



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 994 893  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ARCTIC TRUCKS NORGE AS  
Forretningsadresse: Overgangen 17  
3058 SOLBERGMOEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: THOMSEN RN  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.08.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		105 559 435	128 163 659
Annen driftsinntekt		317 271	
<b>Sum inntekter</b>		<b>105 876 706</b>	<b>128 163 659</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	52 891 887	62 433 172
Lønnskostnad	3, 4	23 630 705	19 221 567
Avskrivning	5	567 403	1 322 139
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad		16 489 633	19 794 808
<b>Sum kostnader</b>		<b>93 579 628</b>	<b>102 771 687</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 297 078</b>	<b>25 391 973</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	6	158 030	146 041
Annen finansinntekt	6		
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>158 030</b>	<b>146 041</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 890	
Annen rentekostnad	6	137 218	627 856
Annen finanskostnad	6	-240 751	-417 342
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-101 643</b>	<b>210 514</b>
<b>Netto finans</b>		<b>259 673</b>	<b>-64 473</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 556 751</b>	<b>25 327 499</b>
Skattekostnad på resultat	7	2 770 995	5 576 040
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		6 500 000	6 500 000
Konsernbidrag		163 077	311 888
Avsatt til annen egenkapital		3 122 679	12 939 571
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utvikling	5	1 924 696	
Utsatt skattefordel	5, 7	633 556	777 191
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 558 252</b>	<b>777 191</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5		
Maskiner og anlegg	5		
Skip, rigger, fly o.l.	5		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 510 684	2 590 822
<b>Sum varige driftsmidler</b>	9	<b>2 510 684</b>	<b>2 590 822</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10	25 048	
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern	11, 12		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 048</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 093 984</b>	<b>3 368 013</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	2	<b>21 462 198</b>	<b>18 670 022</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11, 12	4 689 337	5 826 607
Andre kortsiktige fordringer	11, 12	6 695 832	7 038 849
<b>Sum fordringer</b>		<b>11 385 168</b>	<b>12 865 456</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	9 380 346	11 616 517



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 380 346	11 616 517
Sum omløpsmidler		42 227 712	43 151 995
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>47 321 697</b>	<b>46 520 008</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	14	3 679 100	3 679 100
Beholdning av egne aksjer		-50 850	-50 850
Overkurs		329 840	329 840
Annen innskutt egenkapital	8		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 958 090</b>	<b>3 958 090</b>

##### Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	8		
Annen egenkapital	8	17 860 062	14 737 383
Udekket tap	8		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>17 860 062</b>	<b>14 737 383</b>

##### Sum egenkapital

**21 818 152**      **18 695 473**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4		
Utsatt skatt	7		
Andre avsetninger for forpliktelser		2 905 223	3 313 391
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 905 223</b>	<b>3 313 391</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12	2 479 535	1 698 935
Øvrig langsiktig gjeld	12		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 479 535</b>	<b>1 698 935</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**5 384 758**      **5 012 326**



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	3 331 370	4 593 281
Betalbar skatt	7	2 581 364	3 517 871
Skyldig offentlige avgifter		4 568 787	3 792 621
Utbytte		6 500 000	6 500 000
Annen kortsiktig gjeld	11	3 137 265	4 408 436
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 118 786</b>	<b>22 812 209</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>25 503 544</b>	<b>27 824 535</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>47 321 697</b>	<b>46 520 008</b>



