



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 831 000
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UGLAND BULK SHIPPING AS
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2/5	496 867 787	669 247 113
Annen driftsinntekt	2	66 244 790	26 527 850
Sum inntekter		563 112 577	695 774 963
Kostnader			
Lønnskostnader / hyrer		92 764 680	101 725 598
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	88 752 917	103 292 029
Annen driftskostnad		131 780 005	148 397 197
Sum kostnader		313 297 602	353 414 824
Driftsresultat		249 814 975	342 360 139
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		15 096 687	1 626 743
Sum finansinntekter		15 096 687	1 626 743
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	25 590 994	33 116 274
Annen rentekostnad		12 266	0
Annen finanskostnad	8	10 224 313	55 450 643
Sum finanskostnader		35 827 573	88 566 917
Netto finans		-20 730 886	-86 940 174
Ordinært resultat før skattekostnad		229 084 089	255 419 965
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 857 164	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		227 226 925	255 419 965
Årsresultat		227 226 925	255 419 965
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7	250 000 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		-22 773 075	255 419 965
Sum overføringer og disponeringer		227 226 925	255 419 965



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	4	1 646 335 039	1 787 280 385
Nybygg	4	77 385 621	0
Sum varige driftsmidler		1 723 720 660	1 787 280 385
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	5	24 408 000	26 622 000
Sum finansielle anleggsmidler		24 408 000	26 622 000
Sum anleggsmidler		1 748 128 660	1 813 902 385
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		20 761 968	18 450 625
Sum fordringer		20 761 968	18 450 625
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		240 530 953	71 003 858
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		240 530 953	71 003 858
Sum omløpsmidler		261 292 921	89 454 483
SUM EIENDELER		2 009 421 581	1 903 356 868
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	150 000 000	150 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overkurs	7	1 001 000 000	1 001 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 151 000 000	1 151 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	232 646 891	255 419 965
Sum opptjent egenkapital		232 646 891	255 419 965
Sum egenkapital		1 383 646 891	1 406 419 965
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	14 726 092	20 290 248
Sum avsetninger for forpliktelser		14 726 092	20 290 248
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	274 234 050	288 848 700
Sum annen langsiktig gjeld		274 234 050	288 848 700
Sum langsiktig gjeld		288 960 142	309 138 948
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	6	1 857 164	0
Annen kortsiktig gjeld		334 957 384	187 797 955
Sum kortsiktig gjeld		336 814 548	187 797 955
Sum gjeld		625 774 690	496 936 903
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 009 421 581	1 903 356 868



🔗 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap_UBUS 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Ugland, Knut N Tønnevoold	BANKID	2024-03-26 23:20 GMT+01
Beisland, Øystein	BANKID	2024-03-26 10:38 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS

ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Ugland Bulk Shipping AS ble stiftet 10.02.2022 og kjøpte flåten av 10 bulkskip eiet av Ugland Shipping AS. Ugland Bulk Shipping AS er et skipseiende datterselskap til AS Uglands Rederi, en familieeiet rederivirksomhet med hovedkontor i Grimstad. Ved utgangen av 2023 bestod flåten av 8 eide supramax og ultramax bulkskip på tilsammen 0,5 mill. dødvekttonn.

Hovedmålet for selskapet er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finanskilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Driftsinntektene ble NOK 563 mill. (696). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av to bulkskip med NOK 66 mill. Driftskostnadene ble NOK 313 mill. (353). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 339 mill. (446), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 250 mill. (342). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 89 mill. (103). Styret og ledelsen har i lys av utviklingen i markedet som virksomhetens flåte opererer i vurdert om det er behov for nedskrivning av varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi for skipene som eies av selskapet. Netto finansposter ble NOK -21 mill. (-87). Årsresultatet etter skattekostnad ble NOK 227 mill. (255).

