



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	987 831 278
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	VY GJØVIKBANEN AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 23 0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	John Kirkholt
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2,21,2 2	346 953 000	302 364 000
Sum inntekter		346 953 000	302 364 000
Kostnader			
lønn og andre personalkostnader	14,21	88 996 000	81 708 000
Avskrivninger	3,15	55 363 000	55 198 000
Andre driftskostnader	16,19	167 953 000	137 348 000
Sum kostnader		312 312 000	274 254 000
Driftsresultat		34 641 000	28 110 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	17	2 620 000	606 000
Annen renteinntekt	17	3 224 000	1 926 000
Sum finansinntekter		5 844 000	2 532 000
Verdireduksjon andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	17	1 015 000	563 000
Annen finanskostnad	17	6 380 000	5 872 000
Sum finanskostnader		7 395 000	6 435 000
Netto finans		-1 551 000	-3 903 000
Ordinært resultat før skattekostnad		33 090 000	24 207 000
Skattekostnad på ordinært resultat	10	7 280 000	5 325 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		25 810 000	18 882 000
Årsresultat		25 810 000	18 882 000
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak	11	25 945 000	-10 613 000
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		25 945 000	-10 613 000
Totalresultat		51 755 000	8 269 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond		51 755 000	8 269 000
Sum overføringer og disponeringer		51 755 000	8 269 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	12 255 000	20 615 000
Sum immaterielle eiendeler		12 255 000	20 615 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	106 315 000	110 612 000
Sum varige driftsmidler		106 315 000	110 612 000
Sum anleggsmidler		118 570 000	131 227 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4,6,21	227 554 000	197 035 000
Sum fordringer		227 554 000	197 035 000
Investeringer			
Derivater	5,6	0	0
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6,7	36 471 000	38 790 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 471 000	38 790 000
Sum omløpsmidler		264 025 000	235 825 000
SUM EIENDELER		382 595 000	367 052 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Aksjekapital og overkurs	8	16 000 000	16 000 000
Anne opptjent egenkapital	8	73 956 000	38 130 000
Annen innskutt egenkapital	8	7 868 000	7 868 000
Sum innskutt egenkapital		97 824 000	61 998 000
Sum egenkapital		97 824 000	61 998 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11	49 265 000	87 113 000
Rentebærende gjeld	19	51 858 000	57 261 000
Andre avsetninger for forpliktelser	13	17 275 000	14 676 000
Sum avsetninger for forpliktelser		118 398 000	159 050 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		118 398 000	159 050 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6,12,2 0,21	100 832 000	82 568 000
Betalbar skatt	10	6 238 000	4 493 000
Rentebærende gjeld	19	57 900 000	58 555 000
Derivater	5,6,18	1 403 000	388 000
Sum kortsiktig gjeld		166 373 000	146 004 000
Sum gjeld		284 771 000	305 054 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		382 595 000	367 052 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Vy Gjøvikbanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vy Gjøvikbanen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: B5B01-0ZNNB-GQE44-MSZXV-BQFLW-M8Y2S



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Vy Gjøvikbanen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 13. mars 2023
Deloitte

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Perneo Dokumentnøkkel: B5B01-0ZNNB-GQE44-MSZXV-BQFLW-M8Y2S



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eivind Skaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1556321

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-03-20 12:44:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: B5B01-0ZNNB-GQE44-MSZXX-BQFLW-MBY2S

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2022

ÅRSRAPPORT

2022

Vy Gjøvikbanen AS



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Styrets årsberetning 2022

Vy Gjøvikbanen AS er et heleid datterselskap av Vygruppen AS.

Virksomhetens art

NSB Gjøvikbanen AS startet 11.6.2006 å kjøre togene på Gjøvikbanen, og har stasjonssteder i Oslo, Jaren og Gjøvik.

NSB Gjøvikbanen AS har en direkteavtale for perioden 2019-2024 med Jernbanedirektoratet.

NSB Gjøvikbanen AS byttet navn til Vy Gjøvikbanen AS den 06.04.2019. Vy Gjøvikbanen AS har i 2022 ikke hatt en Covid 19 tilleggsavtale med Jernbanedirektoratet.

Vy Gjøvikbanen AS blir innlemmet i pakke Østlandet 1 fra ruteendring desember 2024.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Hovedprioriteringen i 2022 har vært innføring av ERTMS og planlegging av ny rutetabell (R23) med timesavganger til Gjøvik. Bane NOR utsatte iverksettelsen av ERTMS i oktober med hovedgrunn på mangel av komponenter til ombordutrustning. ERTMS er utsatt til november 2023.

I hele 2022 har vi leid inn ekstra togsett i forbindelse av at våre egne tog må ombygges med ERTMS utrustning.

KTU (Kundetilfredsundersøkelse) er nå i regi av Jernbanedirektoratet. Gjennom hele 2022 har Gjøvikbanen scoret godt. Samlet gjennomsnitt for hele 2022 ble 82.

Total punktligheten har vært markant dårligere i 2022 med ett snitt for året på 80,8 %, det skyldes i hovedtrekk store investeringsprosjekter utført av Bane NOR langs hele banestrekningen. Stasjonene Reinsvoll, Jaren og Nittedal er totalrenovert og det er laget lengre kryssningsspor på Monsrud.

Antall reisende har hatt en nedgang på -27,8 % i 2022 sammenlignet med 2019 som skyldes pandemien og endret reisemønster.

Årsresultatet for 2022 er på 33.090 MNOK før skatt og 25.810 MNOK etter skatt. Kontantstrøm fra driften utgjorde 36.471 MNOK.

Trafikkavtalen med Jernbanedirektoratet hjemler en overskuddsdeling.

Styret og daglig leder er tilfreds med resultat utviklingen for 2022.

Arbeidsmiljøet

Det er i perioden avholdt 3 møter i AMU. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.

Det er høyt søkelys på sykefraværs oppfølging og snittet for sykefraværet ble i 2022 på 6,9 %.

Det har i løpet av året ikke vært noen alvorlige uhell som har medført skader på ansatte.

Likestilling

Pr. 31.12.2022 er antall ansatte i selskapet 94 stk. Det er 24,2 % andel kvinner. Selskapet arbeider for en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene. Styret består av 3 menn og 2 kvinner.

