



# Brønnøysundregistrene

---

## **Brønnøysundregistrene**

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



## Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                                 | Note | 2016             | 2015             |
|--|------|------------------|------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                      |      |                  |                  |
| <b>Inntekter</b>                             |      |                  |                  |
| Salgsartikler                                |      | 134 281          | 58 541           |
| Seilingsinntekter D/S Børøysund              |      | 477 528          | 449 015          |
| Kontingenter                                 |      | 133 996          | 149 962          |
| Abonnement Dampskibsposten                   |      | 13 100           | 13 800           |
| Annen driftsrelatert inntekt                 |      | 13 400           |                  |
| Grasrotandel                                 |      | 13 451           | 11 368           |
| Momskompensasjon                             |      | 81 685           | 161 687          |
| Bidrag til D/S Børøysund                     | 1    | 626 996          | 482 755          |
| Bidrag til D/S Styrbjørn                     | 2    | 115 000          | 342 250          |
| <b>Sum inntekter</b>                         |      | <b>1 609 437</b> | <b>1 669 378</b> |
| <b>Kostnader</b>                             |      |                  |                  |
| Innkjøp salgsartikler                        |      | 84 358           |                  |
| Administrasjon                               | 3    | 93 347           | 78 423           |
| Bankkostnader                                |      | 5 807            | 5 103            |
| Kaihus/lager                                 |      | 4 508            | 8 191            |
| Dampskibsposten                              |      | 18 891           | 20 247           |
| Seilingsutgifter DS "Børøysund"              |      | 956 323          | 535 313          |
| Drift og vedlikehold DS "Styrbjørn"          |      | 316 030          | 426 415          |
| Vedlikehold D/S Børøysund                    |      | 681 855          | 447 302          |
| <b>Sum kostnader</b>                         |      | <b>2 161 119</b> | <b>1 520 994</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                        |      | <b>-551 682</b>  | <b>148 384</b>   |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>    |      |                  |                  |
| Annen renteinntekt                           |      | 2 759            | 3 313            |
| <b>Sum finansinntekter</b>                   |      | <b>2 759</b>     | <b>3 313</b>     |
| <b>Netto finans</b>                          |      | <b>2 759</b>     | <b>3 313</b>     |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>   |      | <b>-548 923</b>  | <b>151 697</b>   |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b> |      | <b>-548 923</b>  | <b>151 697</b>   |
| <b>Årsresultat</b>                           |      | <b>-548 923</b>  | <b>151 697</b>   |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b> | <b>Note</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
|---------------------|-------------|-------------|-------------|

---



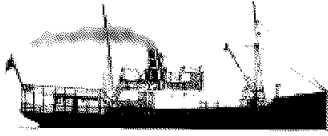
## Balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note | 2016           | 2015             |
|--|------|----------------|------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                     |      |                |                  |
| <b>Anleggsmidler</b>                           |      |                |                  |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                  |      |                |                  |
| <b>Varige driftsmidler</b>                     |      |                |                  |
| DS "Børøysund"                                 |      | 202 000        | 202 000          |
| DS "Styrbjørn"                                 |      | 90 000         | 90 000           |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                 |      | <b>292 000</b> | <b>292 000</b>   |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                       |      | <b>292 000</b> | <b>292 000</b>   |
| <b>Omløpsmidler</b>                            |      |                |                  |
| <b>Varer</b>                                   |      |                |                  |
| <b>Fordringer</b>                              |      |                |                  |
| Andre fordringer                               |      | 170 569        | 37 886           |
| Depositum lager Skar                           |      | 10 548         | 10 538           |
| <b>Sum fordringer</b>                          |      | <b>181 117</b> | <b>48 424</b>    |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |      |                |                  |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende            |      | 339 807        | 915 012          |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |      | <b>339 807</b> | <b>915 012</b>   |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |      | <b>520 924</b> | <b>963 436</b>   |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |      | <b>812 924</b> | <b>1 255 436</b> |
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |      |                |                  |
| <b>Egenkapital</b>                             |      |                |                  |
| <b>Innskutt egenkapital</b>                    |      |                |                  |
| <b>Opptjent egenkapital</b>                    |      |                |                  |
| Egenkapital                                    |      |                | 507 647          |
| Udekket tap                                    |      | 41 277         |                  |



## Balanse

| <b>Beløp i: NOK</b>                      | <b>Note</b> | <b>2016</b>    | <b>2015</b>      |
|--|-------------|----------------|------------------|
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |             | <b>-41 277</b> | <b>507 647</b>   |
| <b>Sum egenkapital</b>                   |             | <b>-41 277</b> | <b>507 647</b>   |
| <b>Gjeld</b>                             |             |                |                  |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                  |             |                |                  |
| Driftsfond DS "Børøysund"                |             | 250 000        | 250 000          |
| Kjelefond DS "Børøysund"                 |             | 270 000        | 270 000          |
| Fond til sikkerhetstiltak                |             | 150 000        | 150 000          |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |             | <b>670 000</b> | <b>670 000</b>   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>            |             |                |                  |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>              |             | <b>670 000</b> | <b>670 000</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                  |             |                |                  |
| Leverandørgjeld                          |             | 176 326        | 77 788           |
| Forskudd fra kunder                      |             | 7 875          | 0                |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |             | <b>184 201</b> | <b>77 788</b>    |
| <b>Sum gjeld</b>                         |             | <b>854 201</b> | <b>747 788</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |             | <b>812 924</b> | <b>1 255 435</b> |
| <b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>            |             |                |                  |
| Pantstillelser                           |             | 292 000        | 292 000          |



## Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norges museumsforbund og  
Norsk Forening for Fartøyvern

---

Bankkonto: 1503 46 47701  
0540 04 71519  
Org. nr.: NO 985 585091 MVA

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kaiplass: skur 28 og 29,  
Nordre Akershus kai, Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