Årsregnskap 2022

Arctic Trucks  
Norge AS

Org.nr.:979 994 893



## Arctic Trucks Norge AS

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	Note	2022	2021
Salgsinntekt		<b>105 559 435</b>	128 163 659
Annen driftsinntekt		<b>317 271</b>	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>105 876 706</b>	<b>128 163 659</b>
Varekostnad	2	<b>52 891 887</b>	62 433 172
Lønnskostnad	3, 4	<b>23 630 705</b>	19 221 567
Avskrivning	5	<b>567 403</b>	1 322 139
Annen driftskostnad		<b>16 489 633</b>	19 794 808
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>93 579 628</b>	<b>102 771 687</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 297 078</b>	<b>25 391 973</b>
Annen renteinntekt	6	<b>158 030</b>	146 041
Rentekostnad til foretak i samme konsern		<b>-1 890</b>	0
Annen rentekostnad	6	<b>-137 218</b>	-627 856
Annen finanskostnad	6	<b>240 751</b>	417 342
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 556 751</b>	<b>25 327 499</b>
Skattekostnad på resultat	7	<b>2 770 995</b>	5 576 040
<b>Årsresultat</b>	8	<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>
Disponering (dekning) av årsresultatet			
Foreslått utbytte		<b>6 500 000</b>	6 500 000
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		<b>163 077</b>	311 888
Avsatt til annen egenkapital		<b>3 122 679</b>	12 939 571
<b>Sum overføringer</b>		<b>9 785 756</b>	<b>19 751 459</b>



### Arctic Trucks Norge AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2022	2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Utvikling	5	1 924 696	0
Utsatt skattefordel	5, 7	633 556	777 191
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 558 252</b>	<b>777 191</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	2 510 684	2 590 822
<b>Sum varige driftsmidler</b>	9	<b>2 510 684</b>	<b>2 590 822</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	10	25 048	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>25 048</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 093 984</b>	<b>3 368 013</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	2	21 462 198	18 670 022
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11, 12	4 689 337	5 826 607
Andre kortsiktige fordringer	11, 12	6 695 832	7 038 849
<b>Sum fordringer</b>		<b>11 385 168</b>	<b>12 865 456</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	9 380 346	11 616 517
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>42 227 712</b>	<b>43 151 995</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>47 321 697</b>	<b>46 520 008</b>



## Arctic Trucks Norge AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14	3 679 100	3 679 100
Egne aksjer		-50 850	-50 850
Overkurs		329 840	329 840
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 958 090</b>	<b>3 958 090</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	17 860 062	14 737 383
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>17 860 062</b>	<b>14 737 383</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>21 818 152</b>	<b>18 695 473</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser		2 905 223	3 313 391
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>2 905 223</b>	<b>3 313 391</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	2 479 535	1 698 935
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 479 535</b>	<b>1 698 935</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	3 331 370	4 593 281
Betalbar skatt	7	2 581 364	3 517 871
Skyldig offentlige avgifter		4 568 787	3 792 621
Utbytte		6 500 000	6 500 000
Annen kortsiktig gjeld	11	3 137 265	4 408 436
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 118 786</b>	<b>22 812 209</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>25 503 544</b>	<b>27 824 535</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>47 321 697</b>	<b>46 520 008</b>

Styret i Arctic Trucks Norge AS

Bent Andre Fossum  
styremedlem

Orn Thomsen  
styreleder



lineært over økonomisk levetid.

## Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

## Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringselskapet.

## Garanti

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigeret for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under andre avsetninger for forpliktelser, og endringen i avsetningen kostnadsføres..

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## Note 2 Varer

	2022	2021
Innkjøpte ferdigvarer	21 462 198	18 670 022
<b>Sum</b>	<b>21 462 198</b>	<b>18 670 022</b>

	2022	2021
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	22 666 534	20 054 906
Ukuransavsetning	-1 204 335	-1 384 884
<b>Sum</b>	<b>21 462 198</b>	<b>18 670 022</b>

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	18 892 529	14 620 591
Arbeidsgiveravgift	2 860 624	2 337 314
Pensjonskostnader	397 608	303 332
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 479 945	1 960 330
<b>Sum</b>	<b>23 630 705</b>	<b>19 221 567</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. .

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen. Renter knyttet til tilvirkning av anleggsmidler kostnadsføres.