Ytre miljø/ bærekraft

Togene som kjører på Gjøvikbanen, forurenser ikke det ytre miljø. De benytter strøm, og alle kjøretøyene har strømmålere for avlesing av virkelig forbruk. Togene fremføres så energi effektivt som mulig og mater energi tilbake til strøm nettet. Selskapet har opprinnelsesgarantier for levering av miljøvennlig strøm ("grønn strøm").

Selskapet er utsatt for prisrisiko knyttet til strøm. Det er inngått avtale om finansiell sikring via ekstern aktør for å redusere risikoen rundt strømprisen.

Det henvises for øvrig til redegjørelse om bærekraft i Vygruppens årsrapport.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Eierstyring og selskapsledelse (Corporate Governance)

Konsernets retningslinjer for risikostyring og internkontroll blir fulgt. Det gjennomføres årlig en vurdering av de største risikofaktorene for selskapet. Internkontroll er ivaretatt gjennom bl.a. fullmaktstruktur og styrende dokumenter. Styringsystemet er oppdatert løpende gjennom året. For øvrig henvises til omtale i årsrapport for Vygruppen.

Finansiell risiko

Likviditeten er tilfredsstillende og var ved utgangen av året 243,1 MNOK medregnet innskudd i konsernkontosystemet. (Herav er 206,6 MNOK klassifisert som andre kortsiktige fordringer som følge av konsernkonto-ordningen, ref. note 7)
Inkludert årets resultat utgjorde egenkapitalen 31.12.22. 97.824 MNOK som tilsvarer en egenkapitalandel på 26 %.

Markedsrisikoen og kredittrisikoen er vurdert til å være lav for selskapet, da det er inngått avtale med Jernbanedirektoratet om drift av persontransport på jernbane, samt at det vesentligste av omsetningen er kontantsalg.

Foretakets utsikter

Selskapet forventer å levere i henhold til avtalen med Jernbanedirektoratet. Etter pandemien så er ikke antall reisende på samme nivå som i 2019, men det forventes at antall reisende vil øke.
Store investeringer på infrastrukturtiltak er gjennomført, det er fortsatt en risiko knyttet til infrastrukturens alder, kvalitet og slitasje.
Innføring av ERTMS vil bidra til økt punktlighet og regularitet, samt en forventning om økt kundetilfredshet med timesavganger.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Oslo, 16. februar 2023

Erik Røhne
Styreleder

Margareth Nordby-Kringli

Lars Onstad

Vivian Arnesen
Daglig leder

Ingeborg M. H. Vestre

Rolf Åge Smith



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Resultatregnskap

(ALLE TALL I TNOK)

RESULTATOPPSTILLING	Noter	2 022	2 021
Driftsinntekter	2,21,22	346 953	302 364
Lønn og andre personalkostnader	14,21	88 996	81 708
Avskrivninger og nedskrivninger	3,15	55 363	55 198
Andre kostnader	16,19	167 953	137 348
Sum driftskostnader		312 312	274 254
Driftsresultat		34 641	28 110
Finansielle poster			
Finansinntekter	17	3 780	872
Finanskostnader	17	-2 707	-3 238
Netto finanskostnad pensjoner	11,17	-1 609	-974
Urealiserte verdiendringer	17	-1 015	-563
Sum finansielle poster		-1 551	-3 903
Resultat før skattekostnad		33 090	24 207
Skattekostnad	10	-7 280	-5 325
Periodens resultat		25 810	18 882
Periodens resultat tilordnes			
Aksjonærene i morselskapet		25 810	18 882
SUM		25 810	18 882
UTVIDET RESULTAT			
Periodens resultat		25 810	18 882
Poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet			
Estimatavvik pensjoner	11	33 263	-13 606
Utsatt skatt på estim. avvik utv. res.		-7 318	2 993
Poster som kan reklassifiseres over resultat i senere perioder			
Verdiendring ved omklassifisering til investeringseiendom	8		
Omregningsdifferanser valuta			
Skatt relatert til poster som kan reklassifiseres	21		
Periodens totalresultat		51 755	8 269
Totalresultat tilordnes			
Ikke kontrollerende eierinteresse			
Aksjonærene i morselskapet		51 755	8 269
Periodens totalresultat		51 755	8 269



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Balanse

(ALLE TALL I TNOK)

BALANSE	Noter	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	10	12 255	20 615
Varige driftsmidler	3	106 315	110 612
Sum anleggsmidler		118 570	131 227
Kundefordringer og andre fordringer	4,6,21	227 554	197 035
Derivater	5,6	-	-
Kontanter og bankinnskudd	6,7	36 471	38 790
Sum omløpsmidler		264 025	235 825
SUM EIENDELER		382 595	367 052
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital og overkurs	8	16 000	16 000
Konsernbidrag			
Annen, innskutt egenkapital		7 868	7 868
Annen, opptjent egenkapital		73 956	38 130
Sum egenkapital		97 824	61 998
Rentebærende gjeld	19	51 858	57 261
Pensjonsforpliktelser	11	49 265	87 113
Andre avsetninger for forpliktelser	13	17 275	14 676
Sum langsiktig gjeld		118 398	159 050
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	6,12,20,21	100 832	82 568
Betalbar skatt	10	6 238	4 493
Rentebærende gjeld	19	57 900	58 555
Derivater	5,6,18	1 403	388
Sum kortsiktig gjeld		166 373	146 004
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		382 595	367 052

Oslo, 16. februar 2023

Erik Røhne
Styreleder

Margareth Nordby-Kringli

Lars Onstad

Vivian Arnesen
Daglig leder

Ingeborg M. H. Vestre

Rolf Åge Smith



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Kontantstrømoppstilling

(ALLE TALL I TNOK)

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Noter	2 022	2 021
Årsresultat før skatt		33 090	24 207
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	15	55 363	55 198
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler	3	-25	
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon	11	-4 583	-2 795
Netto endring i avsetninger for forpliktelser	13	2 599	3 416
Netto urealiserte verdiendringer	5	1 015	563
Renteposter, periodisering	29		
Endring arbeidskapital	4,12	-12 254	10 551
Betalte skatter	10		
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		75 205	91 140
Kjøp av varige driftsmidler	3	-508	-430
Salg av varige driftsmidler		25	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-483	-430
Betaling av avdrag leasinggjeld	19	-56 617	-56 998
Utbetalt konsernbidrag		-20 424	-33 490
Mottatt konsernbidrag			
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-77 041	-90 488
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		-2 319	222
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	7	38 790	38 568
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	7	36 471	38 790



