 195 000
Annen kortsiktig gjeld		8 704 000	21 438 000
Sum kortsiktig gjeld		60 755 000	50 613 000
Sum gjeld		223 355 000	190 063 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		348 415 000	301 662 000



Årsregnskap 2020 Bussanlegg AS.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Olsen, Jan Erik Ruud	BANKID_MOBILE	2021-03-19 15:42 GMT+1
Rongved, Magnus Hellerud	BANKID_MOBILE	2021-03-19 20:18 GMT+1
Per Magne Mathisen	BANKID_MOBILE	2021-03-21 20:03 GMT+1
Rygh, Anders	BANKID	2021-03-21 20:25 GMT+1
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2021-03-22 13:15 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Bussanlegg AS

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt	1	99 417	75 265
Sum driftsinntekter		99 417	75 265
Driftskostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	28 868	21 075
Annen driftskostnad	1,3	51 231	39 967
Sum driftskostnader		80 099	61 042
DRIFTSRESULTAT		19 318	14 224
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		84	213
Annen renteinntekt		75	53
Sum finansinntekter		159	266
Finanskostnader			
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 185	4 228
Annen rentekostnad		29	55
Annen finanskostnad		6	0
Sum finanskostnader		2 220	4 282
NETTO FINANSPOSTER		(2 061)	(4 016)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		17 258	10 208
Skattekostnad på ordinært resultat	4	3 797	2 246
ORDINÆRT RESULTAT		13 461	7 962
ÅRSRESULTAT		13 461	7 962
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	6	13 461	7 962
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		13 461	7 962

Årsregnskap for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	5 603	3 221
Sum immaterielle eiendeler		5 603	3 221
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	232 365	217 039
Anlegg under utførelse	2	10 584	0
Maskiner, rullende materiell	2	6 613	9 470
Sum varige driftsmidler		249 562	226 509
SUM ANLEGGSMIDLER		255 164	229 730
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	1,7	24 092	28 866
Andre fordringer	7	9 472	10 010
Fordringer på konsernselskap	5,7,8	49 954	23 377
Sum fordringer		83 519	62 253
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	9 732	9 678
SUM OMLØPSMIDLER		93 250	71 932
SUM EIENDELER		348 415	301 662



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6,9	25 000	25 000
Sum innskutt egenkapital		25 000	25 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	100 059	86 599
Sum opptjent egenkapital		100 059	86 599
SUM EGENKAPITAL		125 059	111 599
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	5,10,11	162 600	139 450
Sum annen langsiktig gjeld		162 600	139 450
SUM LANGSIKTIG GJELD		162 600	139 450
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	1	14 730	3 980
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	5	37 321	25 195
Annen kortsiktig gjeld		8 704	21 438
SUM KORTSIKTIG GJELD		60 755	50 613
SUM GJELD		223 355	190 063
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		348 415	301 662

Oslo 5.3.2021

Anders Rygh
Styreleder

Per Magne Mathisen
Styremedlem

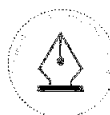
Ole-Anders Tangen
Styremedlem

Magnus Hellerud Rongved
Styremedlem

Jan Erik Ruud Olsen
Daglig leder

Årsregnskap for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring av leieinntekter skjer på leveringstidspunktet.

Pensjoner

Selskapet hadde ingen ansatte i løpet av året, og er ikke pliktig til å tegne tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.

Noter for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Noter 2020

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i konsernkontoordningen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring/gjeld til morselskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Noter for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Noter 2020

Note 1 - Transaksjoner med nærstående parter

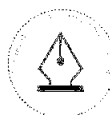
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern		
Unibuss AS	0	203
Sporveien AS	3 368	2 796
Sum	3 368	2 999
Salg av tjenester til selskap i samme konsern		
Sporveien Trikken AS	353	0
Salg av tjenester til Ruter AS	78 716	75 057
Kjøp av tjenester fra Ruter AS	5 434	1 809
Kundefordringer på Ruter AS	14 362	26 842
Leverandørgjeld til Ruter AS	2 918	0

Note 2 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Maskiner Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	16 485	401 177	417 663
+ Tilgang	0	40 980	51 564
+ Avgang	0	- 9 855	-9 855
Anskaffelseskost pr. 31/12	16 485	432 302	459 371
Akk. av/nedskr. pr 1/1	7 015	184 139	191 154
+ Ordinære avskrivninger	2 857	23 860	26 717
Tilbakeført avskrivning	0	-8 061	-8 061
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	9 872	199 937	209 810
Balanseført verdi pr 31/12	6 613	232 365	249 562
Avskrivningsplan	5 – 8 år	25 - 40 år	

Det er i tillegg avsatt avskrivninger TNOK 357 for pågående prosjekt i morselskapet vedrørende byggearbeid og el-installasjoner. Dette er anlegg som er tatt i bruk, men ikke fakturert selskapet. Denne avskrivningen er ikke en del av tabellen over.

