



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 987 575 859  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KVALØYA TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kvaløyvågvegen 982  
9103 KVALØYA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andre Johansen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.04.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.05.2021



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		7 413 976	5 853 273
Annen driftsinntekt		35 950	173 150
<b>Sum inntekter</b>		<b>7 449 926</b>	<b>6 026 423</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	2 777 713	2 181 188
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	61 722	2 450
Annen driftskostnad	2	4 864 668	3 485 400
<b>Sum kostnader</b>		<b>7 704 103</b>	<b>5 669 038</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-254 177</b>	<b>357 385</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 724	813
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 724</b>	<b>813</b>
Annen rentekostnad		37 910	24 447
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>37 910</b>	<b>24 447</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-36 186</b>	<b>-23 634</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-290 363	333 751
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	6	269 700	58 700
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>269 700</b>	<b>58 700</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>269 700</b>	<b>58 700</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		680 737	590 419
Andre kortsiktige fordringer		315 662	395 132
<b>Sum fordringer</b>		<b>996 398</b>	<b>985 551</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	307 187	329 417
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>307 187</b>	<b>329 417</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 303 586</b>	<b>1 314 968</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 573 286</b>	<b>1 373 668</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	3, 7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		348 456	58 093



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-348 456</b>	<b>-58 093</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-248 456</b>	<b>41 907</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7	122 574	137 516
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>122 574</b>	<b>137 516</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>122 574</b>	<b>137 516</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 209 421	802 758
Skyldig offentlige avgifter		256 520	207 015
Annen kortsiktig gjeld		233 227	184 472
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 699 168</b>	<b>1 194 245</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 821 742</b>	<b>1 331 761</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 573 286</b>	<b>1 373 668</b>



## REVICOM

Til generalforsamlingen i  
Kvaløya Transport AS

### UAVHENGIG REVISORS BERETNING

#### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

##### Konklusjon

Vi har revidert Kvaløya Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på NOK 290 363. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

##### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

##### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller

Revicom AS	Adresse:	Telefon	Fax	E-post	Web:
Org.nr. 931 282 506 MVA	Strandgata 30, Pb. 264	76 11 02 00	76 11 02 25	post@revicom.no	www.revicom.no
Kto.nr. 1503 45 31584	8401 Sortland				

Kontorer: Sortland, Myre, Tromsø



## REVICOM

utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

### Uttalelse om øvrige lovmessige krav

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Sortland, 6. april 2020

#### REVICOM AS

Hallgeir Alvestad  
statsautorisert revisor

Revicom AS	Adresse:	Telefon	Fax	E-post	Web:
Org.nr. 931 282 506 MVA	Strandgata 30, Pb. 264	76 11 02 00	76 11 02 25	post@revicom.no	www.revicom.no
Kto.nr. 1503 45 31584	8401 Sortland				

Kontorer: Sortland, Myre, Tromsø



## Kvaløya Transport AS

### Noter 2019

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler ment til varig eie og bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til lavest av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2018 til 2019.



## Note 2 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte

	2019	2018
Lønninger, feriepenger	2 529 952	1 985 433
Folketrygdavgift	201 109	163 205
Pensjonskostnader	21 008	15 307
Andre ytelser	25 644	17 243
<b>Sum</b>	<b>2 777 713</b>	<b>2 181 188</b>
Antall årsverk	5	5

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert tjenstepensjonsordning som tilfredsstillende kravene i loven.

### Godtgjørelser

	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder/styrets leder	630 336	0

### Revisor

Honorar for ordinær revisjon er kostnadsført med kr 28 500 ekskl mva.

