



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 141 182  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR GRUPPEN IMPORT AS  
Forretningsadresse: Østre Aker vei 62  
0581 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Svein Brustad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	6 629 983	6 097 177
<b>Sum inntekter</b>		<b>6 629 983</b>	<b>6 097 177</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4	1 888 000	1 993 999
Lønnskostnad	5, 6	10 129 101	8 952 425
Avskrivning	7, 8, 9	462 408	254 612
Tap ved avgang anleggsmidler	7		
Annen driftskostnad	10	12 995 910	10 036 003
<b>Sum kostnader</b>		<b>25 475 419</b>	<b>21 237 039</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-18 845 435</b>	<b>-15 139 862</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i datterselskap	11	12 199 321	122 169 737
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	11		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	33 910 204	23 126 544
Annen renteinntekt		252 969	234 413
Netto gevinst / tap på valuta		49 271	50 141
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>46 411 764</b>	<b>145 580 836</b>
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	11	1 700 000	19 800 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12	5 013 765	1 644 941
Annen rentekostnad		23 255 576	18 414 901
Annen finanskostnad		120 907	705 215
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>30 090 248</b>	<b>40 565 056</b>
<b>Netto finans</b>		<b>16 321 517</b>	<b>105 015 779</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 523 919</b>	<b>89 875 917</b>
Skattekostnad på resultat	13	-148 808	17 751 341
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 375 111</b>	<b>72 124 576</b>
<b>Årsresultat</b>	14	<b>-2 375 111</b>	<b>72 124 576</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 375 111	72 124 576
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 375 111</b>	<b>72 124 576</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte			19 064 000
Konsernbidrag		30 000 000	4 056 000
Til/fra annen egenkapital		-32 375 111	49 004 576
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 375 111</b>	<b>72 124 576</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Nettsider, IT-lisenser o.l.	7	1 087 358	1 251 552
Utsatt skattefordel	13	5 132 628	4 983 820
Goodwill	7		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>6 219 986</b>	<b>6 235 372</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	8, 9		
Maskiner og anlegg	8, 9		
Skip, rigger, fly o.l.	8, 9		
Transportmidler	7, 15		
Bygningsmessig innredning	7, 15, 15	442 134	421 387
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	7, 8, 9, 15	158 390	112 763
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8, 9, 10	<b>600 524</b>	<b>534 150</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	11	153 314 941	166 268 941
Investering i annet foretak i samme konsern	11		
Pensjonsmidler	6		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>153 314 941</b>	<b>166 268 941</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>160 135 450</b>	<b>173 038 463</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	4, 15		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	15, 16	1 361	1 000
Fordringer på foretak i samme konsern	12	619 412 496	659 328 860
Andre fordringer		2 938 326	1 810 430



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Sum fordringer</b>		<b>622 352 183</b>	<b>661 140 291</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	11		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	1 504 310	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 504 310</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>623 856 494</b>	<b>661 140 291</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>783 991 944</b>	<b>834 178 754</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (2 500 aksjer à 32 600)	18	81 500 000	81 500 000
Beholdning av egne aksjer	18		
Annen innskutt egenkapital		17 000 000	17 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>98 500 000</b>	<b>98 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		189 668 630	222 043 741
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>189 668 630</b>	<b>222 043 741</b>
<b>Sum egenkapital</b>	14	<b>288 168 630</b>	<b>320 543 741</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	13		
Forskuddsbetalt service	19		
Andre avsetninger for forpliktelser	19	15 694 020	22 526 207
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>15 694 020</b>	<b>22 526 207</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15		