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Endringer egenkapital

(ALLE TALL I TNOK)

2022	Noter	Innskutt egenkapital	Annen innskutt egenkapital	Opp tjent egenkapital	Ikke-kontr. eierinter.	SUM
Egenkapital 1. januar 2022	8	16 000	7 868	38 130	-	61 998
Årets resultat		-	-	25 810	-	25 810
Endring ikke-kontr. eierinteresser					-	-
Endring fond for verdiendring					-	-
Overføringer				2		2
Fra utvidet resultat		-	-	25 945	-	25 945
Effekt av endret skattesats		-	-		-	-
Konsembidrag		-	-	-15 931	-	-15 931
Egenkapital 31. desember 2022		16 000	7 868	73 956	-	97 824

EGENKAPITALUTVIKLINGEN

2021	Noter	Innskutt egenkapital	Annen innskutt egenkapital	Opp tjent egenkapital	Ikke-kontr. eierinter.	SUM
Egenkapital 1. januar 2021	8	16 000	7 868	55 980	-	79 848
Årets resultat		-	-	18 882	-	18 882
Endring ikke-kontr. eierinteresser					-	-
Endring fond for verdiendring					-	-
Overføringer				3		3
Fra utvidet resultat		-	-	-10 613	-	-10 613
Effekt av endret skattesats		-	-		-	-
Konsembidrag		-	-	-26 122	-	-26 122
Egenkapital 31. desember 2021		16 000	7 868	38 130	-	61 998



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

NOTER FOR ÅRSREGNSKAPET 2022

Alle tall i årsregnskapet er i TNOK.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Vy Gjøvikbanen AS driver jernbanetransport på strekningen Oslo – Gjøvik. Selskapet har hovedkontor i Oslo. Alle aksjene eies av Vygruppen AS. Regnskapet for 2022 ble vedtatt av styret den 16. februar 2023.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Regnskapet er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som er godkjent av EU.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av regnskapet. Disse prinsippene er benyttet konsistent for alle perioder som er med i presentasjonen dersom ikke annet konkret er nevnt.

Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater, enkelte finansielle eiendeler og forpliktelser som er vurdert til virkelig verdi.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2022 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2021.

Regnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Endringer i regnskapsprinsipper, nye standarder og fortolkninger

IFRS 17 Forsikringskontrakter

IFRS er vedtatt av IASB i 2017 og erstatter IFRS 4 forsikringskontrakter. IFRS17 omhandler prinsipper for innregning, måling, presentasjon og opplysninger for forsikringskontrakter. Den nye standarden er ikke vurdert å være av betydning for selskapets virksomhet. Ikrafttredelse tidspunktet er 01.januar 2023.

Annet

IASB har også vedtatt noen mindre endringer og presiseringer i flere ulike standarder. Det er ikke vurdert at noen av disse endringene vil ha effekter av betydning for selskapet.

Viktige forutsetninger og regnskapsestimater

Anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av estimater og forutsetninger. Estimater og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingstidspunktet.

Områder hvor bruk av forutsetninger og estimater er vesentlige for regnskapet:

Leieavtale IFRS 16

Ved fastsettelse av leieperiode må selskapet løpende vurdere om det foreligger forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som skal medtas i tillegg til den ordinære leieperioden. Disse vurderingene involverer stor grad av skjønn da forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som det er rimelig sikkert at selskapet skal benytte medtas.

Varige driftsmidler

Selskapet vurderer løpende forventet brukstid og restverdi på anleggsmidler. Dette har betydning for de årlige avskrivningene. Videre vurderer selskapet anleggsmidlenes verdi og hvorvidt det er behov for å gjøre nedskrivninger. Disse vurderingene involverer en stor grad av skjønn.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Avsetning av kostnader for periodisk vedlikehold

Selskapet foretar løpende avsetning for påløpt kostnad for periodisk vedlikehold knyttet til togmateriell som leies gjennom operasjonelle leieavtaler. Dette foretas basert på estimert kostnad pr kjørt kilometer, selskapets rute- og vedlikeholdsplan samt regulering i leieavtale. Vurderingene innebærer bruk av skjønn og estimater. Det vises til note for periodisk vedlikehold for nærmere beskrivelse.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har betydelige forpliktelser knyttet til de ansattes opptjente pensjonsrettigheter knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger. Beregningene innebærer at selskapet må fastsette økonomiske og demografiske forutsetninger. Endringer i forutsetningene kan gi betydelig utslag på de beregnede forpliktelser med konsekvens for fremtidige pensjonskostnader. Det vises til note om pensjoner for nærmere beskrivelse av hvilke forutsetninger som er lagt til grunn.

I noten er innarbeidet sensitivitetsanalyse som viser hvor påvirkelige beregningene er i forhold til endringer i sentrale forutsetninger. Estimatavvik som oppstår ved endringer av forutsetninger føres løpende over utvidet resultat med direkte effekt for egenkapitalen etter fradrag for utsatt skatt.

Segmentinformasjon

Vy Gjøvikbanen AS har kun et segment som er jernbanetransport. Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som selskapsledelsen.

Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av persontransporttjenester.

Salg av transporttjenester

Salg av tjenester inklusivt kjøp fra offentlig kjøper av persontrafikk tjenester resultatføres i den perioden som leveransene foretas.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Etterfølgende utgifter balanseføres når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte selskapet og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet brukstid. Bruksrettighet IFRS 16 vurderes i forhold til lengde leieavtale og plan for konkurranseutsetting.

Driftsmidlenes brukstid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Nedskrivning

Driftsmidler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi.

Nedskrivning foretas hvis balanseført verdi er høyere enn gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi.

Ved vurdering av verdifall, grupperes anleggsmidlene på det laveste nivået der det er mulig å skille ut uavhengige kontantstrømmer (kontantgenererende enheter). Ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger (unntatt goodwill).