Ugland Bulk Shipping AS hadde ved utgangen av 2023 4 heleide supramax og 4 heleide ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved inngangen til 2023 var markedet i en nedadgående trend. I løpet av første kvartal flatet markedet ut og var relativt stabilt frem til slutten av året. Spotratene for året sett under ett var vesentlig lavere enn i 2022. En forklaring på denne utviklingen er at det i 2023 var mindre forsinkelser i havnene slik at færre skip ble bundet opp med ventetid og at tilgjengelig skipskapasitet dermed økte. Målt i USD holdt verdiene på bulkskipene seg nokså stabile.

USD kursen steg betydelig mot NOK i første halvår 2023. Deretter falt USD kursen en periode før den igjen steg. Mot slutten av året falt USD kursen, men slik at kursen ved utgangen av året lå over kursen ved inngangen til året.

I februar 2023 ble bulkskipet Bonita solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 21 mill.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



I juni 2023 ble bulkskipet Carmencita solgt og levert til Ugland Supramax AS som ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 46 mill. Ugland Supramax AS er et nystiftet selskap hvor AS Uglands Rederi eier 25% og resten eies av andre investorer.

I september 2023 ble to nybygg kontrahert hos japansk verftskonsern. Skipene er ultramax bulkskip på 66 000 dødvekttonn som skal leveres i 2026 og 2027.

I desember 2023 ble supramax bulkskipet Lunita ervervet fra selskapet UM Bulk AS.

I løpet av 2023 er totalt NOK 319 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip og varige driftsmidler.

Likviditeten til Ugland Bulk Shipping AS er tilfredsstillende og godt tilpasset selskapets virksomhet. Av den totale balansen på NOK 2 009 mill. utgjør NOK 274 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 1 384 mill., og utgjør 69% av totalkapitalen.

Årets resultat for Ugland Bulk Shipping AS ble NOK 227 226 925. Det er i 2023 bokført avgitt utbytte til morselskapet AS Uglands Rederi på NOK 250 000 000.

BULKSKIP

Alle bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.23 opererte poolen 8 poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. 8,0 år.

Tørrlastmarkedet har vært betydelig svakere i 2023 sammenlignet med 2022. BSI-indeksen for supramax bulkskip var i gjennomsnitt USD 22 000 pr. dag i 2022, sammenlignet med USD 11 300 pr. dag i 2023. Vi benyttet det gode markedet i 2022 til å sikre god dekning for 2023.

Følgende kjøp -og salgstransaksjoner er gjennomført i Ugland Bulk Shipping AS i 2023:

Bulkskipet Bonita, bygget i 2010, ble solgt og levert til ny eier i februar 2023. Videre ble bulkskipet Carmencita, bygget i 2009, solgt og levert til ny eier i juni 2023. AS Uglands Rederi har 25% eierandel i det nye eierselskapet Ugland Supramax AS. I september 2023 ble det inngått salgsvtale for bulkskipet Isabelita, bygget i 2010. Isabelita ble levert til ny eier i februar 2024.

Bulkskipet Lunita, bygget i 2014, ble kjøpt og overtatt i desember 2023. Skipet ble kjøpt fra UM Bulk AS.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC

I september 2023 ble det undertegnet kontrakt med Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. for bygging av 2 TESS-66 bulkskip for levering i 2026 og 2027.

FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2023 vært fornyet og går frem til 30.11.2024. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2025. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Selskapet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Selskapets flåte er totalforsikret for NOK 2,2 milliarder.

ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Bulk Shipping AS har ingen ansatte. Søsterselskapet Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er ikke registrert noen LTI ("lost-time injury") i 2023.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og forretningspartnere. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 70% innen 2050. Det forventes også strengere krav i retning av karbonnøytralitet. Blant tiltakene som er iverksatt for å nå denne målsetningen er innføringen av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO₂ utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. For å komme innenfor kravet til EEXI er det anskaffet «Engine Power Limitation» til de skipene som ikke oppnådde kravet. Parallelt med dette er det også innført en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk (gjennom «de-rating» eller «engine power limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan være et virkemiddel og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin nyutviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en 5 års periode. Vi har installert og tester nå en slik maskin på Livita. CII er en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som er mer design og faste verdier. Prosessen for EEXI er inndelt i ulike faser: «Assessment, Adaption and Compliance». De to første måtte utføres innen oktober 2022 og den tredje innen utgangen av 2023. CII vil løpe fra 2023 til 2030.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC

Skipsfarten ble fra 1. januar 2024 tatt inn i EU's kvotesystem for klimagassutslipp; EU ETS. EUs klimakvotesystem er en viktig del av EU's arbeid med å redusere utslipp av klimagasser. Hovedprinsippet er at det settes et tak for de samlede lovlige utslippene i EU og EØS gjennom at et visst antall utslippkvoter er tilgjengelige i et kvotemarked. En klimakvote gir kjøper tillatelse til å slippe ut ett tonn med CO₂-ekvivalenter. Den nye ordningen betyr at for skip av en viss størrelse skal 100 prosent av utslippene fra seilinger innad i EØS, og 50 prosent fra seilinger til og fra, rapporteres og betales for. Det er inngått avtaler og rutiner som skal håndtere det nye klimakvotesystemet. Som hovedprinsipp vil vi få dekket dette gjennom våre befraktere, men vi er ansvarlige og må gjøre dette opp overfor myndighetene.

Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Det settes opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Selskapet har nye moderne bulkskip, levert de siste årene, med betydelig lavere forbruk av bunkers. Vi følger også nøye med på hva som skjer med hensyn til nye skipsdesign og hva som blir fremtidens drivstoff.

For informasjon knyttet til åpenhetsloven vises det til hjemmesiden, www.jjuc.no.

FREMTIDSUTSIKTER

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2023. Ordreboken for tørrlast er historisk lav og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende. Styret legger til grunn at bulkmarkedet i gjennomsnitt vil være høyere i 2024 sammenlignet med 2023. Når det gjelder inntjeningen til Ugland Bulk Transport AS forventes det derimot en lavere inntjening i 2024 grunnet sterk inntjening i 2023.

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

Supramax/ultramax tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på indeksrater og tidscertepartier til solide befraktere. Fire av skipene er sluttet på indeksbasert rate, mens resten er på korte TC-avtaler. Kontraktsdekningen for bulkflåten for 2024 er på ca. 50%. Hovedgrunnen til at skipene er sluttet på indeks og korte TC-avtaler er at vi forventer at markedet gradvis til styrke seg utover i 2024.

Etter noen år uten nye kontraheringer besluttet styret i 2023 å kontrahere to nybygg som skal leveres fra Tsuneishi, Cebu i 2026 og 2027. Som ledd i en flåtefornyelse har vi i 2023 solgt bulkskipene Bonita, Carmencita og Isabelita, samt kjøpt bulkskipet Lunita.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip og er derfor godt posisjonert for å utnytte markedet som vi forventer vil være bra de neste årene. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk offhire. Kostbare flybilletter samt økte kostnader på reservedeler og verksteder har ført til en økning i driftsutgiftene i 2023. Vi forventer at noen av disse faktorene er midlertidige og at det er mulig å redusere kostnadene i 2024.

Vi har i stor grad eliminert driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff ved å skifte ut smøreoljesystemer.

Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør Ugland Bulk Shipping AS til en robust og seriøs aktør innen sitt markedssegment.

