



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 246 242
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GREEN SHIPOWNING AS
Forretningsadresse: Strandgata 92
5528 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.05.2024



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		13 425 663	1 966 750
Annen driftsinntekt		14 252	6 652
Sum inntekter		13 439 915	1 973 402
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 209 485	192 756
Annen driftskostnad	2,3,4,7	5 749 496	951 222
Sum kostnader		6 958 981	1 143 978
Driftsresultat		6 480 934	829 424
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	8 806	
Annen renteinntekt		33 244	403 297
Annen finansinntekt			10 558
Sum finansinntekter		42 050	413 855
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	11 202	6 577
Annen rentekostnad	7	76 610	315 017
Annen finanskostnad		30 145	
Sum finanskostnader		117 957	321 594
Netto finans		-75 907	92 261
Ordinært resultat før skattekostnad		6 405 027	921 685
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-20 227	-30 966
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 425 254	952 651
Årsresultat		6 425 254	952 651
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			1 500 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 425 255	-547 349
Sum overføringer og disponeringer		6 425 255	952 651



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	7 158 341	2 398 335
Sum varige driftsmidler		7 158 341	2 398 335
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	2 123 065	140 755
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	1 071 949	59 863
Sum finansielle anleggsmidler		3 195 014	200 618
Sum anleggsmidler		10 353 355	2 598 953
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		904 878	174 711
Sum fordringer		904 878	174 711
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		692 036	1 963 470
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		692 036	1 963 470
Sum omløpsmidler		1 596 914	2 138 181
SUM EIENDELER		11 950 269	4 737 134
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	1 089 723	1 089 723



Balanse

Beløp i: USD	Note	2022	2021
Overkurs	10	181 504	109 789
Sum innskutt egenkapital		1 271 227	1 199 512
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		8 086 338	1 661 083
Sum opptjent egenkapital		8 086 338	1 661 083
Sum egenkapital	10	9 357 565	2 860 595
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 746 102	
Sum annen langsiktig gjeld		1 746 102	
Sum langsiktig gjeld		1 746 102	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		351 166	173 396
Utbytte			1 500 000
Annen kortsiktig gjeld		495 435	203 142
Sum kortsiktig gjeld		846 601	1 876 538
Sum gjeld		2 592 703	1 876 538
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 950 268	4 737 133



GREEN SHIPOWNING AS

REGNSKAP

2022



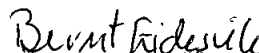
Green Shipowning AS		2022	
RESULTATREGNSKAP		USD	USD
		2022	2021
DRIFTSINNEKTER			
Netto poolinntekt		13 425 663	1 966 750
Andre driftsinntekter		14 252	6 652
Sum driftsinntekter		13 439 915	1 973 402
DRIFTSKOSTNADER			
Ordinære driftskostnader	2,7)	-5 513 024	-894 681
Administrasjonskostnader	3,4,7)	-236 472	-56 541
Ordinære avskrivninger	6)	-1 209 485	-192 756
Sum driftskostnader		-6 958 980	-1 143 978
DRIFTSRESULTAT		6 480 934	829 424
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter		33 244	403 297
Renteinntekter fra konsernselskap	7)	8 806	0
Agio (Disagio)		-30 145	10 558
Renter til konsernselskap	7)	-11 202	-6 577
Andre rente og finansposter	7)	-76 610	-315 017
Sum finansposter		-75 907	92 261
RESULTAT FØR SKATTER		6 405 028	921 685
Skatter	5)	20 227	30 966
ÅRETS RESULTAT		6 425 255	952 651
OVERFØRINGER			
Avsatt utbytte		0	-1 500 000
Til/fra annen egenkapital		-6 425 255	547 349
Sum overføringer	11)	-6 425 255	-952 651

