



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 881 480 182
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN BUSSANLEGG AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.05.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1	145 701 000	101 459 000
Sum inntekter		145 701 000	101 459 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	59 880 000	32 520 000
Annen driftskostnad	1,3	60 440 000	45 214 000
Sum kostnader		120 320 000	77 734 000
Driftsresultat		25 381 000	23 725 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 492 000	142 000
Annen renteinntekt		54 000	54 000
Sum finansinntekter		1 546 000	196 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		11 216 000	6 803 000
Annen rentekostnad		719 000	27 000
Sum finanskostnader		11 935 000	6 829 000
Netto finans		-10 389 000	-6 634 000
Ordinært resultat før skattekostnad		14 992 000	17 092 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	3 298 000	3 760 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 694 000	13 332 000
Årsresultat		11 694 000	13 332 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 694 000	13 332 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	5	-30 993 000	-17 487 000
Avgitt konsernbidrag	5	30 993 000	17 487 000
Overføringer annen egenkapital	5	11 694 000	13 332 000
Sum overføringer og disponeringer		11 694 000	13 332 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	12 218 000	6 775 000
Sum immaterielle eiendeler		12 218 000	6 775 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,6	939 538 000	443 679 000
Anlegg under utførelse	2,6	4 780 000	11 386 000
Maskiner, rullende materiell	2,6	14 185 000	4 391 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2,6	216 000	284 000
Sum varige driftsmidler		958 719 000	459 740 000
Sum anleggsmidler		970 937 000	466 515 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	100 501 000	28 095 000
Andre fordringer	7	2 096 000	18 956 000
Konsernfordringer	1,7,8	100 376 000	17 602 000
Sum fordringer		202 973 000	64 653 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	9 839 000	9 785 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 839 000	9 785 000
Sum omløpsmidler		212 812 000	74 438 000
SUM EIENDELER		1 183 750 000	540 953 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,9	25 000 000	25 000 000
Sum innskutt egenkapital		25 000 000	25 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	125 085 000	113 391 000
Sum opptjent egenkapital		125 085 000	113 391 000
Sum egenkapital		150 085 000	138 391 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser		18 325 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		18 325 000	
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	6,10	511 343 000	153 750 000
Sum annen langsiktig gjeld		511 343 000	153 750 000
Sum langsiktig gjeld		529 668 000	153 750 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		6 819 000	137 713 000
Skyldig offentlige avgifter		14 297 000	4 207 000
Kortsiktig konserngjeld	1	437 470 000	86 029 000
Annen kortsiktig gjeld		45 411 000	20 864 000
Sum kortsiktig gjeld		503 997 000	248 812 000
Sum gjeld		1 033 665 000	402 562 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 183 750 000	540 953 000



🔗 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Sak 03-23 Årsregnskap 2022 Bussanlegg AS.pdf

Name	Method	Signed at
Rongved, Magnus Hellerud	BANKID_MOBILE	2023-03-06 15:02 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2023-03-06 14:33 GMT+01
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2023-03-06 14:28 GMT+01
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2023-03-06 14:07 GMT+01
Olsen, Jan Erik Ruud	BANKID_MOBILE	2023-03-06 14:05 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



Sporveien Bussanlegg AS

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt	1	145 701	101 459
Sum driftsinntekter		145 701	101 459
Driftskostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	59 880	32 520
Annen driftskostnad	1,3	60 440	45 214
Sum driftskostnader		120 320	77 734
DRIFTSRESULTAT		25 381	23 725
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekter fra foretak i samme konsern		1 492	142
Annen renteinntekt		54	54
Sum finansinntekter		1 546	196
Finanskostnader			
Rentekostnader til foretak i samme konsern		11 216	6 803
Annen rentekostnad		719	27
Sum finanskostnader		11 935	6 829
NETTO FINANSPOSTER		(10 389)	(6 634)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		14 992	17 092
Skattekostnad på ordinært resultat	4	3 298	3 760
ORDINÆRT RESULTAT		11 694	13 332
ÅRSRESULTAT		11 694	13 332
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	5	11 694	13 332
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		11 694	13 332

