



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	979 693 001
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SEATRANS AS
Forretningsadresse:	Wernersholmvegen 5 5232 PARADIS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		4 191 643	1 008 976
<b>Sum inntekter</b>		<b>4 191 643</b>	<b>1 008 976</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		626 865	779 842
Annen driftskostnad		12 170 593	7 273 395
<b>Sum kostnader</b>		<b>12 797 458</b>	<b>8 053 237</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-8 605 816</b>	<b>-7 044 261</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		99 878 402	41 370 442
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		317 368	6 327 242
Annen renteinntekt		295 325	108 846
Annen finansinntekt		6 924	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		4 037 747	2 774 137
Annen rentekostnad		9 498 363	12 241 248
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>86 961 909</b>	<b>32 791 145</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>78 356 093</b>	<b>25 746 885</b>
Skattekostnad		-1 283 783	-2 444 106
<b>Årsresultat</b>		<b>79 639 876</b>	<b>28 190 991</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>79 639 876</b>	<b>28 190 991</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		44 138 234	
Overføringer til/fra annen egenkapital		35 501 642	28 190 991
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>79 639 876</b>	<b>28 190 991</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		18 448 051	17 164 268
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 448 051</b>	<b>17 164 268</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		540 139 226	322 523 816
Lån til foretak i samme konsern			51 146 330
Investeringer i tilknyttet selskap		6 141 600	6 141 600
Andre fordringer		2 000 000	2 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>548 280 826</b>	<b>381 811 746</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>566 728 877</b>	<b>398 976 014</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		673 128	38 239
Andre fordringer		693 258	408 629
Konsernfordringer		64 951 681	48 216 323
<b>Sum fordringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		4 884 173	305 558
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 884 173</b>	<b>305 558</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>71 202 239</b>	<b>48 968 750</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>637 931 116</b>	<b>447 944 764</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		541 796	392 352
Beholdning av egne aksjer		-64 626	-1 920
Overkurs		402 498 374	227 624 894
Annen innskutt egenkapital		620 144	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>403 595 687</b>	<b>228 015 325</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		35 501 642	49 275 318
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>35 501 642</b>	<b>49 275 318</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>439 097 329</b>	<b>277 290 643</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		144 190 106	167 019 945
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>144 190 106</b>	<b>167 019 945</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		391 098	385 503
Utbytte		44 138 234	
Annen kortsiktig gjeld		10 114 348	3 248 672
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>54 643 681</b>	<b>3 634 175</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>198 833 786</b>	<b>170 654 121</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>637 931 116</b>	<b>447 944 764</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	938 611 649	761 122 135
Annen driftsinntekt	3	63 404 864	63 119 971
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 002 016 513</b>	<b>824 242 106</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	5,6	218 600 283	193 977 386
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	185 810 003	120 967 740
Annen driftskostnad	2,5,7	419 521 022	399 088 150
<b>Sum kostnader</b>		<b>823 931 310</b>	<b>714 033 276</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>178 085 203</b>	<b>110 208 830</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	9	8 630 534	5 107 899
Annen renteinntekt		8 118 647	1 520 826
Annen finansinntekt	10	30 527 600	39 316 353
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>47 276 781</b>	<b>45 945 078</b>
Annen rentekostnad		48 159 738	32 962 399
Annen finanskostnad	10	48 231 145	58 404 393
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>96 390 883</b>	<b>91 366 792</b>
<b>Netto finans</b>		<b>49 114 101</b>	<b>45 421 714</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>128 971 102</b>	<b>64 787 116</b>
Skattekostnad	11	4 055 593	5 467 942
<b>Årsresultat</b>		<b>124 915 509</b>	<b>59 319 174</b>
Minoritetsinteresser		2 267 284	1 969 124
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>122 648 226</b>	<b>57 350 049</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>122 648 226</b>	<b>57 350 049</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		44 138 234	
Overføringer til/fra annen egenkapital		78 509 992	57 350 049
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>78 509 992</b>	<b>57 350 049</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	18 478 263	17 438 786
Goodwill	4	277 470	1 258 676
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 755 733</b>	<b>18 697 462</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	30 650 335	29 754 028
Skip, rigger, fly og lignende	4	622 010 318	372 215 772
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	188 401 466	186 394 568
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>841 062 119</b>	<b>588 364 369</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	8	27 675 003	28 276 007
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12		
Andre fordringer	13	3 070 621	2 996 490
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>30 745 624</b>	<b>31 272 497</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>890 563 477</b>	<b>638 334 328</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		41 099 191	38 683 042
<b>Sum varer</b>		<b>41 099 191</b>	<b>38 683 042</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		283 988 429	229 809 671
Andre fordringer	14	63 935 144	56 479 643
<b>Sum fordringer</b>		<b>347 923 573</b>	<b>324 972 356</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	207 293 035	117 533 380



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		207 293 035	117 533 380
Sum omløpsmidler		596 315 798	442 505 736
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 486 879 274</b>	<b>1 080 840 065</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	16	541 796	392 352
Beholdning av egne aksjer	16	-64 626	-1 920
Overkurs	17	402 498 374	227 624 894
Annen innskutt egenkapital		620 144	620 144
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>403 595 687</b>	<b>228 015 325</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	17	140 574 202	106 421 383
Minoritetsinteresser	17	16 919 888	14 617 428
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>157 494 090</b>	<b>121 038 811</b>

#### Sum egenkapital

**561 089 777**      **349 054 137**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	11	6 833 417	8 055 952
Andre avsetninger for forpliktelser			69 044
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 833 417</b>	<b>8 124 996</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	18	299 004 824	187 142 198
Øvrig langsiktig gjeld	18	214 503 988	208 318 006
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>513 508 812</b>	<b>395 460 204</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**520 342 229**      **403 585 200**

#### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	18	77 135 598	63 002 241
--------------------------------	----	------------	------------



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Leverandørgjeld		182 008 411	154 692 811
Betalbar skatt	11	5 459 418	3 203 434
Skyldige offentlige avgifter		16 122 527	15 704 937
Utbytte		44 138 234	402 636
Annen kortsiktig gjeld	14	80 583 080	91 194 670
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>405 447 268</b>	<b>328 200 729</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>925 789 497</b>	<b>731 785 929</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 486 879 274</b>	<b>1 080 840 065</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	18	251 306 144	251 306 144





## EURO TRANS AS (Org.no. 979 693 001)

### ÅRSBERETNING 2023

#### Virksomhetens art

Euro Trans AS er morselskapet i et konsern som har som formål å drive rederivirksomhet samt hva som står i forbindelse med det. Hovedselskapene i konsernet er følgende hvor eierandelen som eies direkte og indirekte av morselskapet kommer frem i parentes:

Sea-Cargo AS (96,3%) inkludert en rekke agentselskaper i innland og utland samt det skipseiende selskapet Sea-Cargo Skips AS og logistikk-selskapet Northwards Ltd. Under navnet Sea-Cargo driver selskapene linje- og logistikkvirksomhet sentrert rundt Nordsjøen.