### NOTER TIL REGNSKAPET 2015/2016

Regnskapet er gjort opp pr. 30.09.2016 i henhold til regnskapsloven § 4 – 2 første ledd og gjeldene regler for god regnskapsskikk.

|        |   |             |
|--------|---|-------------|
| Note 1 | Tilskudd fra Riksantikvaren til D/S Børøysund | kr. 300 000 |
| Note 2 | Tilskudd fra Riksantikvaren til D/S Styrbjørn | kr. 85 000  |
| Note 3 | Forbrukte midler                              |             |

Norsk Veteranskibsklub har ikke hatt ansatte, regnskapslovens §§ 7-30/7-43  
Det er ikke gitt ytelser til ledende personer m.v. regnskapslovens §§ 7-31/7-44  
Kostnadene gjelder restaurering og drift av våre to dampskip, og administrasjon  
av medlemsvirksomheten. Det var 462 medlemmer ved årets slutt.



## NORSK VETERANSKIBSKLUB ÅRSBERETNING 2016

### ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

|                |   |
|----------------|---|
| Formann        | Eivind Lande  |
| Viseformann    | Rolf Nordby   |
| Kasserer       | Knut W. Hansson   |
| Styremedlemmer | Pål Gulbrandsen<br>Torill Lundell<br>Harald Halvorsen<br>Yngvar Vea |
| Varamedlemmer  | Anne Alm Thorstensen<br>Thomas Haugen                               |

Det har vært avholdt ni ordinære styremøter i perioden.

Pål Gulbrandsen har vært styrets sekretær og har hatt ansvaret for referatene fra styremøtene og henting/distribusjon av posten. Eivind Lande, Rolf Nordby og Pål Gulbrandsen har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Den daglige driften av klubben, med charterturer, åpne turer, sommertur til Nord-Norge, publikumsrettede aktiviteter, vedlikehold av båtene m.m. har medført store administrative oppgaver for styret, komiteer og enkeltpersoner med spesielle tillitsverv av forskjellig art. Administrasjonen av klubben er helt avhengig av at mange deler på oppgavene, enten de sitter i eller utenfor styret. Det har vært stor møteaktivitet for mange av de aktive, i tillegg til den absolutt største innsatsen som legges ned ved dugnader og seilaser.

Det ble etablert en egen komité for å planlegge og gjennomføre sommerturen til Nord-Norge. Komiteen bestod av Anne Alm Thorstensen, Magne J. Hansen, Pål Gulbrandsen, Birthe Tåsåsen, Eivind Lande og Laila Andresen (leder). Det ble gjort et meget omfattende arbeid for å få dette til – planlegging av kulldepoter, ruteplanlegging, markedsføring, skaffe sponsorer, samarbeidspartnere, mannskap osv.

Det har også blitt etablert en egen kjele-gruppe som skal gi styret råd i forbindelse med reparasjon av kjelen på «Børøysund». Et annet mulig alternativ kan være å få produsert ny identisk klinket kjele. Gruppen består av Jan Frederik Flock, Jan Fredrik Andersen-Gott, Arnold Lindner, Thomas Haugen, Eivind Lande og Pål Gulbrandsen (leder).

Inger Marie Wøllo har hatt ansvaret for Norsk Veteranskibsklubs (NVSks) medlemsregister. Klubben har per i dag 462 medlemmer, hvorav 3 bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er 129.

Harald Halvorsen og Georg Jensen representerte klubben på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) i Stavanger høsten 2016.



Rolf Nordby har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK) og Jan Kalstø er vararepresentant. Egil Jørgensen tar seg av det praktiske arbeidet knyttet til OMKs lager, verksted og øvrige fasiliteter på Nordre Akershus kai. Eivind Lande sitter i OMKs havneutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Samtlige skal representere det frivillige fartøyvernet. Hans-Alexander Nesse, med Laila Andresen som vararepresentant, har i hele perioden sittet i Stiftelsen Hestmandens styre. Magne J. Hansen, med Ole Hajem Fiske som vara, har sittet i representantskapet.

## ØKONOMI

Resultatet for klubben ble kr 548 924 i underskudd, men dette vil i all hovedsak dekkes inn av tilskudd som er bevilget fra Riksantikvaren, men ikke utbetalt. Driftsinntektene er nærmest uendret i forhold til forrige år. Driftskostnadene for «Børøysund» er vesentlig høyere i år som følge av turen til Nord-Norge. Denne turen gav imidlertid også store salgsinntekter samt ekstraordinære bidrag fra Norsk Kulturfond (Kulturrådet), Bergesenstiftelsen, Oslo Maskinistforening, Nor Lines, Posten og Nautisk Fritid, Navigasjonsbutikken AS.

«Børøysund» har i år hatt fire åpne turer for publikum i Oslofjorden. I gjennomsnitt hadde vi ca. kr 13 000 i billettinntekter per tur og øvrig salg på ca. kr 9 000 per tur. I år hadde vi 12 charterturer som ga seilingsinntekter på kr 235 000. Dette er samme antall som i fjor, men inntektene fra disse er noe lavere enn fjorårets.

Salg fra byssa og artikler fra postkontoret i forbindelse med turene og arrangementer på kaia gav til sammen inntekter på ca. kr 195 000.

«Børøysund» har mottatt støtte fra Riksantikvaren med kr 300 000 for vinterpresenning og trearbeider.

Oslo Havn KF støtter båtene med kr 60 000 for inneværende år, som vi har delt med kr 30 000 til hver. Stiftelsen UNI har gitt bidrag til sikkerhetsutstyr med kr 120 791.