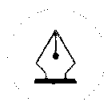
Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 18. mars 2024

I styret for Ugland Bulk Shipping AS

Knut N.T. Ugland
Styrets leder

Øystein Beisland
Styrets nestleder /
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS

Resultatregnskap (NOK)

	Note	2023	10.02-31.12.22
DRIFTSINNEKTER:			
Salgsinntekter	2/5	496.867.787	669.247.113
Annen driftsinntekt	2	66.244.790	26.527.850
Sum driftsinntekter		563.112.577	695.774.963
DRIFTSKOSTNADER:			
Lønnskostnader / hyrer		-92.764.680	-101.725.598
Avskrivninger	4	-88.752.917	-103.292.029
Annen driftskostnad		-131.780.005	-148.397.197
Sum driftskostnader		-313.297.602	-353.414.824
Driftsresultat		249.814.975	342.360.139
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER:			
Renteinntekter		15.096.687	1.626.743
Renter til foretak i samme konsern	5	-25.590.994	-33.116.274
Annen rentekostnad		-12.266	0
Andre finansposter	8	-10.224.313	-55.450.643
Netto finansposter		-20.730.886	-86.940.174
Ordinært resultat		229.084.089	255.419.965
Skattekostnad	6	-1.857.164	0
ARSRESULTAT		227.226.925	255.419.965
OPPLYSNINGER OM:			
Overført til / fra annen egenkapital		-22.773.075	255.419.965
Avgitt utbytte	7	250.000.000	0
Sum overføringer		227.226.925	255.419.965



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS

Balanse pr. 31.12.
(NOK)

EIENDELER:	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler:			
Skip og skipsutstyr	4	1.646.335.039	1.787.280.385
Nybygg	4	77.385.621	0
Sum varige driftsmidler		1.723.720.660	1.787.280.385
Finansielle anleggsmidler:			
Andre langsiktige fordringer	5	24.408.000	26.622.000
Sum finansielle anleggsmidler		24.408.000	26.622.000
Sum anleggsmidler		1.748.128.660	1.813.902.385
Omløpsmidler			
Fordringer:			
Andre fordringer		20.761.968	18.450.625
Sum fordringer		20.761.968	18.450.625
Bankinnskudd, kontanter o.l.:			
Bankinnskudd		240.530.953	71.003.858
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		240.530.953	71.003.858
Sum omløpsmidler		261.292.921	89.454.483
SUM EIENDELER		2.009.421.581	1.903.356.868
EGENKAPITAL OG GJELD:			
Innskutt egenkapital:			
Aksjekapital (100 aksjer à NOK 1 500 000)	7	150.000.000	150.000.000
Overkurs	7	1.001.000.000	1.001.000.000
Sum innskutt egenkapital		1.151.000.000	1.151.000.000
Opptjent egenkapital:			
Annen egenkapital	7	232.646.891	255.419.965
Sum opptjent egenkapital		232.646.891	255.419.965
Sum egenkapital		1.383.646.891	1.406.419.965
Gjeld			
Avsetninger for forpliktelser:			
Andre avsetninger	10	14.726.092	20.290.248
Sum avsetninger for forpliktelser		14.726.092	20.290.248
Annen langsiktig gjeld:			
Øvrig langsiktig gjeld	5	274.234.050	288.848.700
Sum langsiktig gjeld		274.234.050	288.848.700
Kortsiktig gjeld:			
Betalbar skatt	6	1.857.164	0
Annen kortsiktig gjeld		334.957.384	187.797.955
Sum kortsiktig gjeld		336.814.548	187.797.955
Sum gjeld og avsetninger		625.774.690	496.936.903
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2.009.421.581	1.903.356.868

Grimstad, 31. desember 2023
18. mars 2024

Knut N.T. Ugland
Styrets leder

Øystein Beisland
Styrets nestleder /
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS

Kontantstrømoppstilling

Note	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	229.084.089	255.419.965
Periodens betalte skatt	0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-66.244.790	-26.527.850
Avskrivninger	4 88.752.917	103.292.029
Effekt av valutakursendringer	8.871.300	45.714.963
Endringer i andre tidsavgrensninger	-110.716.070	189.637.578
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	149.747.446	567.536.685
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4 -295.041.077	-2.018.796.000
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 336.092.676	154.751.436
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	41.051.599	-1.864.044.564
Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer	2.958.000	-23.760.000
Kapitalforhøyelse	7 0	1.151.000.000
Opptak av langsiktig gjeld	0	413.614.670
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-24.229.950	-173.342.932
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-21.271.950	1.367.511.737
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter	169.527.095	71.003.858
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	71.003.858	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	240.530.953	71.003.858



