



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 960 709 985
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DHL EXPRESS (NORWAY) AS
Forretningsadresse: Gneisveien 3
2020 SKEDSMOKORSET

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Aarvog
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.07.2024



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|----------------------|----------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Trafikkinntekt | 1 | 1 415 383 000 | 1 221 379 000 |
| Sum inntekter | 2 | 1 415 383 000 | 1 221 379 000 |
| Kostnader | | | |
| Trafikkostnad | 1 | 332 257 000 | 306 143 000 |
| Lønnskostnad | 3,4 | 278 885 000 | 263 089 000 |
| Avskrivning på varige driftsmidler | 5 | 15 459 000 | 13 460 000 |
| Annen driftskostnad | 1,5,3 | 706 737 000 | 583 780 000 |
| Sum kostnader | | 1 333 338 000 | 1 166 472 000 |
| Driftsresultat | | 82 045 000 | 54 907 000 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 4 417 000 | 1 462 000 |
| Annen finansinntekt | | 4 467 000 | 10 081 000 |
| Sum finansinntekter | 6 | 8 884 000 | 11 543 000 |
| Annen rentekostnad | | 499 000 | 172 000 |
| Annen finanskostnad | | 10 347 000 | 11 408 000 |
| Sum finanskostnader | | 10 846 000 | 11 580 000 |
| Netto finans | | -1 962 000 | -37 000 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | 7 | 80 083 000 | 54 870 000 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | | 18 473 000 | 12 376 000 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 61 610 000 | 42 494 000 |
| Årsresultat | | 61 610 000 | 42 494 000 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | | 29 377 000 | |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | | 32 233 000 | 42 494 000 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 61 610 000 | 42 494 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 7 | 4 580 000 | 14 766 000 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 4 580 000 | 14 766 000 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | | 77 421 000 | 80 798 000 |
| Maskiner og anlegg | | 31 580 000 | 29 203 000 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l. | | 20 344 000 | 15 755 000 |
| Anlegg under utførelse | | 2 931 000 | 8 568 000 |
| Sum varige driftsmidler | 5 | 132 276 000 | 134 324 000 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Andre fordringer | | 20 000 | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 20 000 | |
| Sum anleggsmidler | | 136 876 000 | 149 090 000 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9 | 218 606 000 | 199 881 000 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 266 212 000 | 238 733 000 |
| Sum fordringer | 10 | 484 818 000 | 438 614 000 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 11,12 | | |
| Sum omløpsmidler | | 484 818 000 | 438 614 000 |
| SUM EIENDELER | | 621 694 000 | 587 704 000 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000) | 13 | 27 000 000 | 27 000 000 |
| Overkurs | | 44 164 000 | 44 164 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 71 164 000 | 71 164 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 202 941 000 | 170 707 000 |
| Sum opptjent egenkapital | | 202 941 000 | 170 707 000 |
| Sum egenkapital | 8 | 274 105 000 | 241 871 000 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Øvrig langsiktig gjeld | | 13 479 000 | 12 195 000 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 13 479 000 | 12 195 000 |
| Sum langsiktig gjeld | 9 | 13 479 000 | 12 195 000 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | | 43 000 | 45 000 |
| Leverandørgjeld | 10 | 35 182 000 | 49 815 000 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 18 171 000 | 17 365 000 |
| Påløpt lønn, feriepenger o.l | | 42 343 000 | 40 657 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 10 | 238 371 000 | 225 756 000 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 334 110 000 | 333 638 000 |
| Sum gjeld | | 347 589 000 | 345 833 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 621 694 000 | 587 704 000 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

