



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 458 226
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BPS NORD - E6 HELGELAND AS
Forretningsadresse: Kongens gate 43
8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1,2	125 365 917	117 261 064
Annen inntekt	1,2	222 654	513 640
Statlig tilskudd	1,2	11 350 000	12 400 000
Sum inntekter		136 938 572	130 174 703
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,3	5 813 489	5 025 683
Avskrivning driftsmidler	2,4	1 796 189	1 001 917
Avskrivning innkrevingsrett	2,5	118 155 148	108 023 866
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2,6,7	1 240 530	729 974
Tap på krav	2,8	1 699 849	546 067
Sum kostnader		128 705 205	115 327 508
Driftsresultat		8 233 367	14 847 196
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	2	1 673 189	888 308
Sum finansinntekter		1 673 189	888 308
Annen rentekostnad	2	9 739 191	15 583 840
Annen finanskostnad		167 364	151 663
Sum finanskostnader		9 906 555	15 735 504
Netto finans		-8 233 367	-14 847 196
Ordinært resultat før skattekostnad		0	2
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utviklingsarbeid i bompengesektoren	4	5 428 291	4 703 215
Aktivert innkrevingsrett	5,9	827 686 591	925 341 739
Sum immaterielle eiendeler		833 114 881	930 044 954
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	4	7 680 306	8 682 223
Sum varige driftsmidler		7 680 306	8 682 223
Sum anleggsmidler		840 795 187	938 727 176
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	10 390 526	13 831 480
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
Konsernfordringer	10	1 869 296	
Sum fordringer		12 454 822	14 026 480
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		230 534 103	159 715 856
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		230 534 103	159 715 856
Sum omløpsmidler		242 988 925	173 742 336
SUM EIENDELER		1 083 784 112	1 112 469 512
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11	100 000	100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital		100 000	100 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	2,9	3 500 000	3 500 000
Sum avsetninger for forpliktelser		3 500 000	3 500 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	2,12,1 3	235 576 927	262 500 003
Sum annen langsiktig gjeld		235 576 927	262 500 003
Sum langsiktig gjeld		239 076 927	266 000 003
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig	13,14	840 000 000	840 000 000
Leverandørgjeld	2,10	702 966	74 517
Skyldig offentlige avgifter		1	1
Annen kortsiktig gjeld	2,10,1 5	3 904 218	6 294 991
Sum kortsiktig gjeld		844 607 185	846 369 509
Sum gjeld		1 083 684 112	1 112 369 512
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 083 784 112	1 112 469 512



**Årsregnskap 2021
for
BPS Nord - E6 Helgeland AS**

Organisasjonsnr. 914458226

Utarbeidet av:
Økonomihuset Fauske AS
Autorisert regnskapsførerselskap
Postboks 210
8201 FAUSKE



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Årsberetning 2021

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprojektene E6 Helgeland Nord og E6 Helgeland Sør, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengesamlingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.

Selskapets formål er av ikke ervervsmessig karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet har drevet to prosjekter

• Prosjekt E6 Helgeland Nord med følgende bomstasjoner:

- E6 Skamdal
- E6 Reinforshei
- E6 Bolna

• Prosjekt E6 Helgeland Sør med følgende bomstasjoner:

- E6 Svenningvatnet
- E6 Kommunegrensen Grane – Vefsn
- E6 Forsmo (Ny E6)
- Fusta (Gammel E6)

ÅRETS DRIFT

Selskapet skiftet i løpet av 2021 navn til BPS Nord - E6 Helgeland AS fra BPS Nord – Nordland bompengeselskap AS.

E6 Helgeland Nord har vært i drift siden november 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 8 451 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 6,6% fra 2020. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 3 085 000 passeringer. Trafikken i prosjektet har stort sett normalisert seg etter korona-restriksjoner med de endringene som kom i trafikken. Sommertrafikken var høyere enn i både 2020 og 2019, og vi antar at den vil normalisere seg i 2022.

Andelen stor bil utgjør 10,5% i 2021, mens andelen el-bil var 6,2% (3,8% i 2020).

