



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 924 283 416  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BRING LINEHAUL BILDRIFT AS  
Forretningsadresse: Alfaset 3. industrivei 4  
0668 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.12.2019 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 16	141 013 000	
Annen driftsinntekt		1 989 000	
<b>Sum inntekter</b>		<b>143 002 000</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		54 709 000	
Lønnskostnad	3, 9	78 267 000	
Avskrivninger	4	6 399 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	13 000	
Annen driftskostnad	5	7 892 000	
<b>Sum kostnader</b>		<b>147 281 000</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>-4 279 000</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	12	11 000	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>11 000</b>	
Annen rentekostnad		13 000	
Annen finanskostnad		14 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>27 000</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-16 000</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-4 295 000</b>	<b>0</b>
Skattekostnad	8	-936 000	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 360 000</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 360 000</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 360 000</b>	
<b>Totalresultat</b>		<b>-3 360 000</b>	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-1 692 000	
Udekket tap		-1 667 000	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 360 000</b>	



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	528 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>528 000</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	8 000	
Transportmidler, inventar, utstyr	4	11 552 000	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>11 559 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>12 088 000</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 16	13 879 000	
Andre fordringer	7, 16	20 904 000	
<b>Sum fordringer</b>		<b>34 783 000</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>34 783 000</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>46 871 000</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	9 030 000	
Overkurs	6	5 990 000	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 020 000</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	-1 667 000	



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 667 000</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>13 353 000</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7, 16	7 116 000	
Betalbar skatt	8	70 000	
Skyldig offentlige avgifter		9 074 000	
Annen kortsiktig gjeld	11, 16	17 258 000	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>33 518 000</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>33 518 000</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>46 871 000</b>	<b>0</b>



## BRING LINEHAUL BILDRIFT AS

Org.nr. NO 924 283 416 MVA

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2020

#### Foretakets virksomhet

Bring Linehaul Bildrift AS driver med nasjonale logistikk og transporttjenester innenfor de fleste områder innen godstransport på vei. Virksomheten har hovedkontor i Oslo og avdelingskontorer i Vestby.

Selskapet ble etablert som følge av en virksomhetsoverdragelse av forretningsområdet Bildrift i Bring Intermodal AS med regnskapsmessig effekt fra 01.03.2020. Dette innbefatter undervirksomheter i Oslo og på Vestby transport. Overdragelsen ble gjennomført i henhold til plan.

#### Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt med forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningene er til stede. Det er vedtatt måltall på omsetning og resultat for år 2021 samt strategier for årene fremover som underbygger dette. I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjons (WHO) Covid19 (koronaviruset) som en pandemi. Pandemien spredte seg til store deler av verden og påvirket alle deler av samfunnet sterkt. Det ble innført strenge restriksjoner for befolkningen i Norge og Europa. De finansielle konsekvensene av koronapandemien har vært tett fulgt opp av selskapet. Spesielt virksomhetsområdet Vestby Transport ble kraftig negativt påvirket av nedstenging. Det medførte fall i volum i 2020 og nedskalering for transport av matvarer til blant annet restauranter i Oslo og Viken.

#### Foretakets utsikter

Området har nå tilpasset seg pandemisituasjonen og forventer et positivt resultat i 2021, men fortsatt ikke på det nivået man hadde før pandemien. Når samfunnet og butikker og restauranter gradvis åpner igjen er selskapet rigget for veksten som forventes her.

#### Fremtidig utvikling/ kvalitet

Selskapet legger stor vekt på kvalitetssikring i form av oppgradering og vedlikehold av materiell, samt opplæring av personell i kundebehandling, punktlighet, kjøreteknikk og miljøtiltak. Selskapet skal gjennom høy kompetanse på logistikk, strenge rutiner for kvalitetssikring og konkurransedyktige priser posisjonere seg i markedet. Selskapet har ikke kostnader knyttet til forskning og utvikling.