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Mulige tapskontrakter

Selskapets virksomhet har kontrakt med Jernbanedirektoratet om levering av kollektivtjenester - nettokontrakt hvor operatør bærer inntektsrisiko og stor del av risikoen for utviklingen i flere kostnadsarter (for eksempel lønn og drivstoff).

Derivater og sikring

Selskapet inngår derivater for sikring av energiprisen for både å oppnå lavest mulig pris og forutsigbarhet i prisene.

Selskapet praktiserer ikke sikringsbokføring. Derivater balanseføres til virkelig verdi på tidspunkt for inngåelse av derivatkontrakt og justeres løpende til virkelig verdi over resultatet. Endringer i virkelig verdi knyttet til inngåtte derivatkontrakter til strøm resultatføres som driftskostnad.

Fordringer

Fordringer inkluderer kundefordringer og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektivrentemetoden, fratrukket avsetning for påregnelige tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at selskapet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser.

Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekredittkonto. Selskapets driftskonti i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS. Kontanter og bankinnskudd inkluderer bundne skattetreksmidler (note 7).

Skatt

Periodens skattekostnad består av betalbar skatt for perioden og endring i utsatt skatt.

Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skatteregler som er vedtatt på balansedagen. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fordelene kan benyttes.

Utsatt skattefordel og utsatt skatt skal motregnes dersom det foreligger juridisk rett til å motregne, og det gjelder inntektsskatt som legges av samme skattemyndighet for i) samme skattepliktige foretak eller ii) for forskjellig skattepliktige foretak hvor hensikten er å gjøre opp skatteposisjonene på nettogrunnlag.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har både ytelses- og innskuddsplaner.

Ytelsesplaner

Ytelsesplanene forplikter selskapet til å yte periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen vil i hovedsak være avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Den balanseførte forpliktelsen er nåverdien på balansedagen av de definerte ytelser minus virkelig verdi av pensjonsmidlene på balansedagen. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Kostnad ved pensjonsopptjening og netto rente på den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen innregnes i resultatet.

Endringer i pensjonsplanens ytelser (planendringer) og konsekvens av oppgjør av pensjonsordninger innregnes i driftsregnskapet innregnes løpende i resultatregnskapet. Estimatavvik som skyldes ny informasjon og endringer i de aktuarmessige forutsetningene innregnes løpende, i utvidet resultat.

Innskuddsplaner

Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld inkluderer leverandørgjeld og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

IFRS 16 – Leieavtaler

Leieforpliktelsen måles til nåverdien av faste leiebetalinger over leieperioden, samt variable betalinger dersom disse er knyttet til indeks e.l. For avtaler som inngås benyttes diskonteringsrente tilsvarende implisitt rente i leieavtale hvis denne foreligger eller enkelt kan beregnes. Hvis ikke brukes marginal lånerente som diskonteringsrente. Selskapet benytter unntaksregelen ved at leie for kortsiktige leieavtaler og for avtaler med lav verdi kostnadsføres direkte i resultatregnskapet.

For kontrakter som også inkluderer andre produkt- eller tjenesteleveranser har selskapet valgt å legge hovedregel til grunn ved at «ikke-leiekomponentene» kostnadsføres som driftskostnad separat fra leiekomponenten.

Ved fastsettelse av leieperiode er ordinær leieperiode justert for forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som det er rimelig sikkert at selskapet vil benytte, lagt til grunn.

Utbytte

Utbyttebetalinger til selskapets aksjonærer klassifiseres som gjeld når utbyttet er fastsatt av generalforsamlingen.

Vurdering av virkelig verdi

Selskapet måler finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi. For klassifisering av virkelig verdi benytter selskapet et system som reflekterer signifikansen av den input som brukes i utarbeidelse av målingene med følgende inndeling:

Nivå 1

Virkelig verdi måles ved bruk av kvoterte priser fra aktive markeder for identiske eiendeler eller forpliktelser.

Nivå 2

Virkelig verdi bestemmes ved å bruke input basert på andre observerbare faktorer, enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen.

Nivå 3

Virkelig verdi måles med bruk av input som ikke baseres på observerbare markedsdata.

I 2022 og 2021 var alle finansielle eiendeler og forpliktelser klassifisert i nivå 2.

Note 2 Segmenter

Virksomheten i selskapet kan ses på som en enhet både mht. geografi og virksomhetsområde. Ytterligere segment informasjon er derfor ikke utviklet.

Salgsanalyse per kategori	2022	2021
Transportinntekter	329 199	291 267
Andre driftsinntekter	17 754	11 097
Sum	346 953	302 364

Informasjon om viktige kunder

Selskapet har en kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. Statens kjøp av tjenester fra Vy Gjøvikbanen AS fremkommer i note 21.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner	Transport- midler	Rett til bruk tog	Rett til bruk lokaler	Sum
Balanse 1. januar 2022					
Akkumulert anskaffelseskost	430	135	319 159	4 644	324 368
Implementeringseffekt IFRS 16					0
Akkumulerte avskrivninger	-72	-135	-210 479	-3 070	-213 756
Sum	358	0	108 680	1 574	110 612
Regnskapsåret 2022					
Inngående balanse	358		108 680	1 574	110 612
Tilgang		508	49 640	918	51 066
Avgang		135			135
Akkumulerte avskrivninger avganger		-135			-135
Årets avskrivninger	-215	-95	-54 242	-811	-55 363
Sum	143	413	104 078	1 681	106 315
Balanse 31. desember 2022					
Anskaffelseskost	430	508	368 799	5 562	375 299
Akkumulerte avskrivninger	-287	-95	-264 721	-3 881	-268 984
Sum	143	413	104 078	1 681	106 315
Balanse 1. januar 2021					
Akkumulert anskaffelseskost	0	33 834	319 159	4 756	357 749
Implementeringseffekt IFRS 16	0				0
Akkumulerte avskrivninger	0	-33 834	-156 140	-2 395	-192 369
Sum	0	0	163 019	2 361	165 380
Regnskapsåret 2021					
Inngående balanse		0	163 019	2 361	165 380
Tilgang	430	0			430
Avgang		-33 439			-33 439
Akkumulerte avskrivninger avganger		33 439			33 439
Årets avskrivninger	-72		-54 339	-787	-55 198
Sum	358	0	108 680	1 574	110 612
Balanse 31. desember 2021					
Anskaffelseskost	430	33 834	319 159	4 756	358 179
Akkumulerte avskrivninger	-72	-33 834	-210 479	-3 182	-247 567
Sum	358	0	108 680	1 574	110 612

Brukstid for anlegg og utstyr:

Avskrivningstiden er basert på forventet leieperiode med Jernbanedirektoratet (2019-2024).