E6 Helgeland Sør har vært i drift siden september 2015 og er et strekningsvis bompengeprojekt. Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 6 377 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 10,6% fra 2020. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 2 327 000 passeringer. I likhet med «E6 Nord» har dette prosjektet sett en normalisering av trafikken gjennom året, men sommertrafikken holdt seg høy og var opp rundt 40% sammenlignet med 2019. Det antas at også sommertrafikken vil normalisere seg i 2022.

Andelen stor bil utgjør 13,3% i 2021, mens andelen elbil var 8,7% (6,2% i 2020).

Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 5 412 000 passeringer.

Selskapet har totale passeringsinntekter på 125,4 mill kroner i 2021, mot 117,3 mill kroner i 2020. Annen driftsinntekt er på 0,2 mill kroner, mens det er inntektsført 11,3 mill kroner for tilskudd til reduserte takster. Det er spesielt sommertrafikken som har gitt vekst i inntektene sammenlignet med tidligere år.

Selskapet har for årene 2017 til 2021 mottatt totalt 62,5 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene. 50,4 mill kroner er ordinære tilskudd, mens 12,1 mill kroner er ekstraordinære tilskudd.



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Årsberetning 2021

Driftskostnader, justert for avskrivninger på innkrevingsretten, utgjør 10,5 mill kroner i 2021, mot 7,3 mill kroner i 2020. Økningen i driftskostnadene skyldes i all hovedsak økt innkrevingskostnad som følge av 1 ny bomstasjon i 2020, økte tap på krav, økte avskrivninger på innkrevingsutstyr, samt at administrasjonskostnadene er en del høyere sammenlignet med 2020.

Netto finanskostnad er 8,2 mill kroner, mot 14,8 mill kroner i 2020. Reduksjonen skyldes i all hovedsak nedgang i innlånskostnadene som følge av lavere rentenivå.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 118,2 mill kroner, mot 108 mill kroner i 2020.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2021.

Det har ikke intruffet andre forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for regnskapet.

Årsregnskapet gir en rettvise oversikt over utviklingen i foretaket, for resultatet i regnskapsåret og stillingen ved regnskapsårets slutt.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har etter vedtak i Stortinget fått tillatelse til å ta opp lån og kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 22 mill kroner, mot 49,2 mill kroner året før.

Kontantstrømmer fra bompengennevning/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 119,8 mill kroner, mot 111 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten reduserte selskapets likviditet med 26,9 mill kroner, mot en tilførsel på 73,6 mill kroner året før. Samlet sett økte bankinnskudd med 70,8 mill kroner, og utgjorde 230,5 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Innkrevingsforskriften er endret slik at innkreving fra kunder uten avtale ikke lenger blir ilagt tilleggsavgifter, men følger vanlig innkrevingsløp. Selskapet vurderer dette som en forenkling av innkrevingsforløpet.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Prosjektet E6 Nord sin rentebærende gjeld utgjorde 535,6 mill kroner pr. 31.12.2021.

Av dette var 44% sikret til fast rente.

Prosjektet E6 Sør sin rentebærende gjeld utgjorde 540 mill kroner pr. 31.12.2021.

Av dette var 0% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer den langsiktige likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets bank- og sertifikatlån utgjør henholdsvis 235,6 mill kroner og 840 mill kroner ved utgangen av 2021, og disse forfaller over en periode på 9 år. Selskapet har ved utgangen av 2021 en disponibel likviditet på 230,5 mill kroner.

Selskapet jobber med å utforme en finanspolicy for gjeldsforvaltningen, herunder rente og likviditetsrisiko.