«Børøysund» har etter disse bidragene fått et underskudd på kr 547 780 da vi har hatt omfattende arbeider med thrustlageret, ny ventilkasse og uventete reparasjoner på kjelen, alt dette i maskinen. Kr 340 000 er imidlertid bevilget av Riksantikvaren til disse arbeidene, men disse midlene er ennå ikke utbetalt.

«Styrbjørn» har fått støtte fra Riksantikvaren med kr 60 000 til vinterpresenning og ytterligere 25 000 til kondenseren. «Styrbjørn» får da et underskudd i år på kr 186 905 etter omfattende arbeider med sjøvannspumpen og generatoren, men dette vil i all hovedsak dekkes av allerede bevilget bidrag fra Riksantikvaren.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 13 451 i grasrotandel. Ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner gav oss kr 81 685 som er en halvering i forhold til i fjor.



Våren 2015 fikk vi på plass betalingsløsningene iZettle (for bankkort) og Vipps (for mobiltelefon). Særlig iZettle har vært vellykket, mye brukt og har forenklet salget om bord. Klubben har opprett en egen underkonto i banken der slike betalinger settes inn.

Videre har vi hatt et samarbeid med Ticketmaster (Billettsservice) for nettbasert salg av passasjerturer. Det har fungert godt som salgskanal, og har redusert våre salgsansvarliges arbeid med bestillinger og betaling betydelig.

Økonomifunksjonen har i år vært delt mellom klubbens kasserer Knut W. Hansson og regnskapsfører Arne Nik. Rød.

## **D/S «BØRØYSUND»**

I løpet av året har det blitt utført vanlig vedlikeholdsarbeid på og under dekk. Blant annet har flere av mannskapslugarene og bysseområdet fått en grundig oppussing. Ankervinsjen er overhaldt, og utvendig stål har blitt rustbanket, grunnet og malt.

Skutebunn og propell ble inspisert av sertifisert dykkerfirma. Noe begroing ble fjernet. Skipet skal ha ny 5-årsklassing i 2017.

Den nye vinterpresenningen som ble laget i fjor høst har vist seg å fungere veldig bra – dekket var tørt og fint i hele vinter. Det er behov for å restaurere deler av brodekket og bestikklugaren, men dette er utsatt inntil videre.

I maskinrommet har det blitt utført to større arbeider sist vinter – overhaling av thrustlageret og produksjon av ny ventilkasse for duplexpumpene. Goltens AS fikk jobben med å overhale/justere thrustlageret. Thrustflaten ble maskinert, og lagrene ble smeltet og støpt på nytt. Etter klubbens oppfatning er monteringen ikke tilfredsstillende utført. Prosjektet ble også dyrere enn beregnet.

Sollerud Båtbyggeri & Slipp v/Bjørn Anderssen fikk i oppdrag å lage støpeformen til ny forre ventilkasse for duplexpumpene. Mandal Casting stod for støping og Fadum Tekniske stod for den tekniske bearbeidingen. Dette arbeidet ble også dyrere enn først antatt.

Årets interne sikkerhetskurs ble avholdt 28. april ved Oslo Havns kaianlegg på Sjursøya, med gjennomgang av brannslukning, førstehjelp, flåteutsetting, lettåttmanøver, redningsbøyle, pyroteknisk utstyr, radiokommunikasjon m.m. 40 mannskaper fra begge båtene deltok.

I mai og juni ble det seilt til sammen 16 turer med i alt 745 passasjerer, herav fire «åpne turer» med til sammen 220 passasjerer.

Årets sommertur gikk til Bodø, Lofoten og Vesterålen i perioden fra 29. juni til 7. august. Turen var preget av vekslende vær, men Lofoten og Vesterålen viste seg heldigvis fra sine beste sider. Det var lenge uklart om klubben ville klare å stille med tilstrekkelig mannskap, men takket være positiv deltakelse fra andre interesserte støttespillere rundt om i landet, lot turen seg gjennomføre. Ett av målene for turen var å delta på Forbundet Kystens landsstevne i Bodø, og der fikk «Børøysund» prisen for «lengst utseilt distanse».



I Bodø ble det oppdaget lekkasjer på tre stagbolter. Et lokalt firma forsøkte først å sveise disse, men fikk det ikke tett. Vi måtte hente en sveiser fra Bergen, Knut Remme, for å få gjort jobben. Da han var ferdig var seks stagbolter på styrbord ildkasse og syv på babord ildkasse sveiset. Dette pga. varmebelastning ved sveising. Pga. arbeidet med disse lekkasjene ble seks passasjerturer i Bodø og Vest-Lofoten kansellert. De øvrige 15 passasjerturene ble gjennomført som planlagt med til sammen 488 passasjerer. I tillegg ble det arrangert «åpent skip» på de fleste stedene som ble besøkt. I løpet av turen anløp «Børøysund» følgende steder: Horten, Egersund, Husøy/Karmøy, Leirvik, Bergen, Skjerjehamn, Måløy, Bud, Kristiansund, Uthaug, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Nesna, Selsøyvik, Bodø, Ballstad, Stokmarknes, Strønstad, Melbu, Sortland, Risøyhamn, Solum (båtanløp), Sildpollen, Digermulen, Svolvær, Skrova, Børøysund/Hestvika (Hitra), Askvoll, Bekkjarvik, Høllen og Risør. En del av stedene ble anløpt flere ganger.

På hjemturen ble det oppdaget en lekkasje på et røykrør, og «Børøysund» ble derfor liggende ca. ett døgn i Askvoll for å tette dette.

Et mer alvorlig kjeleproblem har imidlertid også oppstått. Det gjelder deformasjoner/nedsynkinger i begge fyrgangene. Styret besluttet derfor å kansellere hele høstsesongen for «Børøysund». DNV-GL og Parat Halvorsen AS har begge vært ombord og inspisert kjelen. De mener begge at kansellering var en riktig beslutning. Styret har nedsatt en kjele-gruppe som skal utarbeide forslag til hvordan kjelen bør repareres – eventuelt om klubben skal få laget en ny klinket kjele. En omfattende tilstandsrapport må utarbeides før en endelig avgjørelse kan tas. Løsningen må også godtas av Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.

