



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 193
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		44 282 485	
Annen driftsinntekt		-590 419	
Sum inntekter	3	43 692 066	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	7 872 603	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	19 000 000	
Annen driftskostnad	4,6	29 058 893	70
Sum kostnader		55 931 496	70
Driftsresultat		-12 239 430	-70
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		97 404	
Sum finansinntekter		97 404	0
Annen rentekostnad	7	7 407 445	
Annen finanskostnad	7,8	10 543 220	
Sum finanskostnader		17 950 665	0
Netto finans		-17 853 261	0
Ordinært resultat før skattekostnad		-30 092 691	-70
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		-30 092 691	-70
Totalresultat		-30 092 691	-70
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-30 092 691	-70
Sum overføringer og disponeringer		-30 092 691	-70



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	162 592 220	
Sum varige driftsmidler		162 592 220	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		162 592 220	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	576 302	
Sum varer		576 302	0
Fordringer			
Andre fordringer	4	1 767 641	
Sum fordringer		1 767 641	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	12 186 999	24 360
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 186 999	24 360
Sum omløpsmidler		14 530 942	24 360
SUM EIENDELER		177 123 161	24 360

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		9 498 000	30 000
Overkurs		74 898 379	
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		84 390 809	24 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-30 092 761	-70
Sum opptjent egenkapital		-30 092 761	-70
Sum egenkapital	11	54 298 048	24 360
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	112 003 571	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		112 003 571	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 619 180	
Annen kortsiktig gjeld	4,7	8 202 363	
Sum kortsiktig gjeld		10 821 543	0
Sum gjeld		122 825 114	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		177 123 161	24 360
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	7	114 159 126	



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 472169

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 193
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2023



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		44 282 485	
Annen driftsinntekt		-590 419	
Sum inntekter	3	43 692 066	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	7 872 603	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	19 000 000	
Annen driftskostnad	4, 6	29 058 893	70
Sum kostnader		55 931 496	70
Driftsresultat		-12 239 430	-70
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		97 404	
Sum finansinntekter		97 404	0
Annen rentekostnad	7	7 407 445	
Annen finanskostnad	7, 8	10 543 220	
Sum finanskostnader		17 950 665	0
Netto finans		-17 853 261	0
Ordinært resultat før skattekostnad		-30 092 691	-70
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		-30 092 691	-70
Totalresultat		-30 092 691	-70
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-30 092 691	-70
Sum overføringer og disponeringer		-30 092 691	-70



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	162 592 220	
Sum varige driftsmidler		162 592 220	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		162 592 220	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	576 302	
Sum varer		576 302	0
Fordringer			
Andre fordringer	4	1 767 641	
Sum fordringer		1 767 641	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	12 186 999	24 360
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 186 999	24 360
Sum omløpsmidler		14 530 942	24 360
SUM EIENDELER		177 123 161	24 360
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		9 498 000	30 000
Overkurs		74 898 379	
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		84 390 809	24 430



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-30 092 761	-70
Sum opptjent egenkapital		-30 092 761	-70
Sum egenkapital	11	54 298 048	24 360
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	112 003 571	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		112 003 571	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 619 180	
Annen kortsiktig gjeld	4,7	8 202 363	
Sum kortsiktig gjeld		10 821 543	0
Sum gjeld		122 825 114	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		177 123 161	24 360
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	7	114 159 126	



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
5

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

5

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Selmer Supra III AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 928 130 193
Stiftet / *Established* 25.10.2021

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended

31.12.2022

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

Oskar Wehr KG (GmbH & Co.)

