



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 993 454 788
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGEN TANKERS AS
Forretningsadresse: Klampavikvegen 52
5300 KLEPPESTØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Carmen Hestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter	2,5	93 210 722	100 308 580
Annen driftsinntekt		163 850	317 100
Sum inntekter		93 374 572	100 625 680
Kostnader			
Lønnskostnad	3,5,11	52 006 253	46 816 608
Avskrivning	6	14 202 790	12 018 433
Annen driftskostnad	3,4,5	19 138 115	30 517 551
Sum kostnader		85 347 158	89 352 592
Driftsresultat		8 027 414	11 273 088
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	10	0	2 001 259
Annen finansinntekt		1 886 491	1 492 822
Sum finansinntekter		1 886 491	3 494 081
Annen finanskostnad		3 877 321	2 499 796
Sum finanskostnader		3 877 321	2 499 796
Netto finans		-1 990 830	994 285
Ordinært resultat før skattekostnad		6 036 584	12 267 373
Skattekostnad på ordinært resultat	13	1 347 850	2 900 793
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 688 734	9 366 580
Årsresultat		4 688 734	9 366 580
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		0	903 467
Overføringer annen egenkapital	9	4 688 734	8 463 113
Sum overføringer og disponeringer		4 688 734	9 366 580



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6,14	287 679 418	221 748 505
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	237 289	291 911
Sum varige driftsmidler		287 916 707	222 040 416
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12	32 423 299	31 323 404
Pensjonsmidler	11,15	0	1 886 926
Sum finansielle anleggsmidler		32 423 299	33 210 330
Sum anleggsmidler		320 340 006	255 250 746
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		2 705 097	2 226 161
Andre kortsiktige fordringer		7 128 816	8 917 911
Konsernfordringer	12	164 013	192 292
Sum fordringer		9 997 926	11 336 364
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontante og lignende	7	12 431 185	13 994 131
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 431 185	13 994 131
Sum omløpsmidler		22 429 111	25 330 495
SUM EIENDELER		342 769 117	280 581 241

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8,9	2 000 000	2 000 000
Overkurs	9	60 308 537	60 308 537
Annen innskutt egenkapital	9	2 904 033	2 904 033
Sum innskutt egenkapital		65 212 570	65 212 570
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	93 418 760	88 730 026
Sum opptjent egenkapital		93 418 760	88 730 026
Sum egenkapital		158 631 330	153 942 596
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13	22 902 253	20 836 439
Sum avsetninger for forpliktelser		22 902 253	20 836 439
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14,15	122 971 287	82 995 905
Sum annen langsiktig gjeld		122 971 287	82 995 905
Sum langsiktig gjeld		145 873 540	103 832 344
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	5 811 884	5 097 516
Betalbar skatt		0	3 336 396
Skyldige offentlige avgifter	7	5 473 341	5 755 416
Kortsiktig konserngjeld		0	1 050 091
Lønn, feriepenger o.l.		1 571 038	1 524 760
Annen kortsiktig gjeld	12	25 407 984	6 042 121
Sum kortsiktig gjeld		38 264 247	22 806 300
Sum gjeld		184 137 787	126 638 644
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		342 769 117	280 581 240



Til generalforsamlingen i Bergen Tankers AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bergen Tankers AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Bergen Tankers AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 29. april 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gabrielsen, Fredrik	BANKID_MOBILE	2021-04-29 20:39

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Bergen Tankers AS

TEL.: (+47) 56 31 57 00 Klampavikvegen 52, N-5300 KLEPPESTØ

ÅRSBERETNING FOR REGNSKAPSÅRET 2020

Virksomhetens art og tilholdssted.

Bergen Tankers AS ble stiftet i 1991. Aksjene eies 100% av konsernselskapet Bergen Tankers Holding AS. Konsernet er et rederi med eie og drift av skip både nasjonalt og internasjonalt. Virksomheten drives fra selskapets hovedkontor på Kleppestø i Askøy kommune.

Rettvisende bilde over utvikling og resultat:

Selskapets ordinære aktivitet i 2020 gjenspeiles av det fremlagte resultatregnskap. Selskapets hadde pr. 31.12.2020 management på 5 heleide tankskip.

