



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 666 280
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BIL I NORD AS
Forretningsadresse: Vorsetøyveien 25
8300 SVOLVÆR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thor Drechsler
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.03.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.05.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	2 069 036 346	1 631 840 408
Annen driftsinntekt		61 696 030	25 994 676
Sum inntekter		2 130 732 376	1 657 835 084
Kostnader			
Varekostnad		1 736 675 973	1 330 580 663
Lønnskostnad	3	179 606 804	156 736 774
Avskrivning på driftsmidler	4	8 459 051	13 713 417
Annen driftskostnad	3, 5	130 373 320	127 313 977
Sum kostnader		2 055 115 148	1 628 344 831
Driftsresultat		75 617 228	29 490 253
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	6	333 853	9 617
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	6		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7		500 000
Annen renteinntekt		42 576	134 447
Annen finansinntekt	6	2 537 675	1 227 263
Sum finansinntekter		2 914 103	1 871 327
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7		750 222
Annen rentekostnad		10 883 611	11 001 491
Annen finanskostnad		199 542	547 239
Sum finanskostnader		11 083 153	12 298 952
Netto finans		-8 169 049	-10 427 624
Resultat før skattekostnad		67 448 179	19 062 628
Skattekostnad på resultat	8	14 260 216	3 981 645
Årsresultat		53 187 963	15 080 983
Årsresultat etter minoritetsinteresser		53 187 963	15 080 983



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Totalresultat		53 187 963	15 080 983
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	9	333 853	9 617
Ordinært utbytte		30 000 000	6 500 000
Avsatt til annen egenkapital		22 854 110	8 571 366
Sum overføringer og disponeringer	9	53 187 963	15 080 983



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forhandlerrett	4	12 000 000	12 000 000
Utsatt skattefordel	8		
Sum immaterielle eiendeler		12 000 000	12 000 000
Varige driftsmidler			
Påkost leide bygg	4, 10	24 536 147	12 442 596
Maskiner, inventar o.l.	4, 10	23 314 967	28 406 230
Motorvogner	4, 10	5 392 430	38 285 665
Sum varige driftsmidler		53 243 544	79 134 491
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	776 364	741 751
Lån til foretak i samme konsern	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	6		
Investeringer i aksjer og andeler	6	2 431 266	2 132 026
Sum finansielle anleggsmidler		3 207 630	2 873 777
Sum anleggsmidler		68 451 174	94 008 268
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	10, 11	203 595 472	221 151 054
Fordringer			
Kundefordringer	7, 10, 12	135 993 249	49 841 294
Andre kortsiktige fordringer	12	1 868 352	4 228 865
Fordring på konsernselskap	7		
Sum fordringer		137 861 601	54 070 159
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	911 343	716 975
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		911 343	716 975



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Sum omløpsmidler		342 368 415	275 938 188
SUM EIENDELER		410 819 590	369 946 456
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	5 778 000	5 778 000
Overkurs		15 378 127	15 378 127
Annen innskutt egenkapital		8 380 753	8 380 753
Sum innskutt egenkapital		29 536 879	29 536 879
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		1 246 490	912 637
Annen egenkapital		77 125 895	62 071 785
Sum opptjent egenkapital		78 372 384	62 984 421
Sum egenkapital	9	107 909 264	92 521 301
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	1 209 438	3 993 237
Avsetning gjenkjøpsforpliktelser	10, 15	14 821 674	11 306 132
Sum avsetninger for forpliktelser		16 031 112	15 299 369
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 16	18 878 388	9 000 000
Langsiktig konserngjeld	7		
Sum annen langsiktig gjeld		18 878 388	9 000 000
Sum langsiktig gjeld		34 909 500	24 299 369
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	10	50 404 988	137 387 811
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 16	24 122 674	37 243 265
Leverandørgjeld	7	52 600 356	24 318 604



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Betalbar skatt	8	14 844 015	1 146 079
Offentlig gjeld		13 101 520	10 942 821
Utbytte	7, 9	30 000 000	6 500 000
Annen kortsiktig gjeld		82 927 270	35 587 204
Sum kortsiktig gjeld		268 000 823	253 125 784
Sum gjeld		302 910 323	277 425 153
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		410 819 587	369 946 454