Euro Trans Skips AS (100%) er et skipseiende selskap som eier flere kjemikalietankskip. Kjemikalietank AS (100%) er også et skipseiende selskap som eier flere kjemikalietankskip, og selskapet ble kjøpt og inkludert i konsernet fra og med 2. halvår 2023.

Seatrans Chemical Tankers AS (100%) er poolselskap for all befraktning og operasjon av alle kjemikalieskipene tilknyttet Seatrans Gruppen. Seatrans Chemicals AS (100%) er managementselskap for poolselskapet Seatrans Chemical Tankers AS.

I tillegg eier morselskapet 25,6% i det tilknyttede selskapet Kjemi Trans II AS, som eier et kjemikalietankskip.

Selskapet har forretningskontor og administrasjon på Hop i Bergen kommune.

#### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

I 2023 ble netto inntekt for konsernet NOK 1.002,0 mill. (inkl. salgsgevinster på NOK 47,4 mill.) mot NOK 824,2 mill. i 2022 (inkl. salgsgevinster på NOK 51,8 mill.). Morselskapet hadde nettoinntekter på NOK 4,19 mill. i 2023 mot NOK 1,01 i foregående år.

Totalkapitalen i Euro Trans AS morselskap var per 31.12.23 NOK 637,9 mill., mot NOK 447,9 mill. året før. I konsernet var totalkapitalen per 31.12.23 NOK 1.486,9 mill. mot NOK 1.080,8 mill. året før.

Egenkapitalandelen for morselskapet er på basis av bokførte verdier per 31.12.23 var 68,8% (61,9%) og for konsernet 37,7% (32,3%). Lånet fra selskapets aksjonærer på NOK 58,0 mill. per 31.12.2022 ble innfridd tidlig i 2023.

Driftskostnadene ble NOK 12,8 mill. (NOK 8,1 mill.) i morselskapet og NOK 823,9 mill. (NOK 714,0 mill.) for konsernet.

Netto finansielle poster var NOK 87,0 mill. (NOK 32,8 mill.) for morselskapet og NOK - 49,1 mill. (NOK - 45,4 mill.) for konsernet.



Årets resultatet viser etter dette et overskudd for morselskapet på NOK 79.639.876,- (NOK 28.190.991,-) og for konsernet et overskudd på NOK 124.915.509,- (NOK 59.319.173,-).

Samlet kontantstrøm fra investeringsaktiviteter for morselskapet var ingen hverken i 2023 eller foregående år. For konsernet er tilsvarende netto salg av varige driftsmidler og andre investeringer NOK 42,6 mill. i 2023 mot NOK 47,8 mill. i fjoråret. For konsernet reflekterer netto kontantstrøm gjennomførte salg av et skip i konsernet (1 skip også i 2022) og ellers netto investeringer i andre foretak og driftsmidler.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i morselskapet ble NOK - 7,2 mill. mot NOK 11,2 mill. i fjor og for konsernet NOK - 245,8 mill. mot NOK - 109,6 mill. i fjoråret. Gjennom året har konsernet netto redusert langsiktig gjeld gjennom ordinære avdrag og salg av skip og i tillegg betalt ned resterende lån fra aksjonærer. I tillegg er egenkapitalen i konsernet redusert gjennom kjøp av egne aksjer.

Konsernet har samlet hatt et bedre resultat fra driften i 2023 enn året før også når en holder salgsgvinster utenfor, i hovedsak grunnet bedret drift og bedre markedsforhold for konsernet. Resultatet fra driften har vært bedre enn forventet ved inngangen til året. Konsernets balanse er som følge av dette styrket gjennom en høyere bokført egenkapital og egenkapitalandel.

Overskuddet disponeres som følger (jfr. årsregnskapet note 16):

Årets resultat etter skatt	79.639.876
Overført til egenkapital	- 35.501.642
Avsatt utbytte (NOK 9,25 per aksje)	- 44.138.234
Sum disponert	- 79.639.876

## Finansiell risiko

Konsernets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for konsernets driftskostnader og alle lån i konsernet er i NOK, EUR og USD ved årsslutt 2023. Virksomheten innen de enkelte selskapene i konsernet har stor grad av samsvar i inntekts- og kostnadsvaluta. Driften av hvert enkelt selskap har derfor en begrenset valutarisiko.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapene i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre – helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapenes låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapene finner det riktig. Ved utløpet av 2023 er ingen deler av lånene rentesikret.

Konsernets likvide beholdninger og arbeidskapital er bedret gjennom 2023. Konsernets likvide reserver og forventede utvikling i 2024 tilsier at konsernet vil kunne dekke sine løpende forpliktelser ved forfall.

Kredittrisikoen i konsernet vurderes som moderat. Dette underbygges bl.a. av at konsernet over år kun har måttet ta svært moderate tap på fordringer.



## **Fortsatt drift**

Regnskapet er basert på fortsatt drift av selskapet og styret bekrefter at grunnlaget for fortsatt drift er til stede.

## **Arbeidsmiljøet/Likestilling/Ansvar**

Morselskapet har ingen ansatte ved årsslutt 2023 i det selskapets daglige virksomhet og forretningsførsel er ivaretatt gjennom forretningsføreravtale med Seatrans AS. Det samlede sykefraværet i konsernet er på et moderat nivå. Samlet utgjør sykefraværet i den norske delen av konsernet 352 dager hvilket utgjør 2,0% av samlet antall mulige dagsverk, som er en reduksjon fra 3,4% i foregående år. Etter styrets vurdering er det derfor ikke behov for å iverksette spesielle tiltak i forhold til arbeidsmiljøet i selskapene i konsernet.

