



## Årsregnskap for regnskapsåret 2008

Organisasjonsnr: 987 427 868  
Navn/foretaksnavn: STAVANGER REDERIFORENING  
Forretningsadresse: Strandkaien 46  
4005 STAVANGER

Brønnøysundregistrene  
06.05.2021

---

### Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene

Regnskapsregisteret

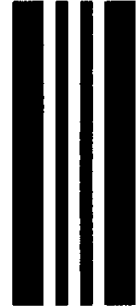


VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2008

Brønnøysundregistrene  
Regnskapsregisteret  
8910 BRØNNØYSUND

NOVNUT OGON



STAVANGER REDERIFORENING Nedre Strandgate 51 4005 STAVANGER	Organisasjonsnr.  987 427 868	FLI
---	-------------------------------------	-----

Registrerte opplysninger per 25.06.2009		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2008	Avslutningsdato 31.12.2008	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS/Forenklet IFRS selskap  IFRS/Forenklet IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den 23/6-09 Dato  
Sted/dato, Underskrift av representant for enheten Stavanger, 25. juni 2009  
Bente Halden Barheim

Bare til bruk for Regnskapsregisteret KSL

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Utt kregn

M  Rets  Ant.s

ov.b årsb res bal e.bal gj.bal rev i-rev k-res k-bal k-n k-rev i-k-rev n

alm.n kto d.k ik-fv funk u.off brev


BR-1001-09





STAVANGER REDERIFORENING

Resultatregnskap 2008

	Note	2008	2007
<i>Driftsinntekter</i>			
Medlemskontingent		638 800	613 850
Diverse inntekter		77 500	1 670
<i>Sum driftsinntekter</i>		716 300	615 520
<i>Driftskostnader</i>			
Leie av lokaler		84 270	139 320
Gave til Skoleskipet Gann		450 000	0
Prosjektbidrag til Maritimt Forum		200 000	200 000
Sekretæriattjenester		225 000	225 000
Medlemsmøter		2 943	8 137
Kontorhold, gaver og diverse	5	90 795	61 187
<i>Sum driftskostnader</i>		1 053 008	633 644
<b>Driftsresultat</b>		<b>-336 708</b>	<b>-18 124</b>
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Renteinntekter		59 951	17 709
Andre finansinntekter		95 592	83 681
Andre finanskostnader - tap på verdipapirer		-253 682	0
<i>Netto finansposter</i>		-98 139	101 390
<b>Årets overskudd (underskudd)</b>		<b>-434 847</b>	<b>83 266</b>



## STAVANGER REDERIFORENING

Balanse pr. 31.12.2008

	Note	2008	2007
<b>EIENDELER</b>			
<i>Anleggsmidler</i>			
Inventar/Møtetokale	2	1	1
Maleri Lars Hertevig	2	1	1
Sum anleggsmidler		2	2
<i>Omløpsmidler</i>			
Kunder		17 000	0
Aksjer og grunnfondsbevis	3	188 468	1 064 443
Bankinnskudd	3	2 038 749	1 632 946
Sum omløpsmidler		2 244 217	2 697 389
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 244 219</b>	<b>2 697 391</b>

## EGENKAPITAL OG GJELD

*Opptjent egenkapital*

Annen egenkapital	4	2 674 186	2 590 921
Årets resultat		-434 847	83 265
Sum egenkapital		2 239 339	2 674 186

*Kortsiktig gjeld*

Levcrandørgjeld		4 880	23 205
Annen kortsiktig gjeld		0	0
Sum kortsiktig gjeld		4 880	23 205

<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 244 219</b>	<b>2 697 391</b>
---------------------------------	--	------------------	------------------

Stavanger, 23. juni 2009

Egil Nylund  
Styreleder

Hilde Waaler  
Styremedlem

Stein Rynning  
Styremedlem

Inger Aase  
Styremedlem

Trond Førland  
Styremedlem

Magne Morken  
Styremedlem

Bente M. Bærheim  
daglig leder

Liva Voll  
revisor



## STAVANGER REDERIFORENING

### Noter

#### Note 1 Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med følgende regnskapsprinsipp:

- Inntekter resultatføres når de er opptjent
- Utgifter kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekt.