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Gjeld til foretak i samme konsern	12		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>15 694 020</b>	<b>22 526 207</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	323 228 442	269 526 618
Leverandørgjeld		1 105 274	1 825 302
Betalbar skatt	13		21 318 591
Skyldige offentlige avgifter		2 464 140	2 275 552
Gjeld til foretak i samme konsern	12	147 796 086	170 929 770
Utbytte	14		19 064 000
Annen kortsiktig gjeld	19	5 535 351	6 168 973
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>480 129 294</b>	<b>491 108 806</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>495 823 314</b>	<b>513 635 013</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>783 991 944</b>	<b>834 178 754</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	764 589 508	2 835 864 235
Leieinntekter fast eiendom		950 000	950 000
Annen driftsinntekt		2 271 989	4 724 678
<b>Sum inntekter</b>		<b>767 811 497</b>	<b>2 841 538 913</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4	549 322 292	2 481 715 427
Lønnskostnad	5, 6	87 575 201	114 208 921
Avskrivninger	7, 8, 9	9 845 706	17 946 647
Tap ved avgang anleggsmidler	9		
Annen driftskostnad	10	83 162 281	112 240 300
<b>Sum kostnader</b>		<b>729 905 480</b>	<b>2 726 111 294</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>37 906 016</b>	<b>115 427 618</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	11		
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	11		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	3 542 244	666 002
Annen renteinntekt		876 851	1 114 149
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 419 094</b>	<b>1 780 151</b>
Netto gevinst / tap på valuta	4	-1 054 768	-2 415 590
Nedskrivning av finansielle eiendeler	11		
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12	199 289	
Annen rentekostnad	4	22 824 261	11 670 547
Annen finanskostnad		3 237 028	6 503 375
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>25 205 810</b>	<b>15 758 332</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-20 786 716</b>	<b>-13 978 181</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 119 300</b>	<b>101 449 437</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	13	4 786 508	26 063 053
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>12 332 792</b>	<b>75 386 384</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Årsresultat	14	12 332 792	75 386 384
Minoritetsinteresser		-544 446	-5 262 019
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>12 877 238</b>	<b>80 648 403</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>12 877 238</b>	<b>80 648 403</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte			19 064 000
Konsernbidrag		30 000 000	4 056 000
Til/fra annen egenkapital		-17 122 762	57 528 403
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>12 877 238</b>	<b>80 648 403</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Nettsider, IT-lisenser o.l.	7, 8	13 304 398	14 447 370
Immaterielle rettigheter	8		
Utsatt skattefordel	13	35 389 736	40 176 244
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>48 694 134</b>	<b>54 623 614</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9, 15		
Maskiner og anlegg	9, 15		
Skip og flytende installasjoner	9, 15		
Bygningsmessig innredning	7, 9, 15	18 891 731	19 939 678
Transportmidler	9, 15		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 9, 15	6 813 686	8 945 038
<b>Sum varige driftsmidler</b>	10	<b>25 705 417</b>	<b>28 884 715</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	11		
Investering i annet foretak i samme konsern	11		
Lån til foretak i samme konsern	12		
Pensjonsmidler	6		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>74 399 551</b>	<b>83 508 329</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	4, 15	<b>456 301 714</b>	<b>402 408 894</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	15, 16	34 759 824	65 901 473
Andre fordringer		68 480 686	39 935 273
Konsernfordringer	12	187 425 054	354 976 385
<b>Sum fordringer</b>		<b>290 665 564</b>	<b>460 813 131</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	11		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	3 505 074	60 682
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 505 074</b>	<b>60 682</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>750 472 352</b>	<b>863 282 707</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>824 871 903</b>	<b>946 791 036</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	18	81 500 000	81 500 000
Beholdning av egne aksjer	18		
Annen innskutt egenkapital		17 000 000	17 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>98 500 000</b>	<b>98 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		235 575 998	252 698 760
Minoritetsinteresser		2 508 775	4 303 221
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>238 084 773</b>	<b>257 001 981</b>
<b>Sum egenkapital</b>	14	<b>336 584 773</b>	<b>355 501 981</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	13		
Forskuddsbetalt service	19	658 000	835 500
Andre avsetninger for forpliktelser	19	62 248 507	155 176 928
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>62 906 507</b>	<b>156 012 428</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15		



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Langsiktig konserngjeld	12		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>62 906 507</b>	<b>156 012 428</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	323 228 442	269 526 618
Leverandørgjeld		19 153 059	29 111 541
Betalbar skatt	13		30 887 600
Skyldig offentlige avgifter		19 050 223	25 575 565
Utbytte	14	1 250 000	19 064 000
Kortsiktig konserngjeld	12	30 000 000	5 200 000
Annen kortsiktig gjeld	19	32 698 899	55 911 304
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>425 380 623</b>	<b>435 276 627</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>488 287 130</b>	<b>591 289 055</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>824 871 903</b>	<b>946 791 036</b>



 BankID Signing  
Stian Gundersen  
2024-04-25

 BankID Signing  
Rune Hofflund Gjerstad  
2024-04-26

 BankID Signing  
Jakob Godvar Wolstad  
2024-04-26

 BankID Signing  
Nils-Henrik Holmen  
2024-04-26

 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Museus  
2024-04-28

 BankID Signing  
Jan Gustav Thrane-Steen  
2024-04-30

 BankID Signing  
Knut Greger Hånche Aas  
2024-05-02

## Motor Gruppen Import AS

### Årsregnskap og årsberetning

# 2023



## **MOTOR GRUPPEN IMPORT AS** (org. Nr. 919 141 182) **ÅRSBERETNING 2023**

### **INNLEDNING**

Motor Gruppen Import AS, er et underkonsern i konsernet Motor Gruppen hvor forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer informasjon, henvises til årsberetning og regnskaper for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### **VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING**

Importvirksomheten i Motor Gruppen er samlet under Motor Gruppen Import AS, som er 100% eier av følgende selskaper:  
Bilimportselskapene MMC Norge AS, RBI Norge AS og HBI Norge AS som importerer og markedsfører nye biler fra henholdsvis Mitsubishi, Renault/Dacia og Hongqi. HBI Norge AS (Hongqi bilimport) ble etablert i 2020 og startet ordinært salg i 2021.  
Motor Part AS distribuerer og markedsfører reservedeler og utstyr til nevnte merker.  
Motor Data AS leverer IT løsninger til alle selskaper i Motor Gruppen, og Motor Finans AS formidler løsninger for kundefinansiering av biler. I tillegg eies selskapet XBI Norge AS med 75 %. XBI Norge har drevet med import og salg av biler under merkenavn Xpeng, men det har vært lite salg i 2023 og importøravtalen er oppsagt med virkning fra 01.04.2024.

Selskapet har lokaler i Østre Aker vei 62, Oslo.

### **REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET**

Årsregnskapet gir etter styrets mening et rettviseende bilde av selskapets og konsernets resultat i perioden og stillingen ved årets utgang.

Sum driftsinntekter for Motor Gruppen Import konsern var på kr 767,81 mill i 2023, mot kr 2.841 mill i 2022. Reduksjonen skyldes både at markedet for salg av nye biler har blitt betydelig redusert, at våre merker ikke har kommet med vesentlige nyheter i 2023 og i tillegg til at salget i 2022 var særlig godt.

Driftsresultatet for Motor Gruppen Import AS (morselskap) ble i 2023 underskudd med kr 18,84 mill mot underskudd kr 15,14 mill i 2022. Finansresultat på kr 16,3 mill er i stor grad inntekter fra forannevnte selskaper.

