



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 349 357
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hansrudvegen 8 2335 STANGE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jan Ole Endal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	589 056 387	532 345 496
Sum inntekter		589 056 387	532 345 496
Kostnader			
Varekostnad og innleid transport	2	500 438 501	453 904 743
Lønnskostnad	3, 4	46 827 416	42 498 701
Ordinære avskrivninger	5, 6	7 556 087	6 345 467
Annen driftskostnad	2, 3, 7	24 949 175	22 402 294
Sum kostnader		579 771 179	525 151 205
Driftsresultat		9 285 207	7 194 291
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	-856 355	-2 031 334
Annen renteinntekt		1 119 777	829 483
Annen finansinntekt		23 781	115 564
Sum finansinntekter		287 203	-1 086 287
Annen rentekostnad		1 525 249	1 423 764
Annen finanskostnad		142 977	213 379
Sum finanskostnader		1 668 226	1 637 143
Netto finans		-1 381 023	-2 723 430
Resultat før skattekostnad		7 904 184	4 470 862
Skattekostnad på resultat	9	1 937 548	1 439 064
Årsresultat		5 966 636	3 031 798
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 966 636	3 031 798
Totalresultat		5 966 636	3 031 798
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-399 545	-1 840 014
Avgitt konsernbidrag			1 100 525
Overført til annen egenkapital		6 366 181	3 771 287
Sum overføringer og disponeringer		5 966 636	3 031 798



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	5		137 499
Utsatt skattefordel	9		
Sum immaterielle eiendeler			137 499
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 10	12 682 164	13 523 358
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 10	25 332 000	23 272 101
Sum varige driftsmidler		38 014 164	36 795 459
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	1 402 664	2 247 548
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Obligasjoner og andre fordringer			80 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 503 664	2 428 548
Sum anleggsmidler		39 517 828	39 361 506
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 10	61 726 395	55 664 270
Andre kortsiktige fordringer	2	7 846 380	8 181 490
Sum fordringer		69 572 775	63 845 759
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	20 864 788	27 472 546
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		20 864 788	27 472 546
Sum omløpsmidler		90 437 563	91 318 305
SUM EIENDELER		129 955 390	130 679 812



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	12	3 854 000	3 854 000
Beholdning av egne aksjer	12		-488 000
Overkurs		972 106	972 106
Ikke registrert kapitalforhøyelse	12	-488 000	
Sum innskutt egenkapital		4 338 106	4 338 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller			399 545
Annen egenkapital		35 625 452	29 247 800
Sum opptjent egenkapital		35 625 452	29 647 345
Sum egenkapital	13	39 963 558	33 985 451
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	109 157	221 116
Andre avsetninger for forpliktelser	6		
Sum avsetninger for forpliktelser		109 157	221 116
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	21 907 110	22 110 848
Sum annen langsiktig gjeld		21 907 110	22 110 848
Sum langsiktig gjeld		22 016 267	22 331 964
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Leverandørgjeld	2	54 817 839	60 815 375
Betalbar skatt	9	2 049 503	1 135 996
Skyldige offentlige avgifter		4 279 494	4 184 902
Annen kortsiktig gjeld	2	6 828 730	8 226 124
Sum kortsiktig gjeld		67 975 566	74 362 397
Sum gjeld		89 991 833	96 694 361



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		129 955 390	130 679 812



Årsberetning for Nortransport AS 2024

Virksomhetens art og hvor den bedrives

Nortransport AS (NT) tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger, samt fortolling for ulike kunder i næringslivet. Vårt brede spekter av tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet har også en terminal, i tillegg til store opparbeidede uteområder på Stange.

Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet, og har et heleid datterselskap i Sverige med kontor i Göteborg. Nortransports hovedområder var i 2024 innenfor segmentene godstransport, tipp og anlegg, vegvedlikehold, renovasjon og miljø, bakeritransport og terminalvirksomhet.

Nortransport AS skal være ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi selskapets kunder, eiere og samarbeidspartnere stabilitet og trygghet. Videre skal selskapets omdømme reflektere faglig dyktighet og kvalitet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2024 en omsetning på 589 mill kroner. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 57 mill kroner. Hovedårsaken til økningen er en utvidet avtale med vår største kunde Mesterbakeren, hvor vi nå også kjører ut brød i Bergens-området. Den forventede økningen i segmentet Tipp & Anlegg har også slått til i 2024.