Selskapets fornying av tonnasje har gitt et positivt bidrag for selskapet. Nye prosjekter vurderes fortløpende for å sikre selskapets videre ekspansjon og fornying i aktiviteten i Norge og rundt Nordsjøen. Rederiet har bygget om Oslo Tank til LNG bunkring skip ved Westcon i Florø, skipet har nå fått navnet Bergen LNG. Dette er en del av rederiets satsing for å bidra til reduserte utslipp i Norge.

Selskapets ledelse finner at selskapets likviditet ved årsskiftet er tilfredsstillende. Selskapet vurderer fortløpende likviditetsmessige løsninger og behov tilpasset selskapets kortsiktige og langsiktige satsing.

Konsernet har inngått langsiktige TC-avtaler og COA avtaler med energi-/oljeselskap i Nord Europa som sikrer selskapets beskjeftigelse. Skipene er innarbeidet i markedet, og forventes å ha tilfredsstillende beskjeftigelse fremover, med presiseringen at det foreligger naturlig usikkerhet i en konkurranse utsatt næring, som kan ha innvirkning på rederiets framtidssikter.

Som en konsekvens av økt miljøfokus forventes det behov for fornyelse av tonnasje med dobbelt tankskrog. Selskapets styre evaluerer fortløpende behov og tilbud for tonnasje, og er med i et utviklingsprogram for å skaffe sikker og miljøvennlige transportløsninger innen short-sea segmentet.

Styret finner at det fremlagte resultat og balanse sammen med noter gir et rettvisende bilde av selskapets stilling og resultat. Det har ikke inntruffet hendelser etter balanse dagen av betydning for evaluering av konsernets stilling, resultat eller risiko.

Styre og ledelse.

Styret i 2020 har bestått av:

Olav Haugland, styrets leder
Kjell Olav Haugland, styremedlem
Ingemar T. Presthus, styremedlem
Ingvild Haugland, styremedlem

Kjell Olav Haugland er administrerende direktør i Bergen Tankers AS.



Helse, Miljø og Sikkerhet.

Rederiet har som målsetning å unngå skader på mennesker, miljø og materiell. Fokusering på HMS de siste årene har gitt positive resultater og utviklingen har fortsatt positivt gjennom 2020.

Sykefraværet i 2020 er på akseptabelt nivå dog høyere enn i 2019. Det er ikke funnet direkte sammenheng til arbeidsplassen i form av arbeidsskade/arbeidsmiljøpåvirkning. Det har ikke vært noen arbeidsskader på personell.

Det er styrets bestemte oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivselen på arbeidsplassen er god. Arbeidstokken er stabil med liten utskifting. Det har vært gjennomført analyser for å verifisere farlig utstyr og arbeidsoperasjoner med høy risiko. Det evalueres løpende tiltak for å minke potensialet for uønskede hendelser.

Sykefraværet var i 2020 8,0 % mot 4,0 % i 2019.

Ytre miljø

Skipsfartsvirksomheten vil i seg selv alltid innebære en viss risiko for miljømessige skadevirkninger. Dette kan være miljøvirkninger både som direkte følger av selve driften av skipene, men også forurensningsfaren knyttet til de laster skipene frakter, og som ved eventuelle uhell vil kunne forurense det ytre miljø i større eller mindre grad, avhengig av uhellets karakter og omfang og lastens art.

Selskapet er bevisst på å skulle etterleve de miljøkrav som stilles denne typen virksomhet til enhver tid. Dette innebærer forløpende tiltak for å opprettholde og etterleve den tekniske standard på skipet som er nødvendig for å tilfredstille miljørelaterte krav fra offentlig myndighet, klasseselskap og andre nasjonale og internasjonale myndigheter. Dette har medført at selskapet er i ferd med å fornye flåten. Rederiet har bygget Oslo Tank om til LNG bunkring skip ved Westcon i Florø. Dette er en del av rederiets satsing for å bidra til reduserte utslipp i Norge. Videre tilstreber selskapet kontinuerlig å opprettholde og videreutvikle arbeidsrutiner både med hensynet til skipsdrift og lastehandtering som anses nødvendig for å minimalisere negative miljøvirkninger. Både myndigheter, kunder og leverandører stiller slike krav til virksomheten. Selskapet anser det vesentlig å etterleve slike miljøkrav, blant annet ved å prioritere driftssikkerheten høyt.