Det er i 2023 rapportert om en dødsulykke innenfor konsernet. Et menneskeliv gikk tapt i Aberdeen, hvor en terminalarbeider ansatt i Sea-Cago Aberdeen Ltd ble drept i forbindelse med lossing av oljerør fra et skip. Det har vært iverksatt omfattende interne og eksterne undersøkelser for å kartlegge hendelsen og de offentlig myndigheter holder fortsatt på å utrede hendelsesforløpet. Det er her for tidlig å si noe om utfallet av disse undersøkelsene, men våre interne undersøkelser tilsier at selskapets plikt til utarbeidelse av dokumenterte rutiner og risikovurderinger har vært ivaretatt. Det er uavhengig av dette iverksatt tiltak for ytterligere å bidra til at tilsvarende ulykke ikke skal finne sted i fremtiden.

Konsernet har per årsslutt 2023 samlet 240 ansatte hvorav 69 er kvinner.

Konsernets styre består av 7 personer, hvorav 2 er kvinner.

Mor- og datterselskaperens styrer og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen etablerte da felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 ble det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som var mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Denne ble publisert på selskapets nettsider innen fristen 1. juli 2023. Kartleggingen har blitt videre bearbeidet og oppdatert i løpet av 2023. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på selskapets nettsider innen fristen i 2024.

Seatrans har utarbeidet en ESG-rapport for 2023 (som for 2022) som vil være tilgjengelig på selskapets hjemmeside ([www.seatrans.no](http://www.seatrans.no))

## **Ytre miljø**

Morselskapet utøver ingen direkte virksomhet som kan forurense det ytre miljø. Enkelte av selskapets datterselskaper har utslipp til luft og vann, som normalt for de enkelte virksomhetenes art. Disse har søkelys på miljømessige hensyn og det arbeides planmessig for å sikre en god miljømessig standard.



Mannskapene på konsernets skip er gjennom instruksjoner fra skipenes eiere pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig av skipenes eierselskaper.

## Utsikter for 2024

Konsernet kjemikalietankskip er godt posisjonert gjennom en blandet eksponering mot spot-markedet og mer langsiktige fraktkontrakter for utviklingen innen sjøveis frakt av kjemikalier.

Vi forventer at de urolighetene som har preget verden i 2023 (krigene i Ukraina og på Gazastripen) vil fortsette å prege verden og verdenshandelen gjennom 2024, sammen med generelt økende geopolitiske spenninger. Det har bl.a. for skipsfartens vedkommende ledet til endrede handelsmønstre og lengre seilingsdistanser, som alt annet like har trukket ratenivåene opp. Endringer i disse forholdene vil kunne påvirke våre fraktmarkeder betydelig, og selv om vi ikke forventer at de vil endre seg mye i løpet av 2024 er det stor usikkerhet knyttet til det. Vi forventer på den bakgrunn at våre fraktmarkeder vil holde seg på stabilt gode nivåer gjennom 2024.

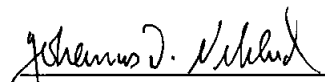
Innen linje- og logistikksegmentet har konsernet etablert en sterk markedsposisjon, hvor en kombinasjon av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst for vår virksomhet. Vi forventer ingen konjunkturmessige eller andre tilbakeslag i 2024 og forventer dermed en god utvikling i driften gjennom året.


Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling og uforutsette forhold vil kunne påvirke utviklingen i negativ retning.

Styret anbefaler at selskapets Generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2023.

Bergen, 20. mars 2024

EURO TRANS AS

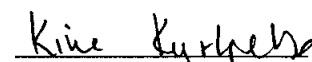
  
Johannes D. Neteland  
Styrets leder

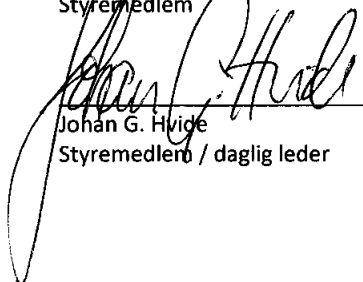
  
Tom Kjode  
Styremedlem

  
Lars Helge Kyrkjebø  
Styremedlem

  
Johan Christian Kyrkjebø Hvide  
Styremedlem

  
Birthe Cecilie Lepsø  
Styremedlem

  
Kine Kyrkjebø  
Styremedlem

  
Johan G. Hvide  
Styremedlem / daglig leder

**Resultatregnskap 2023**

## Euro Trans AS

Morselskap			Noter	Konsern	
2023	2022			2023	2022
-	-	Brutto fraktinntekter	2	2 527 746 086	2 416 921 024
4 191 643	1 008 976	Andre inntekter	3	15 982 222	11 348 085
-	-	Reisevariable kostnader		-1 180 184 221	-1 210 766 812
-	-	TC Hyre og poolkostnader		-408 950 216	-445 032 077
<b>4 191 643</b>	<b>1 008 976</b>	<b>Netto inntekter</b>		<b>954 593 871</b>	<b>772 470 219</b>
-	-	<b>Salgsgevinst anleggsmidler</b>		<b>47 422 642</b>	<b>51 771 886</b>
-	-	Ordinære avskrivninger	4	-151 026 772	-83 351 701
-	-	Avskrivning periodisk vedlikehold	4	-34 783 231	-37 616 039
-626 865	-779 842	Lønnskostnader	5, 6	-218 600 283	-193 977 386
-	-	Innleid mannskap		-134 805 335	-110 702 844
-12 170 593	-7 273 395	Andre driftskostnader	2,5,7	-284 715 687	-288 385 306
<b>-12 797 458</b>	<b>-8 053 237</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-823 931 310</b>	<b>-714 033 276</b>
<b>-8 605 816</b>	<b>-7 044 261</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>178 085 203</b>	<b>110 208 830</b>
90 921 902	36 252 442	Inntekt på investering i datterselskap	8	-	-
8 956 500	5 118 000	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	9	8 630 534	5 107 899
317 368	6 327 242	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		-	-
295 325	108 846	Renteinntekter		8 118 647	1 520 826
6 924	-	Annen finansinntekt	10	30 527 600	39 316 353
-4 037 747	-2 774 137	Rentekostnad fra foretak i samme konsern		-	-
-9 498 363	-12 241 248	Annen rentekostnad		-48 159 738	-32 962 399
-	-	Annen finanskostnad	10	-48 231 145	-58 404 393
<b>86 961 909</b>	<b>32 791 145</b>	<b>Sum finansposter</b>		<b>-49 114 101</b>	<b>-45 421 714</b>
<b>78 356 093</b>	<b>25 746 885</b>	<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>128 971 102</b>	<b>64 787 115</b>
1 283 783	2 444 106	Skattekostnad	11	-4 055 593	-5 467 942
<b>79 639 876</b>	<b>28 190 991</b>	<b>Årets resultat</b>		<b>124 915 509</b>	<b>59 319 173</b>
		Herav til minoritetsinteressener		2 267 284	1 969 124
<b>79 639 876</b>	<b>28 190 991</b>	<b>Årsresultat til majoritetsinteressene</b>		<b>122 648 226</b>	<b>57 350 049</b>

