



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.05.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7	3 910 518	5 882 636
Annen driftsinntekt		52 262	35 478
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 962 780</b>	<b>5 918 114</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	4 836 491	5 082 198
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 240 763	1 859 119
Annen driftskostnad	3,4,7	102 138	112 949
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 179 392</b>	<b>7 054 266</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 216 612</b>	<b>-1 136 152</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		93 729	-51 861
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>93 729</b>	<b>-51 861</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	188 613	302 511
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>188 613</b>	<b>302 511</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-94 884</b>	<b>-354 372</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 311 496</b>	<b>-1 490 524</b>
Skattekostnad	5	-516 747	-7 487 791
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 794 749</b>	<b>5 997 267</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 794 749	-5 997 267
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 794 749</b>	<b>-5 997 267</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	8 004 537	7 487 791
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 004 537</b>	<b>7 487 791</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	5 393 469	3 980 388
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 393 469</b>	<b>3 980 388</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>13 398 006</b>	<b>11 468 179</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		201 199	222 072
<b>Sum varer</b>		<b>201 199</b>	<b>222 072</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		847 542	840 133
<b>Sum fordringer</b>		<b>847 542</b>	<b>840 133</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 048 741</b>	<b>1 062 205</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>14 446 747</b>	<b>12 530 384</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		5 941 838	19 879 142
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 490 643</b>	<b>20 427 947</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			-12 142 555



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>-12 142 555</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>6 490 643</b>	<b>8 285 392</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	7	6 984 641	3 465 934
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 984 641</b>	<b>3 465 934</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 984 641</b>	<b>3 465 934</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		390 300	218 833
Annen kortsiktig gjeld		581 163	560 225
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>971 463</b>	<b>779 058</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>7 956 104</b>	<b>4 244 992</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>14 446 747</b>	<b>12 530 384</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 420417

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.05.2025



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7	3 910 518	5 882 636
Annen driftsinntekt		52 262	35 478
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 962 780</b>	<b>5 918 114</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	4 836 491	5 082 198
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 240 763	1 859 119
Annen driftskostnad	3,4,7	102 138	112 949
<b>Sum kostnader</b>		<b>6 179 392</b>	<b>7 054 266</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 216 612</b>	<b>-1 136 152</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		93 729	-51 861
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>93 729</b>	<b>-51 861</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	188 613	302 511
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>188 613</b>	<b>302 511</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-94 884</b>	<b>-354 372</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 311 496</b>	<b>-1 490 524</b>
Skattekostnad	5	-516 747	-7 487 791
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 794 749</b>	<b>5 997 267</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-1 794 749	-5 997 267
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 794 749</b>	<b>-5 997 267</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: USD	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	8 004 537	7 487 791
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 004 537</b>	<b>7 487 791</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	5 393 469	3 980 388
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 393 469</b>	<b>3 980 388</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>13 398 006</b>	<b>11 468 179</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		201 199	222 072
<b>Sum varer</b>		<b>201 199</b>	<b>222 072</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		847 542	840 133
<b>Sum fordringer</b>		<b>847 542</b>	<b>840 133</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 048 741</b>	<b>1 062 205</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>14 446 747</b>	<b>12 530 384</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		5 941 838	19 879 142
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 490 643</b>	<b>20 427 947</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			-12 142 555
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>-12 142 555</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>10</b>	<b>6 490 643</b>	<b>8 285 392</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7	6 984 641	3 465 934
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>6 984 641</b>	<b>3 465 934</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 984 641</b>	<b>3 465 934</b>



<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	390 300	218 833
Annen kortsiktig gjeld	581 163	560 225
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>971 463</b>	<b>779 058</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>7 956 104</b>	<b>4 244 992</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>14 446 747</b>	<b>12 530 384</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. 1.1 Valuta Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. 1.3 Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen. Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. 1.5 Beholdninger Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smøroljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. 1.6 Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. 1.7 Leasing Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktmotparten, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen



fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement. 1.8 Kontantstrømanalyse Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer. 1.9 Segment Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

### Morselskapet sitt navn

### Forretningskontor for morselskapet

### Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>	
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>



