



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 935 335 655  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DFDS LOGISTICS REDERI AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 288  
0283 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Aasenden  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2018

### Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.07.2019



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	5,7	98 526 000	97 645 000
Annen driftsinntekt		2 519 000	
<b>Sum inntekter</b>		<b>101 045 000</b>	<b>97 645 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	7	35 633 000	25 720 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	24 855 000	27 011 000
Annen driftskostnad	7	2 843 000	3 357 000
Tonnasjeskatt	4	99 000	99 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>63 430 000</b>	<b>56 187 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>37 615 000</b>	<b>41 458 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		2 663 000	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 663 000</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	1 295 000	1 474 000
Annen rentekostnad		1 000	6 000
Annen finanskostnad		16 000	855 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 312 000</b>	<b>2 335 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 351 000</b>	<b>-2 335 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>38 966 000</b>	<b>39 123 000</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>38 966 000</b>	<b>39 123 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>38 966 000</b>	<b>39 123 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		38 966 000	39 123 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>38 966 000</b>	<b>39 123 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	3	291 952 000	312 516 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>291 952 000</b>	<b>312 516 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>291 952 000</b>	<b>312 516 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		443 000	361 000
Konsernfordringer	7	8 047 000	7 445 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>8 490 000</b>	<b>7 806 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		33 839 000	597 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>33 839 000</b>	<b>597 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>42 329 000</b>	<b>8 403 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>334 281 000</b>	<b>320 919 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	1,2	49 980 000	49 980 000
Overkurs	1	131 737 000	131 737 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>181 717 000</b>	<b>181 717 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Annen egenkapital	1	117 609 000	78 643 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>117 609 000</b>	<b>78 643 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>299 326 000</b>	<b>260 360 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 064 000	582 000
Betalbar skatt	4	99 000	59 000
Kortsiktig konserngjeld	7	30 802 000	56 497 000
Annen kortsiktig gjeld		2 990 000	3 421 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>34 955 000</b>	<b>60 559 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 955 000</b>	<b>60 559 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>334 281 000</b>	<b>320 919 000</b>



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
Fax: +47 24 00 24 01  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i DFDS Logistics Rederi AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DFDS Logistics Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for øvrig informasjon. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den ellers viser seg å inneholde vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legger ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 12. juni 2018  
ERNST & YOUNG AS

Jon-Michael Grefsrød  
statsautorisert revisor



## DFDS Logistics Rederi AS

### Årsberetning 2017

#### Selskapets virksomhet

Selskapets virksomhet har i 2017 bestått av drift av egen tonnasje som ved utgangen av året består av tre skip, to sideport skip som leies ut på T/C til søsterselskapet DFDS Logistics AS og et RoPAX skip som leies ut til på en 5-årig bare boat avtale til en ekstern kunde.

Virksomheten drives fra Oslo og er underlagt de særskilte reglene for rederibeskatning i Norge.

#### Årsregnskapet

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Det er styrets oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

#### Fremtidig utvikling

Selskapet har en flåte bestående av 3 eide skip, som alle er utleid på kontrakter.

#### Likestilling

Det er ingen kvinner i selskapets styre. Selskapets styre er bevisst de samfunnsmessige forventninger om tiltak for å fremme likestilling i styret. Det er for øyeblikket ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styret er generelt positiv til kjønnsmessig likestilling i virksomheten.

#### Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte.

#### Miljø, miljøarbeid og FOU

Selskapet har et mål om å innrette sin virksomhet slik at den minimaliserer skader på og ulemper for helse og miljø innenfor rammene av den virksomhet man driver. Selskapet er engasjert innenfor sjøtransport, som i likhet med annen transportvirksomhet forurenser miljøet. Sjøtransport er imidlertid en ressurseffektiv transportmåte for store lastevolumer sammenlignet med de aller fleste andre transportformer. Sjøtransport forårsaker utslipp til det ytre miljø, først og fremst til luft og vann. Slike utslipp reduseres best ved forebyggende tiltak - herunder løpende opplæring og informasjon, kontinuerlig arbeid med beredkapsplaner, samt bruk av gode tekniske løsninger.



Styret er av den oppfatning at selskapet driver sin virksomhet på en miljømessig tilfredsstillende og forsvarlig måte, og tilstreber kontinuerlig bevisstgjøring og forbedring av dette.

Selskapet hadde ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2017.

#### **Drift**

Driften har forløpt normalt.

#### **Skatt**

Selskapet faller inn under loven om Rederibeskatning.

#### **Årsresultat og disponeringer**

Egenkapitalandel i selskapet er svært god og egenkapitalandelen i selskapet er 90%.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Overføring annen egenkapital      TNOK 38 966

#### **Kontantstrøm**

Selskapet hadde en positiv kontantstrøm fra driften på 63,2 mill, og en negativ kontantstrømmen fra finansieringer og investeringer på tilsammen -30,0 mill. Slik at selskapet totalt har en positiv kontantstrøm på til sammen 33,2 mill.