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Årsberetning 2021

Annen risiko

Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen som er fastsatt i Stortingets vedtak.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompenginnkreving og oppfølging av innkreivingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører. Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere selskapets reisevirksomhet. Samtidig arbeides det aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura, avtalegiro og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk, samt sikre korrekt avfallshåndtering av gamle AutoPass brikker som skal behandles som elektrisk avfall.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Området brukt til innkreivingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Narvik, __/__/2022

Frode Enoksen
Styreleder

Kristin Røymo
Nestleder

Tommy Berg
Styremedlem

Anne Sissel Sand
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Inntekter			
Passeringsinntekter	1,2	125 365 917	117 261 064
Annen inntekt	1,2	222 654	513 640
Statlig tilskudd	1,2	11 350 000	12 400 000
Sum inntekter		136 938 572	130 174 703
Kostnader			
Innkrevingskostnader	2,3	5 813 489	5 025 683
Avskrivning driftsmidler	2,4	1 796 189	1 001 917
Avskrivning innkrevingsrett	2,5	118 155 148	108 023 866
Administrasjonskostnader	2,6,7	1 240 530	729 974
Tap på krav	2,8	1 699 849	546 067
Sum kostnader		128 705 205	115 327 508
Driftsresultat		8 233 367	14 847 196
Finansinntekter			
Annen renteinntekt	2	1 673 189	888 308
Sum finansinntekter		1 673 189	888 308
Finanskostnader			
Annen rentekostnad	2	9 739 191	15 583 840
Annen finanskostnad		167 364	151 663
Sum finanskostnader		9 906 555	15 735 504
Netto finansposter		(8 233 367)	(14 847 196)
Årsresultat		(0)	0
Sum overføringer og disponeringer		0	0



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utviklingsarbeid i bompengesektoren	4	5 428 291	4 703 215
Aktivert innkrevingsrett	5,9	827 686 591	925 341 739
Sum immaterielle eiendeler		833 114 881	930 044 954
Varige driftsmidler			
Veikantutstyr	4	7 680 306	8 682 223
Sum varige driftsmidler		7 680 306	8 682 223
SUM ANLEGGSMIDLER		840 795 187	938 727 176
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	8	10 390 526	13 831 480
Fordringer på konsernselskap	10	1 869 296	0
Andre kortsiktige fordringer		195 000	195 000
Sum fordringer		12 454 822	14 026 480
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		230 534 103	159 715 856
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		230 534 103	159 715 856
SUM OMLØPSMIDLER		242 988 925	173 742 336
SUM EIENDELER		1 083 784 112	1 112 469 512



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
SUM EGENKAPITAL		100 000	100 000
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	2,9	3 500 000	3 500 000
Sum avsetning for forpliktelser		3 500 000	3 500 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	2,12,13	235 576 927	262 500 003
Sum annen langsiktig gjeld		235 576 927	262 500 003
SUM LANGSIKTIG GJELD		239 076 927	266 000 003
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig	13,14	840 000 000	840 000 000
Leverandørgjeld	2,10	702 966	74 517
Skyldig offentlige avgifter		1	1
Annen kortsiktig gjeld	2,10,15	3 904 218	6 294 991
SUM KORTSIKTIG GJELD		844 607 185	846 369 509
SUM GJELD		1 083 684 112	1 112 369 512
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 083 784 112	1 112 469 512

Narvik, __/__/2022

Frode Enoksen
Styreleder

Kristin Røymo
Nestleder

Tommy Berg
Styremedlem

Anne Sissel Sand
Styremedlem

Erling Adelstein Bortne
Daglig leder



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

Selskapets formål

Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger for veiprojektet E6 Helgeland.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse og Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av Norvegfinans.

Konsernforhold

Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett", ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hver år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tapte inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapte inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturerings, registreres som inntektsreduksjon. Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Segmentinformasjon

Selskapet definerer forretningssegmenter i samsvar med det enkelte veiprojekt som for tiden er Helgeland Nord og Helgeland Sør.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig innkommer på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader

Noter for BPS Nord - E6 Helgeland AS

Organisasjonsnr. 914458226



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevningsretten over forventet innkrevningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av de aktuelle veiprosjekter.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer

Risiko for tap på fordringer er noe endret i 2021 sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes systemmessige endringer. Det er gjort en mer nøyaktig vurdering av fordringene ut fra aldersfordeling og andre utenforliggende forhold. Dette har medført en vesentlig økning i avsetningen til tap i 2021.