**Caiano Shipping AS**

**REGNSKAP**

**2024**



Caiano Shipping AS		2024	
RESULTATREGNSKAP		USD 2024	USD 2023
<b>DRIFTSINNT EKTER</b>			
Netto poolinntekt	7)	3 910 518	5 882 636
Andre driftsinntekter		52 262	35 478
Sum driftsinntekter	7)	3 962 780	5 918 114
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Ordinære driftskostnader	2,7)	-4 836 491	-5 082 198
Administrasjonskostnader	3,4,7)	-102 138	-112 949
Ordinære avskrivninger	6)	-1 240 763	-1 859 119
Sum driftskostnader		-6 179 392	-7 054 266
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-2 216 612</b>	<b>-1 136 152</b>
<b>FINANSINNT EKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Agio (Disagio)		93 729	-51 861
Renter til konsernselskap	7)	-188 610	-302 511
Sum finansposter		-94 884	-354 372
<b>RESULTAT FØR SKATTER</b>		<b>-2 311 496</b>	<b>-1 490 524</b>
Skatter	5)	516 747	7 487 791
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-1 794 749</b>	<b>5 997 267</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Til/fra annen egenkapital/(udekket tap)		1 794 749	-5 997 267
Sum overføringer		1 794 749	-5 997 267



Caiano Shipping AS	2024	
	USD 31/12 2024	USD 31/12 2023
<b>BALANSE</b>		
<b>EIENDELER</b>		
<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
Immaterielle eiendeler		
Utsatt skattefordel	5) 8 004 537	7 487 791
Sum immaterielle eiendeler	8 004 537	7 487 791
Varige driftsmidler		
Skip	6) 5 393 469	3 980 388
Sum varige driftsmidler	5 393 469	3 980 388
Sum anleggsmidler	13 398 007	11 468 179
<b>OMLØPSMIDLER</b>		
Beholdninger	201 199	222 072
Tidsavgrensinger	185 975	27 946
Andre fordringer	7) 661 567	812 188
Bankinnskudd		
Sum omløpsmidler	1 048 741	1 062 205
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>14 446 748</b>	<b>12 530 384</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>EGENKAPITAL</b>		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	10) 548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital	5 941 838	19 879 142
Opptjent egenkapital	0	-12 142 555
Annen egenkapital		
Sum egenkapital	10) 6 490 643	8 285 392
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>		
Lån fra konsernselskaper	7) 6 984 641	3 465 934
Sum langsiktig gjeld	6 984 641	3 465 934
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>		
Kreditorer	390 300	218 833
Tidsavgrensinger	397 618	458 106
Annen kortsiktig gjeld	183 545	102 120
Sum kortsiktig gjeld	971 464	779 058
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>14 446 748</b>	<b>12 530 384</b>

Haugesund, 11 april 2025

Eivind Eidesvik  
Styreleder

Jon Rørveit  
Styremedlem

Bernt Eidesvik  
Styremedlem

Kristian Wathne  
Styremedlem

Annette Skauge  
Styremedlem



Caiano Shipping AS		2024
KONTANTSTRØMOPPSTILLING		2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
	USD	USD
Resultat før skatt	-2 311 496	-1 490 524
Ordinære avskrivninger	1 240 762	1 859 119
Urealisert agio/disagio	0	0
Endring i arbeidskapital	205 871	-207 379
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-864 863</b>	<b>161 215</b>
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	-2 653 845	-87 527
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 653 845</b>	<b>-87 527</b>
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger/innbetalinger ved endring pantegjeld	0	0
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	3 518 708	-76 687
Konsernbidrag / utfisjonering av av skip	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>3 518 708</b>	<b>-76 687</b>
<b>NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Caiano Shipping AS

2024

## NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

### 1.1 Valuta

Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto frakttinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### 1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen.

### 1.5 Beholdninger

Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smøroljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### 1.6 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### 1.7 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktsperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement.

### 1.8 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

### 1.9 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.



Caiano Shipping AS

2024

**NOTE 2 Ordinære driftskostnader**

Selskapet har i 2024 ingen ansatte som omfattes av reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Gjennom året har selskapet hatt 56 årsverk på kontrakt. Dette er mannskap på selskapets skip.

**NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor**

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2024.

Godtgjørelse til revisor er i 2024 kostnadsført med USD 13 908 i ordinært revisjonshonorar.