**Balanse 2023**

## Euro Trans AS

Morselskap		EIENDELER	Noter	Konsern	
2023	2022			2023	2022
		<b>Anleggsmidler</b>			
		<b>Immaterielle eiendeler</b>			
-	-	Goodwill	4	277 470	1 258 676
18 448 051	17 164 268	Utsatt skattefordel	11	18 478 263	17 438 786
<b>18 448 051</b>	<b>17 164 268</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 755 733</b>	<b>18 697 462</b>
		<b>Varige driftsmidler</b>			
-	-	Bygninger	4	30 650 335	29 754 028
-	-	Skip	4	576 736 054	324 571 781
-	-	Aktivert periodisk vedlikehold	4	45 274 264	47 643 991
-	-	Laste- & losseutstyr	4	162 454 150	178 199 477
-	-	Driftsløsøre, verktøy, inventar m.m	4	25 947 316	8 195 091
-	-	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>841 062 119</b>	<b>588 364 369</b>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
540 139 226	322 523 816	Investering i datterselskap	8	-	-
6 141 600	6 141 600	Investering i tilknyttet selskap	9	27 675 003	28 276 007
-	51 146 330	Lån til foretak i samme konsern		-	-
2 000 000	2 000 000	Andre langsiktige fordringer	12	3 070 621	2 996 490
<b>548 280 826</b>	<b>381 811 746</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>30 745 624</b>	<b>31 272 497</b>
<b>566 728 877</b>	<b>398 976 014</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>890 563 477</b>	<b>638 334 328</b>
		<b>Omløpsmidler</b>			
-	-	Bunkersbeholdning		41 099 191	38 683 042
673 128	38 239	Kundefordringer		283 988 429	229 809 671
65 644 939	48 624 952	Andre kortsiktige fordringer	13	63 935 144	56 479 643
4 884 173	305 558	Bankinnskudd	14	207 293 035	117 533 380
<b>71 202 239</b>	<b>48 968 750</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>596 315 798</b>	<b>442 505 736</b>
<b>637 931 116</b>	<b>447 944 764</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 486 879 274</b>	<b>1 080 840 065</b>

**Balanse 2023**

## Euro Trans AS

Morselskap			Noter	Konsern	
2023	2022	EGENKAPITAL OG GJELD		2023	2022
<b>Egenkapital</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
541 796	392 352	Aksjekapital	15	541 796	392 352
-64 626	-1 920	Egne aksjer	15	-64 626	-1 920
402 498 374	227 624 894	Overkurs	16	402 498 374	227 624 894
620 144	-	Annen innskutt kapital	16	620 144	-
<b>403 595 687</b>	<b>228 015 325</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>403 595 687</b>	<b>228 015 325</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
35 501 642	49 275 318	Annen egenkapital	16	140 574 202	106 421 383
<b>35 501 642</b>	<b>49 275 318</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>140 574 202</b>	<b>106 421 383</b>
		Minoritetsinteresser	16	16 919 888	14 617 428
<b>439 097 329</b>	<b>277 290 643</b>	<b>Total egenkapital</b>		<b>561 089 777</b>	<b>349 054 136</b>
<b>Gjeld</b>					
<b>Avsetninger for forpliktelser</b>					
-	-	Utsatt skatt	11	6 833 417	8 055 952
-	-	Andre avsetninger for forpliktelser		-	69 044
-	-	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 833 417</b>	<b>8 124 996</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>					
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	17	299 004 824	187 142 198
-	58 000 000	Aksjonærlån	17	-	58 000 000
144 190 106	109 019 945	Annen langsiktig gjeld	17	214 503 988	150 318 006
<b>144 190 106</b>	<b>167 019 945</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>513 508 812</b>	<b>395 460 204</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	17	77 135 598	63 002 241
391 099	385 503	Leverandørgjeld		182 008 411	154 692 811
-	-	Betalbar skatt	11	5 459 418	3 203 434
44 138 234	-	Utbytte		44 138 234	402 636
-	-	Skyldige offentlige avgifter		16 122 527	15 704 937
10 114 348	3 248 672	Annen kortsiktig gjeld	13	80 583 080	91 194 670
<b>54 643 681</b>	<b>3 634 175</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>405 447 268</b>	<b>328 200 729</b>
<b>198 833 786</b>	<b>170 654 121</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>925 789 497</b>	<b>731 785 929</b>
<b>637 931 116</b>	<b>447 944 764</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 486 879 274</b>	<b>1 080 840 065</b>