Nortransport AS har to heleide datterselskaper. NTransport Sverige AB og Agrotrans AS. Resultatet i datterselskapene kommer til uttrykk i regnskapet til Nortransport AS etter egenkapitalmetoden, og påvirker resultatet negativt med kr 856 355,-. Dette er en forbedring i forhold til fjoråret på kr 1 174 979,-. Resultatet i NTransport Sverige AB er fortsatt negativt, og vi sliter fortsatt med for lite volum og for små marginer på transporten. Mye av inntektene er i NOK, og kostnadene er i SEK og Euro. Slik utviklingen i den norske kronen har vært så gir det oss svakere marginer.

Resultatet før skatt i 2024 endte med et overskudd på kr 7 904 184,- mot et overskudd på kr 4 470 862,- i fjor. Veg og vedlikeholdskontraktene i Solør og Kongsvinger fortsetter å levere resultater som forventet. Samtlige segmenter har hatt en positiv resultatmessig utvikling i 2024 i forhold til 2023.

Egenkapitalen utgjør pr 31.12.2024 kr 39 963 558,- tilsvarende en egenkapitalandel på 30,8%. Styret er tilfreds med årets resultat, og har en forventning om positive resultater også for 2025.

Kontantstrømoppstillingen viser en netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 1,9 mill kroner. Etter investeringer på netto - 8,3 mill kroner, og netto kontantstrømmer fra finansiering på -0,2 mill kroner gir dette et bankinnskudd 20,9 mill kroner. pr 31.12.24. I tillegg har selskapet en ubenyttet driftskreditt ved årsskiftet på 14 mill kroner.

Årsregnskapet med kontantstrøm og noter gir etter styrets oppfatning et rett bilde og tilstrekkelig informasjon for å bedømme selskapets økonomiske stilling og resultatutvikling.

Finansiell risiko

Den rentebærende gjelden er redusert med 0,2 mill til 21,9 mill. Hoveddelen av rentebærende gjeld er knyttet opp imot investeringer som er gjort i forbindelse med investeringene knyttet til kontraktene på veg og vedlikehold. Denne gjelden har ikke lenger løpetid enn kontraktens lengde, og selskapet skal fint kunne håndtere en eventuell stigende rente. Utover dette er selskapet i svært liten grad finansiert med rentebærende gjeld. Styret anser renterisikoen som relativ moderat. Selskapets ene datterselskap NTransport Sverige AB innehar en valutarisiko da selskapets transportkostnader i all hovedsak er i SEK og EURO og store deler av inntekten er i NOK.



Selskapet har betydelige kundefordringer, men hovedtyngden av kundene anses som solide og det er etablert gode rutiner for oppfølging, slik at styret anser kredittrisikoen som moderat. Selskapet har etter styrets mening god likviditet og likviditetsrisikoen anses som relativt moderat.

Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring hos IF forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, daglig leder samt øvrige ledere i selskapet som kan pådra seg personlig ledelsesansvar.

Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart.

Forsikringen gjelder også for alle datterselskaper.

Åpenhetsloven

Denne loven tredde i kraft 1. juli 2022.

Åpenhetsloven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Rapporten for 2023 ligger på vår hjemmeside (www.nortransport.no) her ligger også de etiske retningslinjene som Nortransport krever av sine leverandører

Arbeidsmiljø

Nortransport hadde ved årets slutt 50 ansatte. Blant de ansatte er det 7 kvinner og arbeidsmiljøet anses som godt. Det har vært 1 personskade på arbeidsplassen i 2024, som har medført fravær. En av våre ansatte klemte en finger ved lastning. Det totale sykefraværet har i 2024 vært på 3,7%, herav 2,8% som skyldes langtidsfravær.

Styret benytter anledningen til å takke samtlige ansatte, transportører og samarbeidspartnere for en solid innsats i året som har gått.

Likestilling

Nortransport har en bevisst holdning til likestilling, og det skal ikke være forskjell mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og rekruttering. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i forhold til likestilling i 2024.