| | Note | 2022 | 2021 |
|---|----------|------------------|------------------|
| (tall i tusen) | | | |
| Trafikkinntekt | 1 | 1 415 383 | 1 221 379 |
| Sum driftsinntekt | 2 | 1 415 383 | 1 221 379 |
| Trafikkostnad | 1 | 332 257 | 306 143 |
| Lønnskostnad | 3,4 | 278 885 | 263 089 |
| Avskrivning på varige driftsmidler | 5 | 15 459 | 13 460 |
| Annen driftskostnad | 1,5,3 | 706 737 | 583 780 |
| Sum driftskostnad | | 1 333 338 | 1 166 472 |
| Driftsresultat | | 82 045 | 54 907 |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 4 417 | 1 462 |
| Annen renteinntekt | | 0 | 0 |
| Annen finansinntekt | | 4 467 | 10 081 |
| Annen rentekostnad | | -499 | -172 |
| Annen finanskostnad | | -10 347 | -11 408 |
| Resultat av finansposter | 6 | -1 962 | -37 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 80 083 | 54 870 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | 18 472 | 12 376 |
| Årsresultat | | 61 610 | 42 494 |
| <i>Disponering (dekning) av årsresultatet</i> | | | |
| Avgitt konsernbidrag | | 29 377 | 0 |
| Overført til annen egenkapital | | 32 233 | 42 494 |
| Sum disponert (dekket) | 8 | 61 610 | 42 494 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

BALANSE PR. 31.12.

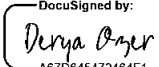
| | Note | 2022 | 2021 |
|--|-----------|----------------|----------------|
| (tall i tusen) | | | |
| EIENDELER | | | |
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| Utsatt skattefordel | 7 | 4 580 | 14 766 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 4 580 | 14 766 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | | 77 421 | 80 798 |
| Maskiner og anlegg | | 31 580 | 29 203 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l. | | 20 344 | 15 755 |
| Anlegg under utførelse | | 2 930 | 8 569 |
| Sum varige driftsmidler | 5 | 132 276 | 134 324 |
| Finansielle anleggsmidler | | 20 | 0 |
| Sum anleggsmidler | | 136 876 | 149 090 |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9 | 218 606 | 199 881 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 266 212 | 238 733 |
| Sum fordringer | 10 | 484 818 | 438 614 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 11,12 | 0 | 0 |
| Sum omløpsmidler | | 484 818 | 438 614 |
| SUM EIENDELER | | 621 694 | 587 704 |



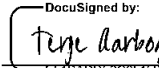
DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

| | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| (tall i tusen) | | | |
| EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| EGENKAPITAL | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000) | 13 | 27 000 | 27 000 |
| Overkurs | | 44 164 | 44 164 |
| Sum innskutt egenkapital | | 71 164 | 71 164 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 202 941 | 170 707 |
| Udekket tap | | 0 | 0 |
| Sum opptjent egenkapital | | 202 941 | 170 707 |
| Sum egenkapital | 8 | 274 105 | 241 871 |
| GJELD | | | |
| Øvrig langsiktig gjeld | | 13 479 | 12 195 |
| Sum annen langsiktig gjeld | 9 | 13 479 | 12 195 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | | 43 | 45 |
| Leverandørgjeld | 10 | 35 182 | 49 815 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 18 171 | 17 365 |
| Påløpt lønn, feriepengar o.l | | 42 343 | 40 657 |
| Annen kortsiktig gjeld | 10 | 238 370 | 225 756 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 334 110 | 333 638 |
| Sum gjeld | | 347 589 | 345 833 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 621 694 | 587 704 |

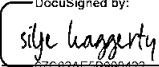
Lillestrøm, 30.06.2023

DocuSigned by:

A67B645472464F1...

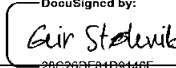
Derya Ozer Sagkan, styreleder

DocuSigned by:

E51BADD72C8545B...

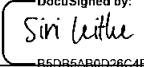
Terje Aarboeg, styremedlem/daglig leder

DocuSigned by:

87C02AC55996422...

Silje Rognerud Haggerty, styremedlem

DocuSigned by:

28C269F81D9146E...

Geir Arne Stølevik, styremedlem

DocuSigned by:

B5D85AB0D28C4BA...