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Note 4 Kundefordringer og andre fordringer

	2022	2021
Kundefordringer	14 896	2 396
Konserninterne kundefordringer	210 063	186 643
Avsetning for tap		
Kundefordringer netto	224 959	189 039
Forskuddsbetaling	2 595	7 996
Andre fordringer	0	0
Sum	227 554	197 035

Bokført verdi av kundefordringer, forskuddsbetaling og andre fordringer tilsvarer virkelig verdi.

Forfalte fordringer med fordeling etter forfallstidspunkt:	2022	2021
Forfalte fordringer på balansedagen TNOK	0	0
Fordringer forfalt med 0 - 2 mnd	0	0
Fordringer forfalt med 2 - 6 mnd	0	0
Fordringer forfalt med mer enn 6 mnd	0	0

Note 5 Derivater

	2022		2021	
	Eiendeler	Forpliktelser	Eiendeler	Forpliktelser
Energikontrakter	0	1403		-388
Sum	0	1403	0	-388

Selskapet benytter ikke sikringsbøker. Verdiendringer med måling av derivater til virkelig verdi resultatføres løpende. Derivater er klassifisert som kortsiktige eiendeler og forpliktelser. Energikontrakter omfatter økonomisk sikring av strøm.

	2022	2021
Periodens endring av virkelig verdi:	-1015	-564
Akkumulert endring av virkelig verdi:	-1403	-388



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2022

Note 6 Finansielle instrumenter etter kategori

Eiendeler 31. desember	Utdån og fordringer		Eiendeler til virkelig verdi over resultat		Sum	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Finansielle anleggsmidler					-	-
Derivater				-		
Kundefordringer og andre fordr. (ekskl.. forskudd)	224 959	189 039			224 959	189 039
Kontanter og bankinnskudd	36 471	38 790			36 471	38 790
Sum	261 430	227 829	-	-	261 430	227 829
Forpliktelser 31. desember	Forpliktelse til virkelig verdi		Andre forpliktelser til		Sum	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Lån (ekskl. finansielle leieavtaler)	0	0			-	-
Finansielle leieavtaler	109758			115 817	109 758	115 817
Derivater	1403	388			1 403	388
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld ekskl. lovpålagte forpliktelser	97 285			79 513	97 285	79 513
Sum	208 446	388	-	195 330	208 446	195 718
Finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi over resultatet per 31. desember 2022:						
			Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
Derivater benyttet til sikring	0					0
Sum eiendeler	0		0	0	0	0
Derivater benyttet til sikring	-1403			0		0
Sum forpliktelse	-1403		0	0	0	0
Finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi over resultatet per 31. desember 2022:						

Note 7 Kontanter og bankinnskudd

	2022	2021
Kontanter og bankinnskudd	36 471	38 790
Sum	36 471	38 790

Vy Gjøvikbanen AS har i tillegg innskudd i konsernkontosystemet med 206,6 mill. som er klassifisert som mellomværende med Vygruppen AS.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2022

Note 8 Aksjekapital og overkurs

	Antall aksjer	Ordinære aksjer	Overkurs	Sum
Aksjer 1. januar 2022	1 600	16 000	0	16 000
Aksjer 31. desember 2022	1 600	16 000	0	16 000

Aksjekapitalen består av 1.600 aksjer à kr 10.000. Samtlige aksjer eies av Vygruppen AS. Alle aksjer har lik stemmerett. Det har ikke vært kapitalendringer i 2022 eller 2021.

Note 9 Lånegjeld

Selskapet har ingen lån.

Selskapet er deltager i konsernkontoavtalen med en kassekreditt hos Vygruppen AS på MNOK 400.000.00 som er ubenyttet pr. balansedato.

Note 10 Skatt

Utsatt skatt nettoføres når selskapet har en juridisk rett til å motregne utsatt skattefordel mot utsatt skatt i balansen og dersom den utsatte skatten er til samme skattemyndighet. Følgende beløp har blitt nettoført:



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2022

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2 022	2 021
Betalbar skatt	-6 238	-4 493
Endring i utsatt skatt	-1 042	-832
Virkning av endring i skatteregler		
Skattekostnad	-7 280	-5 325
Herav virkning av endring i skatteregler		
Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:		
Årets betalbare skattekostnad	6 238	4 493
Betalbar skatt i balansen	6 238	4 493
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2 022	2 021
Årsresultat før skatt	33 090	24 207
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22 %)	7 280	5 325
Skatteeffekten av følgende poster:		
Skattefritt utbytte		
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader		
Andre ikke skattepliktige inntekter		
Årets underskudd uten utsatt skattefordel		
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel		
Virkning av endringer i skatteregler og -satser		
For lite avsatt tidligere år		
Skattemessig tap hvor det ikke er balanseført utsatt skattefordel		
Andre poster		
Skattekostnad	7 280	5 325
Effektiv skattesats	22 %	22 %