Nordnorsk Revisjon AS

Statsautoriserte revisorer

Til generalforsamlingen i
Bil i Nord AS

NORDNORSK REVISJON AS
E-post: firmapost@nordnorskrevisjon.no
Hjemmeside: www.nordnorskrevisjon.no
Revisornummer: 936 929 443
Godkjent regnskapselskap

Svolvær
Postboks 3, 8301 Svolvær
Telefon 76 06 89 60

Leknes
Postboks 261, 8370 Leknes
Telefon 76 06 89 50

Boda
Postboks 3, 8301 Svolvær
Telefon 91 73 45 59

Svolvær, 27.03.2026

UAVHENGIG REVISORS BERETNING FOR 2025

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bil i Nord AS som viser et overskudd på kr 53.187.963. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvarer med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

MEDLEMMER AV Den norske Revisorforening

STATSAUTORISERTE REVISORER MED OPPDRAGSANSVAR

JAN ERLING DIDRIKSEN – REMI BOL-SØY L YNGMO – FRANK E. JAKOBSEN – NANCY BAKKELUND – ATALIE N. PEDERSEN



Nordnorsk Revisjon AS

Statsautoriserte revisorer

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

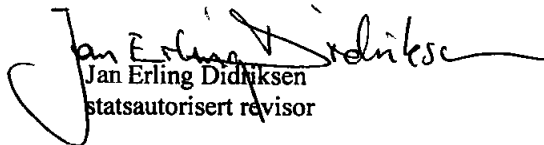
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet (1)

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet for Bil i Nord AS som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Nordnorsk Revisjon AS


Jan Erling Didriksen
statsautorisert revisor

(1) For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>



Årsregnskap

2025

BIL I NORD AS

Org.nr.: 983 666 280



Resultatregnskap

BIL I NORD AS

DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER	Note	2025	2024
Salgsinntekt	2	2 069 036 346	1 631 840 408
Annen driftsinntekt		61 696 030	25 994 676
SUM DRIFTSINNEKTER		<u>2 130 732 376</u>	<u>1 657 835 084</u>
Varekostnad		1 736 675 973	1 330 580 663
Lønnskostnad	3	179 606 804	156 736 774
Avskrivning på driftsmidler	4	8 459 051	13 713 417
Annen driftskostnad	3, 5	130 373 320	127 313 977
SUM DRIFTSKOSTNADER		<u>2 055 115 148</u>	<u>1 628 344 831</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>75 617 228</u>	<u>29 490 253</u>
FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER			
Inntekt på investering i datterselskap	6	333 853	9 617
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	0	500 000
Annen finansinntekt	6	2 537 675	1 227 263
Annen renteinntekt		42 576	134 447
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	0	750 222
Annen rentekostnad		10 883 611	11 001 491
Annen finanskostnad		199 542	547 239
RESULTAT AV FINANSPOSTER		<u>-8 169 049</u>	<u>-10 427 624</u>
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		<u>67 448 179</u>	<u>19 062 628</u>
Skattekostnad på resultat	8	14 260 216	3 981 645
ORDINÆRT RESULTAT		<u>53 187 963</u>	<u>15 080 983</u>
ÅRSRESULTAT		<u>53 187 963</u>	<u>15 080 983</u>
Overføringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	9	333 853	9 617
Avsatt til utbytte		30 000 000	6 500 000
Avsatt til annen egenkapital		22 854 110	8 571 366
Sum overføringer	9	<u>53 187 963</u>	<u>15 080 983</u>