Siri N Leithe, styremedlem



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

Tall i tusen

| | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|----------------|----------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | | |
| Resultat før skattekostnad | | 80 083 | 54 870 |
| Avskrivninger | 5 | 15 459 | 13 460 |
| Forskjell mellom kostnadsf. pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn. | | 0 | 0 |
| Endring i kundefordringer og leverandørgjeld | 9 | -33 358 | -9 565 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | | -44 841 | -42 244 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | | 17 343 | 16 521 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | | |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 5 | 0 | 0 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | 5 | -17 343 | -16 522 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | -17 343 | -16 522 |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | | |
| Netto endring lån/kassakreditt | | 0 | 0 |
| Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | 0 | 0 |
| Netto kontantstrøm for perioden | | 0 | -1 |
| Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse | | 0 | 1 |
| Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt | | 0 | 0 |
| Denne består av: | | | |
| Bankinnskudd m.v. | 11 | 0 | 0 |
| Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg | | 0 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsklikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vedlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Tjenester inntektsføres når tjeneste er levert og risiko er overført av mottaker.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Tømt avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Investeringer i andre selskaper

Med unntak for kortsiktige investeringer i børsnoterte aksjer, brukes kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet. Valutagevinst- og tap klassifiseres som finansinntekt og -kostnad.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har primært innskuddsplaner.



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Sikring

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Balanseposter i utenlandsk valuta omregnes til kursen på balansetidspunktet.

Selskapet benytter ikke reglene for regnskapsmessig sikring.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt.

Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skatteteknaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er uttignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er uttignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 10.

| Selskapets transaksjoner med nærstående parter: | 2022 | 2021 |
|---|----------------|----------------|
| a) Salg av tjenester | | |
| Salg av transporttjenester: | | |
| - Morselskap | 0 | 0 |
| - Andre konsernselskap | 3 592 | 2 674 |
| Salg av administrative tjenester: | | |
| - Morselskap | | |
| - Andre konsernselskap | 20 090 | 14 489 |
| Sum salg av tjenester | 23 682 | 17 163 |
| b) Kjøp av tjenester | | |
| Kjøp av transporttjenester: | | |
| - Morselskap | 0 | 0 |
| - Andre konsernselskap | 7 971 | 11 436 |
| Kjøp av administrative tjenester: | | |
| - Morselskap | 0 | 0 |
| - Andre konsernselskap | 533 201 | 427 150 |
| Sum kjøp av tjenester | 541 172 | 438 586 |

Note 2 Driftsinntekter

DHL Express (Norway) AS sine salgsinntekter fordeler seg på virksomhetsområdene innland (road) og international (air). Road omfatter distribusjon av gods ankommet fra egne eller utenlandske kunder. Air omfatter transport av ekspressgods.

| | 2022 | 2021 |
|--|------------------|------------------|
| Salgsinntekter | 1 415 383 | 1 221 379 |
| Andre driftsinntekter: | | |
| - Utleie av personal | 0 | 0 |
| - Gevinst ved avgang driftsmidler | 0 | 0 |
| Sum | 1 415 383 | 1 221 379 |
| Fordeling av salgsinntekter på virksomhetsområder | 2022 | 2021 |
| Innland | 57 824 | 47 470 |
| International | 1 357 559 | 1 173 910 |
| Andre virksomhetsområder (palleavd., traileravd.) | 0 | 0 |
| Sum | 1 415 383 | 1 221 379 |
| Geografisk fordeling av salgsinntekter | 2022 | 2021 |
| Norge | 57 824 | 47 470 |
| Andre land | 1 357 559 | 1 173 910 |
| Sum | 1 415 383 | 1 221 379 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

| Lønnskostnader | 2022 | 2021 |
|--------------------|----------------|----------------|
| Lønninger | 222 401 | 208 168 |
| Arbeidsgiveravgift | 39 157 | 36 245 |
| Pensjonskostnader | 7 565 | 7 611 |
| Andre ytelser | 9 762 | 11 065 |
| Sum | 278 885 | 263 089 |

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret: 332 334

| Ytelser til ledende personer | Daglig leder | Styret |
|------------------------------|--------------|--------|
| Lønn/styrehonorar | 1 352 | 2 336 |
| Pensjonsutgifter | 79 | 166 |
| Annen godtgjørelse | 2 798 | 1 147 |

Det er ikke utbetalt styregodtgjørelse i 2022. Opplyst ytelse til styret er samlet ytelse styret får i sitt virke som ansatte i selskapet.

Daglig leder er også styremedlem. Ytelser til daglig leder er ikke inkludert i oppstilling over ytelser til styret.