## Note 3 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Kvaløya Transport AS pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	<u>100</u>	<u>1 000</u>	<u>100 000</u>

### Eierstruktur:

Aksjonæren i Kvaløya Transport AS pr. 31.12. var:

	A-aksjer	Eier-andel	Stemmeandel
André Johansen, styrets leder, daglig leder	100 %	100 %	100 %



## Note 4 – Skatt

	2019	2018
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring utsatt skatt	0	0
Andre endringer	0	0
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>

### Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-290 363	333 751
Permanente forskjeller	2 250	0
Endring i midlertidige forskjeller	21 827	-59 796
Skattemessig fremførbart underskudd	0	-273 955
Grunnlag betalbar skatt	<u>-266 286</u>	<u>0</u>
Skatt, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
	22 %	23 %

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

#### Forskjeller som utlignes:

	2019	2018
Omløpsmidler	-41 150	-41 150
Anleggsmidler	117 259	139 086
Skattemessig fremførbart underskudd	<u>-829 220</u>	<u>-562 934</u>
Sum	<u>-753 111</u>	<u>-464 998</u>
Utsatt skattfordel	<u>-165 684</u>	<u>-102 300</u>
	22 %	22 %

Utsatt skattfordel balanseføres ikke.

## Note 5 – Bankinnskudd, kontanter og lignende

Skattetrekk avsatt på særskilt konto i bank utgjør pr 31.12 i år kr 98 297.

## Note 6 – Driftsmidler og avskrivninger

	Bil og henger mm	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	61 150	61 150
Tilgang	272 722	272 722
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	<u>333 872</u>	<u>333 872</u>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	2 450	2 450
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	<u>64 172</u>	<u>64 172</u>
Balanseført verdi 31.12.	<u>269 700</u>	<u>269 700</u>
Årets avskrivninger	<u>61 722</u>	<u>61 722</u>
Levetid	3 år	



## Note 7 – Fortsatt drift mm

Selskapets aksjekapital er tapt.

Selskapet har oversikt og kontroll over gjeldssituasjonen. Eier har lånt penger til selskapet. Gjeld til aksjonær er kr 122 574 i 2019 og kr 137 516 i 2018

2019 gjenspeiler større og ekstraordinære kostnader knyttet til vedlikehold og reparasjoner på biler. Det er forventet at omlegging av driften vil forbedre situasjonen i 2020, i form av betydelig lavere og mer forutsigbare kostnader. Man forventer også en bedre effektivisering og utnyttelse av bilene.

Det forventes ikke at Corona-situasjonen vil innvirke eller ha effekt på driften i 2020.

Styret er av den oppfatning at regnskap for 2019 og utviklingen så langt i 2020 gir et positivt grunnlag for videre drift. Regnskap og balanse er utarbeidet med forutsetning om fortsatt drift.



# Årsregnskap

2019

Kvaløya Transport AS

Org.nr.: 987 575 859

Utarbeidet av:

Account-IT AS  
Postboks 2034  
9265 Tromsø  
Autorisert regnskapsførerselskap





### RESULTATREGNSKAP

#### KVALØYA TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2019	2018
Salgsinntekt		7 413 976	5 853 273
Annen driftsinntekt		35 950	173 150
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>7 449 926</b>	<b>6 026 423</b>
Lønnskostnad	2	2 777 713	2 181 188
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	61 722	2 450
Annen driftskostnad	2	4 864 668	3 485 400
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>7 704 103</b>	<b>5 669 038</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-254 177</b>	<b>357 385</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Annen renteinntekt		1 724	813
Annen rentekostnad		37 910	24 447
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-36 186</b>	<b>-23 634</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-290 363	333 751
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført til udekket tap		290 363	-333 751
<b>Sum overføringer</b>		<b>-290 363</b>	<b>333 751</b>



**BALANSE**

**KVALØYA TRANSPORT AS**

<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Maskiner og anlegg	6	269 700	58 700
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>269 700</b>	<b>58 700</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>269 700</b>	<b>58 700</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		680 737	590 419
Andre kortsiktige fordringer		315 662	395 132
<b>Sum fordringer</b>		<b>996 398</b>	<b>985 551</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	307 187	329 417
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 303 586</b>	<b>1 314 968</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 573 286</b>	<b>1 373 668</b>