Årsregnskap for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Balanse pr. 31.12.2022

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	12 218	6 775
Sum immaterielle eiendeler		12 218	6 775
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,6	939 538	443 679
Anlegg under utførelse	2,6	4 780	11 386
Maskiner, rullende materiell	2,6	14 185	4 391
Driftsløsøre, inventar, verktøy, m.m.	2,6	216	284
Sum varige driftsmidler		958 719	459 740
SUM ANLEGGSMIDLER		970 937	466 515
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7	100 501	28 095
Andre fordringer	7	2 096	18 956
Fordringer på konsernselskap	1,7,8	100 376	17 602
Sum fordringer		202 973	64 653
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	9 839	9 785
SUM OMLØPSMIDLER		212 812	74 438
SUM EIENDELER		1 183 750	540 953

Årsregnskap for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Balanse pr. 31.12.2022

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,9	25 000	25 000
Sum innskutt egenkapital		25 000	25 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	125 085	113 391
Sum opptjent egenkapital		125 085	113 391
SUM EGENKAPITAL		150 085	138 391
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser		18 325	0
Sum avsetning for forpliktelser		18 325	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	6,10	511 343	153 750
Sum annen langsiktig gjeld		511 343	153 750
SUM LANGSIKTIG GJELD		529 668	153 750
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		6 819	137 713
Skyldig offentlige avgifter		14 297	4 207
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1	437 470	86 029
Annen kortsiktig gjeld		45 411	20 864
SUM KORTSIKTIG GJELD		503 997	248 812
SUM GJELD		1 033 665	402 562
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 183 750	540 953

Årsregnskap for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	31.12.2022	31.12.2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	14 992	17 092
+ Ordinære avskrivninger	59 093	33 171
+ Nedskrivninger	787	651
+/- Endring i kundefordringer	(72 406)	(4 003)
+/- Endring i leverandørgjeld	(130 894)	122 983
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	303 325	89 187
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	174 897	259 081
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(558 859)	(244 000)
Sum kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	(558 859)	(244 000)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+ Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	392 503	0
+/- Inn/Utbetalinger av annen langsiktig gjeld	18 325	0
+/- Inn/Utbetalinger gjeld konsernselskaper	(21 880)	(8 850)
+/- Inn/Utbetalinger av konsernbidrag fra/til morselskapet	(4 932)	(6 178)
Sum kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	384 016	(15 028)
Netto endring i kontanter mv	54	53
Beholdning av kontanter 01.01.	9 785	9 732
Kontantbeholdning 31.12.	9 839	9 785

Oslo 6.3.2023

Margrete Hansen
Styreleder

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Styremedlem

Magnus Hellerud Rongved
Styremedlem

Jan Erik Ruud Olsen
Daglig leder

Årsregnskap for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntektsføring av leieinntekter skjer på leveringstidspunktet.

Pensjoner

Selskapet hadde ingen ansatte i løpet av året, og er ikke pliktig til å tegne tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonell eller finansiell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres.

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i konsernkontoordningen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring/gjeld til morselskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående

(Beløp i hele tusen)

	2022	2021
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern		
Unibuss AS	150	298
Sporveien AS	5 171	4 616
Sum	5 322	4 914

Salg av tjenester til selskap i samme konsern

Sporveien Trikken AS	246	240
----------------------	-----	-----

Gjeld

Leverandørgjeld	374 564	0
Avgitt konsernbidrag	39 734	22 418
Neste års avdrag langsiktig gjeld	21 880	8 850
Konsernkontoordning	0	53 970
Annen kortsiktig gjeld	1 292	761
Sum	437 470	85 999

Fordring

(Beløp i hele tusen)		
Kundefordringer	65	160
Konsernkontoordning	69 225	0
Mottatt konsernbidrag	30 993	17 487
Andre kortsiktig fordringer	93	0
Sum	100 376	17 647

Hvorav fordringer som forfaller >1 år

	0	0
--	---	---

Salg av tjenester til Ruter AS	142 039	107 776
Kjøp av tjenester fra Ruter AS	2 109	2 893
Kundefordringer på Ruter AS	100 709	26 992
Leverandørgjeld til Ruter AS	469	1 525