«Børøysund» har som vanlig deltatt på arrangementene *Havnelangs* i juni og *Oslo Kulturnatt* i september.

Båtutvalget har i perioden bestått av Magne J. Hansen, Arnold Lindner, Anne Alm Thorstensen, Torill Lundell og Harald Halvorsen. Britt Røstad har hatt ansvaret for postkontoret, Rolf Nordby for booking og Anne Alm Thorstensen har vært mannskapssjef og ansvarlig for salg av Børøysund-boken.

## D/S «STYRBJØRN»

«Styrbjørn» lå i vinteropplag på fast plass ved Akershuskaia. I forbindelse med vinterklargjøringen ble den nye presenningen over fordekk og styrehus montert høsten 2015. Den har fungert meget tilfredsstillende. Foruten generelt vedlikehold om bord har det vært utført en del større arbeider i maskinen og på styrehuset.

Det største arbeidet i maskinen var en total overhaling av dampmaskinen for sjøvannspumpa. Demontering ble utført av egne mannskaper. Overhaling av sylindere og lagre samt montering ble utført av Akershusmuseet avdeling Urskog-Hølandsbanen, mens testing og prøvekjøringen ble gjort av egne mannskaper.



Det ble også besluttet at generatoren skulle sendes til kontroll og overhaling. Rengjøring og isolasjonstest ble utført. Det ble oppdaget slitte lagerforinger i begge endeskjoldene. Nye ble laget og montert. Generatoren ble montert, men virket ikke. Etter mye arbeid ble det til slutt funnet feil med magnetiseringsspenningen fra tavlen. Feilen vil bli utbedret i løpet av vinteren 2017.

På «Styrbjørn» har det alltid (eller i alle fall siden 1950) vært en «heater» på kjelen for å kunne forvarme kjelevannet før oppfyring. Sist vinter ble alle varmelementene tatt ut og sendt til eksternt firma for sjekk og reparasjon. Totalt skal det være seks elementer i «heateren». Det manglet ett element som ble tilvirket. De resterende elementene ble testet og reparert.

Under pikking av vanntanken ble det oppdaget en liten lekkasje inn til hovedbaksen. Den ble midlertidig tettet. Denne lekkasjen må imidlertid repareres i dokk før neste sesong.

Det har lenge vært noe lekkasje i de to små akterskottene på hver side av styrehuset. Det ble besluttet å søke Riksantikvaren om å få omdisponere midler som allerede var bevilget til oppussing/fornyning av teak-fronten. Det ble innvilget, og Sollerud Båtbyggeri & Slipp har nå fullført oppdraget.

Skutebunn og propell ble inspisert av sertifisert dykkerfirma. Noe begroing ble fjernet. Skipet skal ha ny 5-årsklassing i 2017.

Det er en viss interesse for at «Styrbjørn» i framtida skal kunne seile med inntil 25 passasjerer. Styret har foreløpig ikke tatt endelig stilling til dette, men spørsmålet er under utredning.

Dekksmannskapet om bord har etablert en (b)logg over arbeider som har blitt utført samt planer for det som bør gjøres. <https://dsstyrbjorn.wordpress.com/>

Et planlagt samarbeid med Norsk Maritimt Museum som gikk ut på at «Styrbjørn» skulle seile åtte korte turer i løpet av en helg i slutten av mai, ble avlyst i siste liten fordi arbeidene med sjøvannspumpa ikke var helt tilfredsstillende, og visse justeringer måtte foretas. Klubben hadde også lenge planlagt en sommertur nedover sørlandskysten for de aktive på «Styrbjørn», men dette ble avlyst pga. mannskapsmangel. «Børøysund»s femukers tur til Nord-Norge var utvilsomt den viktigste årsaken til dette da mange valgte å bli med på denne turen i stedet.

«Styrbjørn» har som vanlig deltatt ved arrangementer på kaia i år - *Havnelangs* i juni og *Oslo Kulturnatt* i september.

Etter å ha deltatt på kulturnatt-arrangementet gikk «Styrbjørn» en helgetur til Horten med besøk på Marinemuseet samt KNM «Narvik». «Thor III» ble benyttet som overnattingssted da den lå i Horten for reparasjon.

Båtutvalget har bestått av Hans-Alexander Nesse, Knut W. Hansson, Arild Mathisen og Thomas Haugen. Yngvar Veia har bidratt som rådgiver. Det siste året har mannskapssituasjonen bedret seg betraktelig i maskinen, noe som tegner godt for framtida.

**D/S «HESTMANDEN»**

1. januar 2016 overtok Vest-Agdermuseet i Kristiansand den daglige driften og ansvaret for «Hestmanden», og stiftelsen Hestmanden ble da en ren eierstiftelse som kun skal påse at museet ivaretar bevaringsarbeidet på en tilfredsstillende måte. Det er utnevnt et driftsutvalg bestående av to representanter fra skipets venneforening, to representanter fra Vest-Agdermuseet samt fartøyansvarlig som er engasjert av museet.

I slutten av mai ble skipet tatt inn i dokken på Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter, og nye arbeider med skroget ble igangsatt. Det har igjen vist seg å bli en større jobb enn forutsatt. Det har samtidig pågått arbeider med maskineri og kjele, og kjelen har også vist seg å være i dårligere stand enn tidligere antatt. Alle stag-klinkete forbindelser og lignende er kontrollert og satt i stand. To stagrør og alle 113 røykrør er fornyet og valset inn etter tradisjonelle metoder. Etter dette intensive og omfattende arbeidet ble den 105 år gamle kjelen godkjent av Sjøfartsdirektoratet 2.september. Kjeleekspertise fra Parat Halvorsen AS og Inspecta bidro aktivt i prosessen.