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2022

Spesifikasjon av grunnlag for midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:									
2022	Bokført 01.01.	Effekt prin- sipp endr.	Kjøp/ salg av datter- selsk.	Res ført i per.	Ført mot utvid. Res	Skatt direkte mot EK	Kons- Bidrag	Bokført 31.12.	
Fordel (+) / Forpliktelse (-)									
Driftsmidler	1 151			-113				1 038	
Varer									
Fordringer								-	
IFRS16	5 564			-1 565				3 999	
Verdiendring finansielle omløpsmidler								-	
Pensjonsforpliktelse	86 603			-4 075	-33 262			49 266	
Avsetning for forpliktelser								-	
Nedskrivninger								-	
Øvrig langsiktig gjeld	388			1 015				1 403	
Underskudd til framføring								-	
Derivater (energikontrakter)								-	
Sum brutto midlertidige forskjeller	93 706	-	-	-4 738	-33 262	-	-	55 706	
Ikke balansførte midlertidige forskjeller	0							0	
Netto midlertidige forskjeller	93 706	-	-	-4 738	-33 262	-	-	55 706	
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	20 615	-	-	-1 042	-7 318	-	-	12 255	
Effekt endr skattesats								-	
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	20 615	-	-	-1 042	-7 318	-	-	12 255	
Spesifikasjon av grunnlag for midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:									
2021	Bokført 01.01.	Effekt prin- sipp endr.	Kjøp/ salg av datter- selsk.	Res ført i per.	Ført mot utvid. Res	Skatt direkte mot EK	Kons- Bidrag	Bokført 31.12.	
Fordel (+) / Forpliktelse (-)									
Driftsmidler	1 457			-306				1 151	
Varer									
Fordringer								-	
IFRS16	7 436			-1 872				5 564	
Verdiendring finansielle omløpsmidler								-	
Pensjonsforpliktelse	75 167			-2 170	13 606			86 603	
Avsetning for forpliktelser								-	
Nedskrivninger								-	
Øvrig langsiktig gjeld				563				563	
Underskudd til framføring								-	
Derivater (energikontrakter)	-175							-175	
Sum brutto midlertidige forskjeller	83 885	-	-	-3 785	13 606	-	-	93 706	
Ikke balansførte midlertidige forskjeller	0							0	
Netto midlertidige forskjeller	83 885	-	-	-3 785	13 606	-	-	93 706	
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	18 454	-	-	-832	2 993	-	-	20 615	
Effekt endr skattesats								-	
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	18 454	-	-	-832	2 993	-	-	20 615	

Utsatt skattefordel	2022	2021
Utsatt skattefordel som reverserer om mer enn 12 måneder	12 255	20 530
Utsatt skattefordel som reverserer innen 12 måneder	-	85
Sum	12 255	20 615
Utsatt skatt		
Utsatt skatt som reverserer om mer enn 12 måneder	-	-
Utsatt skatt som reverserer innen 12 måneder	-	-
Sum	-	-
Utsatt skatt i balansen	12 255	20 615



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Note 11 Pensjoner og lignende forpliktelser

Generelt

Vy Gjøvikbanen AS har en lukket kollektiv ytelsesordning i Statens pensjonskasse. Ordningen tilfredsstiller kravene i henhold til Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G, og gir en alders- og uførepensjon på 66 % av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelsen gjennom ordningen dekker 74 aktive og 25 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Selskapet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til offentlig avtalefestet førtidspensjon (AFP). Forpliktelser gjennom denne ordningen dekker 74 aktive medlemmer.

Det ble i 2018 besluttet å lukke dagens pensjonsordning for selskapet i SPK for de som er over 55 år ved utgangen av 2018.

Alle ansatte over 55 år gikk 1. januar 2019 over i lukket ordning, mens alle under 55 år fikk oppsatt rettighet og ble overført til innskuddsordning i Storebrand. I tillegg er alle som har innskuddsordning i Storebrand også innmeldt og omfattet av privat AFP ordning. 74 inngår i innskuddsordning i Storebrand.

Bransjeavtale som regulerer samordning av OTP med folketrygden er lagt til grunn.

I tabellene nedenfor er arbeidsgiveravgift med nominelle satser inkludert i årets kostnad og netto pensjonsforpliktelse.

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	2022	2021
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	186 920	216 273
Virkelig verdi på pensjonsmidler	-137 655	-129 160
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	49 265	87 113
Endring i balanseført netto forpliktelse:		
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 1. januar	87 112	76 301
Årets aktuarielle avvik	-29 147	11 933
Årets pensjonsopptjening/økning forpliktelse	-3 362	2 923
Netto finansposter pensjon	1 603	966
Avkorting/oppgjør	-	-
Årets innbetaling til ordningene	-6 942	-5 009
Planendringer under året	-	-
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 31. desember	49 265	87 113
Pensjonskostnad innregnet i resultatregnskapet		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 731	1 952
Effekt planendringer	-	-
Avkorting/oppgjør	-	-
Sum årets pensjonsopptjening, resultatført som personalkostnad – se note 14	1 731	1 952
Rentekostnad	4 119	2 634
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-2 510	-1 660
Årets finansposter pensjoner	1 609	974
Sum pensjonskostnad ytelsesplaner	3 340	2 926
Innskuddsplaner		
Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad – se note 14	5 631	5 201
Totale pensjonskostnader	8 971	8 127



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Sensitivitetsanalyse ved endring i sentrale forutsetninger

Tabellen nedenfor viser estimat for potensielle effekter ved endring i forutsetninger av vesentlig betydning for ytelsesbaserte pensjonsplaner i Norge. Faktiske resultater kan i vesentlig grad avvike fra disse estimatene.

2022	Diskonteringsrente		Årlig lønnsvekst		Økning i G	
	1,00 %	-1,00 %	1,00 %	-1,00 %	1,00 %	-1,00 %
Økning (+)/reduksjon (-) periodens netto pensjonskostnad angitt i %	-12,5 %	15,36 %	6,64 %	-2,63 %	-0,52 %	0,17 %
Økning (+)/reduksjon (-) netto pensjonsforpliktelse per 31.12 angitt i %	-22,3 %	21,18 %	1,41 %	-0,56 %	10,09 %	-0,80 %

De siste års utvikling i pensjonskostnad og pensjonsforpliktelse viser følgende:

Følgende parametere er brukt i beregningene de siste årene:

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Diskonteringsrente	3,85	2,2	1,50	2,05	2,85	2,50	2,60	2,70	2,80
Forventet avkastning	3,85	2,2	1,50	2,05	2,85	2,50	2,60	2,70	2,80
Gjennomsnittlig lønnsvekst	3,5	2,5	1,75	2,70	2,50	2,25	2,30	2,35	2,70
G-regulering	3,25	2,5	1,75	2,10	2,60	2,40	2,50	2,40	2,70
Korridor % av max (PBO pensjonsmidler	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Årlig reg. av pensjoner under utbetaling	2,5	1,75	1,75	1,35	1,85	1,65	1,75	1,65	1,95
Gjennomsnittlig arbeidsgiveravgift faktor	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1

Forklaring valgte forutsetninger 31. desember 2022:

Diskonteringsrente er fastsatt med grunnlag i obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) og er 3,85 %. Det er vurdert at OMF-markedet representerer et dypt og likvid marked med relevante løpetider som kvalifiserer til referanserente iht. IAS 20.