### Immaterielle eiendeler

Utgifter til egne utviklingsaktiviteter kostnadsføres løpende. Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

### Forskning og utvikling

Utgifter til forskning og utvikling balanseføres i den grad man kan identifisere en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og hvor anskaffelseskostnaden kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført forskning og utvikling avskrives



Sysselsatte årsverk	27	24
<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn/styrehonorar	1 155 000	1 640 000
Pensjonsutgifter	40 000	45 000
Annen godtgjørelse	20 500	299 000
<b>Sum</b>	<b>1 215 500</b>	<b>1 984 000</b>

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Revisjon	188 000	165 000
Andre tjenester	50 000	65 500
<b>Sum</b>	<b>238 000</b>	<b>230 500</b>

#### Note 4 Pensjoner

Arctic Trucks Norge AS har en kollektiv pensjonsforsikring som omfatter alle 27 ansatte. Ordningen er en innskuddsordning. Årets pensjonspremie, korrigert med eventuelle innbetalinger til eller trekk på innskuddsfondet, er regnskapsført som pensjonskostnad. Innskuddsfondet pr. 31.12. er kr 24 222.

<b>Årets netto pensjonskostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Årets premie til kollektiv ordning	397 608	303 332
Arbeidsgiveravgift	56 063	42 770
<b>Sum netto pensjonskostnad</b>	<b>453 671</b>	<b>346 102</b>

#### Note 5 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	FoU	Biler	Driftsløsøre, inventar, verktøy, maskiner	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2022	25 732 858	4 720 438	9 726 532	40 179 828
Tilgang	1 924 696	1 420 006	0	3 344 702
Avgang	0	-963 776	0	-963 776
Anskaffelseskost 31.12.2022	27 657 554	5 176 668	9 726 532	42 560 754
Akkumulerte avskrivninger	25 732 858	3 174 462	9 218 054	38 125 374
<b>Bokført verdi 31.12.2022</b>	<b>1 924 696</b>	<b>2 002 206</b>	<b>508 478</b>	<b>4 435 380</b>

Årets avskrivninger	0	299 084	268 319	567 403
---------------------	---	---------	---------	---------

Forventet økonomisk levetid	3-10 år	3-10 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Forskning og utviklingskostnader består av kostnader påløpt ved utvikling av biler. Avskrivningskostnadene er fordelt per solgte bil, basert på estimert antall solgte biler.

Forventet samlet inntjening fra pågående utviklingsprosjekter motsvarer medgåtte samlede utgifter.

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler



Driftsmiddel	Leieperiode (år)	Arlig leie (NOK)
Maskiner	0-3 år	774 015
Bygninger	10 år	5 848 798

## Note 6 Finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2022	2021
Annen renteinntekt	158 030	146 041
Valutagevinst (agio)	240 751	417 342
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>398 782</b>	<b>563 383</b>

  

Finanskostnader	2022	2021
Annen rentekostnad	139 108	627 856
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>139 108</b>	<b>627 856</b>

## Note 7 Skatt

### Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel:

Midlertidig forskjeller:	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	1 345 014	1 247 722	-97 292
Varebeholdning	-1 204 335	-1 384 884	-180 549
Fordringer	-317 925	-317 925	0
Gevinst – og tapskonto	178 445	223 057	44 612
Avsetninger mv	-2 905 223	-3 313 391	-408 168
Pensjonspremie/- forpliktelse	24 222	12 733	-11 489
Netto midlertidig forskjeller	-2 879 802	-3 532 688	-652 885
Akkumulert fremførbart underskudd	0	0	0
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>-2 879 802</b>	<b>-3 532 688</b>	<b>-652 885</b>

  

Utsatt skattefordel (22 %)	-633 556	-777 191	-143 635
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0	0
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	<b>-633 556</b>	<b>-777 191</b>	<b>-143 635</b>

### Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Skattepliktig inntekt:	2022	2021
Resultat før skattekostnad	12 556 751	25 327 499
Permanente forskjeller	38 679	18 137
Endring i midlertidige forskjeller	-652 885	2 833 170
Avgitt konsernbidrag	-209 073	-399 856
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-11 788 630
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>11 733 472</b>	<b>15 990 321</b>

  

Betalbar skatt:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	2 627 360	3 605 839
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-45 996	-87 968
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>2 581 364</b>	<b>3 517 871</b>

  