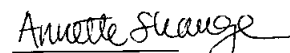


Green Shipowing AS		USD	USD
BALANSE PR 31.12.		2022	2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Skip og utstyr	6)	7 158 341	2 398 335
Fordring konsernselskap	5)	2 123 065	140 755
Fordring på samarbeidende selskaper	7)	1 071 949	59 863
Sum anleggsmidler		10 353 355	2 598 953
OMLØPSMIDLER			
Kundefordringer		0	0
Beholdninger		176 362	54 354
Andre fordringer		728 516	120 355
Bankinnskudd		692 036	1 963 470
Sum omløpsmidler		1 596 913	2 138 180
SUM EIENDELER		11 950 268	4 737 134
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10)	1 089 723	1 089 723
Annen innskutt egenkapital	10)	181 504	109 789
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		8 086 338	1 661 083
Sum egenkapital	10)	9 357 566	2 860 595
LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til konsernselskaper	7)	0	0
Pantelån	8)	1 746 102	0
Sum langsiktig gjeld		1 746 102	0
KORTSIKTIG GJELD			
Kreditorer		351 166	173 396
Avsatt utbytte	10)	0	1 500 000
Annen kortsiktig gjeld		495 435	203 142
Sum kortsiktig gjeld		846 601	1 876 538
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 950 268	4 737 134

Haugesund, 20. mars 2023


Eivind Eidesvik
Styreleder


Bernt Eidesvik
Styremedlem


Annette Skauge
Styremedlem



Green Shipowning AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skatt	6 405 028	921 685
Av- og nedskrivninger	1 209 485	192 756
Gevinst v/salg av varige driftsmidler	0	0
Endring i arbeidskapital	-1 760 104	173 223
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	5 854 408	1 287 664
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	-5 969 490	-2 591 092
Innbetalinger fra finansielle leieavtaler	0	10 311 131
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-5 969 490	7 720 039
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Opptak / nedbet. pantegjeld	1 746 102	-8 245 071
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	-1 494 396	943 778
Utbetaling av utbytte	-1 500 000	
Mottatt konsernbidrag	71 715	
Endring utsatt skatt	20 227	
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 156 352	-7 301 293
NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN	-1 271 434	1 706 410
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1	1 963 470	257 060
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12	692 036	1 963 470



Green Shipowing AS

2022

NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

1.1 Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som Netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22% av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er uttignet og nettoført.

1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Falter grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. Første års avdrag på gjeld er presentert som kortsiktig gjeld.

1.5 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

1.6 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell eller finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som fordring eller gjeld lik kostprisen fastsatt til nåverdien av kontrakten. Leiebeløp blir da separert i et renteelement og et avdragsselement.

1.7 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

1.8 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

1.9 Stiftelse og fisjon

Selskapet er stiftet 23.09.2015 og er overtakende part ved fisjon i Green Shipping 2 AS. Fisjon er gjennomført til regnskapsmessig kontinuitet med regnskapsmessig virkning fra 1.1.2015.



Green Shipowning AS

2022

NOTE 2 Ordinære driftskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet, og det er ikke utbetalt lønn i 2022.
Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning iht lov om obligatorisk tjenestepensjon.

NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2022.

Godtgjørelse til revisor er kostnadsført med usd 6 199,- i ordinært revisjonshonorar og usd 0,- for andre tjenester.

NOTE 4 Administrasjonskostnader

	2022	2021
	USD	USD
Revisjonshonorarer	6 199	6 586
Forretningsførerhonorar	0	0
Andre administrasjonskostnader	230 273	49 955
Sum administrasjonskostnader	236 471	56 541



Green Shipowning AS

2022

NOTE 5 Skatt

2022

2021

ÅRETS SKATTEKOSTNAD

Betalbar skatt	0	0
Virkning av endring i skatteregler	0	0
Endring utsatt skatt	-20 227	-30 966
Sum skattekostnad	-20 227	-30 966

Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	-20 277	-30 966
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	20 277	30 966
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

**UTSATT SKATT
(SKATTEFORDEL)**

Midlertidige forskjeller:

Gevinst-/taps konto	3 059 714	4 274 741
Andre driftsmidler	212 272	-209 756
Skattemessig underskudd til fremføring	-30 346 862	-41 529 611
Sum midlertidige forskjeller	-27 074 876	-37 464 626

Grunnlag utsatt skattefordel -27 074 876 -37 464 626

Anvendt skattesats	22%	22%
Utsatt skattefordel	-5 956 473	-8 242 218

Selskapet balansefører ikke utsatt skattefordel pr 31.12.2022.