Balanse

BIL I NORD AS

EIENDELER	Note	2025	2024
ANLEGGSMIDLER			
Forhandlerrett	4	12 000 000	12 000 000
Sum immaterielle eiendeler		12 000 000	12 000 000
Varige driftsmidler			
Påkost leide bygg	4, 10	24 536 147	12 442 596
Motorvogner	4, 10	5 392 430	38 285 665
Maskiner, inventar o.l.	4, 10	23 314 967	28 406 230
Sum varige driftsmidler		53 243 544	79 134 491
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i datterselskap	6	776 364	741 751
Investeringer i aksjer og andeler	6	2 431 266	2 132 026
Sum finansielle anleggsmidler		3 207 630	2 873 777
SUM ANLEGGSMIDLER		68 451 174	94 008 268
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	10, 11	203 595 472	221 151 054
Fordringer			
Kundefordringer	7, 10, 12	135 993 249	49 841 294
Andre kortsiktige fordringer	12	1 868 352	4 228 865
Sum fordringer		137 861 601	54 070 159
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	911 343	716 975
SUM OMLØPSMIDLER		342 368 415	275 938 188
SUM EIENDELER		410 819 590	369 946 456



Balanse

BIL I NORD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	5 778 000	5 778 000
Overkurs		15 378 127	15 378 127
Annen innskutt egenkapital		8 380 753	8 380 753
Sum innskutt egenkapital		<u>29 536 879</u>	<u>29 536 879</u>
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		1 246 490	912 637
Annen egenkapital		77 125 895	62 071 785
Sum opptjent egenkapital		<u>78 372 384</u>	<u>62 984 421</u>
SUM EGENKAPITAL	9	<u>107 909 264</u>	<u>92 521 301</u>
GJELD			
Utsatt skatt	8	1 209 438	3 993 237
Avsetning gjenkjøpsforpliktelser	10, 15	14 821 674	11 306 132
Sum avsetning for forpliktelser		<u>16 031 112</u>	<u>15 299 369</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 16	18 878 388	9 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>18 878 388</u>	<u>9 000 000</u>



Balanse

BIL I NORD AS

	Note	2025	2024
Kortsiktig gjeld			
Diskonteringskreditt	10	50 404 988	137 387 811
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 16	24 122 674	37 243 265
Leverandørgjeld	7	52 600 356	24 318 604
Betalbar skatt	8	14 844 015	1 146 079
Offentlig gjeld		13 101 520	10 942 821
Utbytte	7, 9	30 000 000	6 500 000
Annen kortsiktig gjeld		82 927 270	35 587 204
Sum kortsiktig gjeld		<u>268 000 823</u>	<u>253 125 784</u>
SUM GJELD		<u>302 910 323</u>	<u>277 425 153</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>410 819 587</u>	<u>369 946 454</u>

SVOLVÆR, 25.03.2026
Styret i BIL I NORD AS

Kenneth Evjen
daglig leder/styremedlem

Per Didrik Hoff
styremedlem

Roger Stokvik
styremedlem

Thor Drechsler
styrets leder

Jørgen Kosmo
styremedlem

Synne Drechsler
styremedlem

Ingunn Amundsen
styremedlem



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 1 Regnskapsprinsipper og endringer i prinsipper

Presentasjonen av årsregnskapet er basert på fortsatt drift og avlagt i samsvar med regnskapsloven og norske regnskapsstandarder. Kostnader sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter kostnadene kan sammenstilles med. Inntekter resultatføres når inntektene er opptjent.

I det etterfølgende beskrives de prinsipper som er fulgt for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld:

- Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.
- Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost og avskrives planmessig.
- Aksjer klassifisert som anleggsmidler vurderes etter kostmetoden og nedskrives ved eventuelt verdifall. Unntaket er aksjer i Bodø Bilskadesenter AS og Autorent Narvik AS som behandles etter egenkapitalmetoden.
- Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi, herunder er kundefordringer og andre fordringer oppført til pålydende og redusert for påregnelige tap i fordringsmassen.
- Langsiktig gjeld er balanseført til nominell verdi på etableringstidspunktet, redusert med tilbakebetalte avdrag.
- Kortsiktig gjeld er balanseført til nominell verdi på etableringstidspunktet.
- Utsatt skattefordel innarbeides i årsregnskapet. Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt.
- Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt, korrigert for eventuelle skattefrie inntekter eller ikke fradragsberettigede kostnader.
- Selskapet har i regnskapsåret ikke hatt store enkeltransaksjoner med nærstående ut over ordinært salg av biler og deler, leie av lokaler fra konsernselskaper samt konsernbidrag, utbytte og mellomregninger.

Art og lokalisering

Selskapet driver med salg og reparasjon av biler, fordelt på 9 avdelinger i Nordland og Troms.

Note 2 Salgsinntekter

Selskapet har alle sine salgsinntekter fra omsetning i Norge.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, lån m.v., honorar til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2025	2024
Lønninger og feriepenger	159.820.525	136.641.669
Folketrygdavgift	9.799.332	9.040.608
Pensjonskostnader	5.004.454	5.331.458
Andre personalkostnader	4.982.493	5.723.039
Sum lønnskostnader	<u>179.606.804</u>	<u>156.736.774</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	256	225

Godtgjørelser

Daglig leder har i 2025 mottatt kr 2.182.074 i lønn og andre godtgjørelser fra selskapet. Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2025.

Honorar til selskapets revisor er bokført med totalt kr 515.300 eks. mva der kr 485.300 gjelder ordinær revisjon, mens kr 30.000 gjelder teknisk bistand med årsregnskap/ligning, samt andre tjenester.

Selskapet er tilsluttet den avtalefestede pensjonsordningen mellom LO og NHO, herunder Sliterordningen. Selskapet faller også inn under reglene om obligatorisk tjenestepensjon og det er opprettet en innskuddsbasert ordning som tilfredsstiller kravene i lov om tjenestepensjon.

Note 4 Varige driftsmidler

	Forhandler- rett:	Påkost leide bygg:	Biler:	Maskiner, inv. mv.:	Sum:
Anskaff.kost 01.01.:	12 000 000	33 796 871	61 123 268	78 174 282	185 094 421
Tilgang i året:	0	10 701 658	6 132 717	3 524 769	20 359 144
Avgang i året:	0	0	59 497 111		59 497 111
Anskaff.kost 31.12.:	12 000 000	44 498 528	7 758 874	81 699 051	145 956 454
Avskr. pr 01.01.:	0	17 108 974	22 837 603	54 013 354	93 959 932
Avskr. i år:	0	2 853 407	1 234 915	4 370 729	8 459 051
Avgang akk. avskr.:			21 706 074		21 706 074
Avskr. pr 31.12.:	0	19 962 381	2 366 444	58 384 083	80 712 908
Bokført verdi 31.12.:	12 000 000	24 536 147	5 392 430	23 314 968	65 243 545

Selskapet har forhandlerrett for Volvo, MG, Ford, Xpeng, Polestart og Nissan. Den bokførte verdien av forhandlerrett er knyttet til Nissan agenturet som er overtatt ved fusjon med Bentro Bil AS i 2024.

Selskapet har anlegg under utførelse som er hensyntatt under Påkost leide bygg med kr. 9 466 044.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 5 Leicavtaler

Selskapet leier lokaler ved de enkelte avdelingene hos selskap i samme konsern eller andre nærstående. Samlede leiekostnader for 2025 beløper seg til kr 37,2 mill (kr 38,4 mill).

Note 6 Aksjer

Datterselskap:

Aksjene i datterselskap vurderes til investors andel av egenkapitalen og at andelen av resultatet resultatføres i investors resultatregnskap.

Årsresultatet i Autorent Narvik AS i 2025 var kr. 34.614 og egenkapitalen er kr. 776.364 per 31.12.2025.

Tilknyttet selskap og andre investeringer:

Selskapet har også mindre aksjeposter med bokført verdi i regnskapet på totalt kr 2.431.266. Utover støtteposter, som er bokført med kr 205.000, har selskapet følgende eierposter:

Selskap:	Bodø Bilskadesenter AS	Vifa Bilberging AS	Bilbyen Skadesenter Finnsnes AS
Kontorsted:	Bodø	Bodø	Finnsnes
Eierandel:	33,3 %	7,6 %	19,9 %
Bokført verdi:	1.170.106	56.000	1.000.140
Mottatt utbytte:	1.000.000	79.800	1.440.730

Investering i Bodø Bilskadesenter AS bokføres etter egenkapitalmetoden. Øvrige investeringer bokføres etter kostmetoden.