Bergen, 31.12.2023/ 20.03.2024  
I styret for Euro Trans AS

Johan G. Hvide  
Styremedlem/Daglig leder

Fom Kjønn  
Styremedlem

Johannes D. Neteland  
Styrets leder

Johan C. Hvide  
Styremedlem

Kine Kyrkjebø  
Styremedlem

Lars Helge Kyrkjebø  
Styremedlem

Birthe Cecilie Lepse  
Styremedlem

**Kontantstrømanalyse**

## Euro Trans AS

Morselskap		Noter	Konsern	
2023	2022		2023	2022
		<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		
78 356 093	25 746 885	Resultat før skattekostnad	128 971 102	64 787 115
-	-	Periodens betalte skatt	-3 203 434	-116 497
-	-	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-47 422 642	-56 775 270
-99 878 402	-41 370 442	Inntekt fra datter/tilknyttet selskap	-8 630 534	-5 107 899
-	-	Ordinære avskrivninger	151 026 772	83 351 701
-	-	Avskrivning periodisk vedlikehold	34 783 231	37 616 039
-	-	Betalt periodisk vedlikehold	-23 665 613	-60 893 983
-	-	Urealisert agio/disagio langsiktige poster	7 148 058	17 767 401
-	-	Endring i bunkersbeholdning	-2 416 149	-8 974 952
13 536 110	15 015 385	Netto rente-/lånecostnader	50 756 969	34 976 733
-634 888	-38 239	Endring i kundefordringer	-54 159 142	4 894 668
13 561 963	-13 556 333	Endring i andre kortsiktige fordringer	15 155 372	7 530 925
5 596	320 231	Endring i leverandørgjeld	16 662 099	-9 811 979
6 865 677	2 935 483	Endring i andre tidsavgrensingsposter	-16 323 254	-752 108
<b>11 812 148</b>	<b>-10 947 032</b>	<b>Netto kontantstrøm operasjonelle aktiviteter</b>	<b>248 682 835</b>	<b>108 491 894</b>
		<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
-	-	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	66 544 284	78 366 365
-	-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-22 973 557	-39 100 907
-	-	Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	-	2 000 000
-	-	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre foretak	-1 049 960	-846 143
-	-	Innbetalinger ved salg av andre investeringer	105 449	7 412 421
-	-	<b>Netto kontantstrøm investeringsaktiviteter</b>	<b>42 626 216</b>	<b>47 831 736</b>
		<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
-	-	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	58 517 892
28 994 593	19 050 100	Innbetalinger fra lån til konsernselskap	-	-
-33 988 470	-	Innbetalt/utbetalt egenkapital	-33 988 470	-
-	-	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-100 390 219	-103 395 425
-	-	Utbetaling ved nedbetaling av finansiell leasing	-27 734 527	-20 872 616
-	-	Endring kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	14 133 358	-5 369 144
-58 000 000	-10 000 000	Innbetaling/Utbetaling lån fra aksjonær	-58 000 000	-10 000 000
-	-	Utbetalinger av utbytte og konsernbidrag	-1 415 039	-663 565
69 296 453	17 145 900	Innbetalinger av utbytte og konsernbidrag	9 656 500	5 223 000
-13 536 110	-15 015 385	Netto rente-/lånecostnad	-48 021 355	-32 997 073
<b>-7 233 533</b>	<b>11 180 615</b>	<b>Netto kontantstrøm finansieringsaktiviteter</b>	<b>-245 759 752</b>	<b>-109 556 931</b>
<b>4 578 615</b>	<b>233 583</b>	<b>Netto endring i likvider</b>	<b>45 549 298</b>	<b>46 766 699</b>
305 558	71 975	Beholdning av likvider 1.1.	117 533 380	69 994 769
-	-	Tilgang likvider ved oppkjøp	42 843 169	-
-	-	Effekt av valutakursendringer på likvider	1 367 187	771 912
<b>4 884 173</b>	<b>305 558</b>	<b>Beholdning av likvider</b>	<b>207 293 035</b>	<b>117 533 380</b>
		<b>Spesifikasjon av kontantbeholdningen</b>		
4 884 173	305 558	Bankinnskudd, kontanter og lignende	207 293 035	117 533 380



## Noter Euro Trans AS - 2023

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

### Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter Euro Trans AS og datterselskaper hvor Euro Trans AS eier direkte eller indirekte mer enn 50% av aksjene, eller på annen måte er i stand til å utøve faktisk kontroll.

Datterselskap i Euro Trans konsern:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Poland sp.z.o.o
Kjemikalietank AS	Sea-Cargo Agencies Esbjerg ApS
Sea Cargo AS	Sea-Cargo Aberdeen Ltd
Sea Cargo Skips AS	Sea-Cargo Agencies BV
Seatrans Chemicals AS	Sea-Cargo Agencies AS
Seatrans Chemical Tankers AS	Sea-Cargo Eiendom AS
Tonjo Ltd (t.a: Sea-Cargo UK)	Northwards Ltd

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Kjøpte datterselskap regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindre verdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Tilknyttede selskaper er vurdert etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjenstående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

### Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi basert på lineær avskrivning, høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning vurderes etter porteføljeprinsipp for tørrlastflåten og per skip for kjemikalieskipene. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

I konsernet blir periodisk utført vedlikehold balanseført og avskrevet lineært frem til neste planlagte dokking.

### Datterselskaper og tilknyttede selskaper

Datterselskaper og tilknyttede selskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### Bunkersbeholdning

Beholdning vurderes etter FIFO prinsippet og viser reell innkjøpspris.



## Noter Euro Trans AS - 2023

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved avleggelse av regnskapet. Ved omregning av datterselskap ført i utenlandsk valuta er årets gjennomsnittskurs lagt til grunn for resultatposter og balansedagens kurs for balanseposter. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finansinntekter og finanskostnad. Valutaforskjeller som oppstår i konsernregnskapet i forbindelse med omregning til NOK er korrigert mot annen egenkapital i konsernets balanse.

### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Konsernet utgjør ikke et skattekonsern, utsatt skatt og utsatt skattefordel er derfor ikke samordnet. I konsernet inngår både ordinært beskattede selskap og rederibeskattede selskap.

### Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som benyttes som sikring av valuta- og renterisiko er balanseføres ikke.

### Leasing/leieavtaler

Varige driftsmidler finansiert ved finansiell leieavtale er aktivert i balansen og avskrevet i henhold til driftsmiddelets økonomiske levetid. Kontraktens totalverdi er oppført som øvrig langsiktig gjeld. Leiebeløpet er på grunnlag av en annuitetsbregning fordelet som avdrag på kontraktsverdi og rentekostnad.

### Fraktinntekter

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader inntekts- og kostnadsføres i takt med gjennomføring av reisen.

### Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømoppstillingen.

### Note 2 Fraktinntekt

#### Konsern

<b>Fordeling på virksomhetsområde</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kjemikalietransport	1 067 602 639	1 014 801 322
Linje og logistikk	1 460 143 447	1 402 119 702
<b>Sum</b>	<b>2 527 746 086</b>	<b>2 416 921 024</b>

### Note 3 Transaksjoner med selskap i samme konsern

<b>Kostnader:</b>	<b>Morselskap</b>
Konsulenttenester	638 641
Rentekostnader	4 037 747

<b>Inntekter:</b>	<b>Morselskap</b>
Dekning andel konsernkostnader	1 470 600
Andre inntekter	1 913 290
Renteinntekter	317 368



## Noter Euro Trans AS - 2023

### Note 4 Anleggsmidler

#### Konsern

	Skip	Bygninger	Goodwill	Laste og løseutstyr	Driftsløsøre	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	1 032 018 451	37 989 763	180 985 433	313 203 331	35 002 128	1 599 199 106
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-707 446 670	-8 235 735	-179 726 757	-135 003 854	-26 807 037	-1 057 220 053
<b>Balanseført verdi 1.1</b>	<b>324 571 781</b>	<b>29 754 028</b>	<b>1 258 676</b>	<b>178 199 477</b>	<b>8 195 091</b>	<b>541 979 053</b>
Omregningsdifferanse valuta	-	2 375 858	114 683	-8 617 992	1 026 550	-5 100 901
Tilgang/-avgang	362 641 680	1 141 590	-	25 296 182	21 134 492	410 213 944
Årets avskrivninger	-110 477 408	-2 621 141	-1 095 889	-32 423 517	-4 408 817	-151 026 772
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>576 736 054</b>	<b>30 650 335</b>	<b>277 470</b>	<b>162 454 150</b>	<b>25 947 316</b>	<b>796 065 324</b>
Anskaffelseskost 31.12	1 338 759 122	41 261 048	181 555 145	349 828 877	40 670 065	1 952 074 257
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-762 023 068	-10 610 713	-181 277 675	-187 374 727	-14 722 749	-1 156 008 932

Økonomisk levetid	25 år	10 år	5 år	5-10 år	3-10 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær
Restverdi	104,2 MNOK				

Balanseført verdi av leasede driftsmidler i konsernet utgjør NOK 153 299 304.

#### Aktivert periodisk vedlikehold

Balanseført verdi 1.1	47 643 991
Tilgang/Avgang	32 413 504
Avskrivninger i år	-34 783 231
<b>Aktivert vedlikehold 31.12</b>	<b>45 274 264</b>

### Note 5 Lønnskostnader, honorar

Euro Trans AS har ingen ansatte. Gjennomsnittlig antall ansatte i konsernet har i 2023 vært 239 årsverk. Det er ikke gitt sikkerhetsstillelse til fordel for medlemmer av styret eller andre ledende personer.

#### Ytelser fra Euro Trans AS til ledende personer i konsernet

	2023	2022
Styrehonorar	549 400	683 400
Arbeidsgiveravgift	77 465	96 442
Lån til ansatt i datterselskap	2 000 000	2 000 000

Lønnskostnader	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Lønn / honorar	549 400	683 400	176 678 895	158 199 514
Arbeidsgiveravgift	77 465	96 442	23 692 854	20 467 294
Pensjonskostnader			10 587 852	10 066 055
Andre ytelser			7 640 682	5 244 523
<b>Sum</b>	<b>626 865</b>	<b>779 842</b>	<b>218 600 283</b>	<b>193 977 386</b>

Honorar revisor	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Ordinær revisjon	229 400	219 500	1 192 930	1 162 517
Skattebistand konsernrevisor	-	-	6 000	35 870
Teknisk bistand	-	-	47 250	-
Annen bistand konsernrevisor	-	-	928 259	-
Andre attestasjonstjenester konsernrevisor	22 500	-	22 500	182 310
Revisjon datterselskap ikke konsernrevisor	-	-	991 758	636 831
Bistand regnskap og skatt ikke konsernrevisor	-	-	-	291 306
<b>Sum</b>	<b>251 900</b>	<b>219 500</b>	<b>3 188 697</b>	<b>2 308 834</b>

Merveriavgift er ikke inkludert honoraret.

**Noter Euro Trans AS - 2023****Note 6 Pensjoner**

Konsernets selskaper har etablert innskuddsbaserte tjenstepensjonsordninger som tilfredsstiller kravene etter lov om obligator tjenstepensjon for samtlige ansatte i de land i arbeider.

Totalt pensjonskostnader er i 2023 kostnadsført med NOK 10 587 851.  
Antall personer omfattet av pensjonsordningene er 240.

**Note 7 Leieavtaler**

<b>Kostnadsført leie</b>	<b>2023</b>
Skip	163 158 999
Containere	2 009 443
Mafis	9 084 843
Kjøretøy, trucker og annet utstyr	12 762 310
Kontorlokaler/lager/terminal	40 169 680
<b>Sum kostnadsført leie</b>	<b>227 185 275</b>

Det foreligger en rekke leieavtaler knyttet til ulike driftsmidler. Beregnet verdi av forpliktelsene for skip er per 31.12.2023:

<b>Utløp</b>	<b>Årlig leiebeløp</b>
2024	225 402 256
2025	177 763 440
2026	177 763 440
2027	93 656 399
2028	91 988 546
2029	5 516 747
<b>Totalt</b>	<b>772 090 828</b>

**Note 8 Datterselskap**

<b>Investering i datterselskap</b>	<b>Eierandel / Stemmeandel</b>	<b>Balanseført verdi 1.1</b>	<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>Mottatt utbytte/ konsernbidrag</b>
Seatrans Chemical Tankers AS, Bergen	100 %	11 000	11 000	195 105
Seatrans Chemicals AS, Bergen	100 %	99 000	99 000	2 165 286
Sea Cargo AS, Bergen	96 %	160 534 362	160 534 362	28 561 511
Euro Trans Skips AS, Bergen	100 %	161 879 454	161 879 454	50 000 000
Kjemikalietank AS, Bergen	100 %	-	217 615 410	10 000 000
<b>Totalt</b>		<b>322 523 816</b>	<b>540 139 226</b>	<b>90 921 902</b>

**Note 9 Tilknyttet selskap****Morselskap**

<b>Investering i tilknyttet selskap</b>	<b>Eierandel / Stemmeandel</b>	<b>Balanseført verdi 1.1</b>	<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>Mottatt utbytte</b>
Kjemi Trans II AS, Bergen	26 %	6 141 600	6 141 600	8 956 500

