



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 918 459 170  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAVILA JUPITER AS  
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 24  
6092 FOSNAVÅG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Njål Sævik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekt		48 448 218	61 379 222
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-556 319	-163 624
Annen driftsinntekt		1 239 713	3 836 781
<b>Sum inntekter</b>	1	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 378</b>
<b>Kostnader</b>			
Mannskapskostnad	2	27 361 585	26 175 866
Avskrivning	6, 7	23 666 998	16 142 292
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	6 000 000	61 000 000
Driftskostnad skip	3	9 395 384	19 038 127
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 609 716	3 708 977
<b>Sum kostnader</b>		<b>70 033 683</b>	<b>126 065 262</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 902 070</b>	<b>-61 012 884</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		273 789	1 027
Annen finansinntekt	3	1 003 917	460 433
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 277 706</b>	<b>461 460</b>
Annen rentekostnad	3	28 198 113	18 354 963
Annen finanskostnad	3	525 782	2 761 512
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>28 723 894</b>	<b>21 116 475</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-27 446 188</b>	<b>-20 655 014</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Årsresultat</b>	5	<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	10	-48 348 258	-81 667 898
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	6, 7	152 000 000	172 600 000
Periodisert dokking / vedlikehold	6	5 600 000	12 890 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	12		
Investering i annet foretak i samme konsern	12		
Lån til foretak i samme konsern	12		
Investeringer i tilknyttet selskap	12		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12		
Andre langsiktige fordringer	8		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	3 575 305	10 585 779
Andre fordringer	8	7 160 561	2 520 211
Konsernfordringer	12	3 600	
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 739 466</b>	<b>13 105 990</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 648 100	3 650 982
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 648 100</b>	<b>3 650 982</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>13 387 566</b>	<b>16 756 972</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>170 987 566</b>	<b>202 246 972</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9, 10	56 030 000	56 030 000
Overkurs	10	168 000 000	168 000 000
Annen innskutt egenkapital		100 739 307	100 739 307
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>324 769 307</b>	<b>324 769 307</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	18		
Udekket tap	10	398 280 318	349 932 060
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-398 280 318</b>	<b>-349 932 060</b>

##### Sum egenkapital

**-73 511 011**      **-25 162 753**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	4		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 11	174 539 287	154 619 649
Langsiktig konserngjeld	11	65 557 072	67 815 711
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>240 096 360</b>	<b>222 435 360</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>240 096 360</b>	<b>222 435 360</b>

##### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		4 158 695	2 356 038
Betalbar skatt	4	9 855	9 882
Kortsiktig konserngjeld	12		2 188 783
Annen kortsiktig gjeld	8	233 667	419 662
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 402 218</b>	<b>4 974 365</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Sum gjeld		244 498 577	227 409 724
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>170 987 566</b>	<b>202 246 971</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 758786

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 918 459 170  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAVILA JUPITER AS  
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 24  
6092 FOSNAVÅG

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Njål Sævik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.08.2022



Organisasjonsnr: 918 459 170  
HAVILA JUPITER AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Fraktinntekt		48 448 218	61 379 222
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-556 319	-163 624
Annen driftsinntekt		1 239 713	3 836 781
<b>Sum inntekter</b>	<b>1</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 378</b>
<b>Kostnader</b>			
Mannskapskostnad	2	27 361 585	26 175 866
Avskrivning	6, 7	23 666 998	16 142 292
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	6 000 000	61 000 000
Driftskostnad skip	3	9 395 384	19 038 127
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 609 716	3 708 977
<b>Sum kostnader</b>		<b>70 033 683</b>	<b>126 065 262</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 902 070</b>	<b>-61 012 884</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		273 789	1 027
Annen finansinntekt	3	1 003 917	460 433
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 277 706</b>	<b>461 460</b>
Annen rentekostnad	3	28 198 113	18 354 963
Annen finanskostnad	3	525 782	2 761 512
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>28 723 894</b>	<b>21 116 475</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-27 446 188</b>	<b>-20 655 014</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-48 348 258	-81 667 898
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>5</b>	<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	10	-48 348 258	-81 667 898



Sum overføringer og  
disponeringer

-48 348 258

-81 667 898



Organisasjonsnr: 918 459 170  
HAVILA JUPITER AS

## BALANSE

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	6, 7	152 000 000	172 600 000
Periodisert dokking / vedlikehold	6	5 600 000	12 890 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	6		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	12		
Investering i annet foretak i samme konsern	12		
Lån til foretak i samme konsern	12		
Investeringer i tilknyttet selskap	12		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12		
Andre langsiktige fordringer	8		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	3 575 305	10 585 779
Andre fordringer	8	7 160 561	2 520 211
Konsernfordringer	12	3 600	
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 739 466</b>	<b>13 105 990</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	11	2 648 100	3 650 982
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 648 100</b>	<b>3 650 982</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>13 387 566</b>	<b>16 756 972</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>170 987 566</b>	<b>202 246 972</b>



## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9, 10	56 030 000	56 030 000
Overkurs	10	168 000 000	168 000 000
Annen innskutt egenkapital		100 739 307	100 739 307
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>324 769 307</b>	<b>324 769 307</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	18		
Udekket tap	10	398 280 318	349 932 060
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-398 280 318</b>	<b>-349 932 060</b>

**Sum egenkapital** -73 511 011 -25 162 753

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	4		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 11	174 539 287	154 619 649
Langsiktig konserngjeld	11	65 557 072	67 815 711
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>240 096 360</b>	<b>222 435 360</b>

**Sum langsiktig gjeld** 240 096 360 222 435 360

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		4 158 695	2 356 038
Betalbar skatt	4	9 855	9 882
Kortsiktig konserngjeld	12		2 188 783
Annen kortsiktig gjeld	8	233 667	419 662
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 402 218</b>	<b>4 974 365</b>

**Sum gjeld** 244 498 577 227 409 724

**SUM EGENKAPITAL OG GJELD** 170 987 566 202 246 971



Organisasjonsnr: 918 459 170  
HAVILA JUPITER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



---

Årsoppgjør for  
Havila Jupiter AS

---

2021

Organisasjonsnummer 918 459 170





## RESULTATREGNSKAP

### HAVILA JUPITER AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Fraktinntekt		48 448 218	61 379 222
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-556 319	-163 624
Annen driftsinntekt		1 239 713	3 836 781
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 378</b>
Mannskapskostnad	2	27 361 585	26 175 866
Avskrivning	6, 7	23 666 998	16 142 292
Nedskrivning skip	6, 7	6 000 000	61 000 000
Driftskostnad skip	3	9 395 384	19 038 127
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 609 716	3 708 977
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>70 033 683</b>	<b>126 065 262</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 902 070</b>	<b>-61 012 884</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		273 789	1 027
Annen finansinntekt	3	1 003 917	460 433
Annen rentekostnad	3	28 198 113	18 354 963
Annen finanskostnad	3	525 782	2 761 512
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-27 446 188</b>	<b>-20 655 014</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-48 348 258	-81 667 898
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>5</b>	<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført til udekket tap	10	48 348 258	81 667 898
<b>Sum overføringer</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>



BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

### BALANSE

#### HAVILA JUPITER AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>				
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>				
Skip	6, 7	152 000 000	172 600 000	241 000 000
Periodisert dokking / vedlikehold	6	5 600 000	12 890 000	1 280 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>	<b>242 280 000</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>	<b>242 280 000</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>FORDRINGER</b>				
Kundefordringer	11	3 575 305	10 585 779	10 374 432
Andre fordringer	8	7 160 561	2 520 211	10 901 942
Konsernfordringer	12	3 600	0	199 082
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 739 466</b>	<b>13 105 990</b>	<b>21 475 456</b>
<b>INVESTERINGER</b>				
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 648 100	3 650 982	1 249 838
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>13 387 566</b>	<b>16 756 972</b>	<b>22 725 293</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>170 987 566</b>	<b>202 246 972</b>	<b>265 005 293</b>



BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

## BALANSE

### HAVILA JUPITER AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
<strong>EGENKAPITAL</strong>				
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>				
Aksjekapital	9, 10	56 030 000	56 030 000	56 030 000
Overkurs	10	168 000 000	168 000 000	168 000 000
Annen innskutt egenkapital		100 739 307	100 739 307	0
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>324 769 307</strong>	<strong>324 769 307</strong>	<strong>224 030 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>				
Udekket tap	10	-398 280 318	-349 932 060	-268 264 161
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>-398 280 318</strong>	<strong>-349 932 060</strong>	<strong>-268 264 161</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>		<strong>-73 511 011</strong>	<strong>-25 162 753</strong>	<strong>-44 234 161</strong>
<strong>GJELD</strong>				
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</strong>				
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 11	174 539 287	154 619 649	0
Langsiktig konserngjeld	11	65 557 072	67 815 711	46 747 645
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>240 096 360</strong>	<strong>222 435 360</strong>	<strong>46 747 645</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>				
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0	253 042 835
Leverandørgjeld		4 158 695	2 356 038	3 888 962
Betalbar skatt	4	9 855	9 882	9 855
Annen kortsiktig gjeld	8	233 667	419 662	2 691 724
Konserngjeld	12	0	2 188 783	2 858 434
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>4 402 218</strong>	<strong>4 974 365</strong>	<strong>262 491 810</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>244 498 577</strong>	<strong>227 409 724</strong>	<strong>309 239 455</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>170 987 566</strong>	<strong>202 246 971</strong>	<strong>265 005 293</strong>