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772



HJf9gqN8h-SkmcgqV8n
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

el: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Selmer Supra III AS**

		31.12.2022	31.12.2021
	Note		
Time charter inntekt / Time charter revenue		44 282 485	0
Kommisjoner / Commissions		-590 419	0
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	43 692 066	0
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	24 821 776	0
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	7 872 603	0
Nedskrivninger skip/ Impairment value vessel	5	19 000 000	0
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 402 357	70
Oppstartskostnader / Start-up expenses	6	2 834 760	0
Sum driftskostnader / Total operating cost		55 931 496	70
Driftsresultat / Operating result		-12 239 430	-70
Renteinntekter / Interest income		97 404	0
Sum finansinntekter / Total financial income		97 404	0
Rentekostnader / Interest costs	7	7 407 445	0
Annen finanskostnad / Other financial expenses	7	2 414 669	0
Agio tap / Currency loss	8	8 128 551	0
Sum finanskostnader / Total financial expenses		17 950 665	0
Netto finansresultat / Net financial items		-17 853 261	0
Resultat før skattekostnad / Result before tax		-30 092 691	-70
ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR		-30 092 691	-70
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		-30 092 691	-70
Sum overføringer / Total transfers		-30 092 691	-70



Balance / Balance sheet

Selmer Supra III AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	5	162 592 220	0
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		162 592 220	0
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		162 592 220	0
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	576 302	0
Sum beholdning om bord / Total stock on board		576 302	0
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 581 448	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		94 953	0
Andre fordringer / Other receivables		91 239	0
Sum fordringer / Total accounts receivable		1 767 641	0
Likvider / Cash and cash equivalents	10	12 186 999	24 360
Sum omløpsmidler / Total current assets		14 530 942	24 360
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		177 123 161	24 360

HJf9gqN8h-SkmcgqV8n

**Balance / Balance sheet****Selmer Supra III AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		9 498 000	30 000
Overkurs / Premium of shares		74 898 379	0
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		84 390 809	24 430
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings (loss)		-30 092 761	-70
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		-30 092 761	-70
Sum egenkapital / Total equity	11	54 298 048	24 360
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	7	112 003 571	0
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		112 003 571	0
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 486 691	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		2 619 180	0
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		2 433 038	0
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	7	2 155 555	0
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		127 079	0
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		10 821 543	0
Sum gjeld / Total liabilities		122 825 114	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		177 123 161	24 360
Pantstillelser / Pledge	7	114 159 126	0

Oslo, 31.12.2022 / 30.05.2023

Styret for / Board of Directors of Selmer Supra III AS

Sarang Chandorkar
Styreleder / Chairman of the BoardChristian Bull
Styremedlem / Board memberThomas Oskar Peter Wehr
Styremedlem / Board member

HJf9gqN8h-SkmcgqV8n



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsværdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreværdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9.8573 (2021: 8,8194)

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9.8573 (2021: 8.8194)

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 25.10.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Aegir Selmer», og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en 2011 bygget Supramax bulk carrier, den 25.04.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som fra 03.05.2022 har vært sluttet på et tids certeparti av varighet 20-24 måneder i befrakters opsjon frem til minimum januar 2024 og maksimum juni 2024.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Nedgangen i markedet siden overtakelsen av skipet har også medført et verdifall i perioden. Verdien på skipet er skrevet ned til markedsverdi pr. 31.12.2022. Se note 5.

Årsresultatet viser et underskudd som hovedsakelig skyldes nedskrivningen av verdien på skipet, uforutsette reparasjonsarbeider på skipet og et urealisert valutatap knyttet til langsiktig gjeld i USD.

Kostnader på ca. USD 700.000 har påløpt i forbindelse med uforutsette skader på skipets motor og kraner samt at det ble avdekket behov for vedlikehold av blant annet luker og utskifting av deler og utstyr. I forbindelse med reparasjonsarbeidene var skipet uten inntekter i 18 dager.

Dette medførte at selskapet ikke var i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Det ble derfor gjennomført en kapitalforhøyelse i selskapet på USD 1.750.000 primo januar 2023 for å bedre likviditetssituasjonen.

I januar 2023 ble det oppdaget feil på hovedmotorens sylindere som forårsaket for høye temperaturer og lekkasje. Dette medførte en sikkerhetsrisiko og skipet seilte til nærmeste havn for inspeksjon og utbedring av feil og skader. Betydelige skader ble avdekket og skipet var off-hire og uten inntekter i ca. 2 måneder mens reparasjonsarbeidene pågikk. Dette er en forsikrings sak. Egenandelen er USD 75.000 (kaskoforsikring) og 14 dager off-hire (Loss of hire forsikring). Det er en risiko for at forsikrings selskapet ikke dekker det fulle kravet.

