



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 203 474
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVINESUNDSFORBINDELSEN AS
Forretningsadresse: c/o Vegdirektoratet
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thorleif Haug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.08.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	194 448 863	187 789 519
Annen driftsinntekt	2	9 099 044	8 368 467
Sum inntekter		203 547 907	196 157 986
Kostnader			
Lønnskostnad	3	205 380	136 920
Annen driftskostnad	5, 4, 6, 8	21 935 391	24 118 421
Sum kostnader		22 140 771	24 255 341
Driftsresultat		181 407 136	171 902 645
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		427 389	889 867
Annen finansinntekt		-321 387	193 647
Sum finansinntekter		106 001	1 083 513
Annen rentekostnad	12	2 980 866	7 835 517
Sum finanskostnader		2 980 866	7 835 517
Netto finans		-2 874 864	-6 752 004
Ordinært resultat før skattekostnad		178 532 272	165 150 641
Ordinært resultat etter skattekostnad		178 532 272	165 150 641
Ekstraordinære poster	14, 7	-178 532 272	-165 150 641
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	7	166 504 246	270 791 361
Sum immaterielle eiendeler		166 504 246	270 791 361
Sum anleggsmidler		166 504 246	270 791 361
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 8	18 060 117	20 737 215
Andre fordringer	14, 9	10 495 644	23 101 267
Sum fordringer		28 555 761	43 838 481
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		79 694 577	44 475 920
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		79 694 577	44 475 920
Sum omløpsmidler		108 250 338	88 314 401
SUM EIENDELER		274 754 583	359 105 762
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital	11	100 000	100 000
Gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	253 965 316	338 965 316
Sum annen langsiktig gjeld		253 965 316	338 965 316
Sum langsiktig gjeld		253 965 316	338 965 316
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	13	5 584 229	9 645 792
Annen kortsiktig gjeld	14, 15	15 105 038	10 394 654
Sum kortsiktig gjeld		20 689 267	20 040 446
Sum gjeld		274 654 583	359 005 762
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		274 754 583	359 105 762



Svinesundsforbindelsen AS

Styrets beretning for 2018

Selskapets formål og oppdrag

Selskapet har som formål å fullfinansiere Norges andel av Den nye Svinesundsforbindelsen mellom Norge og Sverige. Det vises til St.prp. nr. 68, Innst. S. nr. 265 (2001-2002) og vedtak i Stortinget 20. juni 2002, St.prop. nr. 3 og Innst. S. nr. 20 (2002-2003) og vedtak i Stortinget 21. november 2002 samt tilhørende avtaler mellom regjeringene i Norge og Sverige.

Selskapets oppdrag er gitt gjennom bompengavtalen mellom Statens vegvesen og selskapet, datert 3. juli 2003. Oppdraget omfatter også innkreving, forvaltning mm av bompenge på svensk side. Ved Stortingets behandling av St.prp. nr. 64 (2004-2005) den 9. juni 2005, ble selskapet gitt anledning til å ha driftsansvaret for alle bomstasjonene på norsk og svensk side.

I 2015 ble innkreving av avgift ved passering av bomstasjonen på E6 på svensk side flyttet til norsk side. Det ble i den forbindelse inngått to nye avtaler (statsavtaler) mellom Norge og Sverige begge datert 2. juli 2015:

- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 7. august 2002 med senere endringsavtaler av 1. juli 2005 og 1. juni 2007.
- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om bompengesystem for ferdsel med motorkjøretøy på Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 1. juli 2005 med endringsavtale av 1. juni 2007.

De nye avtalene trådte i kraft når innkrevingen i de automatiserte stasjonene startet opp i 2015.

Innkrevingsperioden er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt, jf artikkel 4 i statsavtalen om bompengesystemet og bompengavtalen pkt 3.2.

Selskaps- og styreforhold

Selskapets styre består av følgende medlemmer:

Arne Øren (styrets leder)
Elzbieta Hagen (nestleder)
Olav Moe (medlem)

Selskapet har ingen ansatte. Samtlige tjenester utføres av innleide selskaper.