Når det gjelder disponeringen av resultatet så vises det til årsregnskapet.



Motor Gruppen Import AS  
Årsberetning 2023 side 2

Motor Gruppen Import konsern oppnådde et driftsresultat på kr 37,9 mill mot kr 115,4 mill i 2022. Ordinært resultat før skattekostnad ble kr 17,12 mill. mot 101,4 mill. i 2022.

## **FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT**

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, høy rente, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke konsernets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

## **FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ**

Motor Gruppen i sin helhet arbeider aktivt med miljøforebyggende tiltak. Etter styrets oppfatning er forurensing fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som offentlige myndigheter har fastlagt.

## **OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ**

Det har ikke vært ulykker eller skadetilfeller i 2023. Sykefraværet har vært på 4,7 %. Herav utgjør langtidsfravær 2,0%. Konsernet har bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for sikkerhet, helse og miljø.

## **LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING**

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Selskapet samlet har 31 årsverk; 24 menn og 7 kvinner. Styret har hatt 6 medlemmer, 5 menn og en kvinne. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2024

## **FREMTIDSUTSIKTER**

Selskapet vil fortsette den aktiviteten som er nevnt under virksomhetens art og plassering.

Konkurransen i bilmarkedet i 2023 har vært svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og til dels betydelige priskampanjer. Dette på tross av ugunstig kronekurs, høye fraktkostnader og økte avgifter.



Motor Gruppen Import AS  
Årsberetning 2023 side 3

Samlet sett forventes det at 2024 også blir et krevende år for konsernet. Men det finnes flere signaler om stabilisering i nybilmarkedet og en gryende optimisme som merkes utover i 2024 og -25. I takt med at markedet normaliseres og også i takt med at våre produsenter leverer nye modeller med godt salgspotensial i Norge så har styret på lengre sikt gode forventninger til vekst for Motor Gruppen Import AS totalt sett. I 2024 og -25 vil det bli lansert en rekke nye og aktuelle modeller, både fra Renault, Mitsubishi, Hongqi samt mulig nye agenturer, som vil gi grobunn for ny vekst. Først ut er elbilen Renault Scenic som kommer på det norske markedet i 2. kvartal 2024.

## OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som konsernet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2024 blir også et svakt år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge tilsier et moderat bilsalg som muligens vil øke mot slutten av året.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling og konsernet har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Finansieringen av konsernet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kreditttramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank.

Oslo, 24. april 2024

\_\_\_\_\_  
Jan Gustav Thrane-Steen  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Jakob Wolstad  
Nestleder

\_\_\_\_\_  
Lena L. B. Musæus  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Stian Gundersen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Nils-Henrik Holmen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Knut G. H. Aas  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Rune H. Gjerstad  
Daglig leder



## Motor Gruppen Import AS

2023	2022	RESULTATREGNSKAP	Note	2023	2022
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>					
6 629 983	6 097 177	Salgsinntekt	3	764 589 508	2 835 864 235
0	0	Leieinntekter fast eiendom		950 000	950 000
0	0	Annen driftsinntekt		2 271 989	4 724 678
<b>6 629 983</b>	<b>6 097 177</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>767 811 497</b>	<b>2 841 538 913</b>
-1 888 000	-1 993 999	Varekostnad	4	-549 322 292	-2 481 715 427
-10 129 101	-8 952 425	Lønnskostnad	5, 6	-87 575 201	-114 208 921
-462 408	-254 612	Avskrivninger	7, 8, 9	-9 845 706	-17 946 647
-12 995 910	-10 036 003	Annen driftskostnad	10	-83 162 281	-112 240 300
<b>-25 475 419</b>	<b>-21 237 039</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-729 905 480</b>	<b>-2 726 111 294</b>
<b>-18 845 435</b>	<b>-15 139 862</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>37 906 016</b>	<b>115 427 618</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
12 199 321	122 169 737	Inntekt på investering i datterselskap	11	0	0
35 564 555	23 126 544	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	3 542 244	666 002
252 969	234 413	Annen renteinntekt		876 851	1 114 149
49 271	50 141	Netto gevinst / tap på valuta	4	1 054 768	2 415 590
-1 700 000	-19 800 000	Nedskrivning av finansielle eiendeler	11	0	0
-6 668 116	-1 644 941	Rentekostnad til foretak i samme konsern	12	-199 289	0
-23 255 576	-18 414 901	Annen rentekostnad	4	-22 824 261	-11 670 547
-120 907	-705 215	Annen finanskostnad		-3 237 028	-6 503 375
<b>16 321 517</b>	<b>105 015 779</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-20 786 716</b>	<b>-13 978 181</b>
<b>-2 523 919</b>	<b>89 875 917</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 119 300</b>	<b>101 449 437</b>
<b>148 808</b>	<b>-17 751 341</b>	<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	13	<b>-4 786 508</b>	<b>-26 063 053</b>
<b>-2 375 111</b>	<b>72 124 576</b>	<b>Årsresultat</b>	14	<b>12 332 792</b>	<b>75 386 384</b>
<b>Overføringer</b>					
0	0	Minoritetenes resultatandel		-544 446	-5 262 019
0	19 064 000	Avsatt til utbytte		0	19 064 000
30 000 000	4 056 000	Avsatt konsernbidrag		30 000 000	4 056 000
-32 375 111	49 004 576	Til/fra annen egenkapital		-17 122 762	57 528 403
<b>-2 375 111</b>	<b>72 124 576</b>	<b>Sum disponert</b>		<b>12 332 792</b>	<b>75 386 384</b>