Bokført verdi tomt er på MNOK 56,6.





Bussanlegg AS

Noter 2020

Note 3 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Konserninterne kjøp	3 368	2 999
Kjøp av eksterne tjenester	7 061	6 158
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	16 684	13 427
Vedlikehold bygninger	4 331	8 171
Bygningsstrøm	265	302
Forsikringspremie	109	200
Tap på fordringer	-169	756
Andre driftskostnader	19 582	7 954
Sum annen driftskostnad	51 231	39 967

Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet. Det er ikke utbetalt lønn til daglig leder da denne tjenesten leies fra Sporveien AS. Det betales TNOK 1 720 for denne tjenesten. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning iht. «Lov om obligatorisk tjenstepensjon», da det ikke er ansatte i selskapet i regnskapsåret.

Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

Godtgjørelser til revisor

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Lovpålagt revisjon ekskl. mva.	14	16
Sum	14	16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Noter 2020

Note 4 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

	2020	2019
Anleggsmidler	-24 882	-13 370
Utestående fordringer	-636	-804
Gevinst og tapskonto	51	63
Fremførbart rentefradrag	0	-532
Netto midlertidige forskjeller	-25 467	-14 642
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-25 467	-14 642
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	-5 603	-3 221
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	-5 603	-3 221

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	17 258	10 208
Grunnlag for årets skattekostnad	17 258	10 208
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	10 857	5 241
Endring i underskudd til fremføring	-34	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	28 082	15 449
Avgitt konsernbidrag	-28 082	-15 449
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	6 178	3 399
Sum betalbar skatt	6 178	3 399
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-2 381	-1 153
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	3 797	2 246

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	17 258	10 208
Beregnet skatt 22%	3 797	2 246
Skattekostnad i resultatregnskapet	3 797	2 246
Differanse	0	0

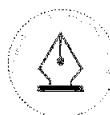
Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	6 178	3 399
Skattevirkning av konsernbidrag	-6 178	-3 399
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Noter for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Noter 2020

Note 5 - Kortsiktig mellomværende med selskap i samme konsern

Gjeld	2020	2019
(Beløp i hele tusen)		
Leverandørgjeld	86	69
Avgitt konsernbidrag	28 082	15 449
Neste års avdrag langsiktig gjeld	8 850	5 650
Annen kortsiktig gjeld	303	4 027
Sum	37 321	25 195

Fordring

(Beløp i hele tusen)		
Konsernkontoordning	28 050	11 154
Mottatt konsernbidrag	21 904	12 050
Annen kortsiktig fordring	0	173
Sum	49 954	23 377

Hvorav fordringer som forfaller >1 år 0 0

Note 6 - Egenkapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	25 000	86 599	111 599
-Ytet konsernbidrag netto m/skm. eff.		-21 914	-21 914
+Mottatt konsernbidrag u/skm. eff.		21 914	21 914
Tilført fra årsresultat		13 461	13 461
Pr 31.12.	25 000	100 059	125 059

Note 7 - Kundefordringer

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er gjeld til morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

Selskapet har MNOK 9,7 i bundne midler på depositumskonto mot utleier av Brubakkveien 16.

Noter for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Noter 2020

Note 9 - Selskapskapital

Selskapet har 25 000 aksjer pålydende NOK 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital MNOK 25. Selskapet har én aksjonær.

Navn	Foretaksnr	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	25 000	100,00 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet.

Regnskapet til Bussanlegg AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

Note 10 - Pantstillelser

Det er ikke stilt pant i Bussanlegg AS sine eiendeler.

Note 11 - Langsiktig gjeld til konsernselskap

(Beløp i hele tusen)

	Avdragsprofil				Deretter	Sum	Rentebetingelser
	2021	2022	2023	2024			
Lån 1	2 000	2 000	2 000	76 000	0	82 000	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 2	3 650	3 650	3 650	3 650	42 850	57 450	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 3	3 200	3 200	3 200	3 200	19 200	32 000	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Sum	8 850	8 850	8 850	82 850	62 050	171 450	

Avdrag for 2021 på TNOK 8 850 er klassifisert som annen kortsiktig gjeld.