Årets skattekostnad:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	2 627 360	3 605 839
For mye, lite avsatt tidligere år	0	0
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>2 627 360</b>	<b>3 605 839</b>



Endring i utsatt skattefordel	143 635	1 970 201
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2 770 995</b>	<b>5 576 040</b>
Avstemming av årets skattekostnad:		
Resultat før skatt	12 556 751	25 327 499
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 762 485	5 572 050
Skattekostnad i resultatregnskapet	2 770 995	5 576 040
Differanse	8 510	3 990
Skatteeffekt av permanente forskjeller	8 509	3 990
Sum forklart differanse	8 509	3 990

## Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2022	3 679 100	329 840	-50 850	14 737 383	18 695 473
Årets resultat	0	0	0	9 785 756	9 785 756
Avsatt utbytte	0	0	0	-6 500 000	-6 500 000
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-163 077	-163 077
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>3 679 100</b>	<b>329 840</b>	<b>-50 850</b>	<b>17 860 062</b>	<b>21 818 152</b>

## Note 9 Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 479 535	1 698 935
Øvrig langsiktig gjeld	0	0
<b>Sum</b>	<b>2 479 535</b>	<b>1 698 935</b>

### Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld

Driftsmidler	2 510 684	2 590 822
Varer	21 462 198	18 670 022
Kundefordringer	4 689 337	5 826 607
<b>Sum</b>	<b>28 662 219</b>	<b>27 087 451</b>

### Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for:

Ubenyttet kassekreditt	9 000 000	9 000 000
Bankgaranti	5 955 000	5 955 000
<b>Sum</b>	<b>14 955 000</b>	<b>14 955 000</b>

## Note 10 Datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investeringene i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter kostmetoden.

	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme andel	Egenkapital siste år (100%)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
<b>Datterselskap</b>					
Arctic Trucks Sverige AB	Sverige, Uddevalla	100%	25 048	0	25 048
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>				<b>0</b>	<b>25 048</b>



## Note 11 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	5 286 541	4 968 388
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 286 541</b>	<b>4 968 388</b>

	Leverandørgjeld		Øvrig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	209 073	399 856
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>209 073</b>	<b>399 856</b>

## Note 12 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	5 007 261	6 144 532
Avsetning til tap på kundefordringer	-317 925	-317 925
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>4 689 337</b>	<b>5 826 607</b>

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 13 Bundne midler

	2022	2021
Herav bundne bankinnskudd	1 029 256	1 082 964

## Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 3 679 100 består av 367 910 aksjer à kr. 10.

### Oversikt over de største aksjonærene 31.12.2022

Navn	Verv	Antall aksjer	Eierandel
AT Investments AS		362 825	98,62%
Arctic Trucks Norge AS		5 085	1,38%
<b>Sum</b>		<b>367 910</b>	<b>100,0%</b>
<b>Totalt</b>		<b>367 910</b>	<b>100%</b>

Alle aksjer er eid av morselskapet Kongler Og Kvist AS med forretningsadresse Furuveien 2,3300 HOKKSUND. Der kan konsernregnskapet som inkluderer Arctic Trucks Norge AS fås utlevert.



## Kontantstrømoppstilling

Arctic Trucks Norge AS

	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	12 556 751	25 327 499
Periodens betalte skatt	-3 517 871	0
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-261 224	0
Avskrivninger	567 402	1 322 139
Endring i varelager	-2 792 176	-3 009 472
Endring i kundefordringer	1 137 270	-932 401
Endring i vareleverandørgjeld	-1 261 911	-2 862 337
Endring i andre tidsavgrensingsposter	384 342	5 487 355
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>6 812 583</b>	<b>25 332 783</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 225 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 420 006	-1 115 137
Utbetaling ved kjøp av immaterielle eiendeler	-1 955 731	-293 225
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-753 714	-4 968 388
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-25 048	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 929 499</b>	<b>-6 376 750</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto utbetaling kassekreditt	0	-8 438 184
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	780 600	672 964
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-399 856	0
Utbetalinger ved kjøp av egne aksjer	0	-510 000
Utbetalinger av utbytte	-6 500 000	0
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-6 119 256</b>	<b>-8 275 220</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>-2 236 172</b>	<b>10 680 813</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	11 616 517	935 704
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>9 380 346</b>	<b>11 616 517</b>
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	9 380 346	11 616 517
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	9 000 000	9 000 000