**Motor Gruppen Import AS**

2023	2022	BALANSE PER 31.12.	Note	2023	2022
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Eiendeler</b>					
<b>Anleggsmidler</b>					
<b>Immaterielle eiendeler</b>					
1 087 358	1 251 552	Nettsider, IT-lisenser o.l.	7, 8	13 304 398	14 447 370
5 132 628	4 983 820	Utsatt skattefordel	13	35 389 736	40 176 244
<u>6 219 986</u>	<u>6 235 372</u>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<u>48 694 134</u>	<u>54 623 614</u>
<b>Varige driftsmidler</b>					
442 134	421 387	Bygningsmessig innredning	7, 9, 15	18 891 731	19 939 678
158 390	112 763	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 9, 15	6 813 686	8 945 038
<u>600 524</u>	<u>534 150</u>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	10	<u>25 705 417</u>	<u>28 884 715</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>					
153 314 941	166 268 941	Investeringer i datterselskap	11	0	0
<u>153 314 941</u>	<u>166 268 941</u>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>0</u>	<u>0</u>
<u>160 135 450</u>	<u>173 038 463</u>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>74 399 551</u>	<u>83 508 329</u>
<b>Omløpsmidler</b>					
<u>0</u>	<u>0</u>	<b>Lager av varer og annen beholdning</b>	4, 15	<u>456 301 714</u>	<u>402 408 894</u>
<b>Fordringer</b>					
1 361	1 000	Kundefordringer	15, 16	34 759 824	65 901 473
619 412 496	659 328 860	Fordringer på foretak i samme konsern	12	187 425 054	354 976 385
2 938 326	1 810 430	Andre fordringer		68 480 686	39 935 273
<u>622 352 183</u>	<u>661 140 291</u>	<b>Sum fordringer</b>		<u>290 665 564</u>	<u>460 813 131</u>
<u>1 504 310</u>	<u>0</u>	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	17	<u>3 505 074</u>	<u>60 682</u>
<u>623 856 494</u>	<u>661 140 291</u>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>750 472 352</u>	<u>863 282 707</u>
<u>783 991 944</u>	<u>834 178 754</u>	<b>Sum eiendeler</b>		<u>824 871 903</u>	<u>946 791 036</u>



## Motor Gruppen Import AS

2023	2022	BALANSE PER 31.12.	Note	2023	2022
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Egenkapital og gjeld</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
81 500 000	81 500 000	Aksjekapital	18	81 500 000	81 500 000
17 000 000	17 000 000	Innskutt annen egenkapital		17 000 000	17 000 000
<b>98 500 000</b>	<b>98 500 000</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>98 500 000</b>	<b>98 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
189 668 630	222 043 741	Annen egenkapital		235 575 998	252 698 760
0	0	Minoritetsinteresser		2 508 775	4 303 221
<b>189 668 630</b>	<b>222 043 741</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>238 084 773</b>	<b>257 001 981</b>
<b>288 168 630</b>	<b>320 543 741</b>	<b>Sum egenkapital</b>	<b>14</b>	<b>336 584 773</b>	<b>355 501 981</b>
<b>Gjeld</b>					
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>					
0	0	Forskuddsbetalt service	19	658 000	835 500
15 694 020	22 526 207	Andre avsetninger for forpliktelseser	19	62 248 507	155 176 928
<b>15 694 020</b>	<b>22 526 207</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelseser</b>		<b>62 906 507</b>	<b>156 012 428</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
323 228 442	269 526 618	Gjeld til kredittinstitusjoner	15	323 228 442	269 526 618
147 796 086	170 929 770	Gjeld til foretak i samme konsern	12	30 000 000	5 200 000
1 105 274	1 825 302	Leverandørgjeld		19 153 059	29 111 541
0	21 318 591	Betalbar skatt	13	0	30 887 600
2 464 140	2 275 552	Skyldig offentlige avgifter		19 050 223	25 575 565
0	19 064 000	Utbytte	14	1 250 000	19 064 000
5 535 351	6 168 973	Annen kortsiktig gjeld	19	32 698 899	55 911 304
<b>480 129 294</b>	<b>491 108 806</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>425 380 623</b>	<b>435 276 627</b>
<b>495 823 314</b>	<b>513 635 013</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>488 287 130</b>	<b>591 289 055</b>
<b>783 991 944</b>	<b>834 178 754</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>824 871 903</b>	<b>946 791 036</b>

Oslo, 24.04.2024

Jan Gustav Thrane-Steen  
StyrelederJakob Wolstad  
NestlederLena Louise Bakke Musæus  
StyremedlemStian Gundersen  
StyremedlemKnut Greger Hanche Aas  
StyremedlemNils-Henrik Holmen  
StyremedlemRune Hofflund Gjerstad  
Daglig leder



## Motor Gruppen Import AS

2023	2022	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	2023	2022
<b>Morselskapet</b>			<b>Konsern</b>	
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:</b>				
-2 523 919	89 875 917	Resultat før skattekostnad	17 119 300	101 449 437
-21 318 591	-9 184 547	÷ Periodens betalte skatter	-30 887 600	-9 974 175
462 408	254 612	+ Avskrivning anleggsmidler	9 845 706	17 946 647
0	0	+/- Endring i varelager	-53 892 820	361 245 384
0	0	+/- Endring i kundefordringer	31 141 649	6 356 071
-720 028	214 213	+/- Endring i leverandørgjeld	-9 958 482	8 681 882
-10 499 321	-102 369 737	+/- Poster tilknyttet investerings- eller finansieringsaktiviteter	0	0
-126 393 213	144 241 357	+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter **	16 162 251	-282 846 147
<u>-160 992 664</u>	<u>123 031 815</u>	= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<u>-20 469 996</u>	<u>202 859 099</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>				
-159 570	-1 444 871	÷ Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-2 706 326	-14 161 739
0	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	42 900	0
-205 017	-595 443	÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 860 010	-8 994 330
122 169 737	58 689 572	+ Innbetalinger av konsernbidrag fra datterselskap	0	0
11 254 000	0	+ Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	0	0
<u>133 059 150</u>	<u>56 649 258</u>	= <b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<u>-5 523 436</u>	<u>-23 156 069</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>				
53 701 824	-154 787 198	+/- Netto endring i kassekreditt	53 701 824	-154 787 198
-19 064 000	-23 543 875	÷ Utbetalinger av utbytte	-19 064 000	-23 543 875
-5 200 000	-1 350 000	÷ Utbetalinger av konsernbidrag til mor- og søsterselskap	-5 200 000	-1 350 000
<u>29 437 824</u>	<u>-179 681 073</u>	= <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<u>29 437 824</u>	<u>-179 681 073</u>
<b>Endring i beholdning av kontanter:</b>				
1 504 310	0	+/- <b>Netto endring i kontanter *</b>	3 444 392	21 957
0	0	+ Beholdning av kontanter 1.1.	60 682	38 725
<u>1 504 310</u>	<u>0</u>	= Beholdning av kontanter 31.12.	<u>3 505 074</u>	<u>60 682</u>

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.

\*\* Inkluderer for morselskapet også endringer i mellomværende ifm konsernkontoordningen.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Inntektsføring

Konsernet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 15.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

#### Valuta og sikring

Pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Selskap i konsernet som kjøper biler i valuta og benytter i noen utstrekning terminkontrakter eller valutakonto og forhåndskjøp av valuta for å dempe risikoen knyttet til kortsiktige valutasingninger. Ved bruk av valutakonto utgjør rentedifferansen mellom innskudd i valuta og tilhørende trekk i norske kroner kostnaden ved sikringen. Denne kostnaden estimeres og klassifiseres om fra finanspost til varekostnad.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Konsernet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 10.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Garantiansvaret for solgte biler representerer en usikker forpliktelse og regnskapsføres i samsvar med NRS 13 ved fremskutt kostnadsføring av forventede netto kostnader etter refusjon fra produsent. Garantiene varierer fra merke til merke, men strekker seg fra 5 år for bilen og opp til hele 12 år for lakk/gjennomrusting, og er dermed omfattende.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

### Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur (forts.)

#### Konsernets struktur

Konsernet består per 31.12.2023 av morselskapet og følgende heleide (om ikke annet er angitt) datterselskap. Vesentlige interne transaksjoner og mellomværende er eliminert i konsernregnskapet.

- MMC Norge AS
- RBI Norge AS
- HBI Norge AS
- XBI Norge AS (75 %)
- Motor Part AS
- Motor Data AS
- Motor Finans AS

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre.

Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Mor		Virksomhetsområder	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Salg av biler (nye og brukte)	401 343 244	2 418 339 060
0	0	Ettermarked og viderefakturering	342 811 998	397 649 667
0	0	IT-produkter og tjenester	14 034 881	13 982 774
6 629 983	6 097 177	Servicekontortjenester mv	6 399 385	5 892 734
<b>6 629 983</b>	<b>6 097 177</b>	<b>Sum</b>	<b>764 589 508</b>	<b>2 835 864 235</b>

Morselskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge. For konsernet forekommer det tidvis reeksport av biler innen Europa, men for 2023 var det ingen eksport og for 2022 utgjorde eksport kun 0,6 % av salgsinntektene.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

### Note 4 Varer

Mor		Varekategorier	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Nye biler	341 537 866	296 721 096
0	0	Demobiler	38 449 879	45 696 373
0	0	Deler og utstyr	76 303 486	59 982 827
0	0	IT-produkter	10 483	8 598
0	0	<b>Sum</b>	<b>456 301 714</b>	<b>402 408 894</b>

I forbindelse med konsernets kurssikring av varekjøp ved bruk av valutakonto og forhåndskjøp av valuta er det beregnet en sikringskostnad for 2023 (2022) på kr -3 441 771 (kr 6 767 396). Beløpet er omklassifisert til "Varekostnad" fra "Netto gevinst / tap på valuta " eller "Annen rentekostnad".

### Note 5 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Mor		Lønnskostnaden består av:	Konsern	
2023	2022		2023	2022
33 286 404	32 383 847	Lønninger	79 372 926	96 218 357
6 079 122	4 819 068	Folketrygdavgift	15 253 294	13 624 081
1 590 056	714 036	Pensjonskostnader (se note 6)	4 556 019	4 676 954
534 648	630 916	Andre ytelser/personalkostnader	2 690 320	2 955 863
134 348	1 145 548	Innleid arbeidskraft	1 571 913	3 655 765
-31 495 478	-30 740 990	Periodisering og overført til/fra nærstående	-15 869 271	-6 922 099
<b>10 129 101</b>	<b>8 952 425</b>	<b>Sum</b>	<b>87 575 201</b>	<b>114 208 921</b>

  

<b>6</b>	<b>5</b>	<b>Antall årsverk</b>	<b>89</b>	<b>85</b>
----------	----------	-----------------------	-----------	-----------

  

Ytelser til ledende personer		Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv		2 398 961	0
Annen godtgjørelse		180 001	0
Pensjonspremier/-innskudd		101 186	0

Ansatte i morselskapet utfører arbeid for andre enheter i konsernet i stort omfang. Personalkostnadene fordeles via posten "Overføring til/fra nærstående".