Styret består av 2 styremedlemmer, begge er menn.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Miljørapportering

Nortransport eier et antall maskiner og utstyr knyttet mot veidrift. Motorteknologien forbedres stadig og det har de siste årene vært en kraftig reduksjon i miljøutslipp fra lastebildrift i forhold til kjørt distanse. Selskapet jobber også aktivt for å øke utnyttelsesgraden på bilene slik at det ikke kjøres flere turer enn nødvendig.

Avfall fra kontordriften blir sortert i henhold til de regler som gjelder for gjenvinning av plast, papir, papp og metall, samt restavfall.



Framtidig utvikling

Det er stor konkurranse både fra innenlandske og utenlandske transportører, og det oppleves stort press på marginene. Arbeidet med hvordan man kan få større synergieffekter av samarbeidet med Transport-Formidlingen SA er i stadig utvikling og det er flere og flere ressurser som nå jobber på tvers av selskapene. I tillegg hentes det løpende synergier på IT-systemer og lisenser.

Godsavdelingene vil fortsatt være i et tøft marked, men har gjennom 2024 arbeidet aktivt med å styrke retningsbalansen og vi forventer en positiv utvikling i 2025. Nortransport laster daglig ca 20-25 biler mellom Norge og Sverige. Hoveddelen av lasten fra Norge er forskjellige avfallsfraksjoner i bulk. I samsvar med selskapets historiske røtter har vi innenlands fokusert på gods innen landbruk og matvarer. Bransje- og lokalkunnskap har vært viktig i denne konkurransen.

Nortransport har to løpende driftskontrakter for vegvedlikehold i Solør og Kongsvinger. Dette er et segment styret mener selskapet har opparbeidet god erfaring i, og ønsker å være en del av. Det forventes fortsatt gode synergier mellom kontraktene. Kontraktene vil gi Nortransport en langsiktig stabilitet og ikke minst et skikkelig fotfeste i regionen.

Økt inflasjon og høyere renter har i de siste årene påvirket den administrative driften i selskapet. Utfordringene er håndtert på en god måte, og den løpende driften har gått tilnærmet som normalt. Det er knyttet en viss risiko til hvordan samfunnet rundt oss vil reagere på høye renter og øvrige kostnadsøkninger og hvordan dette til sist vil påvirke driften. Verden rundt oss er for tiden preget av mye uro. Hvordan dette vil påvirke oss er vanskelig å si, men situasjonen følges løpende opp av styret og ledelsen i samarbeid med de øvrige ansatte.

Styret forventer et regnskapsmessig overskudd for Nortransport i 2025.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd i Nortransport AS

Overført fra fond for vurderingsforskjeller	kr	- 399 545
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>kr</u>	<u>6 366 181</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>kr</u>	<u>5 966 636</u>

Styret i Nortransport AS
Stange, den

31. desember 2024
12. mars 2025

Julian Boland Saunes
Styreleder

Per-Jørgen Melnes
Daglig leder og nestleder i styret



Nortransport AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	589 056 387	532 345 496
Sum driftsinntekter		589 056 387	532 345 496
Varekostnad og innleid transport	2	500 438 501	453 904 743
Lønnskostnad	3, 4	46 827 416	42 498 701
Ordinære avskrivninger	5, 6	7 556 087	6 345 467
Annen driftskostnad	2, 3, 7	24 949 175	22 402 294
Sum driftskostnader		579 771 179	525 151 205
Driftsresultat		9 285 207	7 194 291
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	-856 355	-2 031 334
Renteinntekter		1 119 777	829 483
Annen finansinntekt		23 781	115 564
Rentekostnader		1 525 249	1 423 764
Annen finanskostnad		142 977	213 379
Resultat av finansposter		-1 381 023	-2 723 430
Ordinært resultat før skattekostnad		7 904 184	4 470 862
Skattekostnad på resultat	9	1 937 548	1 439 064
Resultat		5 966 636	3 031 798
Årsresultat		5 966 636	3 031 798
Overføringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-399 545	-1 840 014
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		0	1 100 525
Overført til annen egenkapital		6 366 181	3 771 287
Sum overføringer		5 966 636	3 031 798