**Konsern**

<b>Investering i tilknyttet selskap</b>	<b>Kjemi Trans II AS</b>	<b>Haugesund Stevedoring AS</b>	<b>Husøyvegen 250 AS</b>	<b>The Ship AS</b>
Eierandel/Stemmerett	26 %	35 %	50 %	35 %
Forretningskontor	Bergen	Karmøy	Karmøy	Bergen
Kostpris	6 141 600	175 000	9 000 000	5 896 103
Henførbart merverdi	9 100 191	1 838 354	7 773	-



## Noter Euro Trans AS - 2023

<b>Balansført verdi</b>	<b>Kjemi Trans II AS</b>	<b>Haugesund Stevedoring AS</b>	<b>Husøyvegen 250 AS</b>	<b>The Ship AS</b>	<b>Sum</b>
Resultat 2023	35 333 899	2 008 218	-126 109	-3 003 636	34 212 372
Andel resultat 2023	9 041 945	702 876	-63 055	-1 051 232	8 630 534
Avsatt ordinært utbytte 2023	20 000 000				20 000 000
Egenkapital 31.12.2023	39 561 511	4 252 440	18 015 545	4 034 700	65 864 196
Kjøp 2023	-			1 049 960	1 049 960
<b>Balansført verdi 31.12.2023</b>	<b>15 241 791</b>	<b>2 013 354</b>	<b>9 007 773</b>	<b>1 412 086</b>	<b>27 675 003</b>

### Note 10 Annen finansinntekt / Annen finanskostnad

<b>Annen finansinntekt/Annen finanskostnad</b>	<b>Morselskap</b>		<b>Konsern</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Urealisert valutagevinst/tap	-	-	-7 148 058	-17 767 401
Annen valutagevinst	6 924	-	30 493 095	32 722 966
Annet valutatap	-	-	-38 312 033	-38 848 136
Annen finansinntekt	-	-	34 505	6 593 387
Annen finanskostnad	-	-	-2 771 055	-1 788 856
<b>Sum annen finansinntekt</b>	<b>6 924</b>	<b>-</b>	<b>30 527 600</b>	<b>39 316 353</b>
<b>Sum annen finanskostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-48 231 145</b>	<b>-58 404 393</b>

### Note 11 Skatt

<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>Morselskap</b>		<b>Konsern</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultat før skattekostnad	78 356 093	25 746 885	128 971 102	64 787 115
Permanente forskjeller	-84 191 466	-36 856 460	-138 757 461	-44 596 292
Endring midlertidige forskjeller	-	-	5 532 048	-5 175 037
Benyttet fremførbart underskudd	-	-	-1 246 429	-4 387 753
<b>Skattepliktig resultat</b>	<b>-5 835 372</b>	<b>-11 109 575</b>	<b>-5 500 740</b>	<b>10 628 033</b>
Betalbar skatt i årets skattekostnad	-	-	9 538 946	4 951 729
Effekt av valutaforskjeller	-	-	962 017	-
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-	-3 093 286	-1 168 422
Forskudd utenlandske datterselskap	-	-	-3 187 753	-579 873
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 459 418</b>	<b>3 203 434</b>
<b>Til gode skatt - kortsiktig fordring</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 239 494</b>	<b>1 455 139</b>

<b>Utsatt skatt</b>	<b>Morselskap</b>		<b>Konsern</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Driftsmidler inkl. goodwill	-	-	162 701 834	159 524 617
Gevinst og tapskonto	-	-	2 725 188	1 562 955
Utestående fordringer	-	-	-830 183	-862 242
Langsiktig gjeld	-	-	3 424 380	426 116
Balansførte leieavtaler	-	-	-135 528 929	-127 100 196
Andre forskjeller	-	-	-216 612	-
Fremførbart underskudd	-83 854 774	-78 019 402	-126 714 167	-105 055 751
<b>Grunnlag utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-83 854 774</b>	<b>-78 019 402</b>	<b>-94 438 489</b>	<b>-71 504 501</b>
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 833 417</b>	<b>8 055 952</b>
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>18 448 051</b>	<b>17 164 268</b>	<b>18 478 263</b>	<b>17 438 786</b>
<b>Utsatt skattefordel, ikke balansført</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 212 273</b>	<b>12 016 040</b>

**Noter Euro Trans AS - 2023**

Årets skattekostnad	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Betalbar skatt i årets resultat	-	-	6 447 899	3 783 307
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	-1 283 783	-2 444 106	-2 392 306	1 684 635
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-1 283 783</b>	<b>-2 444 106</b>	<b>4 055 593</b>	<b>5 467 942</b>

**Note 12 Andre langsiktige fordringer**

Andre langsiktige fordringer	Morselskap		Konsern		Forfall
	2023	2022	2023	2022	
Lån til ansatt i konsernet (med pant i aksjer)	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2024
Andre fordringer	-	-	1 070 621	996 490	
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>3 070 621</b>	<b>2 996 490</b>	

**Note 13 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld**

Andre kortsiktige fordringer	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Mellomværende selskap i konsern	64 951 681	48 155 141	-	-
Mellomværende samarbeidende selskap	-	-	8 116 389	384 964
Andre fordringer	693 258	469 812	55 818 755	56 094 679
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>65 644 939</b>	<b>48 624 952</b>	<b>63 935 144</b>	<b>56 479 643</b>
Annen kortsiktig gjeld	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Mellomværende selskap i konsern	10 021 425	3 248 672	-	-
Mellomværende samarbeidende selskap	-	-	8 460 053	34 552 894
Annen kortsiktig gjeld	92 923	-	72 123 027	56 641 776
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>10 114 348</b>	<b>3 248 672</b>	<b>80 583 080</b>	<b>91 194 670</b>

I konsernet foreligger det ingen fordringer med forfall senere enn 1 år og ingen gjeld med forfall senere enn 5 år fra balansedato.