Note 7 Mellomregning med nærstående selskaper

<u>Fordringer:</u>	2025	2024
Langsiktig fordring	0	0
Kundefordringer	1.365.008	1.074.232
Kortsiktige fordringer	0	5.570
Konsernbidrag	0	0
<u>Gjeld:</u>	2025	2024
Langsiktig lån	0	0
Leverandørgjeld	2.317.930	1.891.879
Avsatt utbytte	30.000.000	6.500.000
Konsernbidrag	10.000.000	7.710.179
<u>Renter:</u>	2025	2024
Renteinntekter nærstående	0	500.000
Rentekostnader nærstående	0	750.222



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad i resultatregnskapet er sammensatt slik:

	2025	2024
Betalbar skatt av ordinært resultat:	17.044.015	2.842.319
Endring utsatt skatt:	-2.783.799	1.139.326
<u>Skattekostnad</u>	<u>14.260.216</u>	<u>3.981.645</u>

Betalbar skatt i regnskapet kommer frem som følger:

	2025	2024
Ordinært resultat før skatt	67.448.179	15.071.366
Permanente forskjeller	-2.629.018	3.027.020
Endring i midlertidige forskjeller	12.653.630	-1.046.408
Avgitt konsernbidrag	-10.000.000	-7.710.179
Mottatt konsernbidrag	0	0
<u>Anvendelse fremførbart underskudd</u>	<u>0</u>	<u>-4.132.348</u>
<u>Skattepliktig inntekt/gr.lag betalbar skatt</u>	<u>67.472.791</u>	<u>5.209.451</u>

Betalbar skatt i resultatregnskap, 22 % 17.044.015 2.842.319

Avgitt / Mottatt konsernbidrag -10.000.000 -7.710.179
Skatteeffekt konsernbidrag -2.200.000 -1.696.239

Betalbar skatt i balansen, 22 % 14.844.015 1.146.079

Spesifikasjon grunnlag utsatt skattefordel:	31.12.25	31.12.24	Endring
Varige driftsmidler	33.253.211	35.898.294	-2.645.080
Varebeholdning	-9.139.206	-3.857.416	-550.000
Utestående fordringer	-2.100.000	-1.550.000	-5.281.790
Avsetning for forpliktelser	-16.516.559	-12.339.799	-4.176.760
Fremførbart underskudd	0	0	
<u>Sum midlertidige forskjeller</u>	<u>5.497.446</u>	<u>18.151.079</u>	<u>-12.653.630</u>
Utsatt skatt (-) / skattefordel (+), 22 %	-1.209.438	-3.993.237	-2.783.799



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 9 Egenkapitalen

	Aksjekapital:	Overkurs:	Annen innskutt EK:	Fond for vurd.forskj.:	Annen EK:	Sum:
EK pr 01.01.:	5 778 000	15 378 127	8 380 753	912 637	62 071 784	92 521 301
Årets resultat:	0	0	0	333 853	52 854 110	53 187 963
Konsebidrag:	0	0	0	0	-7 800 000	-7 800 000
Avsatt utbytte:	0	0	0	0	-30 000 000	-30 000 000
EK per 31.12.:	5 778 000	15 378 127	8 380 753	1 246 490	77 125 894	107 909 264

Note 10 Pantstillelser og garantier

Følgende av selskapets gjeld er sikret med pant:

	2025	2024
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	24.122.674	37.243.265
Kortsiktig gjeld til importør	50.404.988	137.387.811
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjon	18.878.388	9.000.000
Sum pantesikret gjeld	93.406.050	183.631.076

Som sikkerhet for gjelden er stillet pant i følgende eiendeler:

	2025	2024
Påkost leide bygg	15.070.101	16.124.898
Biler	5.392.430	38.285.665
Maskiner, inventar o.l	23.314.967	24.723.928
Varelager	203.595.472	221.151.054
Kundefordringer	135.993.249	49.841.294
Sum bokført verdi	383.366.219	350.126.839

I tillegg har banken pant i leierett. Av selskapets gjenkjøpsforpliktelser, jf note 15, er kr 314 mill (kr 279 mill. per 31.12.2024) sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning og alle eiendeler i oppsettet over er stillet som sikkerhet for konsernets gjeld.