NOTE 4 Administrasjonskostnader	USD	USD
	2024	2023
Revisjonshonorarer	13 908	10 512
Forretningsførerhonorar	88 079	98 305
Andre administrasjonskostnader	151	4 132
<b>Sum administrasjonskostnader</b>	<b>102 138</b>	<b>112 949</b>



Caiano Shipping AS

2024

NOTE 5	Skatt	USD 2024	USD 2023
	Årets skattekostnad		
	Resultatført skatt på ordinært resultat:	0	0
	Betalbar skatt	0	0
	Endring i utsatt skattefordel	-516 747	-7 209 746
	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Skattepliktig inntekt:		
	Ordinært resultat før skatt	-2 311 496	-1 490 524
	Permanente forskjeller	0	751 667
	Endring i midlertidige forskjeller	-2 008 874	871 275
	Avskåret rentefradrag	0	0
	Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-132 418
	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-4 320 370</b>	<b>0</b>
	Betalbar skatt i balansen:	0	0
	Betalbar skatt på årets resultat	0	0
	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	2 982 751	1 232 686	-1 750 065
Gevinst – og tapskonto	-90 526	-126 294	-35 769
<b>Sum</b>	<b>2 892 225</b>	<b>1 106 391</b>	<b>-1 785 834</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-31 266 129	-30 152 914	1 113 214
Avskåret rentefradrag	-8 010 358	-4 988 888	3 021 469
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-36 384 261</b>	<b>-34 035 412</b>	<b>2 348 849</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-8 004 537</b>	<b>-7 487 791</b>	<b>516 747</b>



Caiano Shipping AS

2024

NOTE 6 Anleggsmidler

	USD 2024	USD 2023
SKIP OG DOKKING		
Anskaffelseskost 01.01.	35 593 591	35 506 064
Tilgang skip	0	0
Avgang skip - utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Tilgang dokking	2 653 845	87 527
Avgang dokking	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>38 247 436</b>	<b>35 593 591</b>
Akk. av- og nedskrivninger 01.01	-31 613 203	-29 754 084
Akk. avskr. skip utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Årets avskrivninger	-1 240 763	-1 859 119
Avgang dokking	0	0
<b>Akk.av/nedskrivninger 31.12</b>	<b>-32 853 966</b>	<b>-31 613 203</b>
<b>Balansført verdi pr 31.12</b>	<b>5 393 469</b>	<b>3 980 388</b>

Skip:

Avskrivningsplan/levetid	30 år	30 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

Dokking:

Avskrivningsplan/levetid	2,5 - 5 år	2,5 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

**\*\*) Nedskrivnings vurderinger**

For å etterprøve balansførte verdier er det foretatt en beregnet bruksverdi basert på nåverdien av neddiskonterte kontantstrømmer over det enkelte skips levetid. Til grunn for beregningen benyttes vedtatte budsjett sammenholdt med historiske tall for inntekter, kostnader og off-hire.

I beregning av forventet inntjening er det lagt til grunn at markedet vil normalisere seg på akseptable nivåer. Utover dette er det lagt til grunn følgende forutsetninger:

veiet avkastningskrav (WACC)	6,64%
årlig vekst	2,00%



Caiano Shipping AS

2024

**NOTE 7 Transaksjoner med nærstående parter**

		USD 2024		USD 2023	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Forr.førerhonorar	-88 079	0	-98 305	0
Green Shipping AS	Gar.komm/rnt/lån	-188 610	-6 984 641	-302 511	-3 465 934
GreenManagement Sp zoo	Mgt. Fee	-217 197	0	-171 069	0
GreenSea	Poolinntekt	3 910 518	658 426	5 882 636	658 426
GreenSea	Other income	52 262	0	35 478	0
OOO GM Kaliningrad	Mannskapskostn.	-12 220	-23 454	-11 234	-11 234

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

**NOTE 8 Pantegjeld**

Pantelån er reforhandlet høsten 2023.  
Lånet er omgjort til et lån med ballong med forfall i september 2026.