**BALANSE**

**KVALØYA TRANSPORT AS**

<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	3, 7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Udekket tap		-348 456	-58 093
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-348 456</b>	<b>-58 093</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-248 456</b>	<b>41 907</b>
<b>GJELD</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7	122 574	137 516
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>122 574</b>	<b>137 516</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		1 209 421	802 758
Skyldig offentlige avgifter		256 520	207 015
Annen kortsiktig gjeld		233 227	184 472
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 699 168</b>	<b>1 194 245</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 821 742</b>	<b>1 331 761</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 573 286</b>	<b>1 373 668</b>

6.4.20

Tromsø

Styret i Kvaløya Transport AS

Andre Johansen

Styrets leder / Daglig leder



## Kvaløya Transport AS

### Noter 2019

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

##### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler ment til varig eie og bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til lavest av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostander, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet

##### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2018 til 2019.



## Note 2 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte

	2019	2018
Lønninger, feriepenger	2 529 952	1 985 433
Folketrygdavgift	201 109	163 205
Pensjonskostnader	21 008	15 307
Andre ytelser	25 644	17 243
<b>Sum</b>	<b>2 777 713</b>	<b>2 181 188</b>
Antall årsverk	5	5

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

### Godtgjørelser

	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder/styrets leder	630 336	0

### Revisor

Honorar for ordinær revisjon er kostnadsført med kr 28 500 ekskl mva.

## Note 3 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Kvaløya Transport AS pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	<u>100</u>	<u>1 000</u>	<u>100 000</u>

### Eierstruktur:

Aksjonæren i Kvaløya Transport AS pr. 31.12. var:

	A-aksjer	Eier-andel	Stemmeandel
André Johansen, styrets leder, daglig leder	100 %	100 %	100 %



## Note 4 – Skatt

	2019	2018
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring utsatt skatt	0	0
Andre endringer	0	0
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>

### Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-290 363	333 751
Permanente forskjeller	2 250	0
Endring i midlertidige forskjeller	21 827	-59 796
Skattemessig fremførbart underskudd	0	-273 955
Grunnlag betalbar skatt	<u>-266 286</u>	<u>0</u>
Skatt, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
	22 %	23 %

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

#### Forskjeller som utlignes:

	2019	2018
Omløpsmidler	-41 150	-41 150
Anleggsmidler	117 259	139 086
Skattemessig fremførbart underskudd	<u>-829 220</u>	<u>-562 934</u>
Sum	<u>-753 111</u>	<u>-464 998</u>
Utsatt skattfordel	-165 684	-102 300
	22 %	22 %

Utsatt skattfordel balanseføres ikke.

## Note 5 – Bankinnskudd, kontanter og lignende

Skattetrekk avsatt på særskilt konto i bank utgjør pr 31.12 i år kr 98 297.

## Note 6 – Driftsmidler og avskrivninger

	Bil og henger mm	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	61 150	61 150
Tilgang	272 722	272 722
Avgang	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	<u>333 872</u>	<u>333 872</u>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	2 450	2 450
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	<u>64 172</u>	<u>64 172</u>
Balanseført verdi 31.12.	<u>269 700</u>	<u>269 700</u>
Årets avskrivninger	<u>61 722</u>	<u>61 722</u>
Levetid	3 år	



## Note 7 – Fortsatt drift mm

Selskapets aksjekapital er tapt.

Selskapet har oversikt og kontroll over gjeldssituasjonen. Eier har lånt penger til selskapet. Gjeld til aksjonær er kr 122 574 i 2019 og kr 137 516 i 2018

2019 gjenspeiler større og ekstraordinære kostnader knyttet til vedlikehold og reparasjoner på biler. Det er forventet at omlegging av driften vil forbedre situasjonen i 2020, i form av betydelig lavere og mer forutsigbare kostnader. Man forventer også en bedre effektivisering og utnyttelse av bilene.

Det forventes ikke at Corona-situasjonen vil innvirke eller ha effekt på driften i 2020.

Styret er av den oppfatning at regnskap for 2019 og utviklingen så langt i 2020 gir et positivt grunnlag for videre drift. Regnskap og balanse er utarbeidet med forutsetning om fortsatt drift.