Utdanningsfondet ble i 2006 blitt slått sammen med Stavanger Rederiforeningen.

#### Note 2 Forsikringsverdi maleri

Forenings maleri "Marine" av Lars Hertervig er taksert til kr 5 millioner.

#### Note 3 Aksjer, grunnfondsbevis, pengemarkedsfond og likvide midler

Stavanger Rederiforening har plassert ledig kapital hos SR-Forvaltning til investering av aksjer, obligasjoner, grunnfondsbevis og pengemarkedsfond.

Verdi av andelen pr 31.12.08 var kr 1.192.960 og fordeler seg slik:

	2008	2007
Innskudd bank	644 057	776 342
Denne beholdningen inngår i bankinnskudd		
Pengemarkedsfond	360 435	439 550
Obligasjoner	0	49 531
Aksjer	112 390	373 598
Grunnfondsbevis	76 078	201 764
Sum	548 903	1 064 443
Sum plassert SR Forvaltning	1 192 960	1 840 785

Det er i løpet av 2008 gjort uttak på kr 532 032 fra plasseringen i SR Forvaltning. Avkastning fra SR Forvaltning er i regnskapet vist netto, bruttotallene fremkommer slik:

	2008	2007
Avkastning på investerte midler	113 340	128 585
Forvaltningsprovisjon	(17 748)	
Tap og omkostninger	(235 730)	(44 904)
Netto avkastning	(140 138)	83 681

#### Note 4 Annen egenkapital

	2008	2007
Inngående balanse	2 590 921	2 590 921
årets resultat	83 265	83 265
Annen egenkapital - utgående balanse	2 674 186	2 674 186

#### Note 5 Kontorhold, gaver og diverse

	2008	2007
Spesifikasjon av kontorhold gaver og diverse		
Elektrisk arbeid på kontor	0	10 125
Regnskapshonorar	16 559	22 962
Telefon	0	5 778
Porto	1 589	485
Reklame/Annonser	30 588	9 000
Gaver og diverse	15 420	5 400
Forsikringspremier	5 277	5 041
Diverse kostnader	21 362	2 396
	90 795	61 187



Stavanger  
Rederiforening

Sekretær  
Bente Madsen Bærheim  
Besøksadresse:  
Nedre Strandgt. 51  
4005 Stavanger  
tlf. 971 76 710 e-post:  
stavanger@maritimt-forum.no  
Bankkonto: 3201.35.86127  
Org.nr.: 987 427 86

Brønnøysundregistrene  
Regnskapsregisteret  
8910 BRØNNØYSUND

Stavanger, 25. juni 2000

**Stavanger Rederiforening – årsmelding og regnskap for 2008**

Vedlagt oversendes årsmelding og årsregnskap 2007 for Stavanger Rederiforening, samt skjemaet "Vedlegg til årsregnskap".

Med vennlig hilsen  
Stavanger Rederiforening

Bente Madsen Bærheim  
sekretær

Vedlegg



Stavanger  
Rederiforening

# STAVANGER REDERIFORENING

2008

ÅRSBERETNING

OG

REGNSKAP



## **Innledning**

Året 2008 har vært endringens år for vår næring. Fra fulle ordrebøker, rekordbestillinger på skip og rigg, begynte de første signalene om tilbakegang å komme tidlig på sommeren. De markert negative omslagene gjorde seg for alvor gjeldende gjennom 4. kvartal, med svikt i etterspørsel, kraftige fall i rater, aksjekurser og skipsverdier, betydelig strammere finansierings-muligheter og kanselleringer av ordrer.

For enkelte rederier ble behovet for egenkapital og likviditet en utfordring. Parallelt med finanskrisens utfordringer, kom også krav om innbetaling av de såkalte skattekreditter for de rederiene som var omfattet av den tidligere rederiskatteordningen.

Aktiviteten på sokkelen har allikevel vært rekordhøy. I 2008 ble det boret flere letebrønner enn noen gang på norsk sokkel. Det ble påbegynt 56 letebrønner, mot 32 året før. Nær annenhver brønn ga funn, og fjoråret ble således et rekordår for antall funn. Produksjonen på norsk sokkel viste en liten økning i forhold til 2007, men var mindre enn rekordåret 2004. Investeringer inklusiv leteaktivitet viste i 2008 en fortsatt vekst i forhold til tidligere år, i overkant av 130 mrd NOK.

Den høye aktiviteten innen offshore har ført til økt press på tradisjonell skipsfart mht lønninger og rekruttering.

## **Organisasjon – Administrasjon - Samarbeid**

Våren 2008 innledet Maritimt Forum for Stavangerregionen et tettere samarbeid med Maritimt Forum Haugalandet og Sunnhordland. Daglig leder i Maritimt Forum Stavangerregionen som også er sekretær for Stavanger Rederiforening har ca to arbeidsdager i uken ved kontoret i Haugesund. Hensikten med samarbeidet er å styrke og videreutvikle den maritime regionen fra Sunnhordland til Rogaland Sør.

Norges Rederiforbund er en viktig støttespiller faglig og økonomisk. Maritimt Forum i Oslo tjener som et viktig bindeledd mellom forbundet og Stavanger Rederiforening, spesielt innenfor store, nasjonale politiske saker.

På rekrutteringssiden innledet vi i januar 2008 samarbeid med mellom Maritimt Forum Stavangerregionen og OLF. Begge parter er økonomisk ansvarlig for aktiviteter som igangsettes.

Samarbeidet med YoungShip har fortsatt i 2008. YoungShip er en interesseforening for ansatte under 35 år innen maritime bedrifter. Medlemsbedriftene er i stor grad sammenfallende med våre og gir oss i større grad tilgang til en yngre målgruppe innen våre bedrifter.

Stavanger Rederiforening har i løpet av året avviklet lokalene ved Hotel Atlantic. De fleste møblene ble solgt og kunstgjenstander, verdisaker og malerier lagret hos Stavanger Havn i Nedre Strandgt. og hos styremedlemmene. Nøyaktig oversikt er protokollført i styremøtereferat. Medlemsmøtene avholdes for tiden hos medlemmene og hos Stavanger Sjømandsforening. Stavanger Sjøfartsmuseum er under opp-pussing, og vi vil i fremtiden vurdere mulighetene der for både møterom/historisk profilering av Stavanger Rederiforening og kontorplass for Maritimt Forum og Stavanger Rederiforening.

### **Kjerneområder for Stavanger Rederiforening**

Maritimt Forum og Stavanger Rederiforening har felles målsetting og strategi.

Vi skal være en aktiv pådriver for utvikling av offshore og maritim virksomhet i SørVestNorge og samle medlemmene til faglig samvær. Samarbeidet mellom Maritimt Forum for Stavangerregionen og Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland, vil gjøre oss mer slagkraftige og i større grad i stand til å nå våre mål.

Vi har endret visjonen vår til -Sørvestnorge er det mest attraktive stedet å drive nasjonal og internasjonal offshore maritim virksomhet fra og valgt følgende fokusområder for vår aktivitet:

- forutsigbare, langsiktige og konkurransedyktige rammevilkår
- påvirkning, folkeopplysning og informasjon om den maritime klyngen
- maritim kompetanse og rekruttering til næringen
- nettverk for å opprettholde og utvikle et langsiktig og bærekraftig aktivitetsnivå.
- enkeltsaker og prosjekter som har betydning for den maritime næringen lokalt eller regionalt.

#### **Politikk**

I 2008 har vi gitt innspill gjennom Maritimt Forums Oslo-kontor til flere nasjonale høringer med betydning for næringen.

De største nasjonale sakene i 2008 har vært:

#### **NTP høring**

Omfattende kommentarer til Samferdselsdepartementet på første utkast til Nasjonal Transportplan 2010 – 2019. Noen av sakene: Vi ber om en helhetlig vurdering av samferdselssektoren og analyse av internasjonal varetransport, påpeker at regelverk for farlig last til sjøs er strengere enn på land, ber om bredere miljøanalyse, ikke bare direkte utslipp, men også effekt av etablering og drift infrastruktur, aldrende nærskipfartsflåte i forhold til nyere bilpark, økt satsning på gassdrift.

#### **Forslag om utvidelse av rederiskatteordningen**

Finansdepartementet foreslår å utvide rederiskatteordningen til å omfatte aktiviteter som har tilknytning til rederienes kjernevirksomhet. Forskriftsforslaget utvider rederiskatteordningen i forhold til det som er foreslått i Ot.prp. nr. 1 (2007-2008) ved at kommersiell og strategisk ledelse, samt daglig teknisk drift og vedlikehold generelt kan omfatte eide og innleide skip i konsernselskap uavhengig av om disse er rederibeskattet. Vi ba Finansdepartementet presisere detaljene og konsekvensene av forslaget.

#### **Forslag til fond for miljøtiltak**

I forbindelse med overgangsordninger fra gammelt til nytt rederiskattesystem, skal rederiene betale 2/3-deler av den såkalte skattekreditten over 10 år. 1/3 kan avsettes i et eget fond for miljøtiltak. For nærskipfartsrederiene spesielt er det viktig at den tredjedelen som avsettes i miljøfond kan registreres som egenkapital.

#### **Justering av regnskapsmessige verdier**

Ved inntreden i rederiskatteordningen i 1996 fikk de fleste rederier ved etablering av rederibeskattede selskap oppjustert verdien av eiendelene til markedsverdi, uten at det skjedde en reell realisasjon. Rederiene påpeker utfordringer i forhold til inntektbeskatning ved salg av skip til en lavere verdi enn det skipet hadde da det gikk inn i rederiskatteordningen. De ønsker at det gis anledning til å trekke ut nedskrevet merverdi av skip utover det regnskapsmessige.



### **Kompetanse og rekruttering**

I løpet av året har vi arrangert petromaritimt skolerådgiverseminar i Haugesund, fellesstand for næringen på yrkesmesse under yrkes-NM i Stavanger Forum og realfagsdager på Norsk Oljemuseum.

Konferansen i Haugesund hadde mer enn 90 deltakere. Konferansen var opprinnelig planlagt med et større program på skip fra Stavanger til Newcastle. Ruten ble imidlertid innstilt. Vi har fått gode tilbakemeldinger fra Skolerådgiverlaget for både faglig innhold og hyggelig samvær.

Yrkes-NM ble for oss et ad-hoc arrangement, pga sen informasjon fra Rogaland fylkeskommune. Ferdig planlagt arrangement på Norsk Oljemuseum ble kansellert til fordel for deltakelse på yrkesmessen. 23 firmaer/skoler og utdanningsinstitusjoner deltok på felles stand. Mer enn 12.000 unge besøkte utstillingsområdet. Skolenes representanter har gitt oss godt skussmål spesielt for kombinasjon av opplæring og næringsliv, mens utstillerne har variert opplevelse av sin egen tilstedeværelse.

Realfagstorget på Norsk Oljemuseum ble arrangert for 2. år på rad. Fire hundre 10. klassinger fra hele Sør-Rogaland fikk presentert realfagene på en annerledes måte av våre medlemsbedrifter. Tilbakemeldinger fra både utstillere og skoler er svært positive. Alle rekrutteringstiltakene i 2008 har vært samarbeidsprosjekter med OLF. Maritimt Forum har hatt prosjektlederansvar for skolerådgiverseminar og yrkes-nm, og OLF har ledet realfags-torget. Alle rekrutteringstiltakene overfor ungdom synliggjør utdannings- og jobbmuligheter både på akademisk- og yrkesfagnivå innenfor vår næring.

**Ikkeforalle.no.** Nettstedet ble oppgradert til også å inkludere informasjon om offshore stillinger. Kampanjen har fortsatt i Maritimt Forums regi med kino-reklame, avisannonser og deltakelse på yrkesmesser.

### **Maritime Academy of Haugesund**

For å styrke og videreutvikle den maritime utdanningen i Rogaland, har Maritimt Forum for Stavangerregionen formalisert samarbeid med Maritimt Forum Haugalandet og Sunnhordland ved å knytte seg til allerede eksisterende Maritime Academy of Haugesund. Den maritime utdanningen i Rogaland er nå samlet i nordfylket med fagskolen Karmsund og den nautiske utdanningen ved HSH. Målet med samarbeidet er å markedsføre den maritime utdanningen nasjonalt og internasjonalt, samt sikre en god ressursutnyttelse i skolene og et godt samarbeid mellom rederiene og skolene. I tillegg sikrer vi ungdom kadettplass etter endt utdannelse. Denne delen av avtalen revurderes årlig i forhold til behov og søkertall ved skolene. Deltakere i prosjektet er HSH og Karmsund videregående skole, rederiene Knutsen OAS Shipping, Eidesvik Offshore, Solstad Offshore, Østensjø Rederi, Møkster Shipping, Gulf Offshore, Haugesund Rederiforening og Stavanger Rederiforening. Et eget forum for personalsjefene i rederiene er også opprettet, og gruppen har jevnlig møter.

### **Støtte til Gann**

Stavanger Rederiforening ga kr. 450.000 i støtte til skoleskipet Gann som et bidrag til nødvendig oppgradering av skipet. Vi spilte samtidig ballen videre til våre medlemsbedrifter og til fylkesordfører og Stavangers ordfører som vertskommune for skipet. Flere av våre medlemmer har bidratt med midler. Sammen med Maritimt Forum Stavangerregionen har vi samlet gitt omtrent 1.5 millioner til Gann i 2008.

### **Nettverksbygging**

De første resultater av samarbeidet med Maritimt Forum Haugalandet og Sunnhordland, er økt opplutning om felles medlemsmøter og hyppigere utgivelse av nyhetsbrevet *Maritimt sørvest*



nytt.

10 møter er arrangert i løpet av året. Temaene, foredragsholderne og antall deltakere har reflektert mangfoldet i aktivitetene og næringen vi representerer. Høsten 2008 startet vi med gratis formiddagsmøter der våre medlemmer er verter for møtet. Tiltaket har vært en suksess.

Skisse på felles deltakelse på internasjonale messer ble utarbeidet og presentert for medlemmene uten at det fenget interesse.

#### Medlemsmøter

Dato	Program
29/1	Besøk på skoleskipet Gann
7/2	Sokkelåret 2007 - utfordringer og framtidssutsikter, Ressursanalytiker Jan Bygdevoll, OD
26/2	Norges Rederiforbund, Veien videre - norsk maritim næring
21/4	Politisk rådgiver, Øyvind Slåke – Norsk maritim strategi
20/5	Årsmøte Maritimt Forum – planlagt foredrag utgikk pga flystreik
5/6	Årsmøte i Stavanger Rederiforening, tur til Avaldsnes
30/9	Besøk hos Risavika Havn – foredragsholder Finn Olsen og John Lunde
22/10	Bourbon Dolphin, Lasse Karlsen, Sjøfartsdirektoratet
4/9	Markedsanalyse, Geir Gotteberg, RS Platou
4/12	Julearrangement, Victoria Hotell

Alle medlemsmøtene har vært arrangert sammen med Maritimt Forum.