Green Shipowning AS

2022

NOTE 6 Anleggsmidler

	USD 2022	USD 2021
SKIP OG DOKKING		
Anskaffelseskost 01.01.	2 591 091	0
Tilgang skip	5 718 835	2 500 000
Tilgang dokking	250 655	91 091
Anskaffelseskost 31.12.	8 560 582	2 591 091
Akk. av- og nedskrivninger 01.01	-192 756	0
Årets avskrivninger	-1 209 485	-192 756
Akk.av/nedskrivninger 31.12	-1 402 241	-192 756
Balanseført verdi pr 31.12	7 158 341	2 398 335
Skip:		
Avskrivningsplan/levetid	30 år	30 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning
Dokking:		
Avskrivningsplan/levetid	2,5 - 5 år	2,5 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

**) Nedskrivnings vurderinger

For å etterprøve balanseførte verdier er det foretatt en beregnet bruksverdi basert på nåverdien av neddiskonterte kontantstrømmer over det enkelts skips levetid. Til grunn for beregningen benyttes vedtatte budsjett sammenholdt med historiske tall for inntekter, kostnader og off-hire. I beregning av forventet inntjening er det lagt til grunn at markedet vil normalisere seg på akseptable nivåer. Utover dette er det lagt til grunn følgende forutsetninger:

veiet avkastningskrav (WACC)	7,60%
årlig vekst	2,00%

NOTE 7 Transaksjoner m/nærstående parter

		2022		2021	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Førr.fører honorar	137 152	0	28 347	0
Green Shipping AS	Lån / rentekostn	11 022	1 071 949	6 577	59 863
Bømmeløy Invest AS	Konsernbidrag	0	2 123 065	0	140 755
Caiano AS	Garantiprovisjon	0	0	143 821	0

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse; Strandgata 92, 5528 Haugesund.

NOTE 8 Gjeld til kredittinstitusjoner / pantstillelser

	2022	2021
Lån i USD	1 746 102	0
Sum pantgjeld	1 746 102	0
Bokført verdi pantsatte eiendeler:		
Skip (Green Egersund og Green Måløy)	4 308 951	0
Sum pantsatte eiendeler	4 308 951	0



Green Shipowning AS

2022

NOTE 9 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko. Risikostyring ivaretas på konsernnivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåkning av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas av ledelse i henhold til retningslinjer som er gitt av styret. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutalån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets netto rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes for tre måneders terminlengde. Flytende rentesatser på selgerkreditt og pantelån er knyttet til LIBOR for avtaler i USD.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til fordringer.

NOTE 10 Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital

	Antall	Pålydende	USD Balanseført
Aksjekapital			
Ordinære aksjer	1 430 415	0,76182	1 089 723

Selskapet eies i sin helhet av Bømmeløy Invest AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

	Egenkapital			Sum
	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	
Egenkapital 1/1-2021	1 089 723	0	2 208 431	3 298 154
Årsresultat			952 651	952 651
Mottatt konsernbidrag		109 789		109 789
Avsatt utbytte			-1 500 000	-1 500 000
Egenkapital 31.12.2021	1 089 723	109 789	1 661 083	2 860 596
Årsresultat			6 425 255	6 425 255
Mottatt konsernbidrag		71 715		71 715
Avsatt utbytte			0	0
Egenkapital 31.12.2022	1 089 723	181 504	8 086 338	9 357 566



Green Shipowning AS

2022

NOTE 11 Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved avleggelsen av regnskapet.

NOTE 12 Tvister

Det er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

NOTE 13 Hendelser etter balansedagen

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.



GREEN SHIPOWNING AS

ÅRSBERETNING 2022

Green Shipowning AS er datterselskap av Bømmeløy Invest AS som leverer logistiktjenester i det internasjonale kjølemarkedet. Selskapet har hovedkontor i Haugesund.

Resultat

Regnskapet viser resultat etter skatt på usd 6,4 millioner for 2022. For 2021 var årsresultatet etter skatt usd 1,0 millioner.