Som følge av dette og i påvente av forsikrings oppgjør, fikk selskapet likviditetsproblemer, og var ikke i stand til å betale fulle renter og avdrag ved terminforfallet i april 2023. For å avhjelpe likviditetssituasjonen ble det inngått en tilleggsavtale til låneavtalen hvor långiver gir selskapet utsettelse på deler av avdraget som skal betales iht. en cash sweep ordning. Se note 7.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller for å påse at bemanningselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet og avlønning for mannskapet samt ivaretar menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2022 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 2024 med et system som innebærer en gradvis innlemming over en treårsperiode. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokeres til befraktere.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien opplever en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon, renteøkning og nye Covid-19 virus utbrudd i Kina som har medført nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip. Selskapet har hatt fordel av det lange tids certeparti med et ratenivå over markedsnivå inngått med en solid motpart.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigen vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigen da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner bli ilagt.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og russisk tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er i stor grad en driver av bulk markedet. Nye utbrudd av Covid-19 virus i Kina har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet med reduksjon i aktivitetsnivå spesielt innenfor eiendomssektoren med redusert import til og eksport fra Kina og dermed redusert etterspørsel etter befraktning som gir ubalanse i tilbud og etterspørsel. Selskapet vil kunne oppleve forstyrrelser i forsyningskjeden mht. frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette kan medføre økte kostnader og tidstap.

Nevnte forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått lånevta.

Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2023.

Styret vurderer selskapets finansielle stilling løpende og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 25 October 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "Aegir Selmer" and any other business related thereto.

The company purchased the vessel, a 2011 built Supramax bulk carrier, on 25 April 2022. The company operates and hires out the vessel which since 3 May 2022 has been fixed on a time charter party for a period of 20-24 months in charterer's option with a redelivery window from January 2024 to June 2024.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The market decline since the acquisition of the vessel is also reflected in a reduced market value. The value of the vessel is written down to market value per 31 December 2022. See note 5.

The result of the year shows a loss mainly due to the impairment of value of the vessel, unforeseen repair works on the vessel and unrealized currency loss related to the long-term debt in USD.

The vessel suffered damages to the main engine and grabs, unbudgeted maintenance had to be conducted on the hatch cover system and various equipment had to be replaced. The repair works and purchase of equipment amounted to abt. USD 700,000. In connection with the repair works the vessel was off-hire resulting in loss of hire of abt. 18 days.

These circumstances resulted in a liquidity deficit and the company accomplished a capital increase of USD 1,750,000 beginning of January 2023 to remedy the financial position of the company.

In January 2023 it was detected malfunctions to the main engine's cylinders causing high temperatures and leakages. For safety reasons the vessel sailed to nearest port for inspection, investigations and repair works. Substantial damages were detected and the vessel came off-hire for a abt. two months in connection with the repair works. This has become an insurance matter. The deductible is USD 75,000 under the hull and machinery insurance and 14 days under



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

the loss of hire insurance. It is a risk that the full claim will not be covered by insurer.

As a result of these events and while awaiting a settlement from insurer, the company faced liquidity problems and was not able to pay full interest and installment on the due date in April 2023. In order to remedy the liquidity situation the lender agreed to a postponement of part of the installment due according to an amendment agreement entered into whereas the postponement amount shall be paid by way of a cash sweep method. See note 7.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2022 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessels with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 2024 with a phase-in period of three years. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy is experiencing head winds as a result of the war in Ukraine, inflation, increased interest cost and new Covid-19 virus outbreaks in China, which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel. The company has benefited from a long-term charter party with a rate level above market level entered into with a solid counterparty.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia resulting in an increase of freight rates.

China is a driver of the bulk market. New outbreaks of the Covid-19 virus in China have led to travel restrictions and lock-downs of society resulting in a reduced production activity in particular in the real estate sector, with reduced imports to and exports from China and thus reduced seaborne trade volumes, creating an imbalance in supply and demand. The company may experience disruptions in the supply chain regarding freight of necessary equipment and spare parts and crew change in particular. This can lead to increased costs and time losses.

The said disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

If the negative development continues, there is a risk that this could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2023.

The Board considers the company's financial position on an ongoing basis and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet «Aegir Selmer», en 2011 bygget Supramax bulk carrier. Selskapet kjøpte skipet den 25.04.2022.

Skipet ble sluttet på et tids certeparti fra 03.05.2022 til Western Bulk AS som befrakter av varighet 20-24 måneder i befrakters opsjon frem til minimum januar 2024 og maksimum juni 2024.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel "Aegir Selmer", a 2011 built Supramax bulk carrier. The company purchased the vessel on 25 April 2022.

The vessel was fixed on a time charter party from 3 May 2022 with Western Bulk AS as charterer for a period of 20-24 months in charterer's option with a redelivery window from January 2024 to June 2024.

See below table.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra III AS****Inntekter i USD / Income in USD**

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Adresse kommissjon / Address Comm. 3.75%	Annen inntekt/ Other income	Sum brutto inntekt / Total gross income	Kommersiell manager / Commercial fee 1.25%	Sum netto inntekt USD / Total net income USD	Sum netto inntekt NOK/ Total net income NOK
Aegir Selmer	4 619 048	-173 214	26 868	4 472 702	-59 159	4 413 543	43 692 066

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

**Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses
(OPEX):****2022**

	USD	NOK
OPEX / OPEX	2 390 905	23 773 372
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	113 456	1 016 320
Reiseutgifter / Voyage expenses	3 002	32 084
Total OPEX	2 507 363	24 821 776

**Mellomværende vedr. driften av skip /
Outstanding balance vessel operation:****31.12.2022**

	USD	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	58 464	576 302
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	160 434	1 581 448
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-353 717	-3 486 691
Sum mellomværende / Owner's equity	-134 818	-1 328 941

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte en 2011 bygget Supramax bulk carrier, «Aegir Selmer», den 25.04.2022 for USD 20.250.000. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 693.864. Totalt aktivert beløp er USD 20.943.818 tilsvarende NOK 189.464.823.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 24.940.750. Årlige avskrivninger var beregnet til NOK 11.469.000.

Pr. 31.12.2022 er det foretatt regnskapsmessig nedskrivning av skipets verdi til virkelig verdi iht. Regnskapslovens



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

§5-3. Avskrivningsplanen vil bli endret iht. dette, og årlige avskrivninger fra 2023 er beregnet til NOK 10.079.000. Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2011 built Supramax bulk carrier, "Aegir Selmer", on 25 April 2022 at a total purchase price of USD 20,250,000. Transaction costs are capitalized of USD 693,864. Total capitalized purchase price is USD 20,943,818 equal to NOK 189,464,823.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 24,940,750. Annual depreciation was calculated to NOK 11,469,000.

Per 31 December 2022 the book value of the vessel is written down to actual value in accordance with the Norwegian Accounting Act. The depreciation plan will be adjusted accordingly, and annual depreciation from 2023 amounts to NOK 10,079,000.

See below table.

	Aegir Selmer
Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i>	25.04.2022
<i>Regnskapsmessig verdi / Book value:</i>	
Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i>	0
Tilgang / <i>Purchase</i>	<u>189 464 823</u>
Anskaffelseskost / <i>Purchase cost</i>	<u>189 464 823</u>
Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i>	0
Akk. nedskrivninger 01.01. / <i>Acc. write-down value 01.01.</i>	0
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	7 872 603
Nedskrivninger i perioden / <i>Write-down value of the period</i>	<u>19 000 000</u>
Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i>	<u>7 872 603</u>
Akk. nedskrivninger / <i>Acc. write-down value</i>	<u>19 000 000</u>
Bokført verdi / <i>Book value</i>	<u>162 592 220</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	330 323
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	135 157
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	311 108
Rådgivningshonorar / Advisory fee	38 886
Advokathonorar / Legal fee	29 980
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	13 520
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57 050
Andre honorarer / Other fees	402 498
Tommasjeskatt / Tonnage tax	70 029
Forsikring / Insurance	1 498
Diverse kostnader / Other costs	12 308
Total	1 402 357

Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:

Revisjon / Audit fee	0
Skatterådgivning / Tax services	0
Andre tjenester / Other services	13 520
Total	13 520

Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	2 526 197
Advokathonorar / Legal fee	308 563
Total	2 834 760
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	4 237 117

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenstepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2022.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2022.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 7: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 25.04.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Pareto Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 13.162.500 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 8 med USD 900.000 hver, de påfølgende 3 med USD 350.000 hver og deretter de resterende 9 avdragene med USD 200.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 3.112.500. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Pga. en rekke uforutsette skader på skip, reparasjonsarbeider og off-hire som redegjort for i note 2, fikk selskapet likviditetsproblemer og ville ikke være i stand til å betale fulle renter og avdrag ved terminforfall i april 2023. Selskapet inngikk en tilleggsavtale til låneavtalen den 04.04.2023 om avdragsutsettelse av et beløp på USD 700.000 som skal betales iht. en cash sweep ordning som innebærer at ved hvert terminforfall skal disponible likvide midler i selskapet som overstiger USD 750.000 benyttes til å nedbetale på beløpet.

Rentebetingelsene er LIBOR + Margin. Ved utfasing av LIBOR blir rentebetingelsene SOFR + Margin. Marginen er 6,0 % p.a.

Det skal betales et årlig agentonorar på USD 5.000.

I forbindelse med etableringen av lånet ble det betalt et gebyr til långiver med 1,75 % av lånebeløpet tilsvarende USD 230.344 samt et forpliktelsesgebyr på 1,50 % p.a. fra inngåelsen av avtalen til opptrekk av lånet, og som utgjør USD 29.067.

Minimumsverdikravet på skipet er 150 % av utestående lånesaldo.

Selskapet skal deponere USD 250.000 hos långiver som sikkerhet for lånet under låneperioden. Beløpet skal økes til USD 400.000 på utløpet av nåværende tids certeparti.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skip, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 25 April 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Pareto Bank ASA as lender.

The loan amount is USD 13,162,500 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 8 of USD 900,000 each, the next 3 of USD 350,000 each and the 9 remaining installments of USD 200,000 each. A balloon of USD 3,112,500 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments have been made during the term of the loan.

Due to several unforeseen damages to the vessel, repair works and off-hire as disclosed in note 2, the company faced liquidity problems and was not able to pay full interest and installment due in April 2023. The company entered into an amendment agreement to the loan facility agreement on 4 April 2023 regarding postponement of payment of USD 700,000 which shall be paid by way of a cash sweep whereas the company on each due date shall allocate excess cash above USD 750,000 against the postponed amount.

The interest terms are LIBOR + Margin. Upon phasing out the LIBOR the interest terms will be SOFR + Margin. The Margin is 6.00 % p.a.

An annual agency fee of USD 5,000 is payable.

In connection with the establishment of the loan a fee was payable to lender of 1.75% of the loan amount equal to USD 230,344 plus a commitment fee of 1.5% p.a. from the date of commitment until drawdown of the loan equal to USD 29,067.

The minimum value requirement of the vessel is 150 % of the outstanding loan balance.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

The company has deposited USD 250,000 with lender as security during the term of the loan. The amount shall be increased to USD 400,000 on expiry of the current time charter party.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

See below table.