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Note 2 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Maskiner	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 01.01	15 040	675 301	11 386	701 727
Tilgang kjøpte driftsmidler	12 675	552 789	1 483	566 947
Avgang	-3 865	-910	-8 089	-12 864
Anskaffelseskost 31.12	23 851	1 227 180	4 780	1 255 810
Akk. avskr./nedskr. 01.01	10 649	231 338	0	241 987
Ordinære avskrivninger	2 428	56 665	0	59 093
Tilbakeført avskrivning	-3 412	-576	0	-3 988
Akk. avskrivninger 31.12	9 665	287 426	0	297 091
Bokført verdi 31.12	14 185	939 754	4 780	958 719
Avskrivningsplan	5 – 8 år	25 - 40 år		

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler. Dette fremkommer slik:

Ordinær avskrivning i note	59 093
+Restverdi ved avgang	787
Avskrivning i resultatet	59 880

Morselskapet har stått som utbygger av fire større byggeprosjekter på oppdrag fra Sporveien Bussanlegg AS på Rosenholm, Alnabru, Mortensrud og Stubberud. Anleggene er alle ferdigstilt og overlevert Sporveien Bussanlegg AS i 2022. Sluttoppgjør for Alnabru, Mortensrud og Stubberud var ikke ferdigstilt ved utgangen av 2022, men størsteparten av investeringen er overført til og aktivert i Sporveien Bussanlegg AS. I tillegg har Sporveien Bussanlegg AS i 2022 anskaffet en ny tomt i Drøbak.

Bokført verdi av tomter er 121,5 MNOK.

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Note 3 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)	2022	2021
Konserninterne kjøp	5 321	4 914
Kjøp av eksterne tjenester	7 939	6 832
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	19 720	14 485
Vedlikehold bygninger	8 696	3 131
Bygningsstrøm	746	742
Forsikringspremie	377	338
Tap på fordringer	478	35
Andre driftskostnader	17 163	14 736
Sum annen driftskostnad	60 440	45 214

Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet. Det betales TNOK 4 940 for tjenestene. Det er ikke utbetalt lønn til daglig leder da denne tjenesten leies fra Sporveien AS. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning iht. «Lov om obligatorisk tjenestepensjon», da det ikke er ansatte i selskapet i regnskapsåret.

Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

Godtgjørelser til revisor	2022	2021
(Beløp i hele tusen)		
Lovpålagt revisjon ekskl. mva.	101	57
Sum	101	57

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Note 4 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

	2022	2021
Anleggsmidler	-35 080	-30 273
Utestående fordringer	-1 012	-560
Gevinst og tapskonto	32	41
Andre avsetninger for forpliktelser	19 476	0
Netto midlertidige forskjeller	-55 536	-30 793
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-55 536	-30 793
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	-12 218	-6 775
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	-12 218	-6 775

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	14 992	17 092
Grunnlag for årets skattekostnad	14 992	17 092
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	24 743	5 327
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	39 735	22 419
Avgitt konsernbidrag	-39 735	-22 419
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	8 742	4 932
Sum betalbar skatt	8 742	4 932
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-5 443	-1 172
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	3 298	3 760

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	14 992	17 092
Beregnet skatt 22%	3 298	3 760
Skattekostnad i resultatregnskapet	3 298	3 760
Differanse	0	0

Differansen består av følgende

22% av permanente forskjeller	0	25
-------------------------------	---	----

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	8 742	4 932
Skattevirkning av konsernbidrag	-8 742	-4 932
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Note 5 - Egenkapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	25 000	113 391	138 391
-Yttet konsernbidrag netto m/skm. eff.		-30 993	-30 993
+Mottatt konsernbidrag u/skm. eff.		30 993	30 993
Tilført fra årsresultat		11 694	11 694
Pr 31.12.	25 000	125 085	150 085

Note 6 - Pantstillelser

Det er ikke stilt pant i Sporveien Bussanlegg AS sine eiendeler.