Rederiet deltar aktivt med å finne nye forurensningseffektive tiltak som bidra til å redusere miljøbelastningen våre skip representerer. Rederiet bruker i dag kun lette brenseloljer eller LNG, med lavt svovel og partikkel innhold. Vi deltar også i et program for å redusere effekten på fremdriftsmaskineriet i perioder av skipenes seilingsprogram. Rederiet deltar aktivt for å skaffe sikker og miljøvennlige transportløsninger i norske og NWE. alle skip har dobbelt fremdriftssystem noen som skal redusere risiko for oljeforurensning ved tekniske feil ombord.

Vi er ikke kjent med at det i 2020 har inntruffet begivenheter som har ledet til vesentlig forurensning eller annen miljøbelastning enn det som følger vanlig, normal skipdrift.

Selskapet kan etter oppdrag bidra aktivt for å hindre oljesøl og andre forurensninger.

Likestilling.

Selskapet er bevisst på å skape et mangfoldig arbeidsmiljø og ønsker å øke andel av kvinner i selskapet. Selskapet ansatte er ombord på skipene, og personellet består av 60 menn og 2 kvinner. Tiltak er iverksatt for å fremme formålet i diskrimineringsloven og i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven blant annet i forbindelse med rekruttering av nye ansatte.

Selskapets mål er likestilling på arbeidsplassen og at det således ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Selskapets styre består av 3 menn og 1 kvinne.



Omsetning, resultat.

Selskapets fraktinntekt er MNOK 93,2 i 2020 (MNOK 100,3 i 2019). Årsresultatet for 2020 viser et overskudd på MNOK 4,7 mot MNOK 9,4 i 2019.

Selskapets kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.20 MNOK 38,3 (MNOK 22,8).

Egenkapitalen var ved utgangen av året MNOK 158,6 (MNOK 153,9) som gir en egenkapital andel på 46,3%.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er MNOK 26,4 millioner. Selskapet har en kontantstrøm fra investeringsaktiviteter og finansieringsaktiviteter på MNOK - 28,0. Netto endring i likviditetsbeholdning i løpet av året er MNOK - 1,6.

Årets overskudd disponeres på følgende måte:

Årsresultat:	NOK	4 688 734,-
Avgitt Konsernbidrag:	NOK	0,-
Overført til annen egenkapital	NOK	- 4 688 734,-

Fortsatt drift

Årsberetningen er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Behovet for selskapets tjenester har gjennom 2020 vært god. Selskapet forventer at denne trenden fortsetter i 2021. Styret vurderer kontinuerlig om det er grunnlag og behov for videre ekspansjon.

Selskapet har en tilfredsstillende økonomisk og finansiell stilling som gir grunnlag for fortsatt drift og videreutvikling av selskapet.

COVID-19.

Fra midten av mars 2020 har COVID-19 viruset hatt negative effekter på selskapet gjennom bortfall av leveranser til bla annet cruise- og passasjertrafikk. Bergen Tankers har ikke gått gjennom denne krisen upåvirket. Cruisemarkedet har vært påvirket i hele 2020 noe som gjør at inntekter knyttet til denne bransjen har vært begrenset. Selskapet har imidlertid flere skip på lengre kontrakter som gjør påvirkningen fra krisen mindre enn for andre selskaper. Det har vært krevde å få gjennomført mannskapsbytter og få gjennomført andre reiser til og fra skipene. Dette har medført økte kostnader og tidsforsinkelser.

Finansiell risiko

Selskapet er finansiert gjennom banklån, men er ikke ventet å få problemer knyttet til overholdelse av covenants og kan vise til en solid egenkapital.

En rekke tiltak er iverksatt for å minimere risiko, og ellers følges de retningslinjer som er gitt av myndighetene der selskapet har sin aktivitet.

I samsvar med regnskapsloven §3-3 a bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og at dette er lagt til grunn ved avleggelse av årsregnskapet.



Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for svært lav, da det i hovedsak er store oljeselskaper som er selskapets kunder.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som begrenser kredittrisikoen.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Forfallstidspunkter for fordringer opprettholdes og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller krevd innløst.

Selskapet har leverandøravtaler med de fleste leverandører. Disse anses ikke å medføre driftsmessig likviditetsrisiko.

Bergen 31.12.20 / 29. april 2021
Styret for Bergen Tankers AS

Olav Haugland
Styrets leder

Kjell Olav Haugland
Styremedlem

Ingvild Haugland
Styremedlem

Ingemar T. Presthus
Styremedlem



Årsberetning Bergen Tankers AS 2020

Signers:

Name	Method	Date
Haugland, Ingvild	BANKID	2021-04-29 20:44
Haugland, Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 17:58
Presthus, Ingemar	BANKID	2021-04-29 17:49
Haugland, Kjell Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 16:45

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Bergen Tankers AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter



Bergen Tankers AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Fraktinntekt	2, 5	93 210 722	100 308 580
Annen driftsinntekt		163 850	317 100
Sum driftsinntekter		<u>93 374 572</u>	<u>100 625 680</u>
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3, 5, 11	52 006 253	46 816 608
Avskrivning	6	14 202 790	12 018 433
Annen driftskostnad	3, 4, 5	19 138 115	30 517 551
Sum driftskostnader		<u>85 347 158</u>	<u>89 352 592</u>
Driftsresultat		<u>8 027 414</u>	<u>11 273 088</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	10	0	2 001 259
Annen finansinntekt		1 886 491	1 492 822
Annen finanskostnad		3 877 321	2 499 796
Netto finansposter		<u>-1 990 830</u>	<u>994 285</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>6 036 584</u>	<u>12 267 373</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	13	<u>1 347 850</u>	<u>2 900 793</u>
Årsresultat		<u>4 688 734</u>	<u>9 366 580</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	4 688 734	8 463 113
Avgitt konsernbidrag		0	903 467



Bergen Tankers AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	6, 14	287 679 418	221 748 505
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	237 289	291 911
Sum varige driftsmidler		<u>287 916 707</u>	<u>222 040 416</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Lån til foretak i samme konsern	12	32 423 299	31 323 404
Pensjonsmidler	11, 15	0	1 886 926
Sum finansielle anleggsmidler		<u>32 423 299</u>	<u>33 210 330</u>
Sum anleggsmidler		<u>320 340 006</u>	<u>255 250 746</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		2 705 097	2 226 161
Andre kortsiktige fordringer		7 128 816	8 917 911
Andre fordringer på selskap i samme konsern	12	164 013	192 292
Sum fordringer		<u>9 997 926</u>	<u>11 336 364</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	<u>12 431 185</u>	<u>13 994 131</u>
Sum omløpsmidler		<u>22 429 111</u>	<u>25 330 495</u>
Sum eiendeler		<u>342 769 117</u>	<u>280 581 240</u>



Bergen Tankers AS

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	2 000 000	2 000 000
Overkurs	9	60 308 537	60 308 537
Annen innskutt egenkapital	9	2 904 033	2 904 033
Sum innskutt egenkapital		<u>65 212 570</u>	<u>65 212 570</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	93 418 760	88 730 026
Sum opptjent egenkapital		<u>93 418 760</u>	<u>88 730 026</u>
Sum egenkapital		<u>158 631 330</u>	<u>153 942 596</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	13	22 902 253	20 836 439
Sum avsetning for forpliktelser		<u>22 902 253</u>	<u>20 836 439</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	122 971 287	82 995 905
Sum annen langsiktig gjeld		<u>122 971 287</u>	<u>82 995 905</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	12	5 811 884	5 097 516
Betalbar skatt		0	3 336 396
Skyldige offentlig avgifter	7	5 473 341	5 755 416
Lønn, feriepenger o.l.		1 571 038	1 524 760
Annen kortsiktig gjeld	12	25 407 984	6 042 121
Gjeld til selskap i samme konsern		0	1 050 091
Sum kortsiktig gjeld		<u>38 264 247</u>	<u>22 806 300</u>
Sum gjeld		<u>184 137 787</u>	<u>126 638 644</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>342 769 117</u>	<u>280 581 240</u>