#### **Fremtidsutsikter**

Alle skipene er engasjert med fornuftige leiekontrakter. Styret ser derfor en fortsatt positiv utvikling for selskapet.

Oslo, 30 mai 2018



*Ed J. Green*

Edward James Green  
Styreleder

*N. Smedegaard*

Niels Smedegaard  
Styremedlem

*Vidar Karlsen*

Vidar Karlsen  
Adm.dir / Styremedlem



## DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2017

NOK 1000

RESULTATREGNSKAP	Note	2017	2016
Salgsinntekter	5,7	98.526	97.645
Annen inntekt		2.519	
<b>Sum Driftsinntekter</b>		<b>101.045</b>	<b>97.645</b>
Forbruk varer og tjenester	7	35.633	25.720
Avskrivninger	3	24.855	27.011
Andre driftskostnader	7	2.843	3.357
Tonnasjeavgift	4	99	99
<b>Sum Driftskostnader</b>		<b>63.430</b>	<b>56.187</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>37.615</b>	<b>41.458</b>
Annen finansinntekt		2.663	0
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	7	-1.295	-1.474
Annen rentekostnad		-1	-6
Annen finanskostnad		-16	-855
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>1.351</b>	<b>-2.335</b>
<b>Ordinært Resultat før skattekostnad</b>		<b>38.966</b>	<b>39.123</b>
Skatt		0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>38.966</b>	<b>39.123</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt utbytte			
Overført annen egenkapital		38.966	39.123
<b>Sum overføringer</b>		<b>38.966</b>	<b>39.123</b>



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2017

NOK 1000

BALANSE

	Note	2017	2016
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Skip	3	291.952	312.516
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>291.952</b>	<b>312.516</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Andre fordringer - konsern	7	8.047	7.445
Andre fordringer		443	361
Bankinnskudd og kontanter		33.839	597
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>42.329</b>	<b>8.403</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>334.281</b>	<b>320.919</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Selskapskapital	1,2	49.980	49.980
Overkurs	1	131.737	131.737
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>181.717</b>	<b>181.717</b>
Annen egenkapital	1	117.609	78.643
<b>Sum egenkapital</b>		<b>299.326</b>	<b>260.360</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1.064	582
Betalbar skatt	4	99	59
Annen kortsiktig gjeld		2.990	3.421
Annen kortsiktig gjeld - konsern	7	30.802	56.497
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>34.955</b>	<b>60.559</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34.955</b>	<b>60.559</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b>334.281</b>	<b>320.919</b>

Oslo, 30/5 2018

Edward James Green  
Styreleder

Niels Smedegaard  
Styremedlem

Vidar Karlsen  
Adm.dir/Styremedlem



DFDS Logistics Rederi AS  
Årsregnskap 2017  
NOK 1000

<u>KONTANTSTRØMSANALYSE ( hele tusen )</u>	2017	2016
<b>Likvider tilført fra driften</b>		
- Ordinært resultat før skatt	38.966	39.123
- Ordinære avskrivninger	24.855	27.011
- Endring fordringer og kortsiktig gjeld	(592)	(1.255)
<b>Netto likviditetsendring fra driften ( 1)</b>	<b>63.229</b>	<b>64.879</b>
<b>Likviditeter brukt på investeringer</b>		
-Salg skip		-
-Investering i oppgradering og kjøp av skip	(4.291)	(2.936)
<b>Netto likviditetsendring fra investeringer ( 2)</b>	<b>(4.291)</b>	<b>(2.936)</b>
<b>Likvider tilført fra finansiering</b>		
- Nedbetaling lån	(25.695)	(73.178)
<b>Netto likviditetsendring fra finansiering ( 3)</b>	<b>(25.695)</b>	<b>(73.178)</b>
<b>Netto endring i likvider gjennom året (1-2+3)</b>	<b>33.243</b>	<b>(11.235)</b>
<b>Likviditetsbeholdning pr.1.1</b>	<b>597</b>	<b>11.832</b>
<b>Likviditetsbeholdning pr.31.12</b>	<b>33.840</b>	<b>597</b>



## DFDS Logistics Rederi AS Årsregnskap 2017

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengetransaksjoner blir verdsatt til transaksjonsdagens kurs.

#### Varige driftsmidler

Avskrivningstiden avspeiler den antatte levetiden for skipene og er 20 år for sideport skipene og 25 år for RoRo skipene. Avskrivningsgrunnlaget er beregnet til kostpris for skipet, fratrukket skipenes anslåtte restverdi eller skrapverdi.

Skipsverdiene blir årlig vurdert mot eksterne meglervurderinger. Nedskrivning blir foretatt dersom meglerslaget er lavere enn bokført verdi. Nedskrivningen blir reversert dersom meglerslaget endrer seg.