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

Note 1 - Inntekter

Passeringsinntekter består av ordinære passeringsinntekter. Annen inntekt består blant annet av ulike gebyr. Posten statlig tilskudd består av tilskudd fra Statens Vegvesen på kr 11 350 000 til takstreduksjon. Dette tilskuddet er periodisert og deler av beløpet står som uopptjent inntekt per 31.12.2021.

Note 2 - Segmentinformasjon

2021	Helgeland Nord	Helgeland Sør
Passeringsinntekter	60 079 827	65 286 091
Annen inntekt	104 801	117 854
Statlig tilskudd	4 550 000	6 800 000
Innkrevingskostnader	3 269 989	2 543 500
Lønnskostnader	-	-
Administrasjonskostnader	615 807	624 723
Tap på krav	850 596	849 252
Avskrivning driftsmidler	880 123	916 066
Avskrivning innkrevingsrett	52 678 624	65 476 524
Netto finanskostn.	6 439 487	1 793 879
Årsresultat	-	-
Gjeld	535 576 927	540 000 000

Note 3 - Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2021	2020
6501 Service og vedlikehold veikantutstyr	976 706	885 029
6502 Motorvognregisteret	0	52 555
6503 Godtgjørelse utenlandske innkrevere	34 161	271 267
6504 Strøm bomstasjoner	67 163	72 520
6505 Datakomm. innkreving	135 458	139 896
6506 Inkasso omkostninger	66 868	177 770
6507 Innleid innkrever	654 815	429 526
6508 CS Norge data og drift	1 139 925	617 137
6511 Bildebehandling	61 892	167 258
6513 Drift operatørsystem - TC	280 504	0
6941 Digital post	268 076	243 172
7772 Andre gebyr	100 811	132 066
8170 Utgifter utstedergodtgjørelse	2 027 110	1 837 488
Sum Innkrevingskostnader	5 813 489	5 025 683

Selskapet har et samarbeid med Vegamot på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift.

Bompengesektoren skal skille ut utstedervirksomheten neste regnskapsår. I en overgangsfase skal kostnader knyttet til integrerte utstedere skilles ut. BPS Nord - E6 Helgeland AS er ikke utsteder og har ingen kostnader knyttet til utstederrollen.



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

På konto 6503 er det kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 4 - Avskrivning driftsmidler

	Utviklingsarbeid i bompengesektoren	Veikantutstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	4 761 696	9 856 888	14 618 584
+ Tilgang	1 519 348	0	1 519 348
- Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	6 281 044	9 856 888	16 137 932
Akk. av/nedskr. pr 1/1	58 481	1 174 665	1 233 146
+ Ordinære avskrivninger	794 271	1 001 917	1 796 188
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	852 752	2 176 582	3 029 334
Balansført verdi pr 31/12	5 428 292	7 680 306	13 108 598

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Disse kostnadene er aktivert som utviklingsarbeid i bompengesektoren og avskrives lineært over 5 år. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeneinkrevningen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 5 - Avskrivning aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv avskrivningsmetode. Metoden innebærer at en tilpasser avskrivningsbeløpene i takt med selskapets evne til å nedbetale lånegjeld. Overskudd før avskrivning på innkrevingsretten går med til avskrivninger. Metoden vil medføre at lånegjeld og aktivert innkrevningsrett reduseres parallelt.

	Helgeland Nord	Helgeland Sør	Sum
Veiprojekt 010121	489 050 148	436 291 591	925 341 739
Aktivert 2021	20 500 000	0	20 500 000
Avskrivninger 2021	52 678 624	65 476 524	118 155 148
Veiprojekt 311221	456 871 524	370 815 067	827 686 591



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

Note 6 - Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2021	2020
6552 Software	12 853	13 463
6701 Honorar revisjon	41 125	37 813
6705 Regnskapshonorar	150 123	157 334
6710 Administrasjonskostn. morselska	935 525	483 608
7320 Reklamekostnad	0	21 229
7770 Bank og kortgebyrer	98 707	15 456
7790 Annen kostnad	2 239	1 072
7880 AP: Øreavrunding	(42)	0
Sum Administrasjonskostnader	1 240 530	729 974

På konto 6710 er det ført kostnader som er fakturert fra morselskapet Bompengeselskap Nord AS til datterselskapene i konsernet. 60% av disse kostnadene er vurdert som administrative kostnader som er kostnadsført i regnskapsåret. Resterende 40% er aktivert som utviklingskostnader, se note 6.

Note 7 - Ytelser til ledende personer og revisor

Selskapet har ikke hatt ansatte i regnskapsåret.

Revisor 41 125

Kostnadsført honorar til revisorer er inklusive merverdiavgift og gjelder i sin helhet ordinær revisjon.

Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 8 - Tap på krav

	2021	2020
3200 Inkasso-omkostninger	(45 387)	(80 886)
3201 Innkommet tidligere avskrevne f	(1 240 312)	(1 189 773)
3211 Tap passering tilleggsavgift	1 745 494	1 819 107
3213 Tap EPH	(276 664)	(2 411)
3220 Tap abonnement	42	31
7830 Tap på fordringer	1 465 883	0
7831 AP: Tap	44 059	0
7832 AP: EPH avskrivning	6 733	0
Sum Tap på krav	1 699 849	546 067

Avsetning tap på krav er satt til kr 1 485 883.



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

Note 9 - Avvikling og opprydding

Ansvar for avvikling og opprydding vedrørende bompengestasjoner

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Helgeland Nord	kr 1 500 000 (3 bommer samlet)
Helgeland Sør	kr 2 000 000 (4 bommer samlet)

Note 10 - Konsernmellomværende

BPS Nord - E6 Helgeland AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.21:

Gjeld til morselskapet	kr 120 305
Gjeld til Bps Nord - Bypakke Bodø AS	kr 4 716
Gjeld til Bps Nord - FV78 Toven AS	kr 30 074
Gjeld til Bps Nord - Hålogalandsbrua AS	kr 7 974
Fordring på morselskapet	kr 1 869 296

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Ny operatørløsning gjør at det blir mer mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevningen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 - Selskapskapital

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 - Øvrig langsiktig gjeld

Av langsiktig gjeld utgjør gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt kr 100 961 547 til KLP.

Note 13 - Mellomvære med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Nordland fylkeskommune utgjør kr 637 067 310.



BPS Nord - E6 Helgeland AS

Noter 2021

Note 14 - Gjeld til kredittinstitusjoner - kortsiktig

Selskapet har fem sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis 100 000 000, 100 000 000 og kr 100 000 000 knyttet til Helgeland Nord, og kr 110 000 000 og kr 430 000 000 knyttet til Helgeland Sør.

Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld pr. 31.12.21 består kr 796 427 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.21.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bps Nord - E6 Helgeland AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bps Nord - E6 Helgeland AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 14. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arve Willumsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-1452881

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-14 14:32:15 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 2F7YN-4OXPT-YSPZ3-EDDM8-FOA84-X4EWH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



BPS Nord – E6 Helgeland AS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat	0	0
+ Ordinære avskrivninger	119 951 337	109 025 783
+/- Endring i kundefordringer	3 440 954	5 015 207
+/- Endring i leverandørgjeld	628 449	(386 739)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(4 260 069)	(2 691 986)
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	119 760 671	110 962 265
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	22 019 348	49 158 753
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(22 019 348)	(49 158 753)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld	26 923 076	26 923 076
+Innbet. opptak av ny kortsiktig gjeld	0	100 000 000
+/- Endring i avsetning for forpliktelser	0	500 000
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(26 923 076)	73 576 924
= Netto endring i kontantbeholdning	70 818 247	135 380 437
+ Kontantbeholdning 01.01.	159 715 856	24 335 419
= Kontantbeholdning 31.12.	230 534 103	159 715 856
Kontantbeholdning mv framkommer slik:		
Kontantbeholdning pr 31.12.	230 534 103	159 715 856
= Kontantbeholdning pr 31.12.	230 534 103	159 715 856