Nortransport AS

Balanse

Beløp i kroner	Note	2024	2023
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	5	0	137 499
Sum immaterielle eiendeler		0	137 499
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6, 10	12 682 164	13 523 358
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6, 10	25 332 000	23 272 101
Sum varige driftsmidler		38 014 164	36 795 459
Investeringer i datterselskap	8	1 402 664	2 247 548
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Obligasjoner og andre fordringer		0	80 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 503 664	2 428 548
Sum anleggsmidler		39 517 828	39 361 506
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 10	61 726 395	55 664 270
Andre kortsiktige fordringer	2	7 846 380	8 181 490
Sum fordringer		69 572 775	63 845 759
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	20 864 788	27 472 546
Sum omløpsmidler		90 437 563	91 318 305
Sum eiendeler		129 955 390	130 679 812




Nortransport AS

Balanse

Beløp i kroner	Note	2024	2023
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	12	3 854 000	3 854 000
Egne aksjer	12	0	-488 000
Ikke registrert kapitalnedsettelse	12	-488 000	0
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 338 106	4 338 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		0	399 545
Annen egenkapital		35 625 452	29 247 800
Sum opptjent egenkapital		35 625 452	29 647 345
Sum egenkapital	13	39 963 558	33 985 451
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	109 157	221 116
Sum avsetning for forpliktelser		109 157	221 116
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	21 907 110	22 110 848
Sum annen langsiktig gjeld		21 907 110	22 110 848
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	54 817 839	60 815 375
Betalbar skatt	9	2 049 503	1 135 996
Skyldige offentlige avgifter		4 279 494	4 184 902
Annen kortsiktig gjeld	2	6 828 730	8 226 124
Sum kortsiktig gjeld		67 975 566	74 362 397
Sum gjeld		89 991 833	96 694 361
Sum gjeld og egenkapital		129 955 390	130 679 812

Stange, 12.03.2025
Styret i Nortransport AS


Julian Boland Saunes
Styreleder


Per Jørgen Melnes
Daglig leder og nestleder i styret

**Nortransport AS****KONTANTSTRØMOPPSTILLING**

(Tall i 1000)

	2024	2023
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	7 904	4 471
Periodens betalte skatt	-1 136	0
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	-268	-155
Resultat av investering i datterselskaper etter EK-metoden	856	2 031
Ordinære avskrivninger	7 556	6 345
Endring i kundefordringer	-8 062	5 667
Endring i leverandørgjeld	-5 997	12 093
Endring i andre omløpsmidler og annen kortsiktig gjeld	-967	-2 658
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 886	27 794
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-10 189	-5 541
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 819	340
Innbetaling langsiktig fordringer	80	90
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-8 290	-5 111
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av egne aksjer	0	-529
Opptak av ny langsiktig gjeld	8 072	1 823
Utbetalinger ved avdrag på langsiktig gjeld	-8 276	-5 231
Utbetalinger av utbytte	0	-2 491
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-204	-6 428
Netto kontantstrøm for perioden	-6 608	16 255
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	27 473	11 218
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	20 865	27 473
<i>Denne består av:</i>		
Bankinnskudd m.v.	20 865	27 473
Ubenyttet driftskreditt	14 000	14 000



Nortransport AS

Noter til årsregnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapsskikk.

Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Aksjer i datterselskaper

Aksjer i datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. For aksjer i utenlandsk datterselskap vurderes balanseposter til balansedagens kurs, mens resultatposter vurderes til snittkurs for året.

Andre aksjer og andeler

Investeringer i andre aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapet inntektsføres som finansinntekt.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost med fradrag for planmessige lineære avskrivninger.

Leieavtaler

Leieavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leie føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres årlig betaling av leie som renter og avdrag.

Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

Pensjoner

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet iht Norsk Regnskapsstandard for Pensjonskostnader (NRS 6). AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning.