### Incentivordninger

Konsernets kompensasjonspolitikk er fastsatt av styret og skal bidra til økt verdiskaping. Alle ansatte i konsernets importselskap deltar i en overskuddsdeling hvor 3 % av konsernets resultat for 2023 blir fordelt likt på alle ansatte forutsatt fullt arbeidsår. Kompensasjonen for ledende ansatte består i tillegg til fastlønn og overskuddsdeling også av personlige bonusordninger. Daglig leder mottar en personlig bonus basert på oppnådde resultatmessige og kvalitative mål i tillegg til deltagelse i et incentivprogram for konsernledelsen som er basert på egenkapitalavkastningen for konsernet. Incentivordningen gir rett til kontantutbetaling som starter 5 år etter ansettelse. Regnskapsmessig avsettes det for opptjent bonus og incentivordning.

### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 84 000 (kr 1 353 300), i tillegg er det betalt for teknisk bistand med årsregnskap, konsernregnskap og skattemeldinger med kr 140 000 (kr 357 400) og kr 36 000 (kr 54 300) for andre tjenester utenfor revisjon. Alle beløp er eksklusive merverdiavgift og konserntotaler er angitt i parentes.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

### Note 6 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

Morselskapet og alle datterselskap er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP) og har opprettet innskuddsordninger som tilfredsstiller lovens krav. Selskapenes forpliktelse er i disse ordningene begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningene og selskapenes kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Mor		Spesifikasjon av netto pensjonskostnad	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	351 229	361 982
1 590 056	714 036	Kostnadsført premie til OTP-ordningen	4 204 790	4 314 972
<b>1 590 056</b>	<b>714 036</b>	<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>4 556 019</b>	<b>4 676 954</b>

### Note 7 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler - morselskap

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Bygningsm. innrening	Driftsløsere, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	1 801 121	433 070	556 524	2 790 715
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	159 570	69 875	135 142	364 587
- Avgang i året	356 250			356 250
= Anskaffelseskost 31.12.23	<b>1 604 442</b>	<b>502 945</b>	<b>691 666</b>	<b>2 799 052</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	517 084	60 811	533 276	1 111 171
= Bokført verdi 31.12.23	<b>1 087 358</b>	<b>442 134</b>	<b>158 390</b>	<b>1 687 881</b>
Årets ordinære avskrivninger	323 765	49 128	89 515	462 408
Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

### Note 8 Immaterielle eiendeler - konsern

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Immaterielle rettigheter	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	31 884 279	10 000 000	41 884 279
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 706 326		2 706 326
- Avgang i året	356 250		356 250
= Anskaffelseskost 31.12.23	<b>34 234 355</b>	<b>10 000 000</b>	<b>44 234 355</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	20 929 957	10 000 000	30 929 957
= Bokført verdi 31.12.23	<b>13 304 398</b>	<b>0</b>	<b>13 304 398</b>
Årets ordinære avskrivninger	3 849 298		3 849 298
Økonomisk levetid	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

### Note 9 Varige driftsmidler - konsern

	Bygningsm. innrenning	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	33 127 522	47 157 323	80 284 844
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 920 007	940 003	2 860 010
- Avgang i året		42 900	42 900
= <b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>35 047 528</b>	<b>48 054 426</b>	<b>83 101 954</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	16 155 797	41 240 740	57 396 537
= <b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>18 891 731</b>	<b>6 813 686</b>	<b>25 705 417</b>
Årets ordinære avskrivninger	2 967 953	3 028 455	5 996 408
Økonomisk levetid	5-10 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

### Note 10 Leieavtaler

Morselskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor samlet årsleie for 2023 (2022) var på kr 628 032 (kr 322 324). Utløpsdato for morselskapets leieavtaler er fra 31.12.2028 til 1.1.2031.

Konsernet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2023 (2022) var på kr 10 092 786 (kr 9 398 881). Første og siste utløpsdato for konsernets leieavtaler er hhv 31.12.2028 og 1.1.2031.

### Note 11 Morselskapets aksjer i datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balansført verdi	Egenkapital	Resultat
<b>Datterselskap</b>					
HBI Norge AS	Oslo	100,0%	50 000 000	71 514 995	-28 324 865
MMC Norge AS	Oslo	100,0%	23 300 000	34 200 892	73 207 053
Motor Data AS	Drammen	100,0%	2 000 000	2 285 291	13 869
Motor Finans AS	Oslo	100,0%	6 479 977	6 694 601	93 591
Motor Part AS	Drammen	100,0%	15 000 000	20 467 861	9 418 470
RBI Norge AS	Oslo	100,0%	49 088 964	60 134 390	-28 087 684
XBI Norge AS	Oslo	75,0%	7 446 000	10 035 095	-2 177 781
<b>Sum</b>			<b>153 314 941</b>	<b>205 333 124</b>	<b>24 142 654</b>

Konsernbidrag / utbytte fra datterselskap er inntektsført i selskapsregnskapet i den utstrekning det knytter seg til underliggende resultater i eiertiden. Eventuelt konsernbidrag / utbytte fra datterselskap utover underliggende resultat i eiertiden er ført til reduksjon i bokført kostpris.