Lønnsregulering for norske ordninger er i hovedsak beregnet som summen av forventet reallønnsvekst på 1,25 % og en langsiktig inflasjon på 2,0 %. Det er i tillegg tillagt en faktor på 0,25 %, for å ivareta forventet høyere inflasjon på kort sikt. Reguleringen av pensjoner under utbetaling fastsettes i hovedsak til gjennomsnitt av forventet prisvekst og lønnsvekst.

For de demografiske faktorer er tariffene K 2013 og IR 73 lagt til grunn for fastsettelse av dødelighet og uførisiko.

Gjennomsnittlig forventet levetid (i antall år) for en person som pensjonerer seg når han/hun fyller 65 vil iht. K2013 tilpasset selskapet:

Mann 20,9 år

Kvinne 24,1 år

Aktuarielle avvik skyldes i hovedsak endring i økonomiske og Aktuarielle forutsetninger.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Risikovurdering ytelsesbaserte ordninger

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er selskapet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

Forventet levetid

Selskapet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut. Økning i forventet levealder blant medlemsmassen medfører en økt forpliktelse for selskapet.

Avkastningsrisiko

Selskapet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt forpliktelse for selskapet.

Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Selskapets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for selskapet.

Note 12 Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Leverandørgjeld	4 349	5 274
Konsem intern leverandørgjeld	34 154	18 346
Skyldig offentlige avgifter	3 548	3 056
Annen kortsiktig gjeld (inkl. avsetning for forpliktelser)	58 781	55 892
Sum	100 832	82 568

Andel av gjeld til andre nærstående parter er i 2022: TNOK 146.015 (2021: TNOK 137.436).

Bokført verdi av leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld tilsvarer virkelig verdi. Annen kortsiktig gjeld inneholder forskuddsbetalte inntekter, periodiserte personalkostnader og andre periodiserte kostnader.

Note 13 Periodisk vedlikehold på leide tog

Periodisk vedlikehold på leide tog	2022	2021
Inngående balanse periodisk vedlikehold 1. januar	14 676	11 260
Årets påløpte vedlikeholdskostnad	2 599	3 416
Årets utførte periodiske vedlikehold		
Balansført verdi ved utgangen av perioden	17 275	14 676

Som leietaker av tog er selskapet etter leieavtalen ansvarlig for å utføre tungt vedlikehold på leie av nytt materiell (type Flirt). Selskapet avsetter i regnskapet for beregnede påløpte kostnader for periodisk tungt vedlikehold for leid togmateriell. Avsetningen foretas med bakgrunn i leieavtalen basert på estimerte kostnader pr kjørt kilometer og selskapets rute- og vedlikeholdsplan. Utført vedlikehold motregnes avsetningen. Ved tilbakelevering av togene vil selskapet måtte kompensere eller motta kompensasjon fra utleier basert på togenes vedlikeholdsstandard ved tilbakelevering. Vurderingene innebærer bruk av skjønn og estimater.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Note 14 Personalkostnader

	2022	2021
Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift	81 388	74 364
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger (note 11)	7 362	7 152
Andre personalkostnader	246	192
Sum personalkostnader	88 996	81 708

Lønn til daglig leder og ledende ansatte er omtalt i note 21 Nærstående parter.

Beregningen er basert på en vektning av faktiske antall årsverk gjennom året.

Antall årsverk i 2022 var i snitt 87,2.

Lønnsforhold mellom kvinner og menn for 2022 viser.

Kvinner Kr. 759.083

Menn Kr. 815.579

Vy Gjøvikbanen har ingen bruk av ufrivillig deltidsarbeid

Note 15 Av- og nedskrivninger

	2022	2021
Årets avskrivninger varige driftsmidler (note 3)	55 363	55 198
Sum av- og nedskrivninger	55 363	55 198

Note 16 Andre kostnader

	2022	2021
Salgs og administrasjonskostnader	2353	1794
Energi og brensel vedr. drift	23 344	11 396
Kostnader lokaler, leie maskiner, rep. og vedlikehold	23 162	23 105
Andre driftskostnader	119 094	101 053
Sum	167 953	137 348

	2022	2021
Spesifikasjon av revisjonshonorar (ex. mva):		
Lovpålagt revisjon	117	266
Sum	117	266



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Note 17 Finansielle poster

	2022	2021
Renteinntekter	3 780	872
Sum finansinntekter	3 780	872
Rentekostnader	-2 707	-3 218
Andre finanskostnader	-	-20
Netto valutagevinster/tap		
Sum finanskostnader	-2 707	-3 238
Netto finanskostnader pensjon	-1 609	-974
Urealiserte verdiendringer	-1015	-563
Sum finansielle poster	-1 551	-3 903

Note 18 Forpliktelser fra finansieringsaktiviteter

	Forpliktelse finansaktiviteter annet	Forpliktelse finansaktiviteter sikringsinstrumenter	Forpliktelse finansaktiviteter - IFRS 16 leieforpliktelse	Forpliktelse finansaktiviteter - finansiell lease	Sum
IB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	388	115 817	0	116 205
Justering IB forpliktelser fra finansieringsaktiviteter	0		0	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	0		-56 617	0	-56 617
Valutakursendring fra finansieringsaktiviteter	0		0	0	0
Tilgang finansielle forpliktelser	0		50 559	0	50 559
Verdiendringer finansielle forpliktelser	0	1 015	0	0	1 015
Andre transaksjoner uten kontantoppgjør	0	0		0	0
Annet finansielle forpliktelser	0	0	0	0	0
Omrégningsdifferanse finansielle forpliktelser					
UB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	1 403	109 759	0	111 162

Note 19 Leiekostnader

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse per 1. januar 2022	115 817	110 253
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	115 817	110 253
Avdrag	-56 617	-
Avskrivninger	-	-55 052
Tilgangs og avganger	50 558	50 558
Sum utgående balanse per 31. desember 2022	109 758	105 758