Ute stående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Pareto Bank ASA	Tranche 1	LIBOR + Margin of 6.0% p.a.	11 362 500	112 003 571

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Pareto Bank ASA	11 362 500	112 003 571
Påløpte renter / Accrued interest	<u>218 676</u>	<u>2 155 555</u>
Total	<u>11 581 176</u>	<u>114 159 126</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)		162 592 220
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>12 186 999</u>
Total		<u>174 779 219</u>

Note 8: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån lån / Unrealized currency loan	-9 419 513
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-2 087 190
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	<u>3 378 151</u>
Total	<u>-8 128 551</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

**Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2022	31.12.2022	2022 Snitt / Average
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	24 360	13 954 640	6 989 500
Totalkapital / <i>Total capital</i>	24 360	177 123 161	88 573 761
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets in %</i>	100,000 %	7,8785 %	7,8912 %
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-10 130 677
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-799 428
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			3 378 151
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term items</i>			266 575
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-2 087 190
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-164 704
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-743 309
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-641 437
			31.12.2022
<u>Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></u>			
Imtektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			97 404
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-641 437
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-799 428
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-1 343 462
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			0
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-1 343 462
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0

Tonnasjeskatt / *Tonnage Tax:*

Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>
Aegir Selmer	18 765	01.02.2022	31.12.2022	251	70 029

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

English:

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:

Valuta / Currency	31.12.2022		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	1 281	1,0000	1 281
USD	1 236 213	9,8573	12 185 718
Sum/ Total			12 186 999

Herav er USD 250.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 7.

English:

Hereof USD 250,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 7.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022					31.12.2021
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	30 000	0	-5 570	-70	24 360	0
Innbetalt ved stiftelse 25.10.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 25.10.2021					0	24 430
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 11.03.2022 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 11.03.2022	-30 000				-30 000	0
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 11.03.2022 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 11.03.2022	9 498 000	74 898 379			84 396 379	0
Årets resultat / Profit (Loss) for the year				-30 092 691	-30 092 691	-70
Sum egenkapital / Total equity	9 498 000	74 898 379	-5 570	-30 092 761	54 298 048	24 360

Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer / Shares owned / represented by the board:

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Sarang Chandorkar	20,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Thomas Wehr	21,4200 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Christian Bull	7,5000 %	0,0000 %



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er NOK 9.498.000 fordelt på 9.498.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 9,498,000 distributed at a number of 9,498,000 shares at each NOK 1.00. The company does not own its own shares.

**Oversikt over aksjonærene som eier 5% eller mer i alfabetisk rekkefølge /
List of the shareholders holding 5% or more in alphabetical order:**

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Bergshav Invest AS	20,0000 %	1 899 600
Falconara Holding N.V	5,0000 %	474 900
Horn Bull AS	7,5000 %	712 350
Kingsford Shipping AS	19,9900 %	1 898 650
Skips AS Pelagos	7,5000 %	712 350
Wehr Schiffahrts GmbH & Co KG	21,4200 %	2 034 472
Øvrige / Others	19,0900 %	1 765 678
Total	100,5000 %	9 498 000



Document history

COMPLETED BY ALL:
01.06.2023 16:11

SENT BY OWNER:
Francklin da Silva - 31.05.2023 11:16

DOCUMENT ID:
SkmcgqV8n

ENVELOPE ID:
HJf9gqN8h-SkmcgqV8n

DOCUMENT NAME:

Financial Strmts year ended 31.12.2022 Selmer Supra III AS (audited).pdf
19 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTIONS	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Thomas Wehr tw@wehrship.de	Signed	31.05.2023 11:44	Email	IP: 217.146.159.186
	Authenticated	31.05.2023 11:33	Low	IP: 217.146.159.186
Christian Bull chrisbull.pelagos@gmail.com	Signed	01.06.2023 12:18	Email	IP: 193.75.83.222
	Authenticated	01.06.2023 12:18	Low	IP: 193.75.83.222
Sarang Chandorkar sc@bergshav.no	Signed	01.06.2023 16:11	Email	IP: 77.16.215.249
	Authenticated	01.06.2023 16:11	Low	IP: 77.16.215.249

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Selmer Supra III AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Selmer Supra III AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 63BAH-UHBLJ-JNPZK-PMWUM-PO5XZ-73CZZ



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Selmer Supra III AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 2. juni 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 63BAH-UHBLJ-JNPZK-PMWUM-PO5XZ-73CZZ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-02 14:37:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 63BAH-UHBL-JNPZK-PMWUM-F05XZ-73CZZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Selmer Supra III AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Selmer Supra III AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL", its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization")), DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
Selmer Supra III AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 2 June 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.