



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 859 023
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AS MOSS TRANSPORTFORUM
Forretningsadresse:	Vålerveien 157 1599 MOSS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Nore
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	21.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	204 330 105	205 265 584
Annen driftsinntekt		3 966 185	4 082 223
Sum inntekter		208 296 290	209 347 808
Kostnader			
Varekostnad		180 726 117	181 050 705
Lønnskostnad	2	15 394 996	14 456 726
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	862 695	844 145
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Annen driftskostnad	2	9 807 387	9 602 470
Sum kostnader		206 791 195	205 954 046
Driftsresultat		1 505 094	3 393 762
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	4	288 248	
Annen renteinntekt		9 192	
Annen finansinntekt		58 465	91 017
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		74 865	5
Sum finansinntekter		430 770	91 022
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler			21 872
Annen rentekostnad		26 287	16 684
Annen finanskostnad		2 582	3 733
Sum finanskostnader		28 869	42 289
Netto finans		401 901	48 734
Ordinært resultat før skattekostnad		1 906 996	3 442 495
Skattekostnad på resultat	5	404 315	762 160
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 502 681	2 680 335
Årsresultat		1 502 681	2 680 335



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 502 681	2 680 335
Totalresultat		1 502 681	2 680 335
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	6	87 059	95 575
Konsernbidrag	6		
Avgitt konsernbidrag	6	1 502 681	1 762 234
Udekket tap	6		
Avsatt til annen egenkapital	6		
Overført fra annen egenkapital	6	-87 059	822 526
Sum overføringer og disponeringer		1 502 681	2 680 335



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	336 335	269 927
Sum immaterielle eiendeler		336 335	269 927
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 7	7 368 192	7 281 966
Maskiner og anlegg	3, 7	2 997 502	1 324 819
Skip og flytende installasjoner	7		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	231 597	1 374 397
Sum varige driftsmidler	3	10 597 292	9 981 182
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	295 948	295 948
Investering i annet foretak i samme konsern	8		
Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	8		
Investeringer i aksjer og andeler		1 014 864	659 007
Andre langsiktige fordringer		5 000	21 606
Sum finansielle anleggsmidler		1 315 812	976 561
Sum anleggsmidler		12 249 439	11 227 669
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	9	127 085	127 085
Sum varer		127 085	127 085
Fordringer			
Kundefordringer	4	23 702 020	22 145 935
Andre kortsiktige fordringer		2 170 643	587 144
Konsernfordringer		641 697	402 250
Sum fordringer		26 514 360	23 135 329
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Leverandørgjeld		12 358 126	13 633 072
Betalbar skatt	5		385 902
Skyldig offentlige avgifter		965 409	1 499 319
Utbytte	6	87 059	95 575
Kortsiktig konserngjeld		1 973 404	3 735 825
Annen kortsiktig gjeld	4	2 268 695	1 740 744
Sum kortsiktig gjeld		22 203 060	21 090 437
Sum gjeld		23 217 924	21 757 779
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		39 521 939	38 126 773



A/S Moss Transportforum

Årsberetning for 2023

Selskapet ble stiftet 1987 og driver transport- og lager-tjenester og hører hjemme i Moss kommune.

A/S Moss Transportforum eier 100 % av aksjene i Moss Transportforum Eiendom AS og Transportsentralen AS.

Selskapet inngår i konsernet Transportsentralen Oslo Holding AS.

Selskapets utvikling i 2023 har vært noe mere negativt enn de siste årene. Resultatet er positivt men endel lavere i forhold til 2022, omsetning og forventninger var noe lavere enn ved årets begynnelse. Selskapets likviditet og soliditet er tilfredsstillende. Etter styrets vurdering gir årsregnskapet et rettviseende bilde av virksomheten.

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Styret mener arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende. Totalt sykefravær siste år har vært 156 dager, som utgjør 5,4 % av total arbeidstid i året. Av dette representerer 0 % langtidssykemeldte og 100 % korttidsfravær. Fraværet er noe høyere enn foregående år og det viser fortsatt at vårt arbeid med HMS fungerer bra. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har innarbeidet policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Av selskapets 20 ansatte er 6 kvinner.

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover det som skjer ved normal veitransport med bil. Selskapet følger nøye med de siste utviklinger innen teknologien på lastebiler og de fleste faste lastebilene i systemet har byttet til EURO 6 motorer. Det vil bli vurdert elektriske biler så snart denne teknologien er ferdig utviklet og at den blir økonomisk gjennomførbare uten store tilskuddsordninger som er lite forutsigbare.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Transportsentralen Oslo AS har igangsatt arbeidet med å gjennomføre en aktsomhetsvurdering etter åpenhetslovens §4 og vil offentliggjøre sin redegjørelse for aktsomhetsvurderingene på selskapets hjemmeside www.mtf.no innen den lovpålagte fristen 30. juni 2023. Dette ble gjort i god tid innenfor fristen og ligger ute på hjemmesiden.

Transportbransjen har de siste årene vært preget av større konkurranse fra utenlandske transportører noe som har medført langt dårligere resultater for



bransjen. Rentene har holdt seg lave hele året, og prognoser for 2020 antyder at renten fortsatt vil være stabil en tid fremover. Dette indikerer at prisene i markedet vil holde seg eller eventuelt øke noe. Våre prognoser for fremtidige resultater vil allikevel kunne preges av den usikkerhet som normalt preger vurderinger av fremtidige forhold.

På tross av usikkerheten ser vi muligheter i markedet og forventer totalt et positivt resultat for 2024.

Selskapet har styreforsikring tegnet i If forsikring.

Driftsinntektene i selskapet var på kr. 208 296 290 i 2023. Driftsresultatet for selskapet var på kr. 1 502 681. Årsoverskuddet før skatt ble på Kr. 1 906 996.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr. 3 636 689 pr. 31.12.2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 kr 22 203 060. Dette utgjør 96 % av samlet gjeld i selskapet. Selskapets finansielle stilling er god.

Totalkapitalrentabiliteten var 5 %
Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var på 42 %.


Det fremlagte resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Årsregnskapet viser et overskudd på kr. 1 502 681 etter skatt.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i AS Moss Transportforum:

Avsatt konsernbidrag	kr.	1 502 681
Avsatt utbytte	kr.	87 059
Overført til annen egenkapital	kr.	- 87 059
Totalt disponert	kr.	1 502 681

Moss, den 21.03.2024

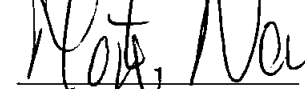

Palle Sørensen
Styrets leder


Jan Olav Myhre
Nestleder


Christian Løkkeberg
Styremedlem


Rune Ringsrød
Styremedlem


Audun Holmgren
Styremedlem


Morten Nore
Daglig lede

PS



Årsregnskap 2023

As Moss Transportforum

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 916 859 023





Resultatregnskap AS Moss Transportforum

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	204 330 105	205 265 584
Annen driftsinntekt		3 966 185	4 082 223
Sum driftsinntekter		208 296 290	209 347 808
Varekostnad		180 726 117	181 050 705
Lønnskostnad	2	15 394 996	14 456 726
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	862 695	844 145
Annen driftskostnad	2	9 807 387	9 602 470
Sum driftskostnader		206 791 195	205 954 046
Driftsresultat		1 505 094	3 393 762
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	4	288 248	0
Annen renteinntekt		9 192	0
Annen finansinntekt		58 465	91 017
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		74 865	5
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		0	21 872
Annen rentekostnad		26 287	16 684
Annen finanskostnad		2 582	3 733
Resultat av finansposter		401 901	48 734
Resultat før skattekostnad		1 906 996	3 442 495
Skattekostnad på resultat	5	404 315	762 160
Årsresultat		1 502 681	2 680 335
Overføringer			
Avsatt til utbytte	6	87 059	95 575
Avsatt konsernbidrag	6	1 502 681	1 762 234
Overført fra annen egenkapital	6	-87 059	822 526
Sum overføringer		1 502 681	2 680 335

As Moss Transportforum



Balanse

AS Moss Transportforum

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	5	336 335	269 927
Sum immaterielle eiendeler		336 335	269 927
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 7	7 368 192	7 281 966
Maskiner og anlegg	3, 7	2 997 502	1 324 819
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 7	231 597	1 374 397
Sum varige driftsmidler	3	10 597 292	9 981 182
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	8	295 948	295 948
Investeringer i aksjer og andeler		1 014 864	659 007
Andre langsiktige fordringer		5 000	21 606
Sum finansielle anleggsmidler		1 315 812	976 561
Sum anleggsmidler		12 249 439	11 227 669
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	9	127 085	127 085
Sum varer		127 085	127 085
Fordringer			
Kundefordringer	4	23 702 020	22 145 935
Andre kortsiktige fordringer		2 170 643	587 144
Konsernfordringer		641 697	402 250
Sum fordringer		26 514 360	23 135 329
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	631 055	3 636 689
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		631 055	3 636 689
Sum omløpsmidler		27 272 500	26 899 103
Sum eiendeler		39 521 939	38 126 773

As Moss Transportforum



Balanse

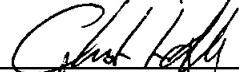
AS Moss Transportforum

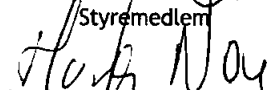
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 11	772 500	772 500
Egne aksjer	6, 11	-16 125	-16 350
Sum innskutt egenkapital		756 375	756 150
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	15 547 640	15 612 844
Sum opptjent egenkapital		15 547 640	15 612 844
Sum egenkapital		16 304 015	16 368 994
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	2	1 014 864	667 342
Sum avsetning for forpliktelser		1 014 864	667 342
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 550 367	0
Leverandørgjeld		12 358 126	13 633 072
Betalbar skatt	5	0	385 902
Skyldig offentlige avgifter		965 409	1 499 319
Utbytte	6	87 059	95 575
Kortsiktig konserngjeld		1 973 404	3 735 825
Annen kortsiktig gjeld	4	2 268 695	1 740 744
Sum kortsiktig gjeld		22 203 060	21 090 437
Sum gjeld		23 217 924	21 757 779
Sum egenkapital og gjeld		39 521 939	38 126 773


Moss, 21.03.2024
Styret i AS Moss Transportforum

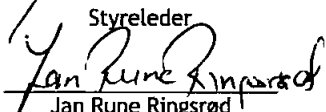

Audun Holmgren
Styremedlem


Jan Olav Myhre
Nestleder


Christian Løkkeberg
Styremedlem


Morten Nore
Daglig leder


Palle Sørensen
Styreleder


Jan Rune Ringsrød
Styremedlem



Indirekte kontantstrøm

As Moss Transportforum

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	1 906 996	3 442 495
Periodens betalte skatt	385 902	0
Ordinære avskrivninger	862 695	844 145
Verdiendring aksjer	74 759	21 872
Endring i kundefordringer	-1 556 085	-8 580
Endring i leverandørgjeld	-1 274 946	1 253 400
Endring i pensjonsmidler	-83 094	267 204
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 186 553	145 367
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-2 642 130	5 965 903
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-960 679	-1 507 918
Innbetaling ved salg av egne aksjer	225	0
Utbetalinger ved kjøp av egne aksjer	0	-1 500
Utbetalinger ved økning av langsiktige fordringer	0	-267 204
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-960 454	-1 776 622
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring i kassekreditt	4 550 367	0
Utbetalinger av utbytte	0	-184 322
Endring konsernmellomværende	-1 694 143	1 504 739
Utbetaling av konsernbidrag	-2 259 274	-4 797 951
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	596 950	-3 477 534
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-3 005 634	711 747
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	3 636 689	2 924 943
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	631 055	3 636 690

As Moss Transportforum



Noter 2023 AS Moss Transportforum

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens regler og etter norske regnskapsstandarder.

Inntekts- og kostnadsføringsprinsipp

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives. Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være av forbigående art. Omløpsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Langsiktig og kortsiktig gjeld er balanseført til nominell beløp på etableringstidspunktet.

Investeringer i andre selskaper

Med unntak for kortsiktige investeringer i børsnoterte aksjer, brukes kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Varer

Lager av innkjøpte varer verdsettes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som annen finansinntekt og annen finanskostnad.

Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte som er finansiert gjennom løpende innbetalinger til forsikringselskap.

Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig





Noter 2023 AS Moss Transportforum

at denne kan bli nyttegjort.

Skatt på avgitt konsernbidrag er ført direkte mot betalbar skatt i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 - Salgsinntekter

Selskapets driftsinntekter er generert fra transportvirksomhet samt utleie av fast eiendom. Inntektene genereres i sin helhet i Norge og omsetningen for 2023 (2022) var TNOK 208 296 (209 347).

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Lønninger	11 648 533	11 018 940
Arbeidsgiveravgift	1 889 387	1 707 594
Pensjonskostnader	1 001 599	893 553
Andre ytelser	855 478	836 639
Sum	15 394 996	14 456 726

Selskapet har i 2023 sysselsatt 20 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Samtlige ansatte er med i en kollektiv pensjonsordning etter lov om foretakspensjon.

<u>Ytelser til ledende personer</u>	<u>Daglig leder</u>	<u>Styret</u>
Lønn inkl. avsatt bonus	1 441 754	180 000
Pensjon (inkl. supplerende innskuddspensjon)	0	0
Annen godtgjørelse	168 719	0
Sum	1 610 473	180 000

Daglig leder har avtale om bonus. Øvrige ledende ansatte har ikke avtaler om bonus- eller aksjebasert avlønning. Det er ikke ytet lån eller stilt garantier for daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Daglig leder har en avtale om supplerende pensjon, som har utgangspunkt i en nåverdibetraktning av en tradisjonell ytelsesbasert 66 % førtidspensjon (62-67 år), og er omregnet til en innskuddsbasert pensjonsordning per. 01.01.2020 med lineær opptjening fra ansattdato. Innskudd supplerende pensjon er oppgitt ekskl. arbeidsgiveravgift.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr. 190 000 ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr. 106 533 ekskl. mva.



Noter 2023 AS Moss Transportforum

Note 3 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	18 354 961	3 549 620	1 123 128	23 027 709
Tilgang kjøpte driftsmidler		960 679		960 679
Anskaffelseskost 31.12.23	18 354 961	4 510 299	1 123 128	23 988 388
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	10 986 769	1 512 797	891 531	13 391 097
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	10 986 769	1 512 797	891 531	13 391 097
Bokført verdi 31.12.23	7 368 192	2 997 502	231 597	10 597 291
Årets ordinære avskrivninger	303 188	527 604	31 903	862 695
Økonomisk levetid	5-50 år	5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	26 979	23 267	641 697	418 855
Sum	26 979	23 267	641 697	418 855

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	0	186 614	1 973 404	3 789 331
Sum	0	186 614	1 973 404	3 789 331

Selskapet har i 2023 avgitt et konsernbidrag på kr. 1 973 404 til morselskapet Transportsentralen Oslo AS.

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	470 723	882 942
Endring i utsatt skattefordel	-66 408	-120 782
Skattekostnad ordinært resultat	404 315	762 160
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 906 996	3 442 495
Permanente forskjeller	-69 198	21 867
Endring i midlertidige forskjeller	301 854	549 010
Avgitt konsernbidrag	-2 139 652	-2 259 274
Skattepliktig inntekt	0	1 754 098
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	407 309	882 942
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-470 723	-497 040
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	63 415	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	385 902





Noter 2023 AS Moss Transportforum

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-122 987	-170 283	-47 296
Fordringer	-390 946	-389 317	1 628
Pensjonspremie/- forpliktelse	-1 014 864	-667 342	347 522
Sum	-1 528 796	-1 226 942	301 854
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 528 796	-1 226 942	301 854
Utsatt skattefordel (22 %)	-336 335	-269 927	66 408

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	772 500	-16 350	0	15 612 844	16 368 994
Korreksjon IB egne aksjer		0	0	0	0
Korrigert 01.01	772 500	-16 350	0	15 612 844	16 368 994
Transaksjoner egne aksjer		225		21 855	22 080
Årets resultat				1 502 681	1 502 681
Konsernbidrag mottatt			166 248	0	166 248
Konsernbidrag avgitt				-1 668 929	-1 668 929
Reklassif. konsernbidrag			-166 248	166 248	0
Reklassif. konsernbidrag			0	-87 059	-87 059
Pr 31.12	772 500	-16 125	0	15 547 640	16 304 015

5





Noter 2023 AS Moss Transportforum

Note 7 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 550 367	0

Gjeld til kredittinstitusjoner gjelder i 2023 kassekreditt. Ubenyttet del av bevilget trekkramme er per 31.12.23 kr. 5.449.633.

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld er på:

Varige driftsmidler	10 597 292
Sum	10 597 292

Note 8 Investering i datterselskaper

Investeringene i datterselskapene regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskap	Forretnings- kontor	Eier- /stemmeandel	Anskaffelses -år	Årets resultat	EK pr. 31.12
Moss Transportsforum Eiendom AS	Moss	100 %	1998	212 693	5 085 320
Transportsentralen AS	Moss	100 %	1987	-17 294	369 827

Note 9 Varer

	2023	2022
Lager av ferdigvarer	127 085	127 085

Selskapets varebeholdning som er bestående av ferdigvarer for videresalg er vurdert til antatt salgspris.

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 607 451.



Noter 2023 AS Moss Transportforum

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i As Moss Transportforum pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	30 900	25,00	772 500
Sum		30 900	772 500

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Transportsentralen Oslo As	28 690	92,8	92,8
As Moss Transportforum	645	2,1	2,1
Sum >1% eierandel	29 344	94,9	94,9
Sum øvrige	1 565	5,1	5,1
Totalt antall aksjer	30 900	100	100

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Audun Holmgren	styremedlem	80
Bjørn Tore Strømnes	varamedlem	123

Selskapet eier selv 645 aksjer a kr. 25, totalt kr. 16 125.

As Moss Transportforum inngår i konsernet Transportsentralen Oslo Holding AS. Konsernspiss Transportsentralen Oslo Holding AS har forretningskontor i Verkseier Furulunds vei 1 i Oslo, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.



Til BDO AS ved Øyvind Ørbeck

Moss, 21.03.2024

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av regnskapet for AS Moss Transportforum for året som ble avsluttet den 31. desember 2023, med det formål å kunne konkludere om hvorvidt regnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling, resultatene av driften og kontantstrømmene i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.


Vi bekrefter, etter beste evne og overbevisning, og etter å ha foretatt de forespørslene vi har ansett som nødvendige for å innhente de nødvendige opplysninger at:

1. Vi har oppfylt vårt ansvar vedrørende utarbeidelsen av regnskapet som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget datert 28.04.2022, og regnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge inkludert fremleggelse av all relevant informasjon.
2. Det har ikke forekommet noen uregelmessigheter hvor ledelsen eller ansatte med betydningsfull rolle i regnskaps- og intern kontroll-systemene er involvert, eller andre uregelmessigheter som kunne ha hatt vesentlig betydning for årsregnskapet.
3. Vi har gitt dere fullstendige opplysninger om samtlige kjente nærstående parter, relasjonene mellom dem, samt transaksjoner mellom dem.
4. Vi har fulgt lover, forskrifter og offentlige reguleringer, som hvis de ikke blir fulgt, kunne medføre økonomisk eller strafferettslig ansvar for selskapet. Det er gitt opplysninger om mulige lovbrudd vi er kjent med og alle faktiske og mulige konsekvenser av disse.
5. Vi erkjenner vårt ansvar for implementering og opprettholdelse av intern kontroll som skal forebygge og avdekke misligheter og feil. Vi har gitt dere informasjon om eventuelle mangler i intern kontrollen som ledelsen kjenner til. Vi kjenner ikke til at det foreligger mangler eller feilinformasjon. Vi har gitt dere alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre. Vi har gitt dere alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer ledelsen, ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på regnskapet og vi har gitt opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at regnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
6. Det er konsistens mellom informasjonen i årsregnskapet og annen informasjon som er gitt til dere før vi signerer denne erklæringen. Det er heller ikke vesentlige feil i annen informasjon.
7. Vi har gitt dere tilgang til alle opplysninger som er relevante for utarbeidelsen av regnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon, styrereferater, generalforsamlingsprotokoll mv. Siste styremøte ble avholdt 21.03.2024.
8. Vi har gitt dere opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av regnskapet.
9. Følgende er tilstrekkelig hensyntatt og opplyst om i årsregnskapet:
 - a. Identiteten til samt mellomværende og transaksjoner med nærstående parter;
 - b. Tap som følge av kjøps- og salgavtaler;
 - c. Avtaler og muligheter til tilbakekjøp av eiendeler som er solgt;
 - d. Eiendeler som er pantsatt eller på annen måte stilt som sikkerhet.
10. Metode, de viktigste forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelse av regnskapsestimater og tilhørende tilleggsopplysninger, er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldene rammeverk(et/ene).

Side 1 av 2



11. Vi har ingen planer eller intensjoner som vil påvirke bokførte verdier og klassifiseringen av eiendeler eller gjeld i årsregnskapet.
12. Selskapet har eiendomsretten til alle eiendeler som er oppført i balansen. Det er ikke knyttet noen heftelser eller pantsettelser, herunder eiendomsforbehold, til disse eiendelene ut over det som fremgår av årsregnskapet.
13. Vi har regnskapsført eller opplyst i note om alle forpliktelser, både faktiske og mulige, og har opplyst i note om eventuelle garantier.
14. Alle hendelser etter balansedagen som medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
15. Vi har gitt dere informasjon om alle faktiske eller mulige rettstvister og krav som har økonomisk betydning for regnskapet. Når det er aktuelt er disse rettstvistene og kravene tilstrekkelig regnskapsført og opplyst om i regnskapet.
16. Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i regnskapet. Årsregnskapet inneholder ikke vesentlig feil. Dette inkluderer at det ikke mangler opplysninger av betydning.
17. Vi bekrefter at det er vår vurdering at selskapet har evne til fortsatt drift.
18. Det ikke er gitt lån eller sikkerhetsstillelse mv etter årsskiftet som gjør at disponering og utdeling på grunnlag av regnskapet ved årsslutt blir ulovlig iht. aksjeloven § 8-1.
19. Vi har oppfylt/ vil oppfylle vårt ansvar for å kontrollere at opplysningene som er gitt i skattemeldingen med vedlegg, er korrekte og fullstendige.
20. Vi er ansvarlige for og har oppfylt vår plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.
21. Vi har gitt dere:
 - a. tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål,
 - b. siste versjon av alle dokument(ene) som er en del av selskapets årsregnskap/årsrapport, og
 - c. ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.


Palle Sørensen
Styrets leder





Tærudgata 16, 2004 Lillestrøm
Postboks 134, N-2001 Lillestrøm
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i AS Moss Transportforum

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til AS Moss Transportforum.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2023,
- Resultatregnskap 2023
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2023
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Øyvind Ørbeck
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo DokumentID: 1X10A-4QQEY-2E4CV-PN61J-4YPPD4-6CTLU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Øyvind Ørbeck

Partner

Serienummer: 9578-5999-4-1142746

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-03-24 21:10:35 UTC



Penneo DokumentID: 1X10A-4QQEY-2E4CV-PN61J-4YPPD4-6CTLU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>