Note 11 Varebeholdning

Varebeholdningen består i sin helhet av innkjøpte varer for videresalg.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 12 Fordringer som forfaller senere enn ett år

Selskapet har ingen fordringer som forfaller etter år 2025.

Note 13 Bankinnskudd

I posten inngår bundet bankinnskudd som gjelder skattetrekk med kr 703. Selskapet har inngått forsikringsavtale som skal dekke det til enhver tid løpende trekkansvar. Skyldig skattetrekk var per 31.12.2025 kr 6.466.006.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 5.778 aksjer à kr 1.000, til sammen kr 5.778.000, alle i samme aksjeklasse. Samtlige aksjer eies av Bil i Nord Holding AS. Bil i Nord AS utarbeider ikke konsernregnskap. Toppselskap i konsernet er Soria Holding AS som eies 100 % av Thor Drechsler. Toppselskapet utarbeider konsernregnskap og har adresse Skolegata 4, 8300 Svolvær.

Note 15 Avsetninger for gjenkjøpsforpliktelser

Selskapet har per 31.12.2025 en portefølje salgskontrakter for biler med garantert gjenkjøpspris til en samlet verdi på kr 434 mill (kr 376 mill per 31.12.2024). Selskapet har avsatt 3 % av samlet gjenkjøpsverdi til dekning av fremtidige tap på disse avtalene, og avsetningen utgjør per 31.12.2025 kr 13 mill (kr 11,3 per 31.12.2024). I tillegg har selskapet avsatt ytterligere 3% av gjenkjøp på leiebiler, og avsetningen utgjør per 31.12.2025 kr 1,8 mill. Total avsetning for gjenkjøpsforplikter er kr. 14,8 mill i 2025.

Note 16 Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets utgang

	<u>2025</u>	<u>2024</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Note 17 Garantiansvar

Det er stillet følgende garantier gjennom forsikringsselskap:

Tolldistriktet for engangsvgift og ordinær varekreditt	kr	10.000.000
Skatteetaten – skattetrekkgaranti	kr	8.000.000

Dersom garantier gjøres gjeldende, vil forsikringsselskapet kreve regress ovenfor selskapet.



Bil i Nord AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2025

Kontantstrømanalyse

	2025	2024
Drift - likviditetsvirkning		
Resultat før skatt	67 448 179	19 062 628
Betalte skattekostnader	-1 146 079	0
Gevinst (-)/tap (+) ved salg av driftsmidler	-1 121 240	2 889 738
Ordinære avskrivninger	8 459 051	13 713 417
EK-justering tilknyttet selskap	-333 853	-9 617
Endring i avsetning gjenkjøp	3 515 542	-2 981 644
Endring lager, fordringer, kreditorer	-127 297 444	-31 141 217
Endring tidsavgrensninger	41 859 282	8 088 197
Netto likviditetsendring drift	-8 616 562	9 621 502
Investeringer - likviditetsvirkning		
Investering i aksjer	0	-25 000
Endring langsiktige utlån	0	10 000 000
Innbetalinger fra salg av driftsmidler	38 912 277	41 953 722
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-20 359 144	-62 259 523
Netto likviditetsendring investeringer	18 553 133	-10 330 801
Finans - likviditetsvirkning		
Utbetalt utbytte/konsernbidrag	-6 500 000	0
Endring av lån fra kredittinstitusjon	9 878 388	-1 000 000
Endring på lån aksjonærer	0	-16 600 000
Netto likviditetsendring finans	3 378 388	-17 600 000
Oppsummering		
Netto virkning drift	-8 616 562	9 621 502
Netto virkning investert	18 553 133	-10 330 801
Netto virkning finansiert	3 378 388	-17 600 000
Netto virkning i år	13 314 959	-18 309 299
Spesifikasjon av likviditet		
Likvider og trekkrettigheter 01.01	38 473 710	56 783 009
Endring bil-/kassekredittlimit		0
Netto virkning i året	13 314 959	-18 309 299
Likvider og trekkrettigheter 31.12	51 788 669	38 473 710
Likvider og trekkrettigheter 31.12 består av		
Bankinnskudd/kontanter	911 343	716 975
Ubenyttet kassekreditt	50 877 326	37 756 735
Sum	51 788 669	38 473 710