Nortransport AS

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Note 1, Salgsinntekter

(Tall i 1000)	2024	2023
Transportinntekter	581 868	527 056
Andre driftsinntekter	7 188	5 289
Sum	589 056	532 345

Note 2, Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter:

(Tall i 1000)	2024	2023
Kundefordringer	100	102
Leverandørgjeld	748	768
Andre kortsiktige fordringer	0	501

Mellomværende med Transport-Formidlingen SA inngår i følgende balanseposter:

(Tall i 1000)	2024	2023
Kundefordringer	539	370
Leverandørgjeld	2 192	1 386
Annen kortsiktig gjeld	0	1 411

Nortransport AS har hatt følgende vesentlige transaksjoner med nærstående parter:

(Tall i 1000)	2024	2023
Salg av transporttjenester til datterselskaper	567	392
Salg av transporttjenester til Transport-Formidlingen SA	2 015	2 663
Salg av adm.tjenester til datterselskaper	360	720
Salg av adm.tjenester til Transport-Formidlingen SA	1 792	1 298
Kjøp av transporttjenester fra datterselskaper	11 675	10 555
Kjøp av transporttjenester fra Transport-Formidlingen SA	15 488	7 840
Kjøp av adm. tjenester fra Transport-Formidlingen SA	3 678	3 461



Nortransport AS

Note 3, Lønnskostnader, antall årsverk m.m.

(Tall i 1000)

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	36 789	33 758
Arbeidsgiveravgift	5 245	4 908
Pensjonskostnader	3 503	2 987
Andre personalkostnader	1 290	846
Sum	46 827	42 499

Antall ansatte pr. 31.12.	50	50
Antall årsverk arbeidet i året	50	48

Ytelser til ledende personer (tall i 1000)	Daglig leder	Styret
Lønn/honorar	0	0
Pensjonskostnader	0	
Andre ytelser	0	

Daglig leder er innleid fra morselskapet Transport-Formidlingen SA. Godtgjørelse for dette utgjør TNOK 1.298, og inngår i andre driftskostnader.

Det er ikke inngått avtaler om forpliktelser ved opphør eller endring av ansettelsesforhold eller verv overfor daglig leder eller styreleder. Det foreligger heller ikke bonusavtaler e.l. med disse.

Godtgjørelse til revisor (tall i 1000)	2024	2023
Lovpålagt revisjon	181	196
Andre attestasjonsoppdrag	-	-
Skatterådgivning	10	12
Andre tjenester	34	32
Sum	225	240

Note 4, Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 43 ansatte. AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapet har etablert ordning i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Ordningen dekker 50 ansatte. Det er i 2024 kostnadsført TNOK 2.924 i innskuddspensjon (2023: TNOK 2.504). I tillegg er det kostnadsført TNOK 579 i tilknytning til AFP-ordningen (2023: TNOK 483).



Nortransport AS

Note 5, Immaterielle eiendeler

(Tall i 1000)	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	550	550
Tilgang i året	-	-
Avgang i året	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	550	550
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	413	413
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	550	550
Bokført verdi 31.12.	-	-
Årets avskrivninger	137	137
Prosentstans	33 %	
Avskrivningsplan	Lineære	

Goodwill er knyttet til kjøp av kundeportefølje.

Note 6, Varige driftsmidler

(Tall i 1000)	Maskiner inventar	Bygninger	Tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	38 878	23 173	4 694	66 745
Tilgang i året	10 189	-	-	10 189
Avgang i året	2 225	-	-	2 225
Anskaffelseskost 31.12.	46 842	23 173	4 694	74 709
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	15 606	14 344	-	29 950
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	21 510	15 185	-	36 695
Bokført verdi 31.12.	25 332	7 988	4 694	38 014
Årets avskrivninger	6 565	854	-	7 419
Prosentstans	10-33%	4-10%	0 %	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		

Finansielle leieavtaler inngår i bokført verdi av maskiner og inventar med TNOK 1.710 (31.12.2023: TNOK 2.051).

Note 7, Leieavtaler

Nortransport AS har pr. 31.12.2024 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie TNOK 338, med gjenværende leietid inntil 80 måneder og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie TNOK 89, med gjenværende leietid inntil 48 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.
Nortransport AS har pr. 31.12.2024 finansielle leieavtaler for transportmidler med årlig leie TNOK 599, med gjenværende leietid inntil 23 måneder.