# Arctic Trucks Norge AS

## ÅRSBERETNING 2022

### Virksomhetens art og hvor den drives

Arctic Trucks Norge AS er markedsledende i Norge på ombygging av 4WD kjøretøy, samt salg av tilleggsutstyr til biler. Selskapet er ISO 9001-2015 sertifisert, og selskapets virksomhet, verksted og hovedkontor ligger i Drammen kommune.

Selskapet har et godt samarbeid med flere av de store bilimportørene i Norge, bla. Toyota, Volkswagen, Isuzu og Jeep, og selger ombygginger samt ekstra utstyr til 4WD kjøretøyer gjennom bilforhandlere. Markedet for pickup er i endring da flere modeller har stoppet sin produksjon av hensyn til nye utslippskrav til produsentene. Selskapet påvirkes i liten grad av dette da kundene tenderer til å søke til de merkene som fremdeles er på markedet,

### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsnedgang på 17,4 % fra 2021. Resultat før skatt er positivt, dog 50% ned i forhold til 2021.

Selskapet hadde et godt år i 2022 etter et meget bra 2021, som også var et meget intensivt år med mye prosjekter og spesialproduksjon.

2022 er mer normalisert i forhold til 2021 og viser at den underliggende driften i selskapet er sunn.

Selskapets egenkapitalgrad er på nær 50% opp fra 40% i 2021.

Selskapets varelager har økt betydelig. Dette på grunn av utfordrende logistikk på verdensmarkedet, post Covid effekter samt utfordringer i forbindelse med den pågående krigen i Ukraina.

Satsningene på økt tilstedeværelse på digitale flater har gitt positive resultater og omsetning på nett er økende.

Selskapet har etablert et 100% eiet datterselskap, Arctic Trucks Sverige AB, i Sverige i 2022 og vil i løpet av 2023 starte opp tilsvarende virksomhet i Sverige gjennom dette.

Styret kjenner ikke til noe når det gjelder avsetningsforhold eller prisutvikling på selskapets produkter som har betydning for bedømmelsen av det fremlagte årsregnskap.

Selskapet vil fortsette å investere i nye produkter og nye markeder.

Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Dette skyldes i hovedsak positiv drift av selskapets virksomhet hvor også årets kapitalbinding har vært begrenset. Betalbar skatt utgjør en vesentlig forskjell fra tidligere år. Den positive kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er i all hovedsak benyttet til å nedbetale selskapets kredittgjeld

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

De største risiko- og usikkerhetsfaktorene til Arctic Trucks Norge AS, er relatert til produktkvalitet, garantilengde og endringer i miljøkrav.

### Finansiell risiko

Selskapet har innkjøp i ulike valutaer som EUR og USD. Omsetningen er hovedsakelig i NOK. Dette skaper en valutaeksponering som selskapet er svært bevisst.

Urolighetene i økonomien som følge av post pandemi utfordringer, uroligheter i Europa og medfølgende vare- og tjeneste-knapphet på enkelte varer og tjenester gjør planlegging utfordrende og risikoen økende for selskapet generelt.



## Markedsrisiko

Selskapets markedsrisiko er rente- og valutarisiko. Selskapets lån og innskudd har variabel kortsiktig rente. Selskapet er eksponert for valutarisiko i form av driftsinntekter og kostnadsstruktur, eiendeler og gjeld. Valutarisiko tas hensyn til gjennom den operasjonelle driften. Ingen sikring utover dette er foretatt.