Noter for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	17 258	10 208
+ Ordinære avskrivninger	27 074	20 130
+ Nedskrivninger	1 794	0
+/- Endring i kundefordringer	4 772	(3 860)
+/- Endring i leverandørgjeld	10 750	(3 834)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-24 748	(4 569)
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	36 900	18 075
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(56 597)	(7 735)
= Sum kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	(56 597)	(7 735)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+/- Inn/Utbetalinger gjeld konsernselskaper	23 150	(5 650)
+/- Inn/Utbetalinger av konsernbidrag fra/til morselskapet	(3 399)	(4 637)
= Sum kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	19 751	(10 287)
= Netto endring i kontanter mv	54	53
Beholdning av kontanter 01.01.	9 678	9 625
= Kontantbeholdning 31.12.	9 732	9 678
Kontantbeholdning mv framkommer slik:		
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.	9 732	9 678
= Beholdning av kontanter mv 31.12.	9 732	9 678

Kontantstrømoppstilling for Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
39079B82895D4A5D9B3666C4D6EB1A86



Bussanlegg Årsberetning 2020.pdf

Signers:

Name

Olsen, Jan Erik Ruud
Rongved, Magnus Hellerud
Per Magne Mathisen
Rygh, Anders
Tangen, Ole-Anders

Method

BANKID_MOBILE
BANKID_MOBILE
BANKID_MOBILE
BANKID
BANKID_MOBILE

Date

2021-03-19 15:42 GMT+1
2021-03-19 20:19 GMT+1
2021-03-21 20:02 GMT+1
2021-03-21 20:25 GMT+1
2021-03-22 13:16 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A504379F40EE49C6AB9D1987C726A372

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

BUSSANLEGG AS

ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art og lokalisering

Virksomhetsområdet til Bussanlegg AS er utleie av egen eller innleid fast eiendom/bussanlegg til kollektivtrafikkformål. Selskapet eier 6 bussanlegg i Oslo og Akershus. Alle disse bussanleggene leies ut til Ruter AS. I tillegg har Bussanlegg AS en langsiktig leiekontrakt med Brubakkveien 16 AS for et bussanlegg på samme adresse. Bussanlegg AS eier 9 servicebygninger lokalisert ved busslinjenes endepunkter. Bygningene benyttes som pauserom for bussførere og leies ut til Ruter AS.

Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS.

Bussanlegg AS sine bussanlegg er lokalisert på følgende steder:

- Rosenholm i Oppegård kommune (Rosenholmveien 40)
- Furuveien på Bekkestua i Bærum (Furuveien 2, 4, 6, 8)
- Ringeriksveien (Skui) i Bærum (Ringeriksveien 272)
- Lillestrømveien i Kirkebygda i Enebakk (Lillestrømveien 906)
- Alnabru i Oslo (Strømsveien 196-198)
- Klemetsrud i Oslo (Klemetsrudveien 1)

Bussanlegg AS leier et bussanlegg lokalisert på følgende sted:

- Grorud i Oslo (Brubakkveien 16)

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekrefte det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra 75,3 MNOK i 2019 til 99,4 MNOK i 2020. Resultat før skatt ble på 17,3 MNOK i 2020, mot 10,2 MNOK i 2019.

Egenkapitalandelen pr 31.12.2020 er 36 % som er en liten reduksjon fra 37 % i 2019. Styret betrakter egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble 36,9 MNOK i 2020 mot 18,1 MNOK i 2019. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble -56,6 MNOK i 2020 mot -7,7 MNOK i 2019. Dette gjelder utbetalinger til kjøp av varige driftsmidler. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble 19,7 MNOK i 2020 sammenlignet mot -10,3 MNOK i 2019. Det er et avvik mellom driftsresultat og resultat fra operasjonelle aktiviteter i kontantstrømmen på 17,6 MNOK. Den viktigste årsaken til dette er økte kortsiktige fordringer på 21,3 MNOK og



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A504379F40EE49C6AB9D1987C726A372

økt kortsiktig gjeld på 10,1 MNOK.

Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2020 har Bussanlegg AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på 28,0 mill. kroner.