Nortransport AS

Note 8, Aksjer i datterselskaper

Navn	Forretnings- sted	Eierandel og stemmeandel
Agrotrans AS	Stange	100 %
Ntransport Sverige AB	Gøteborg	100 %

(tall i 1000)

Navn	Ntransport Sverige AB	Agrotrans AS	Sum
Anskaffelseskost	1 111	737	1 848
Bokført verdi 01.01	1 352	896	-2 248
Andel av årets resultat	-878	22	-856
Omregningsdifferanse	11	-	11
Bokført verdi 31.12.	485	918	1 403

Note 9, Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	2 050	1 136
Endring utsatt skatt	-112	-7
Skatt på avgitt konsernbidrag	0	310
Årets totale skattekostnad	1 938	1 439

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	7 904	4 471
Permanente forskjeller	903	2 070
Endring i midlertidige forskjeller	509	33
Avgitt konsernbidrag	0	-1 411
Årets skattepliktige resultat/(fremførbare underskudd)	9 316	5 163
Betalbar skatt - 22%	2 050	1 136

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	2 050	1 136
Sum betalbar skatt	2 050	1 136

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Anleggsmidler	932	1 627
Omløpsmidler	-897	-922
Finansiell leasing	462	300
Sum midlertidige forskjeller	497	1 005
Grunnlag utsatt skatt	497	1 005
Utsatt skatt/utsatt skattefordel	109	221
Bokført utsatt skatt/utsatt skattefordel	109	221
Anvendt skattesats utsatt skatt	22 %	22 %



Nortransport AS

Avstemming mellom skattekostnad og beregnet skatt på årsresultatet:

(Tall i 1000)	2024	2023
Årsresultat x skattesats	1 739	984
Regnskapsført skattekostnad	1 938	1 439
Differanse	-199	-455
Differanse skyldes:		
Permanente forskjeller	199	455
Sum	199	455

Note 10, Gjeld til kredittinstitusjoner og annen langsiktig gjeld

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller ingen del mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt (pr. 31.12.2023: TNOK 400).

Bokført gjeld som er sikret med pant utgjør TNOK 20.659.

Kundefordringer med en bokført verdi på TNOK 61.726 og varige driftsmidler med bokført verdi på TNOK 36.304 er stillet som sikkerhet.

Nortransport AS har en disponibel kassekreditramme på TNOK 14.000 pr. 31.12.2024 (pr. 31.12.2023: TNOK 14.000).

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med TNOK 1.248 (pr. 31.12.2023: TNOK 1.751).

Note 11, Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med TNOK 2.451 (2023: TNOK 2.235).

Note 12, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital pr 31.12.2024 består av 3.854 aksjer á kr 1.000, balanseført med til sammen kr 3.854.000. Selskapet har ikke flere aksjeklasser.

Eierstruktur

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Transport-Formidlingen SA	3 366	87 %	100,0 %
Sum eksterne aksjonærer	3 366	87 %	100,0 %
Egne aksjer	488	13 %	0,0 %
Totalt antall aksjer	3 854	100 %	100,0 %

Nortransport AS har ikke kjøpt eller solgt egne aksjer i 2024. I ekstraordinær generalforsamling 18.12.2024 ble det vedtatt en kapitalnedsettelse med TNOK 488 som skal benyttes til sletting av egne aksjer. Kapitalnedsettelsen ble registrert i Foretaksregistret 08.02.2025.

Nortransport AS inngår i konsernregnskapet til Transport-Formidlingen SA. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved henvendelse dit.



Nortransport AS

Note 13, Egenkapital

(Tall i 1000)	Aksjekapital	EA/IRK *)	Overkurs- fond	FFV	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2023	3 854	-488	972	399	29 248	33 985
Omregnings- differanse	-	-	-	-	11	11
Årsresultat	-	-	-	-399	6 366	5 967
Egenkapital 31.12.2024	3 854	-488	972	-	35 625	39 964

*) EA= egne aksjer, IRK= ikke registrert kapitalnedsettelse

I ekstraordinær generalforsamling 18.12.2004 ble det vedtatt en kapitalnedsettelse med TNOK 488 som skal benyttes til sletting av egne aksjer. Kapitalnedsettelsen ble registrert i Foretaksregisteret 08.02.2025. Nedsettelsesbeløpet er pr. 31.12.2024 klassifisert som "Ikke registrert kapitalnedsettelse".



Til generalforsamlingen i Nortransport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nortransport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 12. mars 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Bakke, Pål	BANKID	2025-03-15 07:36

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal guarantees for the authenticity
of the document.