Bil I Nord as - årsberetning 2025

Virksomhetens art og lokalisering

Selskapet driver bilsalg, ettermarkedstjenester og relatert virksomhet. Hovedaktiviteten omfatter salg av nye og brukte personbiler, verkstedtjenester, deler og tilbehør. Virksomheten har i 2025 operert under stabile rammevilkår, men med betydelige markedsendringer til elbilsatsning og nye avgiftsstrukturer. Formålet er å skape lønnsom drift, kvalitet i leveransene og høy kundetilfredshet. Selskapet har hovedkontor i Svolvær i Vågan kommune og har forhandlere i Svolvær, Tromsø, Finnsnes, Harstad, Sortland, Bodø, Mo i Rana, Mosjøen og Narvik.

Marked og rammevilkår

Bilmarkedet i Norge opplevde et historisk sterk år i 2025. Totalt ble det registrert 179 550 nye personbiler, en økning på 50 859 biler sammenlignet med 2024.

Årsaken til den kraftige veksten var særlig det sterke innspurten mot årsskiftet, som følge av innføring av økt elbilmoms fra 1. januar 2026. Dette førte til et betydelig kjøpsrush mot slutten av året. Elbilandelen dominerte totalt nybilsalget i Norge i 2025, og endte på 95,9 % for hele året. Dette innebærer at Norge i praksis nådde målet om et tilnærmet utslippsfritt nybilmarked.

Markedet var stabilt med betydelig prispress. Overgangen til agentmodeller fortsatte, og ettermarkedet forble robust med økende behov for høyvoltskompetanse.

Rammebetingelser fra våre leverandører er krevende, og det er små marginer. Vår største leverandør Volvo har endret salgsbetingelser fra Care by Volvo til wholesale sale modell, noe som betyr endringer av rutiner og prosesser. Dette får konsekvenser i hele organisasjonen og tar tid for å få satt seg. I tillegg vil endringer av våre bilmerker kreve flere systemer og vi må sikre at vi har en driftsorganisasjon som kan takle dette.

Virksomhetens utvikling i 2025

Selskapets aktivitet har vært påvirket av de markedsmessige endringene, særlig det høye trykket i elbilsegmentet. Etterspørselen etter elektriske familiebiler og kompakt-SUV-er har vært spesielt sterk. Samtidig har endringer i avgifter og produsentprisjusteringer skapt både utfordringer og muligheter i salgsarbeidet.

Selskapet opplevde økt aktivitet i perioden september til desember som følge av momsvarslingen, og dette bidro positivt til både volum og omsetning innen nybil. Bruktbilmarkedet har vært stabilt, men preget av høy konkurranse og prispress.



Resultat og økonomisk utvikling

Driftsåret 2025 viser god omsetningsvekst og et tilfredsstillende resultat, drevet av både økt volum innen nybil og solid aktivitet i ettermarkedet. Marginene har vært påvirket av sterk konkurranse, hyppige kampanjer i markedet og forskyvninger mellom drivlinjene.

Selskapet har opprettholdt fokus på effektiv drift, digitalisering, kompetanseutvikling og videreutvikling av interne arbeidsprosesser.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets oppfatning et rettviseende godt bilde av resultatet i 2025 og den økonomiske stilling ved årsskiftet for selskapet. Utover det som fremgår av regnskapet, kjenner ikke styret til at det har inntruffet forhold etter regnskap utgang som har vesentlig betydning for årsregnskapet.

Årets resultat etter skatt foreslås disponert med utbytte NOK 30 mill., resterende til egenkapital.