Fosnavåg, 29.04.2022  
Styret i Havila Jupiter AS

Njål Sævik  
styreleder



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og ihht NRS 8 god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

### KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

### VERDSETTELSE AV OMLØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

### VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

### KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjæst/-tap.

### KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



## VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

## FRAKTINNETEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

## SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 4.

## BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynelige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.



## Note 1 Driftsinntekter

	2021	2020
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
AHTS (Ankerhandteringsfartøy)	49 131 613	65 052 378
<b>Sum</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 378</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	23 603 607	13 454 845
Storbritannia	25 528 006	51 597 534
<b>Sum</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 379</b>

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

## Note 2 Lønnskostnader

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

### Ytelser til ledende personer

Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2021.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder.

### Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 21 260 i 2021 mot NOK 26 380 i 2020.

Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



## Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

<b>Spesifikasjon av driftskostnad skip</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bunkers og smørolje, netto	-269 185	2 431 302
Drifts og vedlikehold skip	8 019 317	15 192 429
Forsikringer	1 645 252	1 414 396
<b>Sum driftskostnader skip</b>	<b>9 395 384</b>	<b>19 038 127</b>
<b>Spesifikasjon av annen driftskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Honorarer til revisaor, advokater og konsulenter	21 290	344 066
Internt administrasjonshonorar	3 472 696	3 280 133
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
Andre administrasjonskostnader	105 875	74 896
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>3 609 716</b>	<b>3 708 977</b>
<b>Spesifikasjon av annen finansinntekt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Agio bankkontoer	568 885	344 661
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	35 249	115 773
Urealisert agiogevinst leverandørgjeld	323	0
Annen finansinntekt	399 461	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 003 917</b>	<b>460 433</b>
<b>Spesifikasjon av annen rentekostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Ekstern rentekostnad lån	7 003 501	8 854 968
Teoretisk rentekostnad lån	21 194 611	9 499 995
Andre rentekostnader	0	0
<b>Sum annen rentekostnad</b>	<b>28 198 113</b>	<b>18 354 963</b>
<b>Spesifikasjon av annen finanskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Realisert agiotap leverandører	36 357	78 709
Urealisert agiotap leverandører	-410	2 523
Agiotap bankkontoer	563 880	1 133 141
Andre finanskostnader	-74 045	1 547 139
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>525 782</b>	<b>2 761 512</b>



## Note 4 Skatt

<b>Årets skattekostnad består av:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Tonnasjeskatt kostnadsført med	9 855	9 882
Årets finansunderskudd	202 171	831 724
Akkumulert finansunderskudd	11 315 847	11 113 676
<b>Betalbar skatt kortsiktig</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
<b>Betalbar skatt kortsiktig 31.12</b>	<b>9 855</b>	<b>9 882</b>

Skattemessig fremførbart underskudd er endret i 2020 som følge av endret andel finanskapital etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr 31.12.19 og 30.06.20.

## Note 5 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2021 var NOK -0,86

Teller for resultat per aksje er NOK -48 348 258,-. Nevner er 56 030 000 aksjer.



## Note 6 Anleggsmidler

	Skip	Sum varige driftsmidler 31.12.2021	Sum varige driftsmidler 31.12.2020
Anskaffelseskost pr. 01.01	474 331 087	474 331 087	474 331 087
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>474 331 087</b>	<b>474 331 087</b>	<b>474 331 087</b>
<b>UB 31.12.19 før korrigeringer</b>	<b>288 000 000</b>		
Korrigerte av- og nedskrivninger av fartøy 19/20	-34 400 000		
<b>Korrigert balanseført verdi 01.01.2021</b>	<b>172 600 000</b>		
Akkumulerte avskrivninger 31.12	0	0	65 865 756
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	0	0	235 865 331
<b>Balanseført verdi per 31.12</b>	<b>172 600 000</b>	<b>172 600 000</b>	<b>172 600 000</b>
Årets avskrivning	14 600 000	14 600 000	7 400 000
Årets nedskrivninger	6 000 000	6 000 000	61 000 000

Selskapet overtok i 2017 skipet Havila Jupiter fra morselskapet Havila Ships AS.

I fjerde kvartal 2021 har det vært tegn til bedring i markedet. Markedet er, til tross for høy oljepris, fortsatt preget av overkapasitet i forhold til etterspørselen. Det medfører stor konkurranse om oppdragene med vedvarende press på inntekter som oppnås for selskapets fartøy.

Verdivurderingen av fartøy påvirkes av selskapets etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet (jf. børsmelding 22.12.2021) om gjennomføring av nye nedskrivningsvurderinger per 31.12.2019 og 30.06.2020.

Utgangspunktet for påleggene skyldes tre krav i ISA 36 som omhandler korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lenger periode, bruksverdberegningers gjenspeiling av mulige variasjoner i beløp eller tidsplan for fremtidige kontantstrømmer, samt at det i bruksverdberegningene skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer knyttet til vedlikehold og klassing av fartøy i opplag forut for reaktiveringen. Nedskrivninger i historiske perioder, som følge av Finanstilsynets pålegg, medfører at bokførte verdier er langt lavere enn tidligere. Selskapet har under pågående undersøkelser fra Finanstilsynet gjort tilpasningen i estimeringen av bruksverdi for fartøyene. Det medfører at effekten av tilpasningen er mindre ved regnskapsavslutningen for 2021 enn i historiske perioder.

Havila Jupiter AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2021	2020
Balanseført per 01.01	12 890 000	1 280 000
Tilgang i år	1 776 998	20 352 292
Avskrivninger i år	-9 066 998	-8 742 292
Nedskrivning i år	0	0
<b>Balanseført per 31.12</b>	<b>5 600 000</b>	<b>12 890 000</b>

Årlig kostnad for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



## Note 7 Pålegg fra Finanstilsynet – Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt Havila Shipping ASA å gjennomføre nye nedskrivnings vurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- A. Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- B. Bruksverdberegninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontant strømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftigelsesrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- C. Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdberegningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden MNOK 20-25 knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Dette vil få effekt også for selskapsregnskapene i Havila Shipping konsernet. Retting i henhold til krav C gjelder fartøy i opplag, og er ikke aktuell for Havila Jupiter AS.

### Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

### Retting i henhold til krav B:

Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. Scenario 1 er vektet med 80%. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden fartøyet er uten fast kontrakt, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for periodene omtalt nedenfor. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

### Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi, og ble i selskapsregnskapet bokført direkte mot egenkapital. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.



Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom oppgjør og konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderingen. Effekten av endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 21,2 mill pr. 31.12.2020.

## Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

<b>Balanse 01.01.2020</b>	<b>Rapportert</b>	<b>Korreksjon</b>	<b>Korrigert</b>
Bokført verdi fartøy	288 000 000	-47 000 000	241 000 000
Egenkapital	2 765 839	-47 000 000	-44 234 161
<b>Resultatregnskapet 2020</b>			
Avskrivninger	22 000 000	-14 600 000	7 400 000
Nedskrivning av varige driftsmidler	59 000 000	2 000 000	61 000 000
Annen rentekostnad	17 109 423	1 245 540	18 354 963
<b>Resultat</b>	<b>-93 022 359</b>	<b>-11 354 460</b>	<b>-81 667 899</b>
<b>Balanse 31.12.2020</b>			
Bokført verdi fartøy	207 000 000	-34 400 000	172 600 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	175 846 263	-21 226 614	154 619 649
Egenkapital	-11 989 367	-13 173 386	-25 162 753

## Note 8 Fordringer og gjeld

<b>Spesifikasjon av andre fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	5 542 283	962 859
Forskuddsbetalte kostnader	1 520 474	1 520 969
Forskudd til leverandører	720	18 050
Til gode merverdiavgift	15 047	18 332
Kostnader for viderefakturering	1 825	0
Andre kortsiktige fordringer	80 212	0
<b>Sum</b>	<b>7 160 561</b>	<b>2 520 211</b>

<b>Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Påløpt NOX avgift	109 482	38 094
Påløpte renter	42 291	41 062
Påløpte kostnader	81 895	340 506
<b>Sum</b>	<b>233 667</b>	<b>419 662</b>



## Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000
Kapitalutvidelse 2017	56 000 000	1	56 000 000
<b>Sum</b>	<b>56 030 000</b>		<b>56 030 000</b>

Havila Ships AS eier samtlige aksjer. Alle aksjer har lik stemmerett.

## Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Innbetalt kapital	56 030 000	168 000 000	78 267 153	-314 286 520	-11 989 367
Årets resultat				-48 348 258	-48 348 258
Korrigert IB			22 472 154	-35 645 540	-13 173 386
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>56 030 000</b>	<b>168 000 000</b>	<b>100 739 307</b>	<b>-398 280 318</b>	<b>-73 511 011</b>



BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

## Note 11 Langsiktig gjeld

	2021	2020
Gjeld til Havila Shipping ASA	65 557 072	67 815 711
<b>Sum langsiktig gjeld til Havila Shipping ASA</b>	<b>65 557 072</b>	<b>67 815 711</b>

## Gjeld med forfall senere enn ett år

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	174 539 287	154 619 649
<b>Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner</b>	<b>174 539 287</b>	<b>154 619 649</b>