#### Medlemmer

Pr. 1. januar 2009 bestod Stavanger Rederiforening av 26 bedriftsmedlemmer og 23 personlige medlemmer, hvorav 4 er pensjonister. 2 av våre tidligere personlige medlemmer, har valgt å tegne bedriftsmedlemskap, og Prosafe har meldt seg inn igjen. Trinity har i løpet av året overført sitt medlemskap til Agder Rederiforening. Rowan Drilling har et ikke aktivt medlemskap i påvente av aktivitet på norsk sokkel.

#### Antall rederier, skip, tonnasje og rigger

**Skip**            *NOR:*    39 skip på 1,359 mill. dwt.  
                      *NIS:*    24 skip på 1,174 mill. dwt.  
                      *UTE:*    43 skip på 2,414 mill. dwt.

**Rigger**                            24 rigger (2 norskregistrerte og 22 registrert i utland)

#### Fartøy i

ordre pr. 1. januar 2008 1 boreskip, 2 halvt nedsenbare rigger, 4 jack-ups og 3 tenderrigger, 5 forsyningskip, 2 ankerhåndteringsfartøy, 2 subseafartøy, 1 områdeberedskapsfartøy, 4 bøyelastere, 1 LPG skip, 5 tankskip.  
2 Kyst linjeskip, 2 ferjer, 10 hurtigbåter. I tillegg er flere fartøy i ordre til bruk for våre medlemsbedrifter.

#### Nøkkeltall fra Norges Rederiforbund

Den norske utenriksflåten bestod pr. 01.01.09 av totalt 1.876 skip / 41,7 mill. dwt. Av disse seilte 892 skip / 23,2 mill. dwt. under norsk flagg. Norske rederier hadde en samlet kontraktsmasse på 344 skip / 6,4 mill. dwt. som er 34 skip færre enn på samme tid i fjor. Største byggeandelen i dwt. er Sør Korea med 45 skip / 3,0 mill. dwt. I Norge skal det bygges 104 skip /



561.000 dvt. Kontraktsmassens verdi er NOK 140,1 milliarder. I tillegg kommer 25 rigger til en verdi av NOK 80,8 milliarder. Total kontraktsmasse kommer da opp i 369 skip og rigger til en verdi av NOK 221 milliarder.

### Representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund

Antallet faste representanter pr. 31.12.2008 var 293, av disse var 34 fra Stavanger Krets.

#### Stavanger – representasjon i styrer og utvalg pr. 31.12.2008

Norges Rederiforbunds Styre	Anne Jorunn Møkster	Medlem
	Magne Morken	Varamedlem
	Stein Rynning	Varamedlem
	Øyvind Mikaelson	Varamedlem
Offshoreentreprenørenes Forhandlingsutvalg (OFU)	Kjetil Bjørnson	Formann
	Paul A. Boxill	Medlem
	Peter Lytzen	Medlem
	Aasmund Erlandsen	Medlem
	Øyvind Mikaelson	Medlem
Redernes Trygdefond	Per Haram	Varamedlem
Arbeidsgiverutvalg for offshore entreprenører	Inger Aase	Medlem
	Terje Helle	Medlem
	Anne F. Isachsen	Medlem
	Kristine Fjone Godal	Medlem
	Kjell Lea	Medlem
	John Skanche	Medlem
	Helge Skjelbreid	Medlem
Driftsutvalg for offshore entreprenører	Harald Bratthammar	Medlem
	Henrik Michael Hansen	Medlem
	Asbjørn S. Olsen	Medlem
	Sverre Stenvaag	Medlem
	Frank N. Tollefsen	Medlem
Kompetanse- og innovasjonsstyret (BCI)	Kenneth Hvid	Medlem
	Arnfinn Nergaard	Medlem
Gruppe for offshore entreprenørvirksomhet	Kjetil Bjørnson	Formann
	Aasmund Erlandsen	Viseformann
	Paul A. Boxill	Medlem
	Peter Lytzen	Medlem
	Inger Aase	Varamann
	Harald Bratthammar	Varamann
	Terje Helle	Varamann
	Nils Berger Johannessen	Varamann
	Torsten Sauer-Petersen	Varamann
Gruppe for Offshore Servicefartøyer	Per Haram	Medlem
Tank- og bulkshipsgruppen	Bernt Karlisen	Medlem
	Magne Morken	Medlem
Gruppe for Undervannsentreprenørvirksomhet	Bernt Arne Breistein	Viseformann
	Siri Skaar	Medlem