**Note 14 Bundne midler**

Konsern	2023		2022	
	Bundne skattekostnader	5 088 841	5 051 096	
Andre bundne bankinnskudd	2 327 263	5 801 073		

**Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen på kr 541 796,40 består av 5 417 964 aksjer à kr 0,10. Alle aksjer har like rettigheter. Selskapet har en aksjonæravtale der regler for forkjøpsrett er avtalt.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/		Styremedlemmer med eierinteresser
		Stemmeandel		
Skips AS Sol	1 624 025	34,03 %		Lars Helge Kyrkjebø, Kine Kyrkjebø
Vasconia Invest AS	1 586 138	33,24 %		Johan G. Hvide, Johan C. Hvide
Aquila og Sirius AS	572 682	12,00 %		Johan G. Hvide, Johan C. Hvide
Solfjord AS	521 059	10,92 %		Lars Helge Kyrkjebø, Kine Kyrkjebø
NH Kapital AS	63 704	1,34 %		
Movida AS	63 608	1,33 %		
Knut Skaar	5 232	0,11 %		
Nistadgruppen AS	15 253	0,32 %		
Kjøde Marin AS	320 000	6,71 %		Tom Kjøde
Euro Trans AS - egne aksjer	646 263			
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>5 417 964</b>	<b>100 %</b>		



## Noter Euro Trans AS - 2023

### Note 16 Egenkapital

#### Morselskapet

Årets endring i egenkapital	Aksje-kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen innskutt kapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	392 352	-1 920	227 624 894		49 275 318	277 290 643
Tingsinnskudd *	149 444		217 465 965			217 615 410
Kjøp egne aksjer		-68 476	-42 592 485		-57 051 470	-99 712 432
Salg egne aksjer		5 770		620 144	7 776 153	8 402 066
Avsatt utbytte					-44 138 234	-44 138 234
Årsresultat					79 639 876	79 639 876
<b>Egenkapital</b>	<b>541 796</b>	<b>-64 626</b>	<b>402 498 374</b>	<b>620 144</b>	<b>35 501 642</b>	<b>439 097 329</b>

Noen av aksjonærene i Euro Trans har ønske om å redusere sin eierandel i selskapet. I 2023 har selskapet kjøpt 684.761 egne aksjer (12,6% av totalt antall aksjer), pålydende 0,1 per aksje. Euro Trans har totalt betalt kr 99 712 432 for egne aksjer. Euro Trans har solgt videre 57 700 (1,1% av totalt antall aksjer) av de egne aksjene til øvrige aksjonærer, for totalt kr 8 402 066.

#### Konsern

Årets endring i egenkapital	Aksje-kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen innskutt kapital	Annen egenkap	Minoritet	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	392 352	-1 920	227 624 894		106 421 383	14 617 428	349 054 136
Tingsinnskudd *	149 444		217 465 965				217 615 410
Omregningsdifferanse					4 918 146	1 047 665	5 965 811
Kjøp egne aksjer		-68 476	-42 592 485		-57 051 470		-99 712 432
Salg egne aksjer		5 770		620 144	7 776 153		8 402 066
Tilleggsutbytte utbetalt						-1 012 489	-1 012 489
Avsatt utbytte					-44 138 234		-44 138 234
Årets resultat					122 648 226	2 267 284	124 915 509
<b>Egenkapital</b>	<b>541 796</b>	<b>-64 626</b>	<b>402 498 374</b>	<b>620 144</b>	<b>140 574 202</b>	<b>16 919 888</b>	<b>561 089 777</b>

\* Aksjonærene i Kjemikalietank AS overførte i juli 2023 alle aksjene i Kjemikalietank AS som tingsinnskudd i Euro Trans AS, slik at Kjemikalietank AS ble et 100% eiet datterselskap av Euro Trans AS. Inntekter og kostnader i Kjemikalietank AS er konsolidert i Euro Trans konsern fra 01.07.2023.

### Note 17 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld	Morselskap		Konsern		Forfall
	2023	2022	2023	2022	
Gjeld til kredittinstitusjoner *	-	-	301 941 136	188 303 903	
Periodiserte lånekostnader	-	-	-2 936 312	-1 161 705	
Aksjonærlån	-	58 000 000	-	58 000 000	
Lån fra Sea Cargo AS	-	25 352 738	-	-	
Lån fra Euro Trans Skips AS	80 726 610	77 525 607	-	-	2024-2026
Annen langsiktig gjeld **	6 141 600	6 141 600	6 141 600	6 141 600	
Lån fra Kjøde Transport AS	57 321 896	-	57 321 896	-	2024-2025
Urealisert tap langsiktige terminkontrakter	-	-	218 437	-	
Annen langsiktig gjeld - leasing ***	-	-	150 822 055	144 176 406	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>144 190 106</b>	<b>167 019 945</b>	<b>513 508 812</b>	<b>395 460 204</b>	
<b>Gjeld sikret med pant</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	
Langsiktig gjeld med pant	-	-	301 941 136	188 303 903	
Kortsiktig gjeld med pant	-	-	77 135 598	63 002 241	
<b>Sum gjeld med pant</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>379 076 734</b>	<b>251 306 144</b>	



## Noter Euro Trans AS - 2023

Balansført verdi av pantsatte eiendeler	2023	2022	2023	2022
Varige driftsmidler	-	-	706 310 682	500 907 169
Kundefordringer/enkle pengekrav	-	-	249 744 651	161 978 783
Bankinnskudd	-	-	110 981 881	46 130 113
<b>Sum</b>	-	-	<b>1 067 057 214</b>	<b>709 016 065</b>

\* All pantegjeld i konsernet har forfall innen 5 år. Alle convenants i konsernets låneavtaler er oppfylt per 31.12.2023.

\*\* Euro Trans AS har gjeld til Meteva AS for kjøp av aksjer i Kjemi Trans II AS, NOK 6 141 600. Renten er tilsvarende avkastning fra Kjemi Trans II AS. Lånet betales ned ved eventuelt salg av aksjeandel i Kjemi Trans II AS.

\*\*\* Finansielle leasing gjeld har forfall inntil 7 år fra balansedato.

### Note 18 Forpliktelse

Euro Trans Skips AS og Sea Cargo Skips AS er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.350.000).

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatrans-gruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemi Trans II AS	Trans Fjord Pte Ltd.
Kjemikalietank AS	

### Note 19 Valutaterminkontrakter

Selskaper i konsernet har inngått terminkontrakter for sikring av valuta. Urealisert tap 31.12.23, NOK 909 118, er ikke balansført. Kontraktene realiseres i perioden 16.01.2024-17.11.2025.



Til generalforsamlingen i Euro Trans AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euro Trans AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 20. mars 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Marius Kaland Olsen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

## Revisjonsberetning

### Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Olsen, Marius Kaland	BANKID	2024-03-21 16:25

**This document package contains:**  
- Closing page (this page)  
- The original document(s)  
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.