**NOTE 9 Pantstillelse**

	USD 2024	USD 2023
Pantegjeld pr 31/12	2 495 480	3 057 058
<b>Bokført verdi pantsatte eiendeler</b>		
Skip	5 393 469	3 980 388
Kundefordringer	0	0
<b>Sum pantsatte eiendeler</b>	<b>5 393 469</b>	<b>3 980 388</b>



Caiano Shipping AS

2024

NOTE 10 Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital

Aksjekapital	Antall	Pålydende	USD Balansført
Ordinære aksjer	2 028 958	0,27	548 805

Selskapet eies i sin helhet av Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

#### Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Balanse 1.1.2023	548 805	0	19 879 142	-18 139 821	2 288 124
Årets resultat				5 997 267	5 997 267
Balanse 31.12.2023	548 805	0	19 879 142	-12 142 555	8 285 992
Overføring			-13 902 188	13 902 188	0
Årets resultat				-1 794 749	-1 794 749
Balanse 31.12.2024	548 805	0	5 976 954	-35 116	6 490 643



Caiano Shipping AS

2024

## NOTE 11 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko i form av markedsrisiko (herunder renterisiko, valutarisiko, og prisenrisiko), likviditetsrisiko, og kredittisiko. Risikostyring ivaretas på konsernnivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåking av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas selskapets ledelse i henhold til retningslinjer som er gitt av styret for Caiano Shipping AS. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutalån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

### Markedsrisiko

Markedsrisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedspriser. Endringer i markedspriser gir grunnlag for tre typer risiko: renterisiko, valutarisiko, og prisenrisiko.

### Renterisiko

Selskapets eksponering for renterisiko utgjøres av risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedsrenter. Renterisiko er i vesentlighet knyttet til konserngjeld som har flytende renter.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes deretter for 1, 3, 6, eller 12 måneders terminlengde. Konsernet foretar ikke rentebindinger for perioder lengre en 12 måneder. Flytende rentesatser på pantelånene er knyttet til LIBOR for lån i USD.

### Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i valutakurser. Selskapets valutarisiko anses som begrenset i og med at en betydelig del av selskapets inntekter og utgifter er i samme valuta (USD). Konsernets valutastrategi drøftes jevnlig med styret, og strategien implementeres av konsernets finansavdeling.

### Prisenrisiko

Selskapets resultater er påvirket av svingninger i bunkersprisen. Som en følge av at selskapet ikke har finansielle instrumenter for å redusere denne risikoen, er ikke selskapet vesentlig eksponert for finansiell risiko som følger av markedspriser på råvarer.

### Kredittisiko

Kredittisiko oppstår ved at selskapet har tilgodehavende i form av fordringer på utenforstående som innebærer en risiko for at oppgjør uteblir.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre langsiktige fordringer.

Selskapet reduserer sin eksponering mot kredittisiko ved at motparter som får kreditt godkjennes og underlegges en vurdering av kredittverdighet. Videre har selskapet retningslinjer for å påse at utestående fordringer gjøres opp løpende. Kredittrisikoen ved kundefordringer knyttet til fraktkontrakter reduseres som følge av at man holder lasten som sikkerhet frem til det vesentlige av frakttinntekten er mottatt. Som en følge av at alle selskapets skip inngår i pool-samarbeider er størrelsen på kundefordringer og kredittisiko knyttet til disse redusert sammenlignet med tidligere. Selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer.

Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan ses på som en gruppe.

### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å innfri sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller til betaling. Dette inkluderer risikoen for at gjeld vil komme til forfall på et tidligere tidspunkt som følge av brudd på lånebetingelser (covenants). Konsernets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er, i tillegg til det løpende arbeidet for å oppnå best mulige resultater, å ha sterk fokus på å drive inn kundefordringer og andre fordringer så tidlig som mulig, for til enhver tid å ha tilstrekkelig med likvider til for å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall.

Konsernets beholdning av fri likviditet rapporteres daglig til ledelsen, og overvåkes nøye. I den grad konsernet i perioder har overskuddslikviditet besørger dette plassert til høyest mulig avkastning i form av bankinnskudd eller i pengemarkedet. Selskapet har ingen ubenyttede trekkfasiliteter.

### Pantelån

Konsernets pantelån ble reforhandlet i 2023.



Caiano Shipping AS

2024

**NOTE 12 Rettstvister**

Der er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

**NOTE 13 Hendelser etter balansedagen**

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Caiano Shipping AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Caiano Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



## Deloitte.

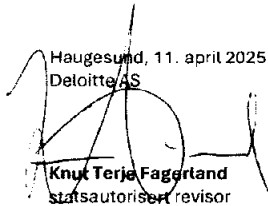
Uavhengig revisors beretning  
Carano Shipping AS

risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 11. april 2025  
Deloitte AS



**Knut Terje Fagertand**  
statsautorisert revisor