Selskapet har ingen virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

Aksjekapitalen er pålydende kr 100.000,-. De 100 aksjer à kr 1000 eies i sin helhet av staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Det er avholdt 5 styremøter i 2018.



Drift

Trafikkutvikling

I 2018 passerte nesten 8,4 mill. kjøretøyer i bomstasjonene, fordelt med 90,6 % lette og 9,4 % tunge kjøretøyer. Trafikken økte med 2,4% fra 2017 til 2018.

Teknisk/funksjonell drift

Etter at bompengene innkrevingen på svensk side ble flyttet over til norsk side i 2015, har alle bompenger blitt krevd inn i to automatiske bomstasjoner på norsk side. Den ene bomstasjonen er plassert på E6, den andre på fv 118, begge i nærheten av de to broene som krysser Iddefjorden (riksgrensen). Innkreving skjer i begge kjøreretninger.

Selskapet benytter Q-Free's nasjonale sentralsystemet (CS).

Etter styrets vurdering har reduksjonen fra tre til to bomstasjoner og omlegging til tovegs automatisk innkreving i to bomstasjoner på norsk side, forenklet og effektivisert bompengene innkrevingen. Teknisk, funksjonelt og sikkerhetsmessig, har den nye løsningen fungert bra både for selskapet og etter styrets vurdering for trafikantene. At all innkreving nå skjer på norsk territorium gjør det enklere og mer forutsigbart ved at både trafikanter og selskap i større grad har ett regelverk å forholde seg til.

Regnskap

Fortsatt drift er lagt til grunn og styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Samlede inntekter i 2018 ble kr. 203,5 mill., en økning på kr. 7,4 mill. i forhold til 2017. Passeringsinntektene var kr. 6,6 mill. høyere, mens annen inntekt var kr. 0,7 mill. høyere. Annen inntekt består i hovedsak av purregebyr, inntekt inkasso og siste rest av tilleggsavgifter.

Driftskostnadene var på kr. 22,1 mill. som er en nedgang på kr. 2,1 mill. i forhold til 2017. Kostnadsreduksjonen skyldes i hovedsak ingen kostnader til ombygging, mens det har vært en økning i utgifter til inkasso.

Driftsresultat før disposisjoner og finanskostnader ble kr. 181,4 mill.. En forbedring på kr. 9,5 mill. i forhold til 2017.

I henhold til Landsavtalen mellom Norge og Sverige skal årsresultatet fordeles mellom Norge og Sverige i forhold til størrelsen på restgjelden i det enkelte land. For 2018 er det bestemt følgende fordeling: 41 % til Sverige og 59 % til Norge.

Finanser

Det er nedbetalt kr. 85 mill. på selskapets lån i 2018. Fra 01.07.17 er gjenstående lån basert på flytende rente som fastsettes av Finansdepartementet hver 6. måned på basis av statens innlåns-kostnader i markedet med et tillegg på 0,4%. Samlet lånegjeld pr. 31.12.2018 er kr. 254 mill.

Utsiktene framover

Trafikkmengden og dermed antall betalende i bomstasjonene blir påvirket av flere forhold bl.a. forskjellen i prisnivå mellom Sverige og Norge og den generelle økonomiske utviklingen både i Norge og utlandet. Etter styrets vurdering er det ikke forhold som tilsier vesentlige endringer i trafikkmengde og fordeling på lette og tunge kjøretøyer i 2019.



Det forventes fortsatt et lavt rentenivå selv om en viss renteøkning må påregnes.

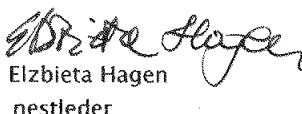
Dersom ikke ekstraordinære forhold inntreffer vil bompengeneinnkrevningen på Svinesund kunne opphøre allerede høsten 2020, godt tidligere enn opprinnelig forutsatt.

Avtalen knyttet til dagens sentralsystem utløper i 2019. Styret legger til grunn at Vegdirektoratet tar initiativ til å avklare en effektiv og hensiktsmessig løsning av sentralsystem for Svinesundsforbindelsen AS for gjenstående innkrevningstid som må kunne antas å være kortvarig.

Fredrikstad, 29. april 2019



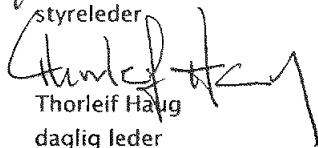
Arne Øren
styreleder



Elzbieta Hagen
nestleder



Olav Ingebjørn Moe
styremedlem



Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS

Årsregnskap 2018



Svinesundsforbindelsen AS

Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2018	2017
	Driftsinntekter		
2	Passeringsinntekt	194.448.863	187.789.519
2	Annen inntekt	9.099.044	8.368.467
	Sum driftsinntekter	<u>203.547.907</u>	<u>196.157.986</u>
	Driftskostnader		
3	Lønnskostnad	205.380	136.920
5	Administrasjonskostnader	1.356.524	1.770.124
4	Innkrevingskostnader	21.515.435	25.591.369
6, 8	Tap på fordringer	-936.569	-3.243.072
	Sum driftskostnader	<u>22.140.771</u>	<u>24.255.341</u>
	Driftsresultat	<u>181.407.136</u>	<u>171.902.645</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	427.389	889.867
	Agio (+) / Disagio (-)	-321.387	193.647
12	Rentekostnader	2.980.866	7.835.517
	Netto finansresultat	<u>-2.874.864</u>	<u>-6.752.004</u>
	Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	<u>178.532.272</u>	<u>165.150.641</u>
14	Andel Trafikverket Sverige	<u>74.245.157</u>	<u>79.164.294</u>
7	Avskrivning innkrevingsrett	<u>104.287.115</u>	<u>85.986.347</u>
	Årsresultat	<u>0</u>	<u>0</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2018	2017
	<i>Anleggsmidler</i>		
	Immaterielle eiendeler		
7	Aktivert innkrevingsrett	166.504.246	270.791.361
	Sum immaterielle eiendeler	<u>166.504.246</u>	<u>270.791.361</u>
	Sum anleggsmidler	<u>166.504.246</u>	<u>270.791.361</u>
	<i>Omløpsmidler</i>		
	Fordringer		
6, 8	Kundefordringer	18.060.117	20.737.215
14	Fordring på Trafikverket Sverige	0	13.070.241
9	Andre fordringer	10.495.644	10.031.026
	Sum fordringer	<u>28.555.761</u>	<u>43.838.481</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>79.694.577</u>	<u>44.475.920</u>
	Sum omløpsmidler	<u>108.250.338</u>	<u>88.314.401</u>
	SUM EIENDELER	<u>274.754.583</u>	<u>359.105.762</u>




Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

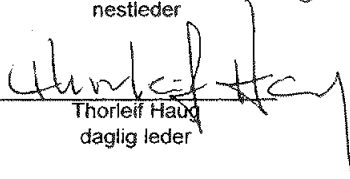
NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2018	2017
	<i>Egenkapital</i>		
	Innskutt egenkapital		
10	Aksjekapital	100.000	100.000
	Sum innskutt egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
11	Sum egenkapital	<u>100.000</u>	<u>100.000</u>
	<i>Gjeld</i>		
	Annen langsiktig gjeld		
12	Øvrig langsiktig gjeld	253.965.316	338.965.316
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>253.965.316</u>	<u>338.965.316</u>
	Kortsiktig gjeld		
13	Leverandørgjeld	5.584.229	9.645.792
	Brikkedepositum	10.247.377	10.123.727
14	Gjeld til Trafikverket Sverige	4.579.614	0
15	Annen kortsiktig gjeld	278.047	270.927
	Sum kortsiktig gjeld	<u>20.689.267</u>	<u>20.040.446</u>
	Sum gjeld	<u>274.654.583</u>	<u>359.005.762</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>274.754.583</u>	<u>359.105.762</u>

Fredrikstad, 29.04. 2019
Styret i Svinesundsforbindelsen AS


Arne Øren
styreleder


Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Elzbieta Maria Hönl Hagen
nestleder


Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS
Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2018	2017
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	178.532.272	165.150.641
Endring i kundefordringer/andre fordringer	2.212.480	-2.720.778
Endring i leverandørgjeld	-4.061.563	1.792.602
Endring i brikkedepositum	123.650	282.300
Endring i annen kortsiktig gjeld	7.120	-702.742
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	176.813.959	163.802.023
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-85.000.000	-195.924.469
Utbetaling til Trafikverket Sverige	-56.595.302	-141.144.931
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-141.595.302	-337.069.400
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og plasseringer	35.218.657	-173.267.377
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 1.1.	44.475.920	217.743.296
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 31.12.	79.694.577	44.475.920



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2018

Beskrivelse av virksomheten:

I Svinesundsforbindelsen AS inngår veiprojektet Svinesundsforbindelsen som strekker seg fra Nordby i Sverige til Svingenskogen i Norge. Det omfatter to kilometer ny motorveg på svensk side, 4,3 kilometer ny motorveg på norsk side og en 700 meter lang bro mellom disse.

Finansieringen av veiprojektet er delt mellom Norge og Sverige. Den norske andelen av finansieringen er gjennomført ved at Svinesundsforbindelsen AS har foretatt låneopptak hos den norske stat.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen, Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevingen. Avtalene gir selskapet rett til å innkreve bompenger for å dekke begge lands finansiering, egne administrasjonsutgifter og drift av bompenggeordningen. Selskapet har driftsansvaret for alle bomstasjonene tilknyttet veiprojektet. Bomstasjonene ble automatisert og det ble bygget nye bomstasjoner i 2015. Fra 1. november 2015 drifter selskapet to helautomatiske bomstasjoner på norsk side, en på Ev 6, og en på Fv 118.

Innkrevingen startet opp 1. juli 2005 og er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt. Innkrevingsperioden er beregnet til 20 år fra oppstart.

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk, med de unntak som er omtalt under i avsnitt vedrørende Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler, og Avviklingskostnader.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet.

Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter. Purregebyrer inntektsføres i den perioden purringen gjennomføres.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader regnskapsføres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader som regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2018

Note 1 fortsetter

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Regnskapsposten inkluderer kostnader til blant annet: Driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystemet (CS), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad/strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkasso-relaterte kostnader), prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader mv.

Driftsselskap

Selskapet kjøper drifts- og administrasjonstjenester fra Systemdrift AS. Kostnadene til innkjøp av drifts-/administrasjonstjenester er klassifisert som innkrevingskostnader.

Tap på fordringer

Fordringer tapsføres løpende ved oversendelse til inkasso. Innkommet på fordringer oversendt til inkasso reduserer tapsføringen. Netto tap på fordringer er presentert på egen linje i resultatregnskapet. Tapsføring av fordringer vedrørende tilleggsavgifter presenteres netto med inntektsførte tilleggsavgifter som annen driftsinntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Immaterielle eiendeler/Aktivert innkrevingsrett

Årlige tilskudd til veiprojektet rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten.

Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler kostnadsføres løpende i den perioden utgiftene blir belastet selskapet.

Avviklingskostnader for gjeldende innkrevingsutstyr

Ved avvikling av bompengennkrevningen er selskapet forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr. Det er knyttet stor usikkerhet til størrelsen på slike avviklingskostnader. Det er ikke foretatt avsetning for avviklingskostnader i regnskapet. Avviklingskostnader vil bli dekket av innkrevde bompengemidler i perioden kostnadene oppstår.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2018

Note 1 fortsetter

Kundefordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for innkommet og/eller forventet innkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Segmentrapportering

Selskapet forvalter bomstasjonene ved Svinesundsforbindelsen. Selskapet har således bare ett virksomhetsområde og ett geografisk marked.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 – Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2018	2017
Passeringer uten Autopassavtale - andre	43.096.367	42.178.603
Passeringer med Autopassavtale - egne abonnenter	31.009.032	30.762.408
Passeringer med Autopassavtale - andre	120.343.463	114.848.509
Sum	<u>194.448.863</u>	<u>187.789.519</u>
Annen inntekt	2018	2017
Purregebyr	5.415.529	0
Tilleggsavgifter	683.989	5.944.579
Andre inntekter inkl. utsteder godtgjørelse	2.999.525	2.423.889
Sum	<u>9.099.044</u>	<u>8.368.467</u>

Utvikling og drift i prosjektet

Trafikken i prosjektet økte med 2,4 % fra 2017 til 2018. Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ÅDT) for alle bomstasjonene samlet er på 22.964 (22.420 i 2017).



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2018

Note 3 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Lønnskostnad	2018	2017
Styrehonorar	180.000	120.000
Arbeidsgiveravgift	25.380	16.920
Sum	<u>205.380</u>	<u>136.920</u>

Selskapet har ingen ansatte, og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

I 2018 er daglig leder innleid fra Bompengerådgivning AS. Kostnaden for de administrative tjenestene utført av Bompengerådgivning AS utgjør i 2018 kr 651.937 ekskl. mva og inngår i regnskapslinjen administrasjonskostnader.

Note 4 – Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkrevingskostnadene fordeler seg slik:

	2018	2017
Driftsavtale	8.961.871	8.740.788
Sentralsystem/IKT	77.203	-400.973
Drift og ombygging av bomstasjoner *)	2.102.436	9.247.033
Inndrivelseskostnader	5.527.454	3.940.169
Kostnad utstedergodtgjørelse	2.205.953	2.174.701
Andre innkrevingskostnader	2.640.518	1.889.651
Sum	<u>21.515.435</u>	<u>25.591.369</u>

* I posten Drift og ombygging av bomstasjoner inngår kostnader knyttet til helautomatisert innkreving inklusiv kostnader ved fjerning av bomstasjoner på svensk side.

Note 5 – Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen (jf. note 4). Administrasjonskostnader består av:

	2018	2017
Fremmede tjenester	1.345.930	1.761.808
Andre driftskostnader	10.594	8.316
Sum	<u>1.356.524</u>	<u>1.770.124</u>



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskap 2018

Note 5 fortsetter

Revisor

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (ekskl. mva):

	2018	2017
Lovpålagt revisjon samt revisjonsrelaterte tjenester	280.025	309.425
Regnskapsteknisk bistand	18.000	18.680
Sum honorar til revisor	<u>298.025</u>	<u>328.105</u>

Note 6 – Tap på fordringer

	2018	2017
Endring avsetning tap på fordringer passeringsinntekter	1.200.000	-2.000.000
Tap kundefordringer passeringsinntekter	3.404.892	2.879.786
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-5.541.461	-4.522.858
Avsetning tap på andre fordringer	0	400.000
Sum	<u>-936.569</u>	<u>-3.243.072</u>

Alle krav som oversendes til inkasso tapsføres i den perioden kravet oversendes. Tapsføringer vedrørende tilleggsavgifter er ført til reduksjon av tilhørende inntekter under Annen driftsinntekt. Innkommet på tidligere tapsførte fordringer inkluderer også innkommet på tidligere tapsførte krav på tilleggsavgifter.

Se note 8 vedrørende avsetning til tap pr. 31.12.

Note 7 – Aktivert innkrevingsrett

	Innkrevingsrett
Anskaffelseskost pr. 1.1.	800.126.881
Årets tilgang	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.	<u>800.126.881</u>
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	633.622.636
Bøkført verdi pr. 31.12.	<u>166.504.246</u>
Årets avskrivninger	<u>104.287.115</u>

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til vei-prosjektet Svinesundsforbindelsen, samt påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på denne innkrevingsretten. For 2018 har hele Norges andel av overskuddet medgått til avskrivning på innkrevingsretten.



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2018

Note 8 – Kundefordringer

Kundefordringer	2018	2017
Kundefordringer, passeringsinntekter abonnenter	8.941.338	9.485.471
Kundefordringer, passeringsinntekter ikke abonnenter	15.172.750	13.174.174
Kundefordringer, tilleggsavgifter	<u>2.346.030</u>	<u>9.727.570</u>
Sum kundefordringer til pålydende	26.460.118	32.387.215
Avsetning for latent tap knyttet til passeringsinntekter	-6.400.000	-5.200.000
Avsetning for latent tap og tilbakeføringer knyttet til tilleggsavgifter	<u>-2.000.000</u>	<u>-6.450.000</u>
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	<u>18.060.117</u>	<u>20.737.215</u>

Alle krav tapsføres ved oversendelse til inkasso. Kostnaden ved tapsføringen, endring i avsetning til tap på fordringer og inntektsføring ved innkommet på tidligere tapsførte fordringer fremkommer netto av regnskapet under tap på fordringer, se spesifikasjon i note 6.