## Pantsatte eiendelder

	2021	2020
Skip	152 000 000	172 600 000
Kundefordringer	3 575 305	10 585 779
Bankinnskudd	2 648 100	3 650 982
<b>Sum</b>	<b>158 223 405</b>	<b>186 836 761</b>

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2022	2023	2024	Deretter	Sum
Avdragsprofil	20 300 000	20 300 000	20 300 000	183 683 987	244 583 987

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restrukturingsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restrukturingsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

Det henvises til note 7 for øvrig informasjon vedrørende Finanstilsynets pålegg om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

	2021	2020
Bokført verdi langsiktig lån	174 539 287	154 619 649
Verdijusteringer	104 087 363	104 087 364
Konverteringsrett	-3 348 056	-3 348 056
Teoretiske renter	-30 694 607	-9 499 995
<b>Nominell verdi langsiktig lån</b>	<b>244 583 987</b>	<b>245 858 961</b>



## Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2021	2020
Havila Venus AS	3 600	0
<b>Sum konserninterne fordringer</b>	<b>3 600</b>	<b>0</b>
Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2021	2020
<b>Mellomværende konsernselskaper</b>		
Havila Shipping ASA	0	2 188 783
<b>Sum konsernintern kortsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>2 188 783</b>

Det ble i 2017 inngått en managementavtale mellom morselskapet i konsernet Havila Shipping ASA og Havila Jupiter AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipet som eies av Havila Jupiter AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2021	2020
Mannskapskostnader, drifts- og administrasjonskostnader	28 621 252	27 160 113
<b>Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA</b>	<b>28 621 252</b>	<b>27 160 113</b>
Mannskapskostnader, drifts- og administrasjonskostnader	691	61 389
<b>Sum transaksjoner med Havila Ships AS</b>	<b>691</b>	<b>61 389</b>
Driftskostnader / viderefakturerte driftskostnader	-3 600	-41 032
<b>Sum transaksjoner med Havila Venus AS</b>	<b>-3 600</b>	<b>-41 032</b>
Driftskostnader	15 479	0
<b>Sum transaksjonere med Havila Service AS</b>	<b>15 479</b>	<b>0</b>

## Note 13 Betinget utfall

Havila Jupiter AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

## Note 14 Enkeltransaksjoner

Det er ikke funnet sted vesentlige enkeltransaksjoner i 2021.

## Note 15 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.



## Note 16 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no) eller på Oslo Børs' nettside [www.oslobors.no](http://www.oslobors.no) under ticker HAVI.

## Note 17 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

## Note 18 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 0,65 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 0,52 milliarder var rentebærende og NOK 0,13 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 52 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennomåret, med nye kontrakter.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift.



---

# Årsoppgjør for Havila Jupiter AS

---

2021

Organisasjonsnummer 918 459 170





## RESULTATREGNSKAP

### HAVILA JUPITER AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Fraktinntekt		48 448 218	61 379 222
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-556 319	-163 624
Annen driftsinntekt		1 239 713	3 836 781
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 378</b>
Mannskapskostnad	2	27 361 585	26 175 866
Avskrivning	6, 7	23 666 998	16 142 292
Nedskrivning skip	6, 7	6 000 000	61 000 000
Driftskostnad skip	3	9 395 384	19 038 127
Annen driftskostnad	2, 3, 4	3 609 716	3 708 977
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>70 033 683</b>	<b>126 065 262</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 902 070</b>	<b>-61 012 884</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		273 789	1 027
Annen finansinntekt	3	1 003 917	460 433
Annen rentekostnad	3	28 198 113	18 354 963
Annen finanskostnad	3	525 782	2 761 512
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-27 446 188</b>	<b>-20 655 014</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-48 348 258	-81 667 898
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>5</b>	<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført til udekket tap	10	48 348 258	81 667 898
<b>Sum overføringer</b>		<b>-48 348 258</b>	<b>-81 667 898</b>



BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16

### BALANSE

#### HAVILA JUPITER AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>IM MATERIELLE EIENDELER</b>				
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>				
Skip	6, 7	152 000 000	172 600 000	241 000 000
Periodisert dokking / vedlikehold	6	5 600 000	12 890 000	1 280 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>	<b>242 280 000</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>157 600 000</b>	<b>185 490 000</b>	<b>242 280 000</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>FORDRINGER</b>				
Kundefordringer	11	3 575 305	10 585 779	10 374 432
Andre fordringer	8	7 160 561	2 520 211	10 901 942
Konsernfordringer	12	3 600	0	199 082
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 739 466</b>	<b>13 105 990</b>	<b>21 475 456</b>
<b>INVESTERINGER</b>				
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 648 100	3 650 982	1 249 838
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>13 387 566</b>	<b>16 756 972</b>	<b>22 725 293</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>170 987 566</b>	<b>202 246 972</b>	<b>265 005 293</b>