Note 7 - Kundefordringer

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er gjeld til morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

Selskapet har MNOK 9,8 i bundne midler på depositumskonto mot utleier av Brubakkveien 16.

Note 9 - Selskapskapital

Selskapet har 25 000 aksjer pålydende NOK 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital MNOK 25. Selskapet har én aksjonær.

Navn	Foretaksnr.	Antall Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	25 000 100,00 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet.

Regnskapet til Sporveien Bussanlegg AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS. Dette kan fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Sporveien Bussanlegg AS

Noter 2022

Note 10 - Langsiktig gjeld til konsernselskap

(Beløp i hele tusen)

Avdragsprofil

	2023	2024	2025	2026	Deretter	Sum	Rentebetingelser
Lån 1	2 000	76 000	0	0	0	78 000	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 2	3 650	3 650	3 650	3 650	35 550	50 150	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 3	3 200	3 200	3 200	3 200	12 800	25 600	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 4	8 370	8 370	8 370	8 370	192 450	225 930	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 5	4 660	4 660	4 660	4 660	69 903	88 543	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Lån 6	0	0	0	0	65 000	65 000	3 mnd. NIBOR + 90 pkt.
Sum	21 880	95 880	19 880	19 880	375 703	533 223	

Avdrag for 2023 på TNOK 21 880 er klassifisert som annen kortsiktig gjeld i balansen. Langsiktig andel er TNOK 511 343.

Noter for Sporveien Bussanlegg AS

Organisasjonsnr. 881480182

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:58



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CAB9381F1C58474AAC129210BC7C73D7



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Sak 03-23 Bussanlegg Årsberetning 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Rongved, Magnus Hellerud	BANKID_MOBILE	2023-03-06 15:02 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID_MOBILE	2023-03-06 14:34 GMT+01
Hansen, Margrete	BANKID_MOBILE	2023-03-06 14:29 GMT+01
Olsen, Jan Erik Ruud	BANKID_MOBILE	2023-03-06 14:18 GMT+01
SÆLID, THOR GEORG	BANKID	2023-03-06 14:09 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: F403A5CEF41C4A6381621304635E5ED0

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:15



SPORVEIEN BUSSANLEGG AS

ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og lokalisering

Virksomhetsområdet til Sporveien Bussanlegg AS er utleie av egen eller innleid fast eiendom/bussanlegg til kollektivtrafikkformål. Selskapet eier 6 bussanlegg i Oslo og Viken. Alle disse bussanleggene leies ut til Ruter AS. I tillegg har Sporveien Bussanlegg AS en langsiktig leiekontrakt med Brubakkveien 16 AS for et bussanlegg på samme adresse. I 2022 har Sporveien Bussanlegg AS bygget to nye anlegg på henholdsvis Stubberud og Mortensrud – begge på leide arealer med midlertidig status. Bussanlegg AS eier 20 servicebygninger lokalisert ved busslinjenes endepunkter. Bygningene benyttes som pauserom for bussførere og leies ut til Ruter AS.

Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS.

Sporveien Bussanlegg AS sine bussanlegg er lokalisert på følgende steder:

- Rosenholm i Oppegård kommune (Rosenholmveien 40)
- Furuveien på Bekkestua i Bærum (Furuveien 2, 4, 6, 8)
- Ringeriksveien (Skui) i Bærum (Ringeriksveien 272)
- Lillestrømveien i Kirkebygda i Enebakk (Lillestrømveien 906)
- Alnabru i Oslo (Strømsveien 196-198)
- Klemetsrud i Oslo (Klemetsrudveien 1)
- Grorud i Oslo (Brubakkveien 16) - leid areal
- Stubberud i Oslo (Verkseier Furulunds vei 45) – leid areal
- Mortensrud i Oslo (Thomas Ulvens vei 10) – leid areal

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen økte fra 101,5 MNOK i 2021 til 145,7 MNOK i 2022. Resultat før skatt ble på 14,9 MNOK i 2022, mot 17,1 MNOK i 2021.