Langsiktig gjeld fra morselskapet er i 2020 økt fra 139 MNOK til 163 MNOK gjennom betaling av avdrag og opptak av nytt lån på 32 MNOK.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har knyttet til seg daglig leder på heltid gjennom innleie fra morselskapet, men har ingen faste ansatte. Det er leid inn to ressurser på heltid fra Ruter AS innenfor områdene teknisk forvaltning og anleggsutvikling. Styret besluttet i 2020 at selskapet skal styrke sin bemanning ytterligere med to årsverk for å håndtere økt aktivitet og vekst i eiendomsmassen. Ved utgangen av 2020 er to nye medarbeidere innleid fra Sporveiens Eiendomsenhet innenfor arbeidsområdene vedlikeholdsplanlegging/kvalitet og eiendomsutvikling. Selskapet sysselsetter heretter 5 medarbeidere på heltid. Styret består pr. 31.12.2020 av fire menn. Medlemmene er oppnevnt ut fra sine lederroller i Sporveien AS.

Konsernet Sporveien AS har fokus på likestilling og diskriminering og jobber aktivt for lik behandling av alle ansatte i selskapene. I samtlige stillingsannonser presiseres det at konsernet ønsker et mangfold i bedriften, og at det ønskes søkere uavhengig av kulturell bakgrunn, kjønn og alder. Dette innebærer at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Konsernet tilrettelegger for tiltak som permisjon, redusert arbeidstid, samt tilpasset arbeid og arbeidstid for småbarnsforeldre.

Ytre miljø

Virksomheten på anleggene foregår nærmest døgkontinuerlig og påvirker de nærmeste omgivelsene visuelt og med støy. Støymålinger foretatt på Bekkestua etter etablering av nye ladeløsninger for elektriske busser viste nivåer over tillatte grenser. Det blir iverksatt kompenserende tiltak for å oppfylle forskriftskrav.

Den pågående utrulling av utslippsfrie busser peker i retning av mindre lokale utslipp og lavere støynivå fra bussene som driftes fra våre anlegg. Samtidig introduserer elektrotekniske installasjoner nye lavfrekvente støykilder som må hensyntas ved planlegging av byggeprosjekter på anleggene.

For øvrig har selskapets virksomhet i 2020 ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.

Investeringer

I 2020 ble det aktivert investeringer i selskapet med til sammen 51,6 MNOK. Investeringene er knyttet til elektrisk infrastruktur i anleggene Alnabru (32,6 MNOK), Klemetsrud (6,8 MNOK) og Brubakkveien (1,6 MNOK).

Morselskapet står som utbygger av to større byggeprosjekter som ble klargjort for ny anbudskontrakt i Vestregionen, og som overføres til og aktiveres i Bussanlegg AS ved



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A504379F40EE49C6AB9D1987C726A372

prosjektavslutning tidlig i 2021. De to prosjektene har samlet en sluttprognose på 230 MNOK.

Sporveien AS og Bussanlegg AS har i 2020 besluttet ytterligere investeringer i bygging av to nye bussanlegg på henholdsvis Mortensrud og Stubberud, samt ombygging til elektrisk bussdrift i bussanlegget på Rosenholm. Prosjektene har byggestart i 2021 og vil slutføres i 2022-2023 med en samlet investeringsramme på 562 MNOK.

Utvikling, drift og forvaltning

Bussanlegg AS har for alle eide bussanlegg inngått langsiktige leieavtaler med Ruter AS. Det er avtalt at Ruter AS kan fremleie bussanleggene i forbindelse med offentlige anbudprosesser for rutebusstrafikken.

Tett samarbeidet med Ruter AS er avgjørende for at selskapet skal lykkes i sine ambisjoner om å sikre tilstrekkelig basekapasitet for buss i Oslo-området. I 2020 er det utviklet gode samhandlingsprosesser i prosjektgjennomføringen og etablert kvartalsmøter for å sikre overordnede strategiske avklaringer.

Ruter har ambisjon om utslippsfri busstrafikk innen 2028. Slik markedet nå ser ut vil den viktigste komponenten i teknologiskiftet bestå av batterielektriske busser med depotlading. Bussanlegg AS etablerte i 2020 elektrisk infrastruktur for ytterligere 80 elektriske busser og har nå klargjort 20% av samlet oppstillingskapasitet til elektrisk drift. Arbeidet med full elektrifisering av bussparken vil skyte fart i årene som kommer med nye kjørekontrakter for Oslo syd og Indre by. Bussanlegg AS vil etablere strømforsyning til ca 300 elektriske busser i denne perioden.