## Personale og arbeidsmiljø

Det var ved utgangen av 2020 142 årsverk i selskapet. Selskapet har arbeidsmiljøutvalg og har godkjent ordning vedrørende bedriftshelsetjeneste. Det er utarbeidet systemer for HMS, kvalitetssikring og egenkontroll. Gjennom året har Selskapet arbeidet aktivt med tiltak og forbedring av arbeidsmiljø. Det har skjedd 9 arbeidsulykker, hvorav 3 har ført til fravær utover 16 dager.

## Sykefravær

Totalt sykefravær har i 2020 vært 11,1 %. Av totalt 32.163 dagsverk, har det vært 3.560 med sykefravær. Fraværet er fordelt med 1.124 (3,5 %) dagsverk i korttidsfravær og 2.436 (7,6 %) dagsverk i langtidsfravær.

## Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Selskapet har som målsetting å reflektere befolkningen i nærområdet. I stillingsannonse oppfordres personer til å søke uansett alder, kjønn, funksjonsevne eller kulturell bakgrunn.

## Likestilling

Styret består av til sammen 3 personer, herav 1 kvinne. Det er 5 ansatte kvinner i administrative stillinger innenfor feltene ledelse, HR og trafikkstyring, 2 kvinner i ledende stillinger. Videre er det 1 kvinnelig sjåfør og 1 kvinnelig lærling.

## Ytre miljø

Utslipp til det ytre miljøet ligger innenfor de grenser som er fastsatt av myndighetene for slik virksomhet. Selskapet har vedtatt planer som bidrar til redusert utslipp av CO<sup>2</sup>. Dette vil komme som et resultat av gradvis overgang til miljøvennlige kjøle/fryse aggregat og miljøvennlige dieselmotorer ved anskaffelse av nytt bilmateriell og kurs / opplæring i økonomisk kjøring. Det er innrapportert driftsdata for miljøregnskap.

## Resultat, investeringer og likviditet

Driftsinntekter i beretningsåret var TNOK 143 002, mens driftskostnadene var TNOK 147 281. Selskapet har i 2020 anskaffet nye driftsmidler for TNOK 19 107 mens TNOK 1 135 var solgt. Gjeld pr. 31.12.20 var TNOK 33 448 og alt var kortsiktig gjeld. Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året TNOK 46 800.





Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble TNOK 16 246. Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm TNOK -17 972. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble TNOK 1 725.

## Finansiell risiko

I forbindelse med fornying av driftsmidler gjennom leasingavtaler (NIBOR 3 mnd), vil eventuelle renteendringer få innvirkning. Selskapet har liten risiko knyttet til valuta.

Utover de opplysninger som fremkommer av styrets beretning, resultatregnskap, balanse med noter og kontantstrømanalyse, kjenner styret ikke til forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapets stilling.

## Årsresultat og disponeringer

Av årsresultatet på negative TNOK 3 360 foreslås TNOK 1 667 overført fra annen egenkapital og TNOK 1 692 mottatt i konsernbidrag etter skatt. Selskapets egenkapitalandel pr. 31.12.2020 utgjorde 28,5%.

Oslo, 19. mai 2021

-----  
Styreleder Gøran Bruholt Andreassen

-----  
Styremedlem Marianne Myhrvold Grimsmo

-----  
Styremedlem Stein Børre Johnsen

-----  
Daglig leder Karin Johanna Levin





# Bring Linehaul Bildrift AS

## Årsregnskap 2020

Org. nr. 924 283 416





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Resultatregnskap

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	02.12.2019 - 31.12.2020
2,16	Salgsinntekt	141 013
	Annen driftsinntekt	1 989
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>143 002</b>
	Varekostnad	54 709
3,9	Lønnskostnad	78 267
4	Avskrivninger	6 399
4	Nedskrivning	13
16	Annen driftskostnad	7 892
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>147 281</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>-4 279</b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>	
12	Finansinntekt	11
	Annen rentekostnad	13
	Annen finanskostnad	14
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>-16</b>
	<b>Resultat før skatt</b>	<b>-4 295</b>
8	Skattekostnad	-936
	<b>Årsresultat</b>	<b>-3 360</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>	
	Mottatt konsernbidrag etter skatt	-1 692
	Overført fra overkurs	-1 667
	<b>Sum overføringer</b>	<b>-3 360</b>