Egenkapitalandelen pr 31.12.2022 er 12,7 % som er en reduksjon fra 26 % i 2021. Styret betrakter egenkapitalsituasjon som tilfredsstillende.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble 174,9 MNOK i 2022 mot 259,0 MNOK i 2021. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble -558,9 MNOK i 2022 mot -244,0 MNOK i 2021. Dette gjelder utbetalinger til kjøp av varige driftsmidler. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble 384,0 MNOK i 2022 sammenlignet mot -15,0 MNOK i 2021. Det

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F4C3A5CEF41C4A6381621304635E5ED0



er et avvik mellom driftsresultat og resultat fra operasjonelle aktiviteter i kontantstrømmen på 149,5 MNOK. Den viktigste årsaken til dette er økte kortsiktige fordringer på 138,2 MNOK og økt kortsiktig gjeld på 255,2 MNOK.

Konsernet Sporveien sin likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2022 har Sporveien Bussanlegg AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på 69,2 MNOK.

Langsiktig gjeld fra morselskapet er i 2022 økt fra 153,8 MNOK til 511,3 MNOK etter nye låneopptak.

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen faste ansatte, men er bemannet ved innleie av ressurser fra morselskapet (Sporveiens eiendomsenhet) og Ruter AS. Daglig leder er innleiet på heltid fra morselskapet. I tillegg har selskapet leid inn to ressurser innenfor anleggsforvaltning og to ressurser innenfor anleggsutvikling – alle fire på heltid.

Styret består pr. 31.12.2022 av en kvinne (styrets leder) og tre menn. Medlemmene er oppnevnt ut fra sine lederroller i Sporveien AS.

Konsernet Sporveien AS har fokus på likestilling og diskriminering og jobber aktivt for lik behandling av alle ansatte i selskapene. I samtlige stillingsannonser presiseres det at konsernet ønsker et mangfold i bedriften, og at det ønskes søkere uavhengig av kulturell bakgrunn, kjønn og alder. Dette innebærer at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Konsernet tilrettelegger for tiltak som permisjon, redusert arbeidstid, samt tilpasset arbeid og arbeidstid for småbarnsforeldre.

Ytre miljø

Virksomheten på anleggene foregår nærmest døgkontinuerlig. De anleggene som har nærhet til boligområder, har særskilt fokus på å redusere uønsket påvirkning på omgivelsene. Støy fra bussdriften har tradisjonelt vært knyttet til unødig tomgangskjøring og sirkulering av busser ut og inn av verksted og vaskehaller. Omleggingen til elektrisk drift har redusert denne støyen betydelig. Med innføring av ny teknologi blir anleggene utstyrt med likerettere og ladekomponenter som avgir høyfrekvent summing som er til plage for nærliggende boliger. I samarbeid med Ruter skjerpes nå støykravene til denne type utstyr.

De pågående bygg- og anleggsprosjektene påvirker omgivelsene og det iverksettes flere tiltak for å redusere belastninger som støy og støv fra anleggsplassene. I 2022 ble det første utslippsfrie byggeprosjektet gjennomført på Alnabru når bussanlegget ble klargjort for helelektrisk bussdrift. Det ble bare benyttet utslippsfrie anleggsmaskiner og massetransporten til og fra byggeplassen ble utført med utslippsfrie lastebiler.

Sporveien Bussanlegg AS har i 2022 startet arbeidet med å etablere miljømerkede vaskeprosesser på bussanleggene. Sentralt i dette arbeidet er rensing og gjenvinning av vaskevann. I nye bussanlegg vil det være aktuelt å samle opp regnvann til bruk i vaskeprosessene. Med økte regnmengder blir det viktig med sikker håndtering av overflatevann på de store flatene bussanleggene disponerer til parkering av busser.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
F4C3A5CEF41C4A6381621304635E5ED0

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:15



For øvrig har selskapets virksomhet i 2022 ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.