En del arbeider gjenstår på skroget, bl.a. må tre hudplater og alle vinkeljern som forbinder hoveddekket til skipssiden byttes. I tillegg skiftes så å si alle waterbordsplatene og dårlige områder i spantene. Til tross for disse store arbeidene er man fremdeles innenfor tidsrammen hvor målet er operativt skip medio mai 2017. Propellen har vært til reparasjon i Danmark og ble montert på forsommeren.

På formidlingssiden jobbes det med at aktre lasterom skal være et slags «amfi» der man kan ha filmfremvisninger, konserter, forestillinger mv. I forre lasterom planlegges det å kunne vise film som skal gi et inntrykk av hvordan livet om bord var under krigsseilasene. Dette skal da være i sammenheng med ruffen forut som skal bygges opp slik som den var under verdenskrigene.

«Hestmanden» skal sertifiseres for 50 passasjerer. Det planlegges et arrangement 25. juni i Kristiansand for å markere at prosjektet «Hestmanden» er fullført – med interessante utstillinger om bord og alle nødvendige sertifikater på plass. Datoen er valgt med bakgrunn i at «Hestmanden» kom hjem til Norge (Oslo) 25. juni 1945.

**OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK**

OMK har det siste året i det vesentlige arbeidet med planlegging for ombyggingen av skur 29, samt drevet en omfattende utleievirksomhet av skur 28. Denne utleien har medført at OMK nå har en akseptabel økonomi, i alle fall på kort sikt.

Oslo Havn har i høst lagt ut anbudsinnbydelse og holdt visning av skur 28 for «drift av kulturhus med fortrinnsvis maritimt tilsnitt». OMK har vært høringsinstans og kommet med innspill til anbudsinnbydelsen. Ombygging av skur 28 kan tidligst starte opp høsten 2017, da skuret skal være lager for OMKs aktører mens skur 29 bygges om, noe som er planlagt til neste sommer/høst. Vi regner med å starte med rydding av skur 29 ved påsketider 2017.



OMK har inngått avtale med Oslo Havn om leie av et ca. 100m<sup>2</sup> stort lager i fjellhallen ved Sjursøya. Med bruk av mesaninhyller vil ca. 160m<sup>2</sup> kunne utnyttes i full ståhøyde. Leie av lokalet utgjør ca. kr 60 000 eks. mva per år. OMK vil dekke 50% av denne utgiften, resten fordeles mellom foreningene i OMK, alt etter hvilket areal den enkelte disponerer. Lageret er lett tilgjengelig for bil/lastebil, det er tørt og frostfritt. OMK har nedsatt en egen gruppe som skal innrede dette lageret mest mulig hensiktsmessig. NVSK er representert med Egil Jørgensen i denne gruppen.

Vi er fremdeles i en prosess om hvordan skur 29 skal ombygges og utnyttes i forhold til de enkelte organisasjonenes behov. Alle er med på plassbesparende tiltak, og det nye lageret på Sjursøya er til stor hjelp her. OMKs styre går inn for at det etableres et møterom, noenlunde tilsvarende det vi har i skur 28 i dag. Dette er viktig som utleielokale, som kan sikre OMKs økonomiske drift, bidra til kurs- og opplæringsvirksomheten for Kystlaget Viken og Sjøspeiderne, samt at NVSK har et godt lokale for mannskapsmøter etc. NVSK skal ha et tilstrekkelig driftslager for våre båter med et verksted inkorporert i dette. Vi ønsker også å beholde kontoret. Behovet for plass til kompressor, toalett og dusj står fast. Men vi må være strenge på hva vi har behov for i umiddelbar nærhet av båtene.

Vi vet fremdeles ikke om det blir muligheter for OMK i de øvrige bygningene på Akershusstranda. Men det synes å lysne litt i forhold til parkeringsproblemene.

Oslo Havn har ansatt to nye arkitekter som skal gjennomgå skur 29 på nytt, i samarbeid med OMK. Vi har bedt om et møte med disse snarest.

Yngve Konglevoll er i høst valgt til nye leder i OMK etter Christian Magnus Rossow.

## **INTERNETT OG FACEBOOK**

Klubbens internettside – nvsk.no – er en viktig informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Styret har det redaksjonelle ansvaret for denne informasjonskanalen, men det er Birthe Tåsåsen som har ansvaret for den daglige oppfølgingen. Hun gjør en meget god jobb i så henseende, men hun er helt avhengig av innspill fra styret og andre medlemmer. Internett siden har vært spesielt viktig i år når det gjelder informasjon, markedsføring og salg av passasjerturer med «Børøysund» i forbindelse med sommerturen.

De ulike Facebook-sidene/gruppene tilknyttet klubben har også vært til uvurderlig hjelp når det gjelder å spre informasjon og å skape interesse for vår virksomhet. Også når det gjelder Facebook har Birthe Tåsåsen spilt en nøkkelrolle, men her har også en rekke andre aktive medlemmer bidratt med bilder og interessante innlegg.

Styret mener det har vært for mange ulike Facebook-sider/grupper med utspring i klubben og klubbens fartøyer. Styret har derfor tatt et initiativ til en opprydding i dette for å gjøre det enklere for aktive mannskaper og alle andre interesserte å finne relevant informasjon på en enkel måte.

En god internettside og aktive Facebook-sider er også viktig med tanke på rekruttering av nye medlemmer. Styret oppfordrer alle medlemmer til å komme med artikler og bilder de mener kan ha interesse, og som egner seg for publisering.



## **DAMPSKIBSPOSTEN**

Dampskibsposten er medlemsbladet for 17 foreninger som driver med fartøyvern. Bladet utkommer tre ganger i året. Opplaget for siste nummer var 2665 eksemplarer. Både antallet samarbeidende foreninger og opplaget har hatt en svak stigning siste år.

Utgiftene til trykking og utsending til foreningene fordeles på de samarbeidende foreningene i forhold til antallet blader de bestiller. Norsk Veteranskibsklub fører regnskap og står for utsending til enkeltabonnentene.

Naturlig nok er medlemmer av veteranskibsklubbene viktige bidragsytere, både med artikkelstoff og bilder. Våre tre fartøyvernssentre og Norsk Forening for Fartøyvern er også viktige samarbeidspartnere.

Fra og med blad nr. 107, høstnummeret for i år, er redaksjonsformen noe endret. Georg Jensen er fremdeles redaktør, men har fått med seg tre lokale kontaktmenn: Christian Fr. Wyller for Sør-Vestlandet, Harald Sætre for Bergensområdet og Tor Skille for Nord-Norge. Vi trenger mer erfaring for å se om dette er en hensiktsmessig arbeidsdeling.

## **RESTAURERINGSUTVALGET**

Restaureringsutvalget, bestående av Eivind Lande, Arnold Lindner, Egil Jørgensen, Bjørn Anderssen og Harald Halvorsen, har i perioden hatt ett møte angående råte i bestikkhus og dekk på «Børøysund». Skadene vil bli reparert i samråd med Riksantikvaren.

## **NVSKs FOND FOR BEVARING AV ELDRE FARTØY**

Styret i Fondet har i 2016 bestått av Márten Ervik (formann) Britt Røstad (kasserer), Kathrine Espeland, Karl Erik Harr, Asgeir Svendsen og Arne Nikolai Rød (varamann).

Fondet har det siste året solgt litografier for ca. kr 30 000.

Det er ikke mottatt søknader om støtte i 2016.

Fondets arbeid med salg av kunst vil fortsette. Alle medlemmer oppfordres til kjøp av Fondets kunst, og til å bidra med salget.



## KLUBBAKTIVITETER

Mandag 25. april var vi invitert til å besøke kongeskipet «Norge», og vi fikk en meget interessant omvisning om bord. På grunn av begrenset kapasitet kunne vi dessverre ikke invitere alle våre medlemmer, men vi måtte prioriterte de aktive mannskapene i klubben.

Den 6.oktober hadde vi en hyggelig sammenkomst i skur 28. Eivind informerte om status for begge båtene. Hovedfokus var naturlig nok utfordringene knyttet til kjelen på «Børøysund». Rolf informerte om planene for ombygging av skur 28 og 29 samt mulige nye lagermuligheter på Sjursøya. Laila og Birthe kåserte om sommerturen til Nord-Norge med «Børøysund», samtidig som de viste flotte bilder fra turen. Det ble servert bacalao, kaker og kaffe.

Klubbens medlemmer har også i år hatt anledning til å delta på de åpne turene til redusert pris.

## LAGER OG KAIHUS

Klubben disponerer fremdeles lager og verksted i skur 28 og 29, samt et fjernlager i kommunens anlegg på Skar i Maridalen. Lageret på Skar tilfredsstillende ikke våre behov og planlegges fraflyttet. Oslo Havn har bestemt at skur 28 skal leies ut til kommersielle aktører. Klubben må derfor belage seg på å flytte driftslageret i skur 28 over til skur 29. Dette skuret skal imidlertid deles med andre klubber i Oslo Maritime Kulturhavn, noe som betyr at vårt lager- og verkstedareal på kaien vil bli betydelig redusert. Det arbeides derfor, i samarbeid med OMK, med alternative lagerløsninger ved Oslo Havns anlegg på Sjursøya.

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styret i klubben har i mange år arbeidet målbevisst for å øke den publikumsrettede virksomheten knyttet til «Børøysund» og «Styrbjørn». 2016 har vært et vellykket år i så måte i og med at vi har gjennomført 19 åpne passasjerturer med «Børøysund» fra Oslo og Bergen i sør til Lofoten og Vesterålen i nord.

I tillegg til turene har begge fartøyene vært åpne for publikum i forbindelse med ulike arrangementer – i eller utenfor hovedstaden. Det er styrets absolutte mål å fortsette dette arbeidet i årene som kommer. Formidling av vår maritime kulturarv er et hovedpoeng for klubben. I tillegg kan det gi økte inntekter, og det kan gi oss nye medlemmer.

I 2017 er målet først og fremst å øke aktivitetsnivået for «Styrbjørn»s vedkommende med en rekke korte passasjerturer i Oslo i samarbeid med Norsk Maritimt Museum og Oslofjordmuseet. Videre er det et ønske å gjennomføre en lengre sommertur – kanskje helt til Flensburg og veteranskipsstevnet *Dampf Rundum 2017*.

Når det gjelder «Børøysund» er det lite realistisk å tro på en aktiv seilingssesong i 2017, men på det nåværende tidspunkt er ingenting endelig avgjort. Hovedmålet i første omgang er å få utbedret skadene som har oppstått på kjelen – eventuelt få produsert en ny klinket kjele. Et realistisk mål bør være at klubben stiller med to kullfyrte dampskip på *Fjordsteam* i Bergen i august 2018.