HAVILA JUPITER AS

SIDE 3



BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

## BALANSE

### HAVILA JUPITER AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020	01.01.2020
<b>EGENKAPITAL</b>				
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>				
Aksjekapital	9, 10	56 030 000	56 030 000	56 030 000
Overkurs	10	168 000 000	168 000 000	168 000 000
Annen innskutt egenkapital		100 739 307	100 739 307	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>324 769 307</b>	<b>324 769 307</b>	<b>224 030 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>				
Udekket tap	10	-398 280 318	-349 932 060	-268 264 161
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-398 280 318</b>	<b>-349 932 060</b>	<b>-268 264 161</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-73 511 011</b>	<b>-25 162 753</b>	<b>-44 234 161</b>
<b>GJELD</b>				
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>				
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 11	174 539 287	154 619 649	0
Langsiktig konserngjeld	11	65 557 072	67 815 711	46 747 645
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>240 096 360</b>	<b>222 435 360</b>	<b>46 747 645</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0	253 042 835
Leverandørgjeld		4 158 695	2 356 038	3 888 962
Betalbar skatt	4	9 855	9 882	9 855
Annen kortsiktig gjeld	8	233 667	419 662	2 691 724
Konserngjeld	12	0	2 188 783	2 858 434
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 402 218</b>	<b>4 974 365</b>	<b>262 491 810</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>244 498 577</b>	<b>227 409 724</b>	<b>309 239 455</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>170 987 566</b>	<b>202 246 971</b>	<b>265 005 293</b>

Fosnavåg, 29.04.2022  
Styret i Havila Jupiter AS

Njål Sævik  
styreleder



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og ihht NRS 8 god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

### KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

### VERDSETTELSE AV OM LØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

### VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/ NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

### KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjæst/-tap.

### KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



## VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

## FRAKTINNETEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

## SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 4.

## BRUK AV ESTIMATER

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynelige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.



## Note 1 Driftsinntekter

	2021	2020
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
AHTS (Ankerhandteringsfartøy)	49 131 613	65 052 378
<b>Sum</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 378</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	23 603 607	13 454 845
Storbritannia	25 528 006	51 597 534
<b>Sum</b>	<b>49 131 613</b>	<b>65 052 379</b>

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

## Note 2 Lønnskostnader

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

### Ytelser til ledende personer

Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2021.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder.

### Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 21 260 i 2021 mot NOK 26 380 i 2020.

Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



## Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

<b>Spesifikasjon av driftskostnad skip</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bunkers og smørolje, netto	-269 185	2 431 302
Drifts og vedlikehold skip	8 019 317	15 192 429
Forsikringer	1 645 252	1 414 396
<b>Sum driftskostnader skip</b>	<b>9 395 384</b>	<b>19 038 127</b>
<b>Spesifikasjon av annen driftskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Honorarer til revisor, advokater og konsulenter	21 290	344 066
Internt administrasjonshonorar	3 472 696	3 280 133
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
Andre administrasjonskostnader	105 875	74 896
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>3 609 716</b>	<b>3 708 977</b>
<b>Spesifikasjon av annen finansinntekt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Agio bankkontoer	568 885	344 661
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	35 249	115 773
Urealisert agiogevinst leverandørgjeld	323	0
Annen finansinntekt	399 461	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>1 003 917</b>	<b>460 433</b>
<b>Spesifikasjon av annen rentekostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Ekstern rentekostnad lån	7 003 501	8 854 968
Teoretisk rentekostnad lån	21 194 611	9 499 995
Andre rentekostnader	0	0
<b>Sum annen rentekostnad</b>	<b>28 198 113</b>	<b>18 354 963</b>
<b>Spesifikasjon av annen finanskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Realisert agiotap leverandører	36 357	78 709
Urealisert agiotap leverandører	-410	2 523
Agiotap bankkontoer	563 880	1 133 141
Andre finanskostnader	-74 045	1 547 139
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>525 782</b>	<b>2 761 512</b>



## Note 4 Skatt

<b>Årets skattekostnad består av:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Tonnasjeskatt kostnadsført med	9 855	9 882
Årets finansunderskudd	202 171	831 724
Akkumulert finansunderskudd	11 315 847	11 113 676
<b>Betalbar skatt kortsiktig</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>
Tonnasjeskatt	9 855	9 882
<b>Betalbar skatt kortsiktig 31.12</b>	<b>9 855</b>	<b>9 882</b>

Skattemessig fremførbart underskudd er endret i 2020 som følge av endret andel finanskapital etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr 31.12.19 og 30.06.20.