Investeringer

I 2022 ble det aktivert investeringer i selskapet med til sammen 567 MNOK. Investeringene omfattes hovedsakelig av ombygging/elektrifisering av anlegget på Rosenholm (114 MNOK), kjøp av ny eiendom i Drøbak (65 MNOK), samt bygging av helt nye bussanlegg på Mortensrud (113 MNOK) og Stubberud (260 MNOK). Det ble også etablert nye pausefasiliteter for bussdriften (13 MNOK).

Morselskapet har stått som utbygger av fire større byggeprosjekter på oppdrag fra Sporveien Bussanlegg AS på Rosenholm, Alnabru, Mortensrud og Stubberud. Prosjektene er alle ferdigstilt og overlevert Bussanlegg AS i 2022. Sluttoppgjør for Alnabru, Mortensrud og Stubberud var ikke ferdigstilt ved utgangen av 2022, men størsteparten av investeringen er overført til og aktivert i Sporveien Bussanlegg AS. Samlet prosjektportefølje ble levert på budsjett (P50) og på tid, med unntak av Mortensrud som ble vesentlig forsinket.

Viken fylkeskommune og Ruter har i 2022 bedt om bistand til å sikre anleggskapasitet for Ruter i tidligere Akershus. Sporveien Bussanlegg AS har startet arbeidet med å kartlegge og anskaffe egnede arealer i Follo, Lørenskog og Asker. I juni kjøpte Sporveien Bussanlegg AS en eiendom i Drøbak (Holterkollveien 3B) med sikte på bygging av et nytt bussanlegg til bruk i Ruters kjørekontrakt for Follo som starter opp i juli 2025. Under samme kjørekontrakt er det identifisert mulige anleggseiendommer i Vestby og Ski.

Utvikling, drift og forvaltning

Sporveien Bussanlegg AS har for alle eide og leide bussanlegg inngått langsiktige leieavtaler med Ruter AS. Det er avtalt at Ruter AS kan fremleie bussanleggene i forbindelse med offentlige anbudprosesser for rutebusstrafikken.

På Klemetsrud planlegger Celsio å bygge et CO₂-fangstanlegg. Celsio ønsker å benytte tomte hvor dagens bussanlegg ligger til mellomagring av CO₂, før videre transport til Oslo havn. Sporveien Bussanlegg AS er positive til å bidra til realisering av prosjektet mot at Celsio skaffer ny tomt og finansierer bygging av nytt bussanlegg i samme område. Det er innledet dialog med sikte på å inngå avtale som både ivaretar bussdriften og sikrer gjenanskaffelse av tilsvarende anleggskapasitet.

Sporveien Bussanlegg AS har fått utarbeidet miljørapporter for samtlige anlegg. Det danner utgangspunkt for planmessig arbeid med energieffektivisering i samarbeid med Ruter og bussoperatører på anleggene. Det er i 2022 gjennomført to større utskiftninger av tekniske anlegg på Bekkestua og Alnabru som har redusert energiforbruket på anleggene.

Antall servicehus med pauserom og toaletter for bussførere øker. I 2022 er det bygget og tatt i bruk 5 nye servicehus og det er ventet at selskapet innen 2025 vil ha ansvaret for drift og forvaltning av nærmere 50 enheter spredt rundt i Ruters linjenett. Sporveien Bussanlegg AS er ikke fornøyd med kvaliteten på renhold og vedlikehold og arbeider med å styrke oppfølgingen av servicehusene ytterligere. Dette inkluderer regelmessig måling av opplevd kvalitet blant bussførere.

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F4C3A5CEF41C4A6381621304635E5ED0



Selskapet er i vekst og har vedtatt ny organisasjonsplan, som iverksettes i 2023. Planen inneholder nye stillinger innen anleggsforvaltning, økonomi- og inntektsoppfølging og digitalisering/bærekraft. Det etableres produktområder for henholdsvis bussanlegg og sjåførfasiliteter.

Det økonomiske driftsresultatet er i 2022 noe lavere enn forutsatt. Dette skyldes blant annet noe høyere finanskostnader enn forventet.