Bussanlegg AS har inngått avtale med Eiendoms- og byfornyelsesetaten i Oslo om leie av en tomt på Stubberud (Alna). Her skal det bygges et midlertidig bussanlegg for ca 160 busser fullt utrustet med verkstedspor, vaskehall og kontorarealer.

I februar 2020 ble bussanlegget i Enebakk rammet av jordras. Raset medførte ingen skader på personer eller bygninger, men deler av oppstillingsarealet raste ut og driften måtte legges om i påvente av rehabilitering. Norges geotekniske institutt (NGI) ga anvisninger for sikring av skredkanten og arbeidene med tilbakeføring startet i oktober med en kostnadsramme på 6,0 MNOK. På bakgrunn av denne og andre mindre uforutsette hendelser er det besluttet gjennomført ekstern kartlegging av virksomhetens risiko.

Det økonomiske driftsresultatet er i 2020 noe bedre enn forutsatt. Dette skyldes i hovedsak forsinkelser i planlagt vedlikehold og økte inntekter.

Risiko

Risiko og usikkerhet for 2021 er hovedsakelig knyttet til leveranse kvaliteten på planlagte vedlikeholdsaktiviteter og investeringsprosjekter. Økonomisk risiko ved investeringsprosjekter anses å være lav ved at gjennomføring og finansiering er regulert i avtaler med Ruter AS. Det inngås bestillingsavtaler for gjennomføring av investeringer på anleggene, mens nedbetaling sikres gjennom langsiktige leieavtaler. Langsiktig nedskrivning av investert beløp er ytterligere sikret ved at Ruter AS har forpliktet seg til å betale ut restverdier om de ønsker å avslutte leieforhold før investeringer er nedskrevet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A504379F40EE49C6AB9D1987C726A372



Den pågående pandemien har så langt ikke påvirket selskapets virksomhet i vesentlig grad. Løpende drift og pågående byggeprosjekter har pågått uten forsinkelser. Ruter har blitt kompensert for bortfall av billettinntekter og oppfylt sine avtalte forpliktelser overfor selskapet fullt ut. Det er ventet at de mobilitetsdempende tiltakene kan trappes gradvis ned fra sommeren 2021 og normaliseres i løpet av året. Det er foreløpig usikkert om og i hvilken grad pandemien vil medføre varige endringer i befolkningens reise-mønstre.

Bussanlegg AS har ingen ekstern lånefinansiering og således er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Likviditetsrisikoen er lav.

Bussanlegg AS har pr. 31.12.2020 ikke valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Resultatdisponering

Styret foreslår at overskuddet for 2020 pålydende 13,5 MNOK disponeres på følgende måte: Overføring til annen egenkapital 13,5 MNOK.

Fremtidsutsikter

Selskapet har ansvaret for å anskaffe og utvikle riktig lokalisert anleggskapasitet for regionens busstrafikk og forvalte anleggene på en effektiv måte.

Behovet for ny basekapasitet for buss i Oslo er høyt. Elektrifiseringen av bussparken krever areal til nettstasjoner og ladeutstyr. Det betyr at det blir mindre plass til parkering av busser på våre eksisterende anlegg. Samtidig må det skaffes ny kapasitet for å håndtere veksten i kollektivtrafikken. I årene som kommer blir det inngått nye kjørekontrakter for hele busstrafikken i Oslo. Det blir flere busser, renere busser og busser i ulike størrelser. Dagens anlegg må tilpasses den nye virkeligheten.

Det er imidlertid vanligvis betydelig usikkerhet knyttet til omtale av fremtidige forhold.

Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Oslo 05.03.2021

Anders Rygh

Styreleder

Magnus Rongved

Styremedlem

Ole-Anders Tangen

Styremedlem

Per Magne Mathisen

Styremedlem



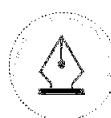
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A504379F40EE49C6AB9D1987C726A372



Jan Erik Ruud Olsen

Daglig leder 2020



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A504379F40EE49C6AB9D1987C726A372



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Bussanlegg AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bussanlegg AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 13 460 862. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Ållå	Finnsnes	Mokle	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Slavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkket: QAW38-NSUG2-T420F-4Q84E-HB73E-MYGVW



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Bussanlegg AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 23. mars 2021
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: QAW38-NSUG2-T420F-4Q84E-HB73E-MYGXW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-03-23 17:04:12Z



Penneo Dokumentnøkket: QAW38-NSUGZ-T420F-4Q84E-HB73E-MYGXW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>