Daglig leder har avtale om bonus i henhold til konsernets bonusystem. Bonusystemet i konsernet består både av bonus basert på egen, selskapets og konsernets måloppnåelse, samt aksjebaserte ordninger for ansatte i ledende roller.

Det er ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til styrets leder. Styrets leder har ingen avtale om bonus fra selskapet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

| Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva) | 2022 | 2021 |
|---|------------|------------|
| Lovpålagt revisjon | 599 | 593 |
| Andre attestasjonstjenester | | |
| Skatterådgivning (teknisk bistand med ligningspapirer) | 0 | 55 |
| Skatterådgivning (ekskl. teknisk bistand med ligningspapirer) | | |
| Annen bistand knyttet til kapitalforhøyelse, merverdiavgift og innsendelse av årsregnskap | 0 | 0 |
| Sum godtgjørelse til revisor | 599 | 648 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 4 Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 370 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). I tillegg til den kollektive pensjonsordningen har ledende ansatte en tilleggspensjon som finansieres over selskapets drift.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 5 Varige driftsmidler

| Varige driftsmidler | Anlegg under utførelse | Påkostning leide lokaler | Bygninger og tomter | Maskiner | Driftsløsøre | Sum |
|--|------------------------|--------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------|
| Anskaffelseskost 01.01. | 8 569 | 10 528 | 93 541 | 90 281 | 37 705 | 240 624 |
| Tilgang | 3 427 | 593 | 0 | 3 629 | 6 116 | 13 765 |
| Avgang | 0 | -29 | -40 | -4 372 | -3 230 | -7 671 |
| Omklassifisering | -9 066 | 1 553 | 0 | 4 034 | 3 479 | 0 |
| Anskaffelseskost 31.12. | 2 931 | 12 646 | 93 501 | 93 572 | 44 069 | 246 719 |
| Akkumulerte avskrivninger 01.01 | 0 | 4 379 | 18 893 | 61 078 | 21 950 | 106 300 |
| Årets avskrivninger | 0 | 1 612 | 3 912 | 5 141 | 4 794 | 15 459 |
| Årets nedskrivning | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Akk. avskrivninger på avgang | 0 | -29 | -40 | -4 228 | -3 019 | -7 316 |
| Omklassifisering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12. | 0 | 5 962 | 22 765 | 61 991 | 23 725 | 114 443 |
| Balansført verdi 31.12. | 2 931 | 6 684 | 70 736 | 31 580 | 20 344 | 132 276 |

Hvorav totale nedskrivninger 0 0 0 0 0 0 **0**

| | | | | | |
|-----------------------------|------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Forventet økonomisk levetid | Ingen | Inntil 10 år | Inntil 25 år | Inntil 5 år | Inntil 5 år |
| Avskrivningsplan | avskrivningsplan | Lineær | Lineær | Lineær | Lineær |

Årtig leie av ikke balanseførte driftsmidler

| Driftsmiddel | Leieperiode | Leie 2022 | Leie 2021 |
|---------------------|-------------|-----------|-----------|
| Bygninger og tomter | 2-17 år | 39 208 | 36 706 |
| Trailere | 2,5-3 år | 0 | 0 |
| Biler | 0-6 år | 1 683 | 3 626 |
| Containere | 2,5-3 år | 0 | 0 |
| Maskiner | 4-5 år | 196 | 1 264 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

| Finansinntekter | 2022 | 2021 |
|--|---------------|--------------|
| Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern | 4 417 | 1 462 |
| Annen renteinntekt | 0 | 0 |
| Agio | 4 467 | 8 394 |
| Annen finansinntekt | 0 | 7 |
| Sum finansinntekter | 8 884 | 9 863 |
| Finanskostnader | 2022 | 2021 |
| Rentekostnad til andre foretak i samme konsern | 264 | 0 |
| Annen rentekostnad | 235 | 172 |
| Disagio | 7 524 | 9 317 |
| Annen finanskostnad | 2 823 | 410 |
| Nedskrivning av aksjer i datterselskap | 0 | 0 |
| Tap ved realisasjon av investering i datterselskap | 0 | 0 |
| Sum finanskostnader | 10 846 | 9 900 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 7 Skatt

| Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel | Endring | 2022 | 2021 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Midlertidige forskjeller | | | |
| Anleggsmidler | -1 467 | -7 416 | -8 884 |
| Utestående fordringer | 809 | 415 | 1 224 |
| Gevinst- og tapskonto | 70 | 279 | 349 |
| Ikke opptjent inntekt | 0 | 0 | 0 |
| Andre avsetninger for forpliktetser | -1 656 | -14 097 | -15 752 |
| Pensjon | 0 | 0 | 0 |
| Netto midlertidige forskjeller | -2 244 | -20 818 | -23 063 |
| Underskudd til fremføring | -44 057 | 0 | -44 057 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -46 301 | -20 818 | -67 119 |
| 22 % utsatt skatt (skattefordel) | -10 186 | -4 580 | -14 766 |
| Herav ikke balanseført utsatt skattefordel | 0 | 0 | 0 |
| Utsatt skatt (skattefordel) i balansen | -10 186 | -4 580 | -14 766 |
| Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt | | 2022 | 2021 |
| Resultat før skattekostnad | | 80 083 | 54 870 |
| Permanente forskjeller | | 3 881 | 1 384 |
| Grunnlag for årets skattekostnad | | 83 964 | 56 254 |
| Endring i midlertidige resultatforskjeller | | -2 244 | -2 063 |
| Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet | | 81 720 | 54 191 |
| +/- Mottatt/avgitt konsernbidrag | | -37 663 | 0 |
| Endring i underskudd til fremføring | | -44 057 | -54 191 |
| Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen) | | 0 | 0 |
| Fordeling av skattekostnaden | | 2022 | 2021 |
| Betalbar skatt på årets resultat | | 8 286 | 0 |
| For mye, for lite avsatt i fjor | | 0 | 0 |
| Sum betalbar skatt | | 8 286 | 0 |
| Endring i utsatt skatt/skattefordel | | 10 186 | 12 376 |
| Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats | | 0 | 0 |
| Skattekostnad | | 18 472 | 12 376 |
| Avstemming av årets skattekostnad | | 2022 | 2021 |
| Regnskapsmessig resultat før skattekostnad | | 80 083 | 54 870 |
| Beregnet skatt 22 % | | 17 618 | 12 071 |
| Skattekostnad i resultatregnskapet | | 18 472 | 12 376 |
| Differanse | | 854 | 305 |
| Differansen består av følgende: | | | |
| 22 % av permanente forskjeller | | 854 | 305 |
| Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats | | 0 | 0 |
| Endring i ikke balanseført utsatt skattefordel | | 0 | 0 |
| Sum forklart differanse | | 854 | 305 |
| Betalbar skatt i balansen | | 2022 | 2021 |
| Betalbar skatt i skattekostnaden | | 8 286 | 0 |
| Skattevirkning av konsernbidrag | | -8 286 | 0 |
| Betalbar skatt i balansen | | 0 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 8 Egenkapital

| Årets endring i egenkapital | | | | Sum |
|-----------------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|
| | Aksje-kapital | Overkurs | Annen Egenkapital | Egenkapital |
| Egenkapital 01.01. | 27 000 | 44 164 | 170 707 | 241 871 |
| Kapitalforhøyelse | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Årets resultat | 0 | 0 | 61 610 | 61 610 |
| Konsernbidrag | 0 | 0 | -29 377 | -29 377 |
| Egenkapital 31.12. | 27 000 | 44 164 | 202 940 | 274 104 |

Note 9 Fordringer og gjeld

| Kundefordringer | 2022 | 2021 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Kundefordringer til pålydende | 220 584 | 201 869 |
| Avsetning til tap på kundefordringer | 1 978 | 1 988 |
| Kundefordringer i balansen | 218 606 | 199 881 |

| Fordringer med forfall senere enn 1 år | 2022 | 2021 |
|--|----------|----------|
| Fordring på konsernselskap | 0 | 0 |
| Andre fordringer | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |

| Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år | 2022 | 2021 |
|--|----------|----------|
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 0 | 0 |
| Gjeld til konsernselskap | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |

| | 2022 | 2021 |
|------------------------------|----------|----------|
| Gjeld sikret ved pant | 0 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 52F104F0-7D11-4335-A942-D4A8D7DCEFF8

DHL Express (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2022

(alle tall i kr 1 000)

Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

| | 2022 | 2021 |
|--|----------------|----------------|
| Kundefordringer | 0 | 0 |
| Andre kortsiktige fordringer til selskap i samme konsern | 244 616 | 209 126 |
| Sum | 244 616 | 209 126 |

| | 2022 | 2021 |
|------------------------------|----------------|---------------|
| Leverandørgjeld | 243 | 58 |
| Kortsiktig gjeld til konsern | 123 688 | 130 104 |
| Sum | 123 931 | 72 773 |

Note 11 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

| | 2022 | 2021 |
|----------------------------|------|------|
| Bundne bankinnskudd | | |
| Skattetrekksmidler | 0 | 0 |

Selskapet har en bankgaranti for skattetrekk, se note 12.

| | 2022 | 2021 |
|-------------------------|------|------|
| Trekkrettigheter | | |
| Ubenyttet kassekreditt | 0 | 0 |

Note 12 Garantiforpliktelser

| | 2022 | 2021 |
|--|---------------|---------------|
| Skattetrekksgaranti overfor Skedsmo Kommune som ikke er balanseført | 20 000 | 15 000 |
| Andre garantiforpliktelser som ikke er balanseført (inkl tollkasserer) | 1 143 | 1 193 |
| Sum garantiforpliktelser | 21 143 | 16 193 |

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 27 000 000 består av 27 000 aksjer á kr. 1 000. Alle aksjene har like rettigheter.

Oversikt over aksjonærene 31.12.

| | Antall | Andel |
|--|---------------|----------------|
| Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH | 27 000 | 100,0 % |
| Totalt antall aksjer | 27 000 | 100,0 % |

Morselskapet har forretningskontor i Charles de-Gaulle-Straße 20, 53113 Bonn, Germany, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.



DocuSign Envelope ID: 71FA43FF-8623-49DB-B6D1-DA69272AD581

Årsberetning 2022

DHL Express (Norway) AS med hovedkontor på Berger i Lillestrøm er et av landets største transport- og logistikselskaper med virksomhetsområder innenfor landbasert transport og kurervirksomhet i Norge og internasjonalt. Selskapet er et heleid datterselskap av Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH i Tyskland. DHL Express opererer tilsammen 9 terminaler samt tilknyttede agenter over hele landet.

I 2022 hadde selskapet driftsinntekter på 1 415 mNOK mot 1 221 mNOK i 2021. Driftsresultatet viser et overskudd på 82,0 mNOK mot et overskudd i 2021 på 54,9 mNOK.

Overskuddet etter skatt i 2022 er 61,6 mNOK, mot et overskudd etter skatt på 42,5 mNOK i 2021.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2022 og stilling ved årsskiftet. I årsregnskapet er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet. Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Selskapet regner med en stabilt økende omsetning i 2023 og en stabil profitabilitet som følge av sunn drift i segmentet internasjonal fly express. Det bemerkes at det normalt er knyttet stor usikkerhet rundt vurdering av fremtidige forhold.

Likviditeten er basert på bruk av kassekreditt i henhold til konsernkonto-ordning og intern cash-pool i Deutsche Post-konsernet, og styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 17,3 mNOK mot 16,5 mNOK i 2021.

Styret kjenner ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter utbruddet av den globale pandemien Covid-19 tidlig i 2020, og deretter også krigen mellom Ukraina og Russland har selskapet gjennom både 2020, 2021 og 2022 opprettholdt normal drift uten permitteringer, og med en økende omsetning. Selskapet har ikke opplevd store utfordringer med kunders betalingsevne, eller leverandørers



DocuSign Envelope ID: 71FA43FF-8623-49DB-B6D1-DA69272AD581

kapasitet. Styret ser ikke at den makroøkonomiske situasjonen gir risiko for selskapets evne til videre drift, men overvåker situasjonen løpende.

Selskapet er noe eksponert for endringer i valutakurser, da en mindre andel av selskapets inntekter er valutabasert. Selskapet er med i en konsernkontoordning som medfører liten renterisiko, og anses å totalt ha liten kredittrisiko eller annen finansiell risiko på grunn av bedriftens produkt- og kundeprofil og konsernets struktur.

DHL Express (Norway) AS hadde ved regnskapsårets utløp 326 ansatte, fordelt med 189 menn og 137 kvinner. Ledelsen består av 9 personer, hvorav 4 er kvinner, mens styret består av 3 kvinner av totalt 5 personer. Selskapets fokus i alle rekrutteringsprosesser er å alltid ansette den best skikkede kandidat, og det er styrets oppfatning at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene i ansettelsesprosessen. Bevisstheten i ledelsen om betydning av likestilling vurderes som god.

Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme diskrimineringslovens formål. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Vi har pr. i dag 65 utenlandske arbeidstakere fra 29 ulike nasjoner, hvorav 13 av disse innehar en lederstilling.

Redegjørelse for likestillingsarbeid i DHL Express (Norway) AS finnes på www.dhl.no.

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt regelmessige møter i 2022. Bedriftens arbeidsmiljø og vernesituasjon vurderes som god. Sykefraværet for hele selskapet var i 2022 på 5,2 % hvilket er en reduksjon i forhold til 2021 på 5,96 % poeng. Det er etablert et eget internt program for ledere for bevisstgjøring om hvilke faktorer som påvirker sykefraværet og selskapet inngikk avtale om IA (inkluderende arbeidsliv) i 2005. I 2022 det vært 2 jobbrelatert personskader, en forbedring fra 4 i 2021.

Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er videreført i 2022. Selskapet har egen sikkerhetsrådgiver som har som oppgave å drive selskapets sikkerhetsarbeid som inkluderer både forebyggende tiltak for å unngå alvorlige ulykker og sikring av effektiv håndtering ved alvorlige hendelser.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.



DocuSign Envelope ID: 71FA43FF-8623-49DB-B6D1-DA69272AD581

Selskapets kjernevirksomhet inennfor logistikk og transport bidrar tradisjonelt til utslipp – og selskapet har over flere år arbeidet langsiktig med å redusere både energiforbruk og utslipp av CO2. DHL Express investerer derfor i infrastruktur som bidrar til dette, blant annet gjennom å bruke elektriske varebiler der det er mulig, og investere i ladeinfrastruktur.

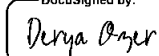
DHL Express skal drive sin virksomhet i samsvar med pliktene i Åpenhetsloven. Selskapet legger stor vekt på et godt samarbeid med sine leverandører, og er opptatt av åpenhet og dialog med leverandører for å finne gode rutiner på samarbeid om disse viktige temaene. Arbeidet med Åpenhetsloven er forankret hos selskapets ledelse og styre, og redegjørelsen etter Åpenhetsloven om aktsomhetsvurderinger blir publisert på selskapets hjemmesider på www.dhl.no 30.06.2023.

Konsernet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen omfatter sikredes personlige, rettslige erstatningsansvar for formueskade som er voldt i egenskap av styremedlem eller daglig leder.

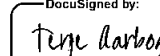
Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i DHL Express (Norway) AS:

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Konsernbidrag: | 29,4 mNOK |
| Overføring til Annen egenkapital: | 32,2 mNOK |
| Totalt disponert: | 61,6 mNOK |

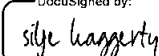
Lillestrøm, 30.06.2023

DocuSigned by:

A67D645472464F1...

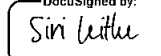
Derya Ozer Sagkan
(styrets leder)

DocuSigned by:

E51BADDE2C6545B...

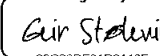
Terje Aarbo
(styremedlem/daglig leder)

DocuSigned by:

87C82AC59390422...

Silje Rognerud Haggerty
(styremedlem)

DocuSigned by:

B6D96AB0D26C4BA...

Siri Nantiya Leithe
(styremedlem)

DocuSigned by:

28C26DF81D9146E...

Geir Arne Stølevik
(styremedlem)



Til generalforsamlingen i DHL Express (Norway) AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DHL Express (Norway) AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. juni 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Gøril Hyni
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

| Name | Method | Date |
|-------------|---------------|------------------|
| Hyni, Gøril | BANKID | 2023-06-30 14:15 |

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.