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2025 er avlagt under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø og personale

Arbeidsmiljøet vurderes godt. Det er ikke vært registrert skader av alvorlig karakter i løpet av året. Sykefraværet ligger på 7,2 % og ansees å være noe høyt i forhold til bransjen på 5,4 % (NAV). Det er igangsatt tiltak ved å ansette egen ressurs på HR og lønn samt gjennomføring av medarbeiderundersøkelse og samtale for å komme i gang med kartlegging. Det er etablert gode forsikringsordninger som dekker ansvar og ulykke.

Selskapet har 257 medarbeidere hvorav 37 av dem er kvinner. Ved ansettelse stiller kvinner og menn likt. Bil i Nord er av den oppfatning at det praktiseres full likestilling mellom menn og kvinner i selskapet, og arbeider kontinuerlig for å sikre like muligheter uavhengig av kjønn.

Åpenhetsloven

Selskapet utarbeider en redegjørelse om aktsomhetsvurdering i henhold til Åpenhetsloven. Redegjørelsen ligger tilgjengelig på selskapets hjemmeside. Den har som formål å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer problemstillinger rundt dette. Loven setter krav til hvordan virksomhetens ledelse og styre skal innrette sin aktivitet i forhold til lovgivningen.



Ytre miljø

Selskapet har begrenset direkte påvirkning på det ytre miljø. Verksteddriften følger gjeldende regler for avfallshåndtering, oljeutskillere, kjemikalier og gjenvinning. Overgangen til en bilpark med høy andel elbiler bidrar i seg selv til lavere utslipp per solgt enhet.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko knyttet til kredittrisiko, likviditet, markedsforhold og prisendringer.

Kredittrisiko

Kredittrisikoen vurderes som lav. Det er innarbeidede rutiner for oppfølging av utestående fordringer, og historiske tap er beskjedne.

Likviditetsrisiko:

Likviditeten vurderes som god. Selskapet har stabile kontantstrømmer og tilstrekkelige kredittrammer for å håndtere sesongvariasjoner og investeringer.

Markedsrisiko:

Bilmarkedet påvirkes av avgiftsendringer, valuta og produsentpriser. Innføringen av økt elbilmoms fra 2026 bidro til betydelige markedsbevegelser i 2025, med rekordhøyt nybilsalg mot årsslutt. [ofv.no]

Renterisiko og valuta:

Eksposeringen er begrenset. Selskapets lånegrad er moderat, og kjøp av biler skjer i norske kroner, slik at direkte valutarisiko er lav.

Ansvarsforsikring

Det er etablert styreansvarsforsikring i selskapet med en dekning på 30 MNOK. Denne dekker personlig erstatningsansvar for styret og daglig leder i konsernet, de facto medlemmer og shadow directors, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Med konsernet menes også alle konsernets datterselskaper, samt andre ansatte i konsernet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar. Øvrige ansatte i konsernet som er anklaget sammen med et medlem av ledelsen eller styret er også dekket.

Fremtidsutsikter

Innfasingen av økt elbilmoms vil prege markedet i 2026, og etterspørselen forventes å normaliseres etter rekordåret 2025. Det antas fortsatt sterk etterspørsel etter elbiler, men i et mer balansert marked. Selskapet vil ha fokus på styrket posisjon innen bruktbil, effektivisering og automatisering av interne prosesser. I tillegg sikre videre utvikling av et lønnsomt ettermarkedet. Styret vurderer selskapets posisjon som solid, og forventer et stabilt og bærekraftig driftsår i 2026.



Elektronisk signatur

Signert av

Kosmo, Jørgen René

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 11:36:32

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Stokvik, Roger Asleif

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 09:22:49

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Hoff, Per Didrik

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 11:20:37

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Drechsler, Synne

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 11:07:25

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Evjen, Kenneth Bjørn

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 08:56:03

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Amundsen, Ingunn

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 12:39:28

Signaturmetode

BankID (NO)



Signert av

Drechsler, Thor

(Identitet bekreftet med BankID (NO))

 **bankID**

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

26.03.2026 11:30:34

Signaturmetode

BankID (NO)