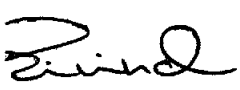



Vi har absolutt behov for nye aktive medlemmer. Vi må derfor i sterkere grad fokusere på nyrekruttering i årene som kommer. Dette er en todelt prosess. For det første må vi markedsføre oss på en slik måte at interesserte personer får vite om oss og at de kommer om bord på fartøyene. Vi må bli bedre på sosiale medier, og klubbens internettside må hele tiden være oppdatert og vise ulike positive aktiviteter. Her har vi fortsatt et klart forbedringspotensial. For det andre må vi sørge for at det sosiale miljøet i klubben er så attraktivt at nye interesserte personer får lyst til å bli aktive i klubben. Det er i den forbindelse viktig å gi nye medlemmer opplæring, ansvar og oppgaver slik at de føler seg verdsatt, og at de blir raskt integrert i miljøet. Her har vi alle et ansvar for å bidra med åpenhet og positive holdninger. Sikkerhetsarbeidet om bord på våre to dampskip skal alltid prioriteres høyt. I tillegg til obligatoriske sikkerhetskurs må vi selvsagt også fokusere på utstyr, øvelser, arbeidsrutiner, holdninger ombord osv. Vi har alle et stort ansvar for våre passasjerer og mannskaper.


Sjøfartsdirektoratet har vedtatt en ny forskrift for skip som er vernet/fredet. Formålet med dette forskriftsarbeidet var at et vernet/fredet fartøy i større grad skulle få opprettholde sin originale konstruksjon og tekniske løsninger. Når det gjelder «Børøysund» er det imidlertid mye som tyder på at det vil bli vanskeligere å fortsette som før. Skipets nåværende passasjersertifikat går ut i mai 2017, og hvordan Sjøfartsdirektoratet vil forholde seg til «Børøysund» etter dette, er fortsatt uavklart.


Styret vil benytte anledningen til å takke alle medlemmer som har bidratt på en eller annen måte til drift og vedlikehold av våre to fartøyer, samt all annen nødvendig drift av klubben.

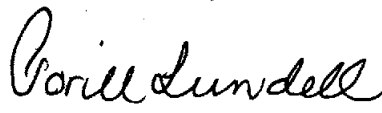
Oslo 31.10.2016


  
Eivind Lande  
Formann

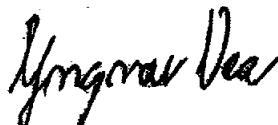
  
Knut W. Hansson  
Kasserer

  
Rolf Nordby  
Viseformann

  
Pål Gulbrandsen  
Styremedlem

  
Torill Lundell  
Styremedlem

  
Harald Halvorsen  
Styremedlem

  
Yngvar Veå  
Styremedlem



~ 1 ~

## Generalforsamling 2016 i Norsk Veteranskibsklub

17. november 2016

Tilstede under Generalforsamlingen, 48 medlemmer.

### 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Godkjent.

### 2. Valg av ordstyrer og to personer til undertegning av protokollen

Til ordstyrer ble valgt Jan F. Andersen-Gott.

Til å undertegne protokollen ble valgt Tore G. Jacobsen og Jan Kalstø.

### 3. Årsberetning

#### Administrasjon

Ingen kommentarer.

#### Økonomi

Klubbens regnskapsfører Arne Nikolai Rød opplyste at det ble oppdaget en feil etter at regnskapet var sendt til trykking. Kr. 14 125 er feilaktig ført som inntekt på «Styrbjörn». Beløpet skulle ha vært lagt til som inntekt på «Børøysund» – *salg øl/vin* – slik at denne posten da skal være kr. 21 735 (7610+14125). Fjerde avsnitt skal da lyde:

*Salg fra byssa og artikler fra postkontoret i forbindelse med turene og arrangementer på kaia gav til sammen inntekter på ca. kr. 210 000.*

Dette fører ikke til endringer i klubbens resultatregnskap eller balanse.

Mårten Ervik spurte om hvorfor ikke bevilgningene på kr. 340 000 som nevnes under økonomi gjenspeiles i regnskapet, og om når vi ville få utbetalt de kr. 340 000 fra Riksantikvaren. Disse pengene ville jo redusere underskuddet betraktelig.

Eivind Lande sa at det har blitt mer krevende å få utbetalt tilskudd fra Riksantikvaren. Vi må levere rapport og faktura for hver eneste krone som skal utbetales. I tillegg til kr. 340 000 som er bevilget til «Børøysund», er det også bevilget kr. 299 800 til ulike tiltak på «Styrbjörn».

Dette er heller ikke utbetalt. Tiltakene på «Børøysund» ble dyrere enn antatt, mens det ble lavere kostnader enn antatt i «Styrbjörn»s tilfelle. Klubben vil derfor søke om å få omdisponere noe av bevilget tilskudd – fra «Styrbjörn» til «Børøysund». Uansett vil vi kunne regne med å få utbetalt minst kr. 500 000 totalt innen utgangen av 2016. Det betyr at klubbens resultat egentlig vil være omtrent i balanse.

#### D/S «Børøysund»

Mårten Ervik sa at sommerturen i år var en stor suksess og gav honnør til sommerturkomiteen for bra opplegg og flott innsats. Han lurte imidlertid på om slike lange turer var verdt det når man ser hva som skjedde med kjelen. Han sa også at han hadde vært med i restaureringskomiteen i mange år og da sto bevaring høyt på agendaen. Hovedpoenget hans var at kjelen må bevares og ikke byttes ut med en ny. Dersom kjelen ikke lar seg reparere mente Ervik at klubben måtte vurdere alternative driftsformer som bevaring/formidling ved kai – eventuelt landsetting.

Eivind Lande svarte at vi nok ville ha fått problemer med kjelen uansett tur til Nord-Norge eller ikke. Dersom det lar seg gjøre å reparere kjelen på en antikvarisk og sikkerhetsmessig god måte, vil styret foretrekke det framfor å skifte kjelen. En ny grundig gjennomgang av



~ 2 ~

kjelen har nettopp blitt utført av Rolf Løvlie fra Inspecta. Han har for øvrig nettopp godkjent den gamle kjelen på «Hestmanden» for Sjøfartsdirektoratet. Konklusjonen er at det trolig vil være mulig å reparere kjelen uten å ta den ut av skipet.