Bokført verdi i tabellen over kan dermed i tillegg til opprinnelig anskaffelseskost inneholde reduksjon for nedskrivning, tillegg for aktivert avgitt konsernbidrag fratrukket nedskrivning og reduksjon for mottatt konsernbidrag / utbytte utover resultat i eiertiden.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 13

### Note 12 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Vesentlige mellomværende med foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer under anleggs- og omløpsmidler, langsiktig og kortsiktig gjeld. Tilsvarende er renter til / fra andre konsernselskap vist på egne linjer i resultatregnskapet. Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Mor		Kjøp fra nærstående:	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0,0	0,0	Kjøp biler	0,0	10,1
0,0	0,1	Kjøp ettermarked og utstyr	103,5	84,9
6,2	4,8	Kjøp sentralisert tjenesteyting	0,4	0,4
0,6	0,3	Leie av fast eiendom	2,9	2,7
<b>6,8</b>	<b>5,2</b>	<b>Sum</b>	<b>106,8</b>	<b>98,1</b>
2023	2022	Salg til nærstående:	2023	2022
0,0	0,0	Salg biler / bilformidling	242,3	1 378,1
0,0	0,0	Salg ettermarked og utstyr	175,1	199,6
3,3	3,1	Salg sentralisert tjenesteyting	13,5	13,4
0,0	0,0	Utleie av fast eiendom	0,0	0,0
<b>3,3</b>	<b>3,1</b>	<b>Sum</b>	<b>431,0</b>	<b>1 591,1</b>

### Note 13 Skattekostnad

Mor		Skattekostnaden fremkommer slik:	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	22 462 591	Betalbar skatt på årets resultat	0	32 031 600
-148 808	-4 711 250	Brutto endring i utsatt skatt / skattefordel	4 786 508	-5 968 547
<b>-148 808</b>	<b>17 751 341</b>	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>4 786 508</b>	<b>26 063 053</b>
2023	2022	Betalbar skatt på årets resultat fremkommer slik:	2023	2022
-2 523 919	89 875 917	Ordinært resultat før skatt	17 119 300	101 449 437
1 847 517	-9 188 003	Permanente forskjeller (resultatførte poster)	381 211	394 864
676 402	21 414 772	Brutto endring i midlertidige forskjeller	-17 500 511	43 753 883
<b>0</b>	<b>102 102 686</b>	<b>Grunnlag betalbar resultatskatt</b>	<b>0</b>	<b>145 598 184</b>
<b>0</b>	<b>22 462 591</b>	<b>Skatt 22 % / 22 %</b>	<b>0</b>	<b>32 031 600</b>
<b>0</b>	<b>22 462 591</b>	<b>Betalbar skatt på årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>32 031 600</b>
2023	2022	Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2023	2022
0	22 462 591	Betalbar skatt på årets resultat	0	32 031 600
0	-1 144 000	Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-1 144 000
<b>0</b>	<b>21 318 591</b>	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>30 887 600</b>



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 14

### Note 13 Skattekostnad (forts.)

2023	2022	Endring	Midlertidige forskjeller mv:	2023	2022	Endring
-132 399	-112 481	-19 918	Anleggsmidler	-644 398	2 302 504	-2 946 902
0	0	0	Omløpsmidler	11 707 735	10 506 722	1 201 013
15 934 020	22 766 207	-6 832 187	Avsetninger mv	76 263 440	169 710 222	-93 446 782
0	0	0	Gevinst- og tapskonto	79 870	99 837	-19 967
7 528 507	0	7 528 507	Fremførbart underskudd	94 336 258	16 624 131	77 712 127
<b>23 330 127</b>	<b>22 653 726</b>	<b>676 402</b>	<b>Sumgrunnlag</b>	<b>181 742 905</b>	<b>199 243 416</b>	<b>-17 500 511</b>
0	0	0	Grunnlag uten balanseføring	-20 880 464	-16 624 131	-4 256 333
23 330 127	22 653 726	676 402	Grunnlag for balanseføring	160 862 441	182 619 285	-21 756 844
<b>5 132 628</b>	<b>4 983 820</b>	<b>148 808</b>	<b>Utsatt skatt (-)/skattefordel (+)</b>	<b>35 389 736</b>	<b>40 176 244</b>	<b>-4 786 508</b>

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier og fremførbart underskudd/godtgjørelse. I oppstillingen brukes negativt fortegn ved netto skatteøkende midlertidige forskjeller. Det vil si forskjeller som øker fremtidig skattbar inntekt og dermed gir opphav til en utsatt skatteforpliktelse.

Med bakgrunn i usikkerheten knyttet til fremtidig utnyttelse av akkumulert skattemessig underskudd i det 75 % eide XBI Norge AS er dette holdt utenfor grunnlaget for balanseført utsatt skattefordel per 31.12.2023.

### Note 14 Egenkapital

Morselskapet	Aksjekapital	Innskutt annen EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	81 500 000	17 000 000	222 043 741	320 543 741
Årets resultat			-2 375 111	-2 375 111
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-30 000 000	-30 000 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>81 500 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>189 668 630</b>	<b>288 168 630</b>

Konsernet	Aksjekapital	Innskutt annen EK	Annen egenkapital	Minoriteter	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	81 500 000	17 000 000	252 698 760	4 303 221	355 501 981
Årets resultat			12 877 238	-544 446	12 332 792
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-30 000 000		-30 000 000
Avsatt utbytte			0	-1 250 000	-1 250 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>81 500 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>235 575 998</b>	<b>2 508 775</b>	<b>336 584 773</b>

### Note 15 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v.

Konsernets finansiering er knyttet til en ramme fra Danske Bank per 31.12.2023 (2022) på kr 500 millioner (kr 670 millioner) til trekkfasilitet (konsernkontoordning) og kr 280 millioner (kr 480 millioner) til betalingsgarantier. Danske Bank har pant i mor- og samtlige datterselskapers varelager, kundefordringer og driftstilbehør som sikkerhet for sitt engasjement for konsernet og søsterkonsernet Motor Gruppen Detalj AS.