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Balanse

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	EIENDELER	31.12.2020	02.12.2019
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Immaterielle eiendeler</b>		
8	Utsatt skattefordel	528	0
	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>528</b>	<b>0</b>
	<b>Varige driftsmidler</b>		
4	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	8	0
4	Transportmidler, inventar, utstyr	11 552	0
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>11 559</b>	<b>0</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>12 088</b>	<b>0</b>
	<b>Fordringer</b>		
7,16	Kundefordringer	13 879	0
7,16	Andre fordringer	20 904	0
	<b>Sum fordringer</b>	<b>34 783</b>	<b>0</b>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	0	30
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>34 783</b>	<b>30</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>46 871</b>	<b>30</b>





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Balanse pr 31. desember

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	31.12.2020	02.12.2019
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
5	Aksjekapital	9 030	30
6	Overkurs	5 990	0
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>15 020</b>	<b>30</b>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
6	Annen egenkapital	-1 667	0
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>-1 667</b>	<b>0</b>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>13 353</b>	<b>30</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
7,16	Leverandørgjeld	7 116	0
	Skyldige offentlige avgifter	9 074	0
8	Betalbar skatt	70	0
11,16	Annen kortsiktig gjeld	17 258	0
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>33 518</b>	<b>0</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>33 518</b>	<b>0</b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>46 871</b>	<b>30</b>

Oslo, 19. mai 2021

Gøran Bruholt Andreassen  
(Styrets leder)

Stein Børre Johnsen  
(Styremedlem)

Marianne Myhrvold Grimsmo  
(Styremedlem)

Karin Johanna Levin  
Daglig leder





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Kontantstrømoppstilling

(tall i hele 1.000)

	<b>2020</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>	
Ordinært resultat før skattekostnad	-4 295
Ordinære avskrivninger	6 399
Nedskrivninger driftsmidler	13
Endring i kundefordringer	-13 879
Endring i leverandørgjeld	7 116
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	20 893
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b><u>16 246</u></b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>	
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 135
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-19 107
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b><u>-17 972</u></b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>	
Innbetalt egenkapital	15 020
Endring i konsernkontoordning (se note 12)	-13 295
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b><u>1 725</u></b>
<b>Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b><u>0</u></b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	0
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b><u>0</u></b>





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidspaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over antatt økonomisk levetid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, oversjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

#### Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på

#### Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

#### Beholdninger

Beholdninger av paller er vurdert til anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes gjennomsnittlig kjøpspris med tillegg av kjøpsutgifter.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Pensjoner

Etter lov om obligatorisk tjenestepensjon er det pliktig å ha tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven. Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkelte innskuddspensjonskonto. Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres løpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetaling kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet

#### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er

#### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Aksjer i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet er vurdert etter kostmetoden.





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

#### Virksomhetsoverdragelse

Virksomhetsoverdragelse mellom konsernselskaper under samme kontroll er regnskapsført som konsernkontinuitet. For overdragende selskap representerer ikke overdragelsen en regnskapsmessig transaksjon, og gir følgelig ikke opphav til gevinster og tap i resultatregnskapet. Eventuelle forskjeller mellom bokført verdi av overdratte eiendeler og forpliktelser og mottatt vederlag, regnskapsføres som en kontinuitetsdifferanse i egenkapitalen.

Selskapet kjøpte med virkning fra 01.03.2020 virksomhet innenfor bildrift fra Bring Intermodal AS. Det var ikke aktivitet i selskapet før kjøpet.

#### Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I kontanter og kontantekvivalenter inngår kun kontanter og bankinnskudd.

#### Forlengt regnskapsår

Selskapet ble stiftet 2. desember 2019. Årsregnskapet er satt opp for perioden 02.12.2019-31.12.2020.

#### Note 2 Salgsinntekt

(tall i 1 000)

<b>Pr virksomhetsområde:</b>	<b>2020</b>
Transport	141 013
Annet	1 989
<b>Sum</b>	<b>143 002</b>
<b>Pr geografisk marked:</b>	
Norge	142 945
Norden	45
Utlendet for øvrig	12
<b>Sum</b>	<b>143 002</b>

#### Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

(tall i 1 000)

<b>Lønnskostnad</b>	<b>2020</b>
Lønn	69 090
Arbeidsgiveravgift	8 928
Pensjonskostnader (se note 11)	3 215
Andre ytelser	-2 966
<b>Sum</b>	<b>78 267</b>
Antall årsverk	142

Ytelser til ledende personer	Lønn	(tall i 1.000)	
		Annen godtgjørelse	Pensjon
Daglig leder	594	28	32

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 9.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2020.