For effekter på eiendelene i balanse og resultatregnskap, se note 3 varige driftsmidler.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse per 1. januar 2021	172 815	165 379
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	172 815	165 379
Avdrag	-56 998	-
Avskrivninger	-	-55 126
Tilgangs og avganger	-	-
Sum utgående balanse per 31. desember 2021	115 817	110 253

Gjeld innarbeidet i balansen	2022	2021
Kortsiktig gjeld	51 858	57 261
Langsiktige gjeld	57 900	58 555
Sum	109 758	115 817
Andre opplysninger		
Leieavtaler ikke innregnet	2022	2021
Kostnader knyttet til kortsiktige leieavtaler (med mer enn 1 måneds varighet)	5 494	5 172
Sum	5 494	5 172
Resultatregnskap		
Inntekter fra fremleie	-	-
Kontantstrøm		
Totalt kontantstrømmer betalt for leieavtaler	73 339	61 873
Fremtidige betalinger		
Fremtidige leieavtaler som selskapet har forpliktet seg til	114 780	118 405

Note 20 Finansiell risikostyring

Kapitalforvaltning

Selskapets mål vedrørende kapitalforvaltning er å trygge fortsatt drift ved å sikre avkastning for eierne og opprettholde en best mulig kapitalstruktur for derved å redusere kapitalkostnadene.

Finansielle risikofaktorer

Risikostyring for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, måler, sikrer og rapporterer finansiell risiko i samarbeid med de ulike driftsenhetene.

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: markedsrisiko (valutarisiko, renterisiko og øvrig prisisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Selskapets krav til risikostyring setter søkelys på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og en skal gjennom forvaltningen tilstrebe å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

(a) Markedsrisiko

Valutarisiko

(i) Alle avtaler er inngått i NOK derfor er selskapet ikke eksponert for valutarisiko

(ii) Renterisiko

Ettersom selskapet ikke har noen betydelige rentebærende eiendeler, er selskapets resultat og kontantstrøm fra driften i hovedsak uavhengig av endringer i markedsrenten.



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2022

(iii) Øvrig prisrisiko

Selskapet er utsatt for prisrisiko knyttet til strøm. Det foretas fortløpende vurdering av markedet for å sikre strøm til fastpris. Selskapet bruker eksterne aktører til å inngå eventuelle avtaler. Målet er å skape større forutsigbarhet knyttet til fremtidige kostnader. Realisert og urealisert gevinst og tap på strømderivater fremkommer i egen note.

(b) Likviditetsrisiko

Selskapet er via konsernets sentrale finansavdeling sikret tilgjengelige trekkrettigheter.

Tabellen viser fremtidige forfall for selskapets balanseførte forpliktelser pr. 31.12.2022

Likviditetsrisiko	< 1 år	1 - 2 år	2 - 5 år	> 5 år	Sum
Kortsiktige forpliktelser	100 833	0	0	0	100 833
Lån	0	0	0	0	0
Nye tog	59 247	0	55 533	0	114 780
Varige driftsmidler	0	0	0	0	0
Investerings eiendommer	0	0	0	0	0
Sum	160 080	55 533	0	0	215 613

(c) Kreditrisiko

Selskapet har kontantkunder på alt som er av betydning og er derfor ikke eksponert for kreditrisiko.

Andre risikovurderinger pr 31.12.:

Risiko for strømderivater beregnes som endring av diskonterte kontantstrømmer på realiserte og urealiserte kontrakter med utgangspunkt i en dynamisk modell for spotpris på strøm. Endringsfaktorene i analysen er finansavdelingens forventning til renteutvikling (NIBOR+swaprenter) og gjennomsnittlig endring i spotpris på strøm i forhold til på balansedagen for kontraktens løpetid.

Rente- og valutaswapper

Den nominelle hovedstolen på utestående renteswapper per 31. desember 2022 var 0 TNOK (2021: 0 TNOK).

Note 21 Nærstående parter

Vy Gjøvikbanen AS har følgende nærstående parter:

Eier

Som eier av Vy Gjøvikbanen AS gjennom Vygruppen AS er staten ved Jernbanedirektoratet (JD) nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter eid av staten ved Samferdselsdepartementet være nærstående part med Vy Gjøvikbanen AS.

Selskap i samme konsern

Alle datterselskap, tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter med Vygruppen AS samt andre konsern-selskaper som er nærstående til disse selskapene vil være nærstående parter av Vy Gjøvikbanen AS.

Styret og ledende ansatte

Personer som inngår i selskapets ledelse eller styre er også nærstående parter av Vy Gjøvikbanen AS.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner, mellomværende og sikkerhetsstillelser med nærstående parter:



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2022

	2022	2021
Salg av varer og tjenester:		
Offentlig kjøp av persontrafikkjenester	222 368	216 041
Salg av varer og tjenester til selskaper i samme konsern	4 500	4 381
Sum	226 868	220 422

Mellomværende med nærstående parter som følge av kjøp og salg av varer og tjenester:

	2022	2021
Fordringer på:		
Selskap i samme konsern	210 062	186 643
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	8 434	1 286
Sum	218 496	187 929
Gjeld til:		
Selskap i samme konsern	142 155	132 627
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	3 860	4 809
Sum	146 015	137 436

Ytelser til ledende personer:

Lønn og godtgjørelser til daglig leder for 2022 utgjorde totalt. TNOK 1 353 (2021 TNOK 1516)
Daglig leder er medlem i kollektiv pensjonsordning. Premie til ordningen er ikke medtatt ovenfor.
Daglig leder har tre måneders oppsigelsestid.
Godtgjørelse til styret har i 2022 vært 91,5 TNOK

Note 22 Offentlig kjøp

Selskapet mottar årlig offentlig kjøp for persontrafikk med tog på Gjøvikbanen i kontraktperioden med Jernbanedirektoratet. Offentlig kjøp av persontrafikkjenester utgjorde i 2022 TNOK 222 368 (2021: 216 041 TNOK).

Note 23 Hendelser etter balansedagen

Etter årsoppgjørets avslutning er det ikke fremkommet forhold av vesentlig betydning for å kunne bedømme selskapets resultat og stilling.