## Kreditrisiko

Selskapets kunder inkluderer både privatkunder og virksomheter og hvor virksomhetene utgjør den klart største delen. Dette fordi selskapets ombygginger av nybil selges gjennom forhandlerkanalen. Selskapets forhandlere vurderes som solide og disse utgjør en begrenset kreditrisiko. Kreditrisikoen er ytterligere redusert gjennom rutiner for hvem selskapet kan inngå salg med, og tett oppfølging av resterende fordringsmasse. Ingen enkeltkunde står for mer enn 10 % av selskapets omsetning eller resultat.

## Likviditetsrisiko

Selskapet har hatt en romslig likviditet gjennom året. Det forventes en stadig forbedring av likviditeten basert på budsjett og likviditetsanalyser.

## Klimarisiko

Selskapet har historisk bygget om konvensjonelle biler i sin produksjon. Det er et press for fossilfrie biler for fremtiden. Kravene til 0-utslipps biler fra 2025 treffer ikke våre bilmodeller. Vis ser likevel en vridning i forbindelse med at skatter og avgifter for fossile biler skjerpes. Dette vil mest sannsynlig påvirke etterspørselen av slike biler på sikt. Selskapet er herav i gang med å utvikle robuste alternative arbeidsbiler med utslippsfri Elmotor. Se under avsnittet «forsknings- og utviklingsaktiviteter»

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet startet høsten 2022 utviklingen av Toyota Land Cruiser 79 4x4 EV. Målet er å tilby den første virkelige 4x4 EV pick-upen i det norske markedet. Våre næringskunder har i lengre tid etterspurt en robust elektrisk 4x4 arbeidsbil. Vårt mål er å kunne tilby flere varianter av elektriske arbeidsbiler ment for robuste forhold og miljøer. Selskapet er også i gang med å utvikle ombygginger for nye modeller av VW Amarok og Ford Ranger som kommer på markedet i.a. 2023

## Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Selskapets egenkapital er solid og økende. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

## Arbeidsmiljø

Det registrerte sykefraværet i 2022 er redusert fra 11,3 % i 2021 til 6,4 % i 2022, en nedgang på 4,1 %. Langtidsfraværet er samtidig redusert med 5 % fra 8,7 % i 2021 til 3,7 % i 2022. Korttidsfraværet er på et akseptabelt nivå og utgjør hhv. 2,7 % i 2022 mot 2,6 % i 2021. Det jobbes aktivt med å få ned sykefraværet ytterligere.

Det har ikke forekommet, eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det er iverksatt løpende tiltak til forbedringer.

## Likestilling

Selskapet har pr. utgangen av året 35 ansatte hvorav 4 er kvinner.

Kvinneandelen utgjør 11,4 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 16,7 %. Selskapet har som policy at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.



## Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og/eller livssyn.

## Åpenhetsloven

Selskapet har etablert rutiner i forhold til kravene i Åpenhetsloven. Selskapet har kartlagt og vurdert de faktiske og de potensielle negative konsekvensene for selskapets virksomhet for Grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold i virksomheten og produkter/ tjenester knyttet til virksomheter i selskapets leverandørkjede. Selskapets vurderinger og konklusjoner er publisert vår årlige statusrapport som finnes på våre hjemmesider. [www.arctictucks.no/apenhetsloven](http://www.arctictucks.no/apenhetsloven).

## Styreansvar

Selskapet har foreløpig ikke tegnet forsikringer på vegne av styremedlemmene med tanke på deres styreansvar. Det er likevel besluttet å innhente tilbud på slik forsikring i 2023.

## Ytre miljø

Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Bedriften forurenser ikke det ytre miljø.

## Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2022 hatt et overskudd på NOK 9.785.756,- som er foreslått disponert som følger:

Avsetning til utbytte	NOK 6.500.000
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	NOK 163.077
Annen egenkapital	NOK 3.122.679

Drammen, 24.04.2023

Ørn Thomsen  
Styrets leder

Bent A. Fossum  
Daglig leder/styremedlem





Til generalforsamlingen i Arctic Trucks Norge AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Arctic Trucks Norge AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Strømsø Torg 9, Postboks 2078 Strømsø, NO-3003 Drammen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Drammen, 30. juni 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Paal Ødegård  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Ødegård, Paal	BANKID	2023-07-03 17:55

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.