#### **Stavanger Rederiforenings styre**

Styrets sammensetning i 2008 (juni 2008 - juni 2009)

Egil Nylund, Stavangerske	leder	valgt 2008
Magne Morken, Solvang ASA		valgt 2008
Trond Førland, Gulf Offshore Norge AS		valgt 2008
Inger Aase, Transocean,		valgt 2008
Hilde Waaler, Seadrill Offshore		valgt 2007
Stein Rynning, Teekay Norway AS		valgt 2007

#### **Kontingent**

Kontingenten har vært uendret i 2008 i forhold til 2007. Medlemskap i Stavanger Rederiforening inkluderer fremdeles medlemskap i Maritimt Forum.

#### **Regnskap**

Regnskapsfører er Visma Services Norge AS v/ Rune Bødalen.  
Revisjon Livar Voll, Seadrill Management.

Styret har ikke mottatt honorar eller noen annen godtgjørelse.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Stavanger Rederiforenings eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### **Fortsatt drift**

Styret bekrefter at forutsetning for fortsatt drift er til stede og at dette også er lagt til grunn i regnskapet for 2008.

Regnskapet deles ut på årsmøtet.

#### **Forskning og utvikling**

Stiftelsen har ikke igangsatt forskning og utvikling i egen regi i løpet av året.

#### **Likestilling**

Stiftelsen har en ansatt (kvinne). Styret består av 6 personer, hvorav 2 er kvinner.

#### **Arbeidsmiljø**

- **Skader/Ulykker**  
Det har ikke vært skader eller ulykker i løpet av året.
- **Ytre miljø:**  
Stavanger Rederiforening som medlemsorganisasjon forurenses ikke det ytre miljø.
- **Indre miljø:**  
Arbeidsmiljøet anses som tilfredsstillende.

#### **Ledelse og administrasjon**

Bente Madsen Bærheim er sekretær for Stavanger Rederiforening og daglig leder for Maritimt Forum for Stavanger-regionen.

#### **Norges Rederforbunds fonds**


I 2008 ble det av Norges Rederforbund Sjømannsfond av 1918 delt ut 16 premier. 10 av søkerne var nye og fikk en engangsstøtte på kr. 8.000,- mens 6 personer har søkt tidligere og fikk sin siste delbetaling på kr. 2.000,- gjennom Stavanger Rederiforening.

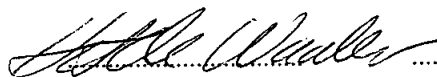


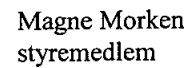
**Stavanger Rederiforenings hederspris til beste rekrutt ved KNM Harald Hårfagre**  
Foreningens hedersur ble i 2008 overrakt til 4 rekrutter:

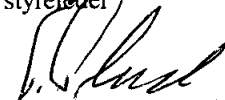
Styret og administrasjonen takker for et godt samarbeid i 2008.


Stavanger, 23. juni 2009

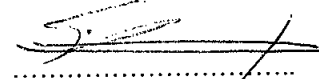
  
Egil Nyfjord  
styreleder

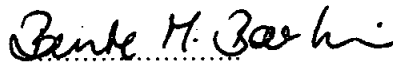
  
Hilde Waaler  
styremedlem

  
Magne Morken  
styremedlem

  
Trond Førland  
styremedlem

  
Inger Aase  
styremedlem

  
Stein Rynning  
styremedlem

  
Bente Madsen Bærheim  
sekretær