#### **D/S «Styrbjørn»**

Mårten Ervik mente at klubben hadde jobbet lenge for at båten skulle få sertifikat for 25 passasjerer.

Eivind Lande sa at styret hadde bestemt at vi ville se 2017 som et prøveår med 12 passasjerer. Hvis det viser seg at det er et stort behov for å kunne ta flere passasjerer, så vil styret vurdere kostnader og hvilke tilpasninger som eventuelt vil bli krevet fra Sjøfartsdirektoratet.

Mårten Ervik var uenig i dette og mente styret jobbet for tregt.

#### **D/S «Hestmanden»**

Ingen kommentarer.

#### **Oslo Maritime Kulturhavn – OMK**

Rolf Nordby informerte om den siste utvikling i arbeidet med ombygging av skur 29. Det har nylig vært et møte med Oslo Havn, som stilte med fagfolk som arkitekter, bygningsingenører etc. OMK vil bli forelagt et forslag til løsning innen årets utgang.

Jan F. Andersen-Gott mente at Oslo Havn egentlig gir oss gode forhold og muligheter for vår virksomhet.

#### **Internettsiden – NVSK.NO**

Ingen kommentarer.

#### **Dampskibsposten**

Ingen kommentarer.

#### **Restaureringsutvalget**

Ingen kommentarer.

#### **NVSKs fond for bevaring av eldre fartøy**

Ingen kommentarer.

#### **Klubbaktiviteter**

Ingen kommentarer.

#### **Lagerhus og kaihus**

Ingen kommentarer.

#### **Fremtidsutsikter**

Agnar Aas spurte om de nye sertifikatreglene og «Børøysund».

Eivind Lande svarte at poenget med den nye forskriften for skip som er vernet/fredet var at det skulle bli enklere å få sertifisert de verneverdige fartøyene. I «Børøysund»s tilfelle ser det ut som om det motsatte vil bli resultatet. Det skyldes stabilitetskravene som ligger i forskriften og som innebærer at «Børøysund» ikke vil få sertifikat med mindre vi får en dispensasjon.

Problemstillingen vil komme opp i forbindelse med 5-årsklassingen i 2017 eller så fort kjelen er istandsatt.

**Årsberetningen ble godkjent.**

#### **4. Regnskap og revisjonsberetning**

##### **Resultatregnskap for D/S «Børøysund»**

*Salg ol/vin* skal være kr. 21 735 (7 610 + 14 125). Kr. 14 125 er ført som driftsinntekter på «Styrbjørn». Dette er feil ført og overføres til «Børøysund». Dette fører til at «Børøysund»s *Resultat etter bidrag* endres til kr. – 533 655.

Bidrag fra Norsk Kulturråd er bokført med kr. 80 000. Vi fikk innvilget vår søknad på kr. 100 000. De siste kr. 20 000 vil bli utbetalt når rapport og regnskap er innsendt.

Fra Stiftelsen UNI fikk vi først bevilget kr. 150 000, men har kun fått utbetalt kr. 120 791.

Årsaken til dette er at våre faktiske kostnader ble en god del lavere enn oppgitt i søknaden. Stiftelsen UNI reduserte sitt bidrag tilsvarende.



~ 3 ~

**Resultatregnskap for D/S «Styrbjørn»**

«Styrbjørn»s inntekter skal være kr 0 og *Resultat etter bidrag* kr – 201 030.

**Resultatregnskap for Norsk Veteranskibsklub**

Ingen kommentar.

**Balanskonto for Norsk Veteranskibsklub**

Ingen kommentar.

**Regnskapet ble godkjent**

**5. Innkomne forslag**

Ingen forslag var kommet inn.

**6. Fastsettelse av kontingent**

Kontingenten ble fastsatt til minimum kr 350 for personlige medlemmer og minimum kr 1500 for bedriftsmedlemmer.

**7. Valg**

Styrets forslag til valg av revisor; Statsautorisert revisor Dag Johannessen, ble godkjent.

Styrets forslag til valgkomité ble godkjent. Valgkomiteen for 2017 vil dermed bestå av:

Laila Andresen

John Hestnes

Egil Otto Jørgensen (ny)

Laila Andresen fra valgkomiteen redegjorde for komiteens forslag til klubbens kommende styre. Nye kandidater ble grundig presentert.

Etter valget har styret i NVSK for 2016/2017 følgende sammensetting:

|             |                      |                     |
|-------------|----------------------|---------------------|
| Formann     | Jan F. Andersen-Gott | 1 år (ny)           |
| Viseformann | Rolf Nordby          | 2 år (gjenvalg)     |
| Kasserer    | Knut W. Hansson      | 1 år (ikke på valg) |
| Sekretær    | Heidi Thøni Sletten  | 2 år (ny)           |
| Styremedlem | Harald Halvorsen     | 1 år (ikke på valg) |
|             | Yngvar Vea           | 1 år (ikke på valg) |
|             | Birthe Tåsåsen       | 2 år (ny)           |
| Varamedlem  | Kyrre Gustavsens     | 2 år (ny)           |
|             | Pål Gulbrandsen      | 1 år (ny)           |

Oslo, 17. november 2016

Pål Gulbrandsen, referent

Tore G. Jacobsen

Jan Kålstø





# LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSKAP

Til medlemmene i  
**Norsk Veteranskibsklub**

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Veteranskibsklub , som består av balanse per 30. september 2016 og resultatregnskap som viser et underskudd på kr 548.924 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### *Styrets ansvar for årsregnskapet*

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORNING  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSKAP

*Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Veteranskispsklub per 30. september 2016 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

**Uttalelse om øvrige forhold**

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 11. november 2016

**Lilleaker Revisjon AS**

Dag Johannessen  
Statsautorisert revisor