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

Selskapet har inngått avtale med andre konsernselskap for bemanning og drift av skipene eiet av selskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 10,17 pr. 31.12.23 og 9,86 pr. 31.12.22.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger. Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip er 25 år.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Skatt

Ugland Bulk Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd illegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2023

Note 2 - Flåte / Salgsinntekter

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
Supramax og Ultramax bulkskip					
Isabelita	2010	58.080	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58.105	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58.097	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Lunita	2014	57.572	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63.532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63.532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63.597	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60.480	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
SC466	2026	66.200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2026
SC467	2027	66.200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2027

Salgsinntekter	2023	2022
Bulkskip	496.867.787	669.247.113
Gevinst ved salg av skip	66.244.790	26.527.850
	563.112.577	695.774.963

Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt.

Note 3 - Lønnskostnader / hyrer

Driften av selskapets skip ivaretas av søsterselskapet Ugland Marine Services AS. Det er ingen ansatte i selskapet, og obligatorisk tjenestepensjonsordning er derfor ikke etablert. Daglig leder mottar sin lønn fra managementselskapet Ugland Marine Services AS. Kostnadsført honorar til revisor utgjør NOK 353 700 for revisjon, NOK 21 100 for skatterådgivning og NOK 41 300 for regnskapsmessig bistand. Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har inngått avtale med Ugland Marine Management AS for bemanning av skipene eiet av selskapet. Kostnader vedrørende bemanning fremgår under driftskostnader i resultatregnskapet. Dette beløpet er vist på egen linje som hyrer.

Note 4 - Våre driftsmidler - skip

	2023	2022
Anskaffelseskost 01.01.	1.880.812.000	0
Tilgang	295.041.077	2.018.796.000
Avgang	-296.278.000	-137.984.000
Anskaffelseskost 31.12.	1.879.575.077	1.880.812.000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-155.854.417	-93.531.615
Balansført verdi 31.12.	1.723.720.660	1.787.280.385
Årets avskrivninger	-88.752.917	-103.292.029



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2023

Note 5 - Fordringer, gjeld og transaksjoner med nærstående parter

	2023	2022
Fordringer med forfall senere enn ett år:		
Langsiktig fordring Ugland Bulk Transport AS	24.408.000	28.622.000
Gjeld med forfall senere enn ett år :		
Langsiktig gjeld AS Uglands Rederi	-274.234.050	-288.848.700
Mellomværende med konsernselskaper:		
Annen kortsiktig gjeld AS Uglands Rederi	-250.000.000	0
Annen kortsiktig gjeld Ugland Marine Services AS	-53.793.348	-161.606.614

Gjeld til morselskap, NOK 274 234 050, er sikret med pant i fremtidige inntekter, forsikringspoliser og skip eiet av selskapet. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 779 747 217. Gjeld som forfaller etter 31.12.2028 utgjør NOK 0.

Gjenstående terminer på inngåtte byggekontrakter for skip utgjør ved utløpet av året NOK 656 251 794, og er ikke balanseført som forpliktelse.

Transaksjoner med nærstående parter	2023	2022
Inntekter		
Ugland Bulk Transport AS - frakttinntekter	496.867.787	669.247.113
Kostnader		
Ugland Marine Services AS - adm. godtgjørelse	-8.000.000	-6.189.267
Ugland Marine Management AS - adm. godtgjørelse	-273.000	-241.848
Ugland Marine Services AS - teknisk godtgjørelse	-5.512.650	-6.313.125
Ugland Marine Management AS - godtgjørelse bemanning	-98.277.330	-108.038.725
AS Uglands Rederi - rentekostnader	-21.665.176	-11.836.648
Ugland Marine Services AS - rentekostnader	-3.925.818	-21.279.626

Note 