Selskapet likviditetsbeholdning er usd 0,7 millioner pr 31.12.2022. For 2021 var likviditetsbeholdningen usd 2,0 millioner.

Egenkapitalen per 31.12.2022 er på usd 9,4 millioner. Pr 31.12.2021 var egenkapitalen usd 2,9 millioner.

Virksomheten

Selskapet leverer tonnasje i form av spesialiserte fryse- og kjøleskip til det internasjonale transportmarkedet gjennom samseilingspoolen GreenSea på Curacao.

Green Shipowning AS eier ved årsskiftet 3 skip som deltar i GreenSea samseilingspool via Green Shipping AS. Forretningsførsel gjennom Green Shipping AS.

Risikostyring og sensitivitet

Selskapet har som mål å skape aksjonærverdier ved å utnytte de forretningsmulighetene som gir best avkastning sett i forhold til risikoen involvert. Dette skal skje innenfor den fastlagte strategi. For å oppnå dette søkes operasjonell og finansiell risiko redusert så langt det er praktisk mulig.

Operasjonell risiko er knyttet til drift av skipene. Eksponeringen omfatter skade på personell, utstyr og miljø, samt endringer i det generelle driftskostnadsnivået. Dette vil igjen være påvirket av anleggsmidlenes kvalitet og alder, samt de implementerte driftssystemer.

Det generelle kjøle/fryse markedet kan påvirkes av årets fiskekvoter/fiskebestander, frukt/grønnsaks avlinger, eksportbegrensninger grunnet plante- og dyresykdommer, samt politiske beslutninger.

Selskapet har forsikringsordninger som er vanlige for den virksomheten som utøves, herunder kasko- og ansvarsdekninger. Selskapet har moderat netto valutaeksponering da både kostnader og inntekter er i samme valuta, hovedsakelig USD og EUR.

Risiko for tap på fordringer anses som lav. Fraktinnbetalingene går via de poolselskapene som utfører befraktning av selskapets skip.

Ansvarsforsikring

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Aktsomhetsvurdering

Virksomheten er pliktig til å offentliggjøre en redegjørelse for aktsomhetsvurdering i henhold til åpenhetsloven. Denne vil bli publisert, som en del av ESG rapporten, innen 30. juni 2023 på selskapets nettside www.green.no.

Miljø

Selskapet legger stor vekt på at virksomheten til enhver tid skal drives i samsvar med det gjeldende regelverk, både nasjonalt og internasjonalt, og legger inn betydelige ressurser for å utvise en proaktiv holdning til løpende regelendringer. Selskapet har ingen ansatte og kjøper sine tjenester fra selskaper i Green Shipping konsernet.

Kjøleskipsmarkedet i 2022 og fremtidsutsikter

Green Shipowning AS sine 3 skip er sysselsatt i det mindre frys-/kjøleskipsegmentet (300.000 cubf), og disse har sin hovednisje innen transport av frossen fisk. Etterspørselen er blant annet avhengig av fiskerikvoter, fiskeribestander og kjøpekraft hos land hvor fisk blir transportert til av konvensjonelle fryseskip.

Etter flere vanskelige år med dårlig marked snudde markedet i løpet av 2021 og 2022 ble således et svært godt år. Starten på 2023 har vært god og vi får forventer et greit marked i 2023, men ikke på nivå med 2022.

Som følge av krigen i Ukraina så har det oppstått ny usikkerhet. Hittil har ikke selskapet hatt noen negative økonomiske konsekvenser av krigen.

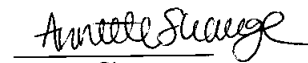
Med bakgrunn i overnevnte bekrefter styret at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn og er tilstede ved avleggelsen av regnskapet.

Det har etter styrets mening ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet. Styret mener at regnskapet for 2022 gir et riktig bilde av selskapets drift i året og selskapets stilling ved årets slutt.

Haugesund, 20. mars 2023


Eivind Eidesvik
Styrets leder


Bernt Eidesvik
Styremedlem


Annette Skauge
Styremedlem



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Green Shipowning AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Green Shipowning AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Green Shipowning AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 20. mars 2023
Deloitte AS


Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor