



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 806 858
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Øvre Kråkenes 51
5152 BØNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Rune Skår
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	158 504 046	286 749 916
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	934 717	1 779 937
Annen driftsinntekt		1 140 247	1 949 731
Sum inntekter		160 579 011	290 479 585
Kostnader			
Varekostnad	5	114 044 025	228 090 809
Lønnskostnad	6, 7	32 739 186	33 838 161
Avskrivning	4	3 440 984	4 088 508
Tap på fordringer		40 852	8 046
Tap ved avgang anleggsmidler	4	41 306	53 500
Annen driftskostnad	8	20 232 122	22 671 836
Sum kostnader		170 538 474	288 750 860
Driftsresultat		-9 959 464	1 728 725
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		
Annen renteinntekt		16 254	
Inntekt fra investering i annet selskap	10	140 000	140 000
Annen finansinntekt		13 604	8 820
Sum finansinntekter		169 858	148 820
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	1 262 658	470 192
Annen rentekostnad			37 063
Annen finanskostnad		40 485	17 687
Sum finanskostnader		1 303 143	524 941
Netto finans		-1 133 285	-376 121
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 092 749	1 352 604
Skattekostnad på resultat	11	-2 470 061	268 014
Ordinært resultat etter skattekostnad		-8 622 688	1 084 590



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	12	-8 622 688	1 084 590
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-8 622 688	1 084 590
Totalresultat		-8 622 688	1 084 590
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			860 000
Til/fra annen egenkapital		-8 622 688	224 590
Sum overføringer og disponeringer		-8 622 688	1 084 590



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 984 111	
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		1 984 111	
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	1 341 476	1 654 978
Transportmidler	4, 13	6 124 293	13 157 313
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	2 501 248	3 046 604
Sum varige driftsmidler	8	9 967 017	17 858 894
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10	156 885	156 885
Sum finansielle anleggsmidler		156 885	156 885
Sum anleggsmidler		12 108 013	18 015 779
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13	38 784 450	61 897 831
Fordringer			
Kundefordringer	13	6 458 103	8 855 915
Fordringer på foretak i samme konsern	9	8 014 729	96 600
Andre fordringer		4 076 292	1 595 197
Sum fordringer		18 549 124	10 547 712
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	1 085 825	82 063
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 085 825	82 063
Sum omløpsmidler		58 419 399	72 527 607
SUM EIENDELER		70 527 412	90 543 386



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	15	3 000 000	3 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 150 000	
Sum innskutt egenkapital		9 150 000	3 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		8 482 130	17 104 818
Sum opptjent egenkapital		8 482 130	17 104 818
Sum egenkapital	12	17 632 130	20 104 818
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		485 950
Forskuddsbetalt service	16	615 487	782 140
Andre avsetninger for forpliktelser	16	442 001	830 574
Sum avsetninger for forpliktelser		1 057 488	2 098 665
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		1 057 488	2 098 665
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld		4 121 308	1 367 887
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		2 837 503	4 379 576
Gjeld til foretak i samme konsern	9	40 922 562	55 531 363
Annen kortsiktig gjeld		3 956 421	7 061 077
Sum kortsiktig gjeld		51 837 794	68 339 903



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum gjeld		52 895 282	70 438 568
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		70 527 412	90 543 386



 BankID Signing
Lars Ola Solstad
2024-04-15

 BankID Signing
Stig-Ove Reitan Martinsen
2024-04-15

 BankID Signing
Geir Soltveit
2024-04-17

 BankID Signing
Lena Musæus
2024-04-21

Motor Forum AS, Bergen

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR FORUM AS, Bergen

ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Forum AS i Bergen er et selskap i konsernet Motor Gruppen hvor forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Bergen forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi – person og varebiler, samt bruktbiler. Selskapet har i 2023 bestått av 2 bilanlegg beliggende på Øvre Kråkenes 51 og Litleåsvegen 61, som dekker salgsavdeling, delelager og verksted. Bilanlegget i Litleåsvegen ble avviklet i desember 2023, slik at selskapet nå har samlet sin virksomhet på Øvre Kråkenes.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2023 ble MNOK 161 som er en reduksjon fra 2022 på MNOK 129.

Det ble i 2023 levert 67 nye biler - en reduksjon på 296 enheter målt mot 2022, og det ble levert 278 brukte biler, som er en reduksjon på 91 enheter fra 2022.

Driftsresultatet for 2023 ble TNOK -9 959 mot TNOK 1 729 i 2022.

Årets resultat før skattekostnad utgjør TNOK -11 093 mot TNOK 1 353 i 2022.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Bergen har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.



FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker/ skadetilfeller i 2023, og sykefraværet har vært på 6,9% og 2 person har vært langtidssykemeldt. Bedriften er i 2023 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 42 ansatte, 38 menn og 4 kvinner. Av disse er 3 deltidsansatte, 1 mann og 2 kvinner. Det er ingen midlertidig ansatte. Styret har hatt 3 medlemmer, 2 menn og 1 kvinne. Antall uker foreldrepermisjon i snitt for kvinner er 0 og i snitt for menn 8 uker. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø er så lavt som mulig med denne type virksomhet.

Bergen, 20.03.2024

Lena Musæus
Styrets leder

Lars Ola Solstad
Styremedlem

Geir Soltveit
Styremedlem

Stig-Ove R. Martinsen
Daglig leder

**Motor Forum AS, Bergen**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	158 504 046	286 749 916
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	934 717	1 779 937
Annen driftsinntekt		1 140 247	1 949 731
Sum driftsinntekt		160 579 011	290 479 585
Varekostnad	5	-114 044 025	-228 090 809
Lønnskostnad	6, 7	-32 739 186	-33 838 161
Avskrivning	4	-3 440 984	-4 088 508
Tap på fordringer		-40 852	-8 046
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-41 306	-53 500
Annen driftskostnad	8	-20 232 122	-22 671 836
Sum driftskostnad		-170 538 474	-288 750 860
Driftsresultat		-9 959 464	1 728 725
Finansinntekt og finanskostnad			
Inntekt fra investering i annet selskap	10	140 000	140 000
Annen renteinntekt		16 254	0
Annen finansinntekt		13 604	8 820
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-1 262 658	-470 192
Annen rentekostnad		0	-37 063
Annen finanskostnad		-40 485	-17 687
Finansresultat		-1 133 285	-376 121
Ordinært resultat før skattekostnad		-11 092 749	1 352 604
Skattekostnad på resultat	11	2 470 061	-268 014
Årsresultat	12	-8 622 688	1 084 590
Opplysninger om:			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		0	860 000
Til/fra annen egenkapital		-8 622 688	224 590
Sum		-8 622 688	1 084 590

**Motor Forum AS, Bergen**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 984 111	0
Sum immaterielle eiendeler		1 984 111	0
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 13	1 341 476	1 654 978
Transportmidler	4, 13	6 124 293	13 157 313
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 13	2 501 248	3 046 604
Sum varige driftsmidler	8	9 967 017	17 858 894
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10	156 885	156 885
Sum finansielle anleggsmidler		156 885	156 885
Sum anleggsmidler		12 108 013	18 015 779
Omløpsmidler			
Varer	5, 13	38 784 450	61 897 831
Fordringer			
Kundefordringer	13	6 458 103	8 855 915
Fordringer på foretak i samme konsern	9	8 014 729	96 600
Andre fordringer		4 076 292	1 595 197
Sum fordringer		18 549 124	10 547 712
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	1 085 825	82 063
Sum omløpsmidler		58 419 399	72 527 607
SUM EIENDELER		70 527 412	90 543 386

**Motor Forum AS, Bergen**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	15	3 000 000	3 000 000
Innskutt annen egenkapital		6 150 000	0
Sum innskutt egenkapital		9 150 000	3 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		8 482 130	17 104 818
Sum opptjent egenkapital		8 482 130	17 104 818
Sum egenkapital	12	17 632 130	20 104 818
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	11	0	485 950
Forskuddsbetalt service	16	615 487	782 140
Andre avsetninger for forpliktelser	16	442 001	830 574
Sum avsetning for forpliktelser		1 057 488	2 098 665
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	40 922 562	55 531 363
Leverandørgjeld		4 121 308	1 367 887
Skyldige offentlige avgifter		2 837 503	4 379 576
Annen kortsiktig gjeld		3 956 421	7 061 077
Sum kortsiktig gjeld		51 837 794	68 339 903
Sum gjeld		52 895 282	70 438 568
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		70 527 412	90 543 386

Bergen, 20.03.2024

Lena Musæus
Styreleder

Geir Soltveit
Styremedlem / Adm. direktør

Lars Ola Solstad
Styremedlem

Stig-Ove Reitan Martinsen
Daglig leder



Motor Forum AS, Bergen

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2023

2022

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	-11 092 749	1 352 604
+/- Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-893 411	-1 726 437
+ Avskrivning anleggsmidler	3 440 984	4 088 508
+/- Endring i varelager	23 113 381	-38 616 016
+/- Endring i kundefordringer	2 322 812	4 271 435
+/- Endring i leverandørgjeld	2 753 421	116 141
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-22 988 190	32 157 673
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-3 343 752	1 643 908

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 891 836	6 205 320
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-547 531	-7 627 055
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	5 344 305	-1 421 735

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	0	-15 300
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-996 791	-184 435
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-996 791	-199 735

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	1 003 762	22 438
+ Beholdning av kontanter 1.1.	82 063	59 625
= Beholdning av kontanter 31.12.	1 085 825	82 063

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av rentendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 16.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Anleggsaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives eventuelt til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	93 577 522	224 566 764
Ettermarked	63 636 373	60 542 566
Bilutleie	1 290 151	1 640 586
Sum	158 504 046	286 749 916

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar mv	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	7 938 120	16 793 540	11 629 572	36 361 231
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		438 111	109 420	547 531
- Avgang i året		8 053 509		8 053 509
= Anskaffelseskost 31.12.23	7 938 120	9 178 142	11 738 992	28 855 253
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	6 596 644	3 053 849	9 237 744	18 888 237
= Bokført verdi 31.12.23	1 341 476	6 124 293	2 501 248	9 967 017
Årets ordinære avskrivninger	313 502	2 472 706	654 775	3 440 984
Økonomisk levetid	10 år	8 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	1 983 480	1 703 976
Bruktbiler	8 920 717	14 562 989
Demobiler	24 988 562	42 305 332
Deler	2 891 691	3 325 535
Sum	38 784 450	61 897 831

I fjorårets lager nye biler inngikk varekost med kr 1 641 539 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor ble regnskapsmessig periodisert til 2023.

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	25 780 032	26 147 908
Folketrygdavgift	4 098 881	4 118 263
Pensjonskostnader (se note 7)	1 295 656	1 165 236
Andre ytelser/personalkostnader	949 418	1 442 922
Innleid arbeidskraft	615 199	963 832
Sum	32 739 186	33 838 161
Antall årsverk	45	46
Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 584 967	0
Annen godtgjørelse	129 678	0
Pensjonspremier/-innskudd	35 862	0

Selskapet har byttet daglig leder i løpet av året og de angitte beløp gjelder årets samlede ytelser for begge.



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn. Ny daglig leder har for 2023 hatt en garantert bonus på kr 100 000.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 200 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 40 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	459 208	443 875
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	836 448	721 361
Sum	1 295 656	1 165 236

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 9 837 957. Leieavtalen for filial Åsane ble avsluttet 31.12.2023. Utløpsdato for gjenværende leieavtale er 31.12.2028.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	20,1	166,0
Kjøp ettermarked og utstyr	21,8	29,0
Kjøp sentralisert tjenesteyting	2,1	2,1
Sum	44,0	197,1

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	1,4	1,3
Salg ettermarked og utstyr	13,8	13,2
Sum	15,2	14,5



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 10 Aksjer og andeler i andre foretak mv

	Eier- andel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
Omløpsmidler			
AS Biltransport	12,5%	152 885	152 885
Bilbransjens Opplæringskontor AS	6,7%	4 000	4 000
Sum		156 885	156 885

Note 11 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	136 791
Endring i utsatt skatt	-2 470 061	131 223
Skattekostnad ordinært resultat	-2 470 061	268 014

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-11 092 749	1 352 604
Permanente forskjeller	-134 800	-134 360
Endring i midlertidige forskjeller	841 410	-596 465
Avgitt konsernbidrag	0	-621 779
Skattepliktig inntekt	-10 386 139	0

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	136 791
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-136 791
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	5 445 319	6 836 041	1 390 722
Varebeholdning	-2 974 635	-3 065 651	-91 017
Fordringer	-45 745	51 187	96 932
Avsetninger mv	-1 057 488	-1 612 715	-555 227
Sum	1 367 452	2 208 862	841 410
Akkumulert fremførbart underskudd	-10 386 139	0	10 386 139
Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt	-9 018 687	2 208 862	11 227 549
Utsatt skattefordel / skatt (22 %)	-1 984 111	485 950	2 470 061



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	3 000 000	0	17 104 818	20 104 818
Årets resultat			-8 622 688	-8 622 688
Mottatt konsernbidrag		6 150 000		6 150 000
Egenkapital 31.12.2023	3 000 000	6 150 000	8 482 130	17 632 130

Note 13 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 55 209 570 86 971 102

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 14 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 1 023 034.

Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 3 000 000 består av 3000 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies i sin helhet av Motor Gruppen Detalj AS. Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierinteresser i selskapet.

Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioperasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



Motor Forum AS, Bergen

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 13

Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v. (forts.)

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	42 832 502	61 671 120
Sum	42 832 502	61 671 120

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Bruktbilgaranti	180 000	180 000
Serviceavtaler	12 000	86 436
Vedlikehold fast eiendom	250 001	564 138
Sum	442 001	830 574

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsenselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Bergen

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00

F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Bergen som viser et underskudd på NOK 8 622 688. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: HW001-XEY03-OLUK3-KYLX-EFS38-DT028



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Bergen



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 7. juni 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-07 14:40:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HW001-XEY03-OLUK3-KXLX-EFS38-DT028

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>