#### Revisor

(tall i 1 000)

Honorar for revisjon av årsregnskapet	<b>2020</b>
Honorar for andre tjenester utenfor revisjon	35
<i>Betegnelse er økskt. mva</i>	





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 4 Varige driftsmidler

(tall i 1.000)

	Bygn. og annen fast eiendom	Transp.midl, inventar, utstyr	Sum
Tilgang *)	10	19 097	19 107
Avgang	0	-1 135	-1 135
<b>Anskaffelseskost 31.12.20</b>	<b>10</b>	<b>17 962</b>	<b>17 972</b>
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12.20	2	6 410	6 412
<b>Bokført verdi pr. 31.12.20</b>	<b>8</b>	<b>11 552</b>	<b>11 559</b>

\*) Hoveddelen av tilgangen er fra kjøpt virksomhet og består av trailere og hengere med utstyr.

Årets avskrivninger	2	6 397	<b>6 399</b>
Årets nedskrivninger	0	13	<b>13</b>

Økonomisk levetid	20 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

#### Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

##### Eierstruktur

	A-aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Posten Norge AS	30 000	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 301

#### Note 6 Egenkapital

(tall i 1.000)

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen EK	Sum EK
<b>Innskudd ved stiftelse 02.12.2019</b>	<b>30</b>			<b>30</b>
Årets endring i egenkapital:				
Kapitalforhøyelse	9 000	5 990		<b>14 990</b>
Konsernbidrag etter skatt			1 692	<b>1 692</b>
Årets resultat			-3 360	<b>-3 360</b>
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>9 030</b>	<b>5 990</b>	<b>-1 667</b>	<b>13 353</b>

#### Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

(tall i 1.000)

<b>Kundefordringer</b>	<b>2020</b>
Foretak i Posten Norge konsernet	2 412
<b>Andre fordringer</b>	<b>2020</b>
Foretak i Posten Norge konsernet	2 732
<b>Leverandørgjeld</b>	<b>2020</b>
Foretak i Posten Norge konsernet	41
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2020</b>
Foretak i Posten Norge konsernet	864





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 8 Skattekostnad

(tall i 1.000)

<b>Beregning av årets skattegrunnlag</b>	<b>2020</b>
Resultat før skattekostnad	-4 295
Permanente forskjeller	43
Endring i midlertidige forskjeller	2 402
Mottatt konsernbidrag	2 170
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>319</b>

<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt på årets resultat	-407
Årets endring utsatt skatt	-528
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-936</b>

Hele skattekostnaden relaterer seg til Norge.

Ordinært resultat før skatt	-4 295
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%)	-945

Skatteeffekten av følgende poster:

Permanente forskjeller	9
<b>Skattekostnad</b>	<b>-936</b>
Effektiv skattesats	21,8 %

<b>Betalbar skatt i balansen fremkommer slik</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt på årets resultat	-407
Skatteeffekt på mottatt konsernbidrag	477
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>70</b>

#### Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

	2020	
	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	2 389	
Fordringer	13	
<b>Sum</b>	<b>2 402</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skattefordel i balansen (22%)</b>	<b>528</b>	

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt.

#### Note 9 Pensjonskostnader

(tall i 1.000)

Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

<b>Innskuddsbaserte pensjonsordning</b>	<b>2020</b>
Kostnadsført innskudd	3 214 806
Antall medlemmer	156
Andel av lønn i % fra	1 %
Andel av lønn i % til	8 %





## Bring Linehaul Bildrift AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 10 Pantstillelser og garantier m.v.

(tall i 1.000)

Selskapet har ikke avgitt noen garantier.

#### Note 11 Annen kortsiktig gjeld

(tall i 1.000)

Annen kortsiktig gjeld	2020
Skyldig feriepenger	8 923
Andre avsetninger	8 335
<b>Sum</b>	<b>17 258</b>

#### Note 12 Konsernkonto / kassekreditt

Selskapet har konsernkontoavtale. Hovedkontoinnehaver er Posten Norge AS. Inntøende på konsernbankkonto er per 31.12.2020 klassifisert under andre fordringer. Inntøende på konsernbankkonto per 31.12.2020 utgjør TNOK 13.295. I renteinntekt fra foretak i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 11.

#### Note 13 Bankinnskudd

Det var ingen bundne bankinnskudd per 31.12.2020. Det er gitt garantier til Oslo Kemnerkontor på 5.000 TNOK som sikkerhet for skattetrekk.

#### Note 14 Konsernregnskap

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Posten Norge AS. Konsernregnskapet kan innhentes hos Posten Norge AS, Biskop Gunnerus' gate 14, Oslo.

#### Note 15 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

#### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

#### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisiko knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc som reduserer valuta risikoen per 31.12.2020. Ved utenlandskunder justeres pris på drivstoff i henhold til valutasinger hver mnd.

#### Note 16 Transaksjoner med nærstående

(tall i 1.000)

	Salg	Fordringer
Bring Intermodal AS	70 801	5 756
Posten Norge AS	4 583	59
Nærstående andre	286	159
<b>Sum</b>	<b>75 650</b>	<b>5 974</b>

  

	Kjøp	Gjeld
Bring Intermodal AS	11 468	654
Posten Norge AS	313	0
Nærstående andre	158	46
<b>Sum</b>	<b>11 939</b>	<b>701</b>

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

#### Note 17 Effekt av koronapandemien

I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjons (WHO) COVID 19 (koronaviruset) som en Pandemi. Pandemien spredte seg til store deler av verden og påvirker alle deler av samfunnet sterkt. Det ble innført strenge restriksjoner for befolkningen i Norge.

De finansielle konsekvensene av koronapandemien har vært tett fulgt opp av selskapet. Situasjonen påvirket ikke aktiviteten vesentlig. Det er antatt at situasjonen vil være av forbigående karakter og at resultat på lang sikt ikke endres vesentlig





## Verifikasjon

Transaksjon 09222115557447206053

### Dokument

Årsberetning og årsregnskap 2020 BLBAS\_190521

Hoveddokument

13 sider

Initiert på 2021-05-21 10:10:57 CEST (+0200) av Kristin

Grina Granum (KGG)

Ferdigstilt den 2021-05-21 13:35:20 CEST (+0200)

### Initiativtaker

Kristin Grina Granum (KGG)

Posten Norge AS

[kristin.granum@bring.com](mailto:kristin.granum@bring.com)

+4791511304

### Signerende parter

Gøran Andreassen (GA)

Posten Norge AS

[goran.andreassen@bring.com](mailto:goran.andreassen@bring.com)

+4791569329

Signert 2021-05-21 10:12:26 CEST (+0200)

Marianne Myhrvold Grimsmo (MMG)

Bring Linehaul Bildrift AS

[marianne.grimsmo@bring.com](mailto:marianne.grimsmo@bring.com)

+4794140252

Signert 2021-05-21 12:33:52 CEST (+0200)

Stein Børre Johnsen (SBJ)

Bring Intermodal AS

[stein.borre.johnsen@bring.com](mailto:stein.borre.johnsen@bring.com)

+4792843903

Signert 2021-05-21 11:31:27 CEST (+0200)

Karin Johanna Levin (KJL)

Bring Linehaul Bildrift AS

[johanna.levin@bring.com](mailto:johanna.levin@bring.com)

+4790818529

Signert 2021-05-21 13:35:20 CEST (+0200)

Denne verifisering ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Linehaul Bildrift AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Linehaul Bildrift AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Petter Helseth  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bring Linehaul Bildrift AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: YL8T2-FA7DG-WYW5E-0556G-0HKLI-SAVE1



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2021-05-25 10:34:13Z



Penneo Dokumentnøkkel: YL8T2-FA7DG-WYW5E-0556G-0HKLI-SAVE1

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>