Bergen, 29.04.2021

Olav Haugland
Styreleder

Kjell Olav Haugland
Styremedlem, daglig leder

Ingvild Haugland
Styremedlem

Ingemar Presthus
Styremedlem



Bergen Tankers AS

Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 036 584	12 267 373
Periodens betalte skatt	-3 336 396	0
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap	0	-2 001 259
Utbytte fra datterselskap/ tilknyttet selskap	0	0
Ordinære avskrivninger	14 202 790	12 018 433
Nedskrivning anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	235 432	-535 064
Forskjeller pensjon	1 886 926	128 657
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 784 940	-7 962 016
Avskrivning periodisk vedlikehold	5 597 413	5 328 195
Gevinst ved salg på skip (investeringsaktivitet)	0	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>26 407 689</u>	<u>19 244 319</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-61 346 087	-77 630 917
Utbetalinger ved periodisk vedlikehold	-6 957 005	-7 295 964
Innbetaling avvikling av selskap	0	13 959 068
Innbetaling lånefordring konsern	1 407 166	0
Utbetaling ved kjøp av andeler	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-66 895 926</u>	<u>-70 967 813</u>
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld	65 779 823	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-26 854 532	13 731 687
Endring i konsernmellomværende	0	-24 333
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>38 925 291</u>	<u>13 707 354</u>
Netto endring i likvider i året	-1 562 946	-38 016 140
Kontanter og bankinnskudd 01.01.	<u>13 994 131</u>	<u>52 010 271</u>
Kontanter og bankinnskudd 31.12.	<u>12 431 185</u>	<u>13 994 131</u>



Bergen Tankers AS

Noter til regnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Regnskapsprinsippene beskrives nedenfor.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Øverstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Investeringer i tilknyttede deltakerlignende selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. Investeringen verdsettes til selskapets andel av egenkapitalen i de tilknyttede selskapene. Selskapets andel av resultatet resultatføres som inntekt på investering i tilknyttet selskap.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående.

Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.



Bergen Tankers AS

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningsstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttgjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Sikring

Selskapet benytter sikring for visse valutaforhold. Se note 14.

Note 2 - Fraktinntekter

Selskapet Bergen Tankers sine inntekter relateres til transportoppdrag av oljeprodukter på kjøp etter oppdrag fra industrikunder.

100 prosent av fraktinntektene er fra aktivitet utført i Nord-Europa.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	36 478 373	34 811 180
Arbeidsgiveravgift	5 106 627	5 193 172
Pensjonskostnader	5 449 176	2 098 425
Andre ytelser	18 587 276	18 771 608
Mottatte refusjoner/tilskudd ifm. hyre og opplæring	-13 615 200	-14 057 777
Sum	<u>52 006 253</u>	<u>46 816 608</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	62	63



Bergen Tankers AS

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er ansatt i søsterselskapet BT Management AS og mottar lønn fra dette selskapet. Tilsvarende gjelder ytterligere to styremedlemmer.

Selskapet har ikke inngått avtaler om å gi daglig leder eller styreleder særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Tilsvarende gjelder bonus, overskuddsdeling og lignende forhold. Daglig leder inngår i selskapets pliktige sjømannspensjonsordning, se note 11.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2020	2019
Lovpålagt revisjon	160 000	160 000
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning	15 000	12 500
Andre tjenester	15 000	12 500
Sum	<u>190 000</u>	<u>185 000</u>

Mva. ikke inkl. i honorar

Note 4 - Driftskostnader

	2020	2019
Leie av skip	14 325	6 064 262
Vedlikehold av skip	11 080 084	9 582 965
Bunkers, olje ol	1 906 351	3 203 893
Forsikring skip	2 304 462	1 840 710
Andre driftskostnader	3 832 893	9 825 722
Sum	<u>19 138 114</u>	<u>30 517 552</u>

Bunkers, oljer o.l. for skip på TC-avtaler dekkes av kontrahent.

Note 5 - Offentlige tilskudd

Selskapet mottar statlig refusjon for å sikre sysselsettingen av norske sjøfolk. Refusjonsnivå fastsettes for ett år av gangen gjennom statsbudsjettet. Tilskuddet periodiseres og resultatføres som en reduksjon i mannskapskostnad.

Selskapet mottar statlig opplæringstilskudd for å sikre rekruttering av norske sjøfolk. Tilskuddsnivå fastsettes for ett år av gangen gjennom statsbudsjettet. Tilskuddet periodiseres og resultatføres som en reduksjon i mannskapskostnadene og videreført til de selskapene det gjelder.

Selskapet mottar offentlig mineraloljerefusjon. Refusjonen periodiseres og resultatføres som en reduksjon i andre driftskostnader.

	2020	2019
Hyrerefusjon	13 318 880	13 466 833
Offentlig lærlingrefusjon	296 320	590 944
Refusjon av mineraloljeavgift	0	21 468
Sum tilskudd/refusjonsordninger	<u>13 615 200</u>	<u>14 079 245</u>



Bergen Tankers AS

Note 6 - Varige driftsmidler

	Skip/båter	Maskiner verktøy og inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	375 248 866	3 141 085	378 389 951
Tilgang	85 657 773	18 725	85 676 498
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	460 906 639	3 159 810	464 066 449
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	171 227 221	2 922 521	174 149 742
Akkumulert nedskr. 31.12.17	2 000 000	0	2 000 000
Balansført verdi 31.12.	287 679 418	237 289	287 916 707
Årets avskrivninger	19 676 862	123 347	19 800 209
Årets nedskrivninger	0	0	0
Forventet økonomisk levetid	20-25 år	2-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

I posten årets avskrivninger inngår periodisk vedlikehold med kr. 5 597 416.

Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balansført verdi foretas en nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendel forventes å generere.

Note 7 - Bankinnskudd

	2020	2019
Bundne skattetrekksmidler utgjør	1 673 290	1 611 200

Beløpet dekker skyldig skattetrekk pr. 31.12.

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital består av	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	1 000	2 000 kr	2 000 000
Oversikt over aksjonærer i selskapet pr. 31.12.			
	Ordinære	Sum	Stemme-
	aksjer	Eierandel	andel
Bergen Tankers Holding AS	1 000	1 000	100 %



Bergen Tankers AS

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overskurs og annen innskutt EK	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	2 000 000	63 212 570	0	88 730 024	153 942 594
Reklassifisering fond for vurderingsforskjeller			0	0	0
Årsresultat				4 688 734	4 688 734
Mottatt konsernbidrag					0
Egenkapital 31.12.2020	2 000 000	63 212 570	0	93 418 758	158 631 330

Note 10 - Datterselskap, tilknyttet selskap mv.

Tilknyttet selskap	Anskaffelses-år	Kontor	Eierandel	Stemmeandel	Resultat 2019	Egenkapital pr. 27.09.
Partrederiet Kysttanker DA	2004	Bærum	45 %	45 %	906 523	24 786
Sum					906 523	24 786

Selskapet er avviklet i 2019. Tallene viser resultat og egenkapital i henhold til avviklingsregnskap avlagt per 27.09.2019.

Investering etter egenkapitalmetoden

Merverdianalyse

Balanseført EK på kjøpstidspunktet	10 285 707
Skatteposisjon	-1 631 957
Anskaffelseskost	8 653 750

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	407 935
Årets resultatandel	407 935

Beregning av balanseført verdi pr. 31.12.2019

Inngående balanse 01.01.2019	14 341 294
Årets resultatandel	407 935
Mottatt utbytte	0
Tilgang	0
Avgang	14 749 229
Utgående balanse 31.12.2019	0



Bergen Tankers AS

Note 11 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har utviklet sine bidragsbaserte ordninger med virkning fra 1.3.2020.

Innskuddsbaserte pensjoner er ordninger der selskapet forplikter seg til å betale en årlig premie. Pensjon er avhengig av innbetalte midler og avkastningen på disse. For selskapet er årets kostnad lik årets premie. Ordningen innebærer en oppsparing på 3% av lønn opp til 7,1 G (Grunnbeløpet) og 15% av lønn inntil 12G.

Pensjonskostnad bidragsbaserte ordninger

Sjøansatt personal i Bergen Tankers AS inngår i sjømannspensjonsordningen. Pensjonsordningen er tariffbasert, og selskapets ansvar er fullt ut dekket gjennom løpende innbetaling til ordningen. For 2019 er selskapets innbetalte andel av pensjonen kr 256 898. Denne ordningen er en offentlig tjenestepensjon og selskapets forpliktelse er begrenset til årlig innbetaling som for en innskuddsbasert ordning.

Gjennom Kystrederiene og Norges Rederiforbund deltar selskapet i foretakspensjonsordning i livsforsikringsselskap for sine sjøansatte. Ordningen gir rett til fremtidige definerte ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelser. Disse er i hovedsak fra sjømannspensjonsordning og folketrygd. Full sjømannspensjon er tilnærmet 60% av pensjonsgrunnlaget i perioden fra sjømenn er 60-70 år. Kostnaden ved ordningen inngår som en del av premiegrunnlaget for trygghetsforsikring. Sjøansattes pensjonsalder er 60 år. 0 personer var omfattet av ordningen pr 31.12.2020.

	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	60 250	392 344
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	21 166	145 908
Avkastning på pensjonsmidler	-45 305	-269 697
Administrasjonskostnader	11 023	117 000
Arbeidsgiveravgift	39 681	36 223
Resultatført estimatavvik	528 787	0
Avkortning/Oppgjør	1 530 302	0
Netto pensjonskostnad	<u>2 145 904</u>	<u>421 778</u>
	2020	2019
Opptjente pensjonsforpliktelser	<u>0</u>	<u>5 551 861</u>
Beregnete pensjonsforpliktelser	0	5 551 861
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	62 126	6 910 000
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0	528 787
Arbeidsgiveravgift	<u>0</u>	<u>0</u>
Netto pensjonsforpliktelse / midler (negativt beløp)	<u>-62 126</u>	<u>-1 886 926</u>
<i>Økonomiske forutsetninger:</i>	2020	2019
Diskonteringsrente	0,00 %	2,30 %
Forventet lønnsregulering	0,00 %	2,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	0,00 %	3,80 %
Forventet årlig pensjonsøkning	0,00 %	0,50 %
Forventet G-regulering	0,00 %	2,00 %
Turnover	0,00 %	14,00 %
Arbeidsgiveravgift	0,00 %	14,10 %



Bergen Tankers AS

Note 12 - Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Bergen Tankers AS har inngått avtale med det tilknyttede selskapet Partrederiet Kysttanker DA om bareboatcerteparti av skipet MT Bergen Star. Partredeiet Kysttanker DA ble avvirket i 2019 og skipet solgt til Bergen Tankers AS.

Det leies inn administrative tjenester fra søsterselskapet BT Management AS.

Lokalet leies fra søsterselskapet Haugland Invest AS.

Det kjøpes charteringstjenester fra søsterselskapet AS Bergen Chartering.

Det er leid inn utenlandsk mannskap fra BT Crewing AS.

Transaksjonene utgjør totalt kr. 21 428 427.

Fordringer	2020	2019
Bergen Tankers Holding AS (langsiktig)	32 423 299	31 323 404
Bergen Tankers Holding AS (kortsiktig)	20 000	20 000
BT Management AS (kortsiktig)	77 993	98 314
Haugland Invest AS (kortsiktig)	43 755	49 978
BT Crewing AS (kortsiktig)	0	133 070
AS Bergen Chartering (kortsiktig)	53 150	57 750
Sum	<u>32 618 197</u>	<u>31 682 516</u>

Kortsiktig gjeld

Bergen Tankers Holding AS (kortsiktig)	0	-1 050 091
Leverandørgjeld til AS Bergen Chartering	-369 921	-548 825
BT Crewing AS (Kortsiktig)	-60 375	
Haugland Invest AS (Kortsiktig)	-17 591	0
Leverandørgjeld til BT Management AS	-1 331 294	-1 633 643
Sum	<u>-1 779 181</u>	<u>-3 232 559</u>