Konsernkontoordningen omfatter morselskapet og samtlige datterselskap. Netto gjeld til Danske Bank er presentert som kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner. I morselskapets regnskap er tilgodehavende fra datterselskap med trekk på konsernkonto og gjeld til datterselskap med innestående på konsernkonto presentert som hhv kortsiktig fordring og gjeld til selskap i samme konsern.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 15

### Note 15 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v. (forts.)

Mor		Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Konsern	
2023	2022		2023	2022
323 228 442	269 526 618	Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	323 228 442	269 526 618
<b>323 228 442</b>	<b>269 526 618</b>	<b>Sum</b>	<b>323 228 442</b>	<b>269 526 618</b>
601 885	535 150	Balansført verdi av pantsatte eiendeler	516 766 955	497 195 084

Mor- og samtlige aktuelle datterselskap inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og dets øvrige underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift. I tillegg er det stilt betalingsgarantier til Skatteetaten (Engangsavgift), bilfabrikker / importører og utleiere av fast eiendom. Noen av betalingsgarantiene er i valuta (EUR). Beløpet i tabellen nedenfor er NOK-verdien omregnet med balansedagens kurs. Selskap i konsernet har sporadisk også hatt bilsalg til leasingsselskap hvor det foreligger gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

2023	2022	Garantistillelser:	2023	2022
0	0	Restverdigaranti leasing/lån	955 080	0
3 740 000	11 940 000	Betalingsgarantier	158 915 103	208 520 461
<b>3 740 000</b>	<b>11 940 000</b>	<b>Sum</b>	<b>159 870 183</b>	<b>208 520 461</b>

### Note 16 Betinget utfall

Bokførte kundefordringer inkluderer for konsernt et krav mot Xpeng Motors (Norway) AS på MNOK 1,47 på avtalt og fakturert flåtesalgstøtte. Motparten har bestridt kravets gyldighet og vant frem med sitt syn i Tingretten hvor de også ble tilkjent dekning av saksomkostninger med kr 262 tusen. XBI Norge AS mener kravet er berettiget og har anket til Lagmannsretten hvor man forventer å vinne frem. I regnskapet er derfor kravet vurdert til pålydende og det er ikke avsatt noe for motpartens saksomkostnader.

### Note 17 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkskonto med kr 1 504 310. For konsernet utgjør bundet innskudd for skattetrekk totalt kr 3 466 567.

### Note 18 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Motor Gruppen Import AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 500	32 600	81 500 000
<b>Sum</b>	<b>2 500</b>		<b>81 500 000</b>

#### Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel
Motor Gruppen AS	2 400	96
Mabru AS	100	4
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>2 500</b>	<b>100</b>

Styreleder, Jan Gustav Thrane-Steen, med nærstående eier indirekte 27,5 % av selskapet. Øvrige styremedlemmer har ingen eierandeler i morselskapet eller andre selskap i konsernet. Motor Gruppen Import AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 16

### Note 19 Produktgarantier og andre forpliktelser m.v.

Konsernet har, i samarbeid med produsentene, omfattende garantiordninger knyttet til salg av nye biler og deler/utstyr. Garantiperioden strekker seg opptil 12 år avhengig av type feil eller skade. Importselskapenes estimerte kostnad forbundet med fremtidig garantiarbeid avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser og annen kortsiktig gjeld i forhold til tidsaspektet.

Mor		Andre avsetninger for forpliktelser:	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Garanti nye personbiler	26 520 789	44 540 369
0	0	Garanti nye varebiler	2 874 906	6 000 000
0	0	Garanti batterier	16 568 212	81 419 800
15 694 020	22 526 207	Aksjerelaterte bonusavtaler	16 284 600	23 216 759
<b>15 694 020</b>	<b>22 526 207</b>	<b>Sum andre avsetninger for forpliktelser</b>	<b>62 248 507</b>	<b>155 176 928</b>

Konsernets avsetninger for batteriretur er tilbakeført med til sammen kr 64,9 millioner i 2023 med bakgrunn i en fornyet vurdering av utviklingen innen gjenbruk og alternativ bruk av batteripakkene ved endt tjenestetid i kjøretøyene. Forventningen er nå at batterireturordningen ikke vil påføre importselskapene annet enn transportutgifter.

2023	2022	Kortsiktige garantiavsetninger:	2023	2022
0	0	Garanti nye personbiler	11 766 933	11 000 000
0	0	Garanti nye varebiler	500 000	1 000 000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum kortsiktige garantiavsetninger</b>	<b>12 266 933</b>	<b>12 000 000</b>

Konsernet har solgt enkelte biler med avtale om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



Til generalforsamlingen i Motor Gruppen Import AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00

F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Gruppen Import AS som viser et underskudd i selskapsregnskapet på NOK 2 375 111 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 12 332 792 . Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/sa a member of Den norske Revisorforening.

Perneo Dokumentnøkkel: KU322-FMGZ7-ZS77H-ETCKA-TED7T-ITJG7



Revisors beretning 2023 for Motor Gruppen Import AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 2. mai 2024  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-05-02 07:47:06 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KU322-FMGZ7-ZS77H-ETCKA-TED7T-ITJG7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>