## Note 5 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2021 var NOK -0,86  
Teller for resultat per aksje er NOK -48 348 258,-. Nevner er 56 030 000 aksjer.



BankID Signering  
Njal Sævik  
2022-05-16

## Note 6 Anleggsmidler

	Skip	Sum varige driftsmidler 31.12.2021	Sum varige driftsmidler 31.12.2020
Anskaffelseskost pr. 01.01	474 331 087	474 331 087	474 331 087
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>474 331 087</b>	<b>474 331 087</b>	<b>474 331 087</b>
<b>UB 31.12.19 før korrigeringer</b>	<b>288 000 000</b>		
Korrigerte av- og nedskrivninger av fartøy 19/20	-34 400 000		
<b>Korrigert balanseført verdi 01.01.2021</b>	<b>172 600 000</b>		
Akkumulerte avskrivninger 31.12	0	0	65 865 756
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	0	0	235 865 331
<b>Balanseført verdi per 31.12</b>	<b>172 600 000</b>	<b>172 600 000</b>	<b>172 600 000</b>
Årets avskrivning	14 600 000	14 600 000	7 400 000
Årets nedskrivninger	6 000 000	6 000 000	61 000 000

Selskapet overtok i 2017 skipet Havila Jupiter fra morselskapet Havila Ships AS.

I fjerde kvartal 2021 har det vært tegn til bedring i markedet. Markedet er, til tross for høy oljepris, fortsatt preget av overkapasitet i forhold til etterspørselen. Det medfører stor konkurranse om oppdragene med vedvarende press på inntekter som oppnås for selskapets fartøy.

Verdivurderingen av fartøy påvirkes av selskapets etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet (jf. børsmelding 22.12.2021) om gjennomføring av nye nedskrivningsvurderinger per 31.12.2019 og 30.06.2020.

Utgangspunktet for påleggene skyldes tre krav i ISA 36 som omhandler korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lenger periode, bruksverdiberegningers gjenspeiling av mulige variasjoner i beløp eller tidsplan for fremtidige kontantstrømmer, samt at det i bruksverdiberegningene skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer knyttet til vedlikehold og klassing av fartøy i opplag forut for reaktivering. Nedskrivninger i historiske perioder, som følge av Finanstilsynets pålegg, medfører at bokførte verdier er langt lavere enn tidligere. Selskapet har under pågående undersøkelser fra Finanstilsynet gjort tilpasningen i estimeringen av bruksverdi for fartøyene. Det medfører at effekten av tilpasningen er mindre ved regnskapsavslutningen for 2021 enn i historiske perioder.

Havila Jupiter AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2021	2020
Balanseført per 01.01	12 890 000	1 280 000
Tilgang i år	1 776 998	20 352 292
Avskrivninger i år	-9 066 998	-8 742 292
Nedskrivning i år	0	0
<b>Balanseført per 31.12</b>	<b>5 600 000</b>	<b>12 890 000</b>

Årlig kostnad for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



## Note 7 Pålegg fra Finanstilsynet – Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt Havila Shipping ASA å gjennomføre nye nedskrivnings vurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- A. Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- B. Bruksverdberegninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontant strømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftigelsesrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- C. Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdberegningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden MNOK 20-25 knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Dette vil få effekt også for selskapsregnskapene i Havila Shipping konsernet. Retting i henhold til krav C gjelder fartøy i opplag, og er ikke aktuell for Havila Jupiter AS.

### Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

### Retting i henhold til krav B:

Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. Scenario 1 er vektet med 80%. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden fartøyet er uten fast kontrakt, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for periodene omtalt nedenfor. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

### Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi, og ble i selskapsregnskapet bokført direkte mot egenkapital. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.



Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom oppgjør og konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderingen. Effekten av endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 21,2 mill pr. 31.12.2020.

#### Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

<b>Balanse 01.01.2020</b>	<b>Rapportert</b>	<b>Korreksjon</b>	<b>Korrigert</b>
Bokført verdi fartøy	288 000 000	-47 000 000	241 000 000
Egenkapital	2 765 839	-47 000 000	-44 234 161
<b>Resultatregnskapet 2020</b>			
Avskrivninger	22 000 000	-14 600 000	7 400 000
Nedskrivning av varige driftsmidler	59 000 000	2 000 000	61 000 000
Annen rentekostnad	17 109 423	1 245 540	18 354 963
<b>Resultat</b>	<b>-93 022 359</b>	<b>-11 354 460</b>	<b>-81 667 899</b>
<b>Balanse 31.12.2020</b>			
Bokført verdi fartøy	207 000 000	-34 400 000	172 600 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	175 846 263	-21 226 614	154 619 649
Egenkapital	-11 989 367	-13 173 386	-25 162 753