Note 9 – Andre fordringer

	2018	2017
Krav på andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	10.386.091	9.626.043
Andre kortsiktige fordringer og forskuddsbetalte kostnader	<u>109.551</u>	<u>404.982</u>
Sum	<u>10.495.644</u>	<u>10.031.026</u>

Note 10 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1.000	100.000
Sum	<u>100</u>		<u>100.000</u>

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Statens vegvesen, Vegdirektoratet	100	100,0 %	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %	100,0 %



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2018

Note 11 – Egenkapital

	Aksjekapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	100.000	100.000
<i>Årets endring i egenkapital</i>		
Årets resultat		0
Egenkapital 31.12.	100.000	100.000

Note 12 – Langsiktig gjeld og rentesikring

Selskapet har følgende lån pr. 31.12.:

	2018	2017
Langsiktig lån fra staten ved Samferdselsdepartementet	<u>253.965.316</u>	<u>338.965.316</u>

Det foreligger ingen nedbetalingsplan for lånet. Det er betalt kr 85.000.000 i avdrag i 2018. Det er avtalt flytende rente på lånet. Nominell rentesats pr. 31.12.2018 er 1,11 %. I 2017 hadde ett av lånene fastrente i deler av året.

Selskapets rentekostnader:	2018	2017
Rente på langsiktig lån	<u>2.978.565</u>	<u>7.834.912</u>

Note 13 – Leverandørgjeld

	2018	2017
Gjeld til andre ASB-operatører (AutoPass Samordnet Betaling)	4.225.985	4.269.904
Gjeld til øvrige kreditorer	<u>1.358.244</u>	<u>5.375.887</u>
Sum	<u>5.584.229</u>	<u>9.645.792</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Noter til regnskap 2018

Note 14 – Gjeld til Trafikverket Sverige

Overskuddet fra bompengeneinnkrevningen i selskapet (årsresultat før renteinntekter og rentekostnader, som tilsvarer driftsresultat med tillegg av agio/disagio (valutainntekter)) skal fordeles mellom norske og svenske veimyndigheter. Overskuddet fordeles i samme forhold som størrelsen på hvert av landenes restgjeld per 01.01. vedrørende finansieringen av veiprojektet. Det er bestemt at overskuddet for 2018 skal fordeles med 41 % til Sverige og 59 % til Norge.

Gjeld til Trafikverket Sverige	2018
Fordring på Trafikverket Sverige 1.1.	13.070.241
Overført til Trafikverket Sverige i året	56.595.302
Trafikverket Sveriges andel av årets overskudd	-74.245.157
Gjeld til Trafikverket Sverige 31.12.	-4.579.614

Note 15 – Annen kortsiktig gjeld

	2018	2017
Avsatt styrehonorar	112.482	112.482
Øvrige påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	165.565	158.445
Sum	<u>278.047</u>	<u>270.927</u>



Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Svinesundsforbindelsen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Svinesundsforbindelsen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NWE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av
Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pernico Dokumenttrekkel: SK1PU-UJZD6-HPW6-AT7ZK-41JMX-WINOV



Deloitte

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Svinesundsforbindelsen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Perinco Dokumenttrekket: SK1PUJJZD6-HPW6-AT7ZK-41JMX-WINQOV



Deloitte

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Svinesundsforbindelsen AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 29. april 2019
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Pernico Dokumentbrøkket: SK1PU-UJZD6-HPW6-AT7 ZK-41 JMX-WINOV



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

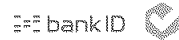
Jon-Osvald Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2019-04-29 07:16:25Z



Penneo Dokumentnøkkel: SK1PU-UJZD6-IPWVB-ATZK-4J88X-WN06V

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>