Note 13 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2020	2019
Betalbar skatt	-1 875 804	3 591 220
Korreksjon tidligere års ligning	1 157 838	0
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	0
Endring utsatt skatt	2 065 814	-690 427
Årets totale skattekostnad	<u>1 347 850</u>	<u>2 900 793</u>

Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skattekostnad	6 036 584	12 267 374
Permanente forskjeller	90 000	67 707
Skattemessig overskudd på andel i selskap med deltakerfastsetting	0	14 613 507
Overskuddsandel av investering i DS, TS og FKV	0	-2 001 259
Endring i midlertidige forskjeller	-9 390 061	-8 623 612
Alminnelig inntekt	<u>-3 263 477</u>	<u>16 323 717</u>
Anvendt fremførbart underskudd	0	0
Mottatt/(avgitt) konsernbidrag	0	-1 158 291
Årets skattegrunnlag	<u>-3 263 477</u>	<u>15 165 426</u>



Bergen Tankers AS

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2020	2019
Driftsmidler inkl goodwill	96 780 810	83 746 395
Utestående fordringer	-20 000	-20 000
Gevinst- og tapskonto	7 278 214	9 097 768
Netto pensjonsmidler	62 126	1 886 926
Sum	<u>104 101 150</u>	<u>94 711 089</u>
Andeler i selskap med deltakerfastsetting	0	0
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12.	<u>104 101 150</u>	<u>94 711 089</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22% for i år, 22% for i fjor)	22 902 253	20 836 439

* Norske myndigheter tillater selskaper å reversere underskudd i 2020 mot beskattet overskudd fra de to foregående årene. Dette er en tiltakspakke knyttet til korona-situasjonen. Skattekravet er ført direkte mot betalbar skatt og resulterer i en fordring per 31.12.2020 på kr. 1 875 804. Det er videre en korreksjon på ligning 2019. Netto fordring er kr. 717 966.

Note 14 - Pant og garantier

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2020	2019
Skip	287 679 418	221 748 505

I tillegg til sikkerhet i skip er det stilt sikkerhet i selskapets kundefordringer, og enkle pengekrav begrenset oppad til kr. 24 250 000.

Selskapet er underlagt drift- og strukturmessige begrensninger i henhold til låneavtale. I dette inngår m.a.o. at långvier har pant i samtlige forsikringspoliser som er tatt ut for skipene. Lånet forfaller til betaling dersom skip forliser/går tapt eller selges. Det er krav til skipsverdi, likviditet og egenkapitalandel.

Bergen Tankers AS har inngått valutaterminkontrakter i euro. Dette for å sikre fremtidige fraktinntekter på TC-avtale som blir oppgjort i euro. Valutaterminkontraktene har per 31.12.2020 en verdi på kr.162 449,23.

Note 15 - Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år er 5 687 500.

Note 16 - Hendelser etter balansedagen

Fra midten av mars 2020 har COVID-19 viruset hatt negative effekter på selskapet gjennom bortfall av leveranser til bla annet cruise- og passasjertrafikk. Bergen Tankers har ikke gått gjennom denne krisen upåvirket. Cruisemarkedet har vært påvirket i hele 2020 noe som gjør at inntekter knyttet til denne bransjen har vært begrenset. Selskapet har imidlertid flere skip på lengre kontrakter som gjør påvirkningen fra krisen mindre enn for andre selskaper. Det har vært krevende å få gjennomført mannskapsbytter og få gjennomført andre reiser til og fra skipene. Dette har medført økte kostnader og tidsforsinkelser.

Oslo Tank var ferdig på verksted etter ombygging til LNG i desember 2020. Grunnet utfordringer med stabilitet ble det iverksatt tiltak som medførte at Oslo Tank forble på verksted inn i 2021.



Regnskap Bergen Tankers AS 2020

Signers:

Name	Method	Date
Haugland, Kjell Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 16:45
Haugland, Ingvild	BANKID	2021-04-29 20:45
Presthus, Ingemar	BANKID	2021-04-29 17:53
Haugland, Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 18:02

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.