#### Note 8 Fordringer og gjeld

<b>Spesifikasjon av andre fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	5 542 283	962 859
Forskuddsbetalte kostnader	1 520 474	1 520 969
Forskudd til leverandører	720	18 050
Til gode merverdiavgift	15 047	18 332
Kostnader for viderefakturering	1 825	0
Andre kortsiktige fordringer	80 212	0
<b>Sum</b>	<b>7 160 561</b>	<b>2 520 211</b>

<b>Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Påløpt NOX avgift	109 482	38 094
Påløpte renter	42 291	41 062
Påløpte kostnader	81 895	340 506
<b>Sum</b>	<b>233 667</b>	<b>419 662</b>



BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16

## Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000
Kapitalutvidelse 2017	56 000 000	1	56 000 000
<b>Sum</b>	<b>56 030 000</b>		<b>56 030 000</b>

Havila Ships AS eier samtlige aksjer. Alle aksjer har lik stemmerett.

## Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Innbetalt kapital	56 030 000	168 000 000	78 267 153	-314 286 520	-11 989 367
Årets resultat				-48 348 258	-48 348 258
Korrigert IB			22 472 154	-35 645 540	-13 173 386
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>56 030 000</b>	<b>168 000 000</b>	<b>100 739 307</b>	<b>-398 280 318</b>	<b>-73 511 011</b>



## Note 11 Langsiktig gjeld

	2021	2020
Gjeld til Havila Shipping ASA	65 557 072	67 815 711
<b>Sum langsiktig gjeld til Havila Shipping ASA</b>	<b>65 557 072</b>	<b>67 815 711</b>

### Gjeld med forfall senere enn ett år

	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	174 539 287	154 619 649
<b>Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner</b>	<b>174 539 287</b>	<b>154 619 649</b>

### Pantsatte eiendelder

	2021	2020
Skip	152 000 000	172 600 000
Kundefordringer	3 575 305	10 585 779
Bankinnskudd	2 648 100	3 650 982
<b>Sum</b>	<b>158 223 405</b>	<b>186 836 761</b>

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2022	2023	2024	Deretter	Sum
Avdragsprofil	20 300 000	20 300 000	20 300 000	183 683 987	244 583 987

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

Det henvises til note 7 for øvrig informasjon vedrørende Finanstilsynets pålegg om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

	2021	2020
Bokført verdi langsiktig lån	174 539 287	154 619 649
Verdijusteringer	104 087 363	104 087 364
Konverteringsrett	-3 348 056	-3 348 056
Teoretiske renter	-30 694 607	-9 499 995
<b>Nominell verdi langsiktig lån</b>	<b>244 583 987</b>	<b>245 858 961</b>



## Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

<b>Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Havila Venus AS	3 600	0
<b>Sum konserninterne fordringer</b>	<b>3 600</b>	<b>0</b>
<b>Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Mellomværende konsernselskaper</b>		
Havila Shipping ASA	0	2 188 783
<b>Sum konsernintern kortsiktig gjeld</b>	<b>0</b>	<b>2 188 783</b>

Det ble i 2017 inngått en managementavtale mellom morselskapet i konsernet Havila Shipping ASA og Havila Jupiter AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipet som eies av Havila Jupiter AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig.

<b>Selskapets transaksjoner med nærstående parter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mannskapskostnader, drifts- og administrasjonskostnader	28 621 252	27 160 113
<b>Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA</b>	<b>28 621 252</b>	<b>27 160 113</b>
Mannskapskostnader, drifts- og administrasjonskostnader	691	61 389
<b>Sum transaksjoner med Havila Ships AS</b>	<b>691</b>	<b>61 389</b>
Driftskostnader / viderefakturerte driftskostnader	-3 600	-41 032
<b>Sum transaksjoner med Havila Venus AS</b>	<b>-3 600</b>	<b>-41 032</b>
Driftskostnader	15 479	0
<b>Sum transaksjonere med Havila Service AS</b>	<b>15 479</b>	<b>0</b>

## Note 13 Betinget utfall

Havila Jupiter AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

## Note 14 Enkelttransaksjoner

Det er ikke funnet sted vesentlige enkelttransaksjoner i 2021.

## Note 15 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.



## Note 16 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no) eller på Oslo Børs' nettside [www.oslobors.no](http://www.oslobors.no) under ticker HAVI.

## Note 17 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

## Note 18 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 0,65 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 0,52 milliarder var rentebærende og NOK 0,13 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 52 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennomåret, med nye kontrakter.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift.



Til generalforsamlingen i Havila Jupiter AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Havila Jupiter AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Havila Jupiter AS



blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 29. april 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Fredrik Gabrielsen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gabrielsen, Fredrik	BANKID_MOBILE	2022-05-23 09:42

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.