Periodisk vedlikehold periodiseres ved å balanseføre kostnaden, og avskrives frem til dato for neste periodisk vedlikehold.

#### Skatt

Selskapet beskattes etter reglene om rederibeskatning. Selskapet valgte for 2012 ligningen oppgjørsordningen og foretok skatteberegningen i henhold til dette regelverket.

#### Kontantstrømoppstilling

Er utarbeidet etter den indirekte metoden.



DFDS Logistics Rederi AS  
Årsregnskap 2017

## Note 1 Egenkapital

(Alle tall i 1000)

	Selskapskapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.2017	49.980	131.737	78.643	260.360
<b>Årets endring i egenkapital:</b>				
Årets resultat			38.966	38.966
Avsatt utbytte				0
<b>Egenkapital pr 31.12.2017</b>	<b>49.980</b>	<b>131.737</b>	<b>117.609</b>	<b>299.326</b>

Konsernregnskap utarbeides av DFDS A/S - København. Regnskapet kan fås ved henvendelse til vårt kontor.

## Note 2 Aksjekapital

Aksjekapitalen består av:	2017		2016	
	Antall	Pålydende	Antall	Pålydende
A-aksjer	49.980	1000	49.980	1000
<b>Aksjonærer:</b>				
DFDS A/S	49.980		49.980	
	<b>49.980</b>		<b>49.980</b>	



DFDS Logistics Rederi AS  
Årsregnskap 2017

Note 3 Avskrivninger

Skip	2017	2016
Anskaffelseskost pr 01.01	653.759	650.823
Avgang		-
Tilgang (oppgraderinger, vedlikehold, ny)	4.291	2.936
Anskaffelseskost 31.12	658.050	653.759
Akkumulerte avskrivninger 1.1	-259.453	-232.442
Akkumulerte nedskrivninger 1.1	-81.790	-81.790
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-81.790	-81.790
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-284.308	-259.453
<b>Bokført verdi pr. 31.12</b>	<b>291.952</b>	<b>312.516</b>
Årets avskrivninger skip	24.855	27.011

Selskapet avskriver skipene lineært over 20 - 25 år.

Sideportskipene avskrives over 20 år, mens Ro-Ro skipene avskrives over 25 år

Selskapet benytter lineære avskrivninger over 5 år for andre anleggsmidler.

Dockingselementet avskrives til estimattidspunktet for neste docking.

Skipene er nedskrevet som følge av at markedsverdiene var lavere enn bokført verdi.

Tidlere års nedskrivning reverseres når markedsverdiene endrer seg.



DFDS Logistics Rederi AS  
Årsregnskap 2017

Note 4 Skatter

**Tonnsjeskatt**

Selskaper som tonnsjesbeskattes er fritatt for skatt på skipsfartsinntekter, mens finansinntekter-/kostnader kan være skattepliktige (fremføres som underskudd) på nærmere bestemte vilkår.

**Spesifikasjon av betalbar skatt**

	2017	2016
Tonnsjeskatt	99	99
For mye innbetalt skatt		-40
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>99</b>	<b>59</b>

Tonnsjeskatt er klassifisert som en driftskostnad.



## Note 5 Salgsinntekter

### Sjøfrakter

	2017	2016
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Tidsleie	98.526	94.448
<b>Sum</b>	<b>98.526</b>	<b>94.448</b>

Sirena er på en ekstern langsiktig bare boat kontrakt.

Lysvik Seaways og Lysbris Seaways er innleid til søsterselskapet DFDS Logistics AS.

Selskapet har ingen innleide skip pr. 31.12.2017.

## Note 6 Lønn, honorarer mv.

Selskapet har ingen ansatte.

Det er ikke betalt godtgjørelse til styret.

Godtgjørelse til revisor er totalt kostnadsført med kr. 63.907,-

Hvorav alt er ordinær revisjon



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2017

NOK 1000

Note 7 Transaksjoner med selskap i samme konsern.

**Driftsinntekter:**

	2017	2016
Konsernselskaper*	48.058	48.779
<b>Driftsinntekter nærstående parter</b>	<b>48.058</b>	<b>48.779</b>

**Driftskostnader:**

	2017	2016
Konsernselskaper	-8.472	-8.902
<b>Driftskostnader nærstående parter</b>	<b>-8.472</b>	<b>-8.902</b>

**Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter):**

	2017	2016
Konsernselskaper	-1.295	-1.474
<b>Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter) nærstående parter</b>	<b>-1.295</b>	<b>-1.474</b>

**Mellomværende med nærstående parter pr. 31 desember:**

	2017	2016
Kortsiktig konsernfordring	8.047	7.445
Kortsiktig konserngjeld	-30.802	-56.497
<b>Netto konsernmellomværende</b>	<b>-22.755</b>	<b>-49.052</b>

\*Utleie av skip til søsterselskapet DFDS Logistics AS