Risiko

Risiko og usikkerhet for 2022 er hovedsakelig knyttet til leveransekvallitet og gjennomføringsevne på planlagte vedlikeholdsaktiviteter og investeringsprosjekter. Økonomisk risiko ved investeringsprosjekter anses å være lav ved at gjennomføring og finansiering er regulert i avtaler med Ruter AS. Det inngås bestillingsavtaler for gjennomføring av investeringer på anleggene, mens nedbetaling sikres gjennom langsiktige leieavtaler. Langsiktig nedskrivning av investert beløp er ytterligere sikret ved at Ruter AS har forpliktet seg til å betale ut restverdier om de ønsker å avslutte leieforhold før investeringer er nedskrevet.

Pandemien har ikke påvirket selskapets virksomhet i vesentlig grad. Løpende drift og pågående byggeprosjekter har pågått uten forsinkelser. Ruter har i 2022 blitt kompensert for bortfall av billettinntekter og oppfylt sine avtalte forpliktelser overfor selskapet fullt ut. Etter at de mobilitetsdempende tiltakene ble trappet ned og fjernet har kundene gradvis vendt tilbake til buss, trikk og bane og de varige endringene i reisevaner er mindre enn fryktet.

Sporveien Bussanlegg AS har ingen ekstern lånefinansiering og således er det kun renterisiko knyttet til finansielle plasseringer, dvs. bankrente og utlån til morselskapet. Selskapet har gjort vurderinger av hvordan den bratte renteutviklingen påvirker lønnsomheten i inngåtte investeringsavtaler med Ruter. Konklusjonen er at avtalt indeksregulering av hele leiebeløpet under alle relevante scenarier kompenserer for økte finanskostnader. Samtidig er det klart at diskonteringsrenten må økes for å sikre avkastningen i nye investeringssaker. Likviditetsrisikoen er lav.

Sporveien Bussanlegg AS har pr. 31.12.2022 ikke valutarisiko og har ikke gitt økonomiske garantier eller tilsvarende forpliktelser.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Åpenhetsloven

Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon.

Resultatdisponering

Styret foreslår at overskuddet etter konsernbidrag for 2022 pålydende 11,7 MNOK disponeres på følgende måte: Overføring til annen egenkapital 11,7 MNOK.

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F4C3A5CEF41C4A6381621304635E5ED0



Fremtidsutsikter

Selskapet har ansvaret for å anskaffe og utvikle riktig lokalisert anleggskapasitet for regionens busstrafikk og forvalte anleggene på en effektiv måte.

Ruter AS har ambisjon om utslippsfri busstrafikk innen 2028. Teknologiskiftet gjennomføres i Oslo med batterielektriske busser med depotlading som viktigste energikilde. Med nåværende planer vil hele bussparken i Oslo være elektrifisert i 2024. Da vil fornyelsesbehovet og investeringstakten knyttet til teknologiskiftet normaliseres. Samtidig preges anleggssituasjonen i Oslo av underkapasitet og midlertidighet. Det forventes derfor at det i perioden 2025- 2030 vil være behov for å etablere nye permanente anlegg i Oslo.

Det er imidlertid vanligvis betydelig usikkerhet knyttet til omtale av fremtidige forhold.

Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Oslo 06.03.2023

Margrete Hansen

Styreleder

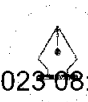
Magnus Rongved
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Styremedlem

Thor Georg Sælid
Styremedlem

Jan Erik Ruud Olsen
Daglig leder 2022

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:40:15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
F4C3A5CEF41C4A6381621304635E5ED0



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Bussanlegg AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bussanlegg AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserede revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo
Alta
Arendal
Bergen
Bodø
Stamnes
Elverum
Finnsnes
Hamar
Haugesund
Klarvik
Kristiansund
Kristiansund
Mo i Rana
Molde
Sandefjord
Stavanger
Stord
Straume
Tromsø
Trondheim
Tynset
Ullensvik
Ålesund

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:39:43

Perneo Dokumentnøkkel: 11G07-YGV4Y-Q2T50-2NEST-COPNF-YHMZI



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 7. mars 2023
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:39:43



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2023-03-07 08:59:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 1HG07-YG1AY-Q2T50-2NEST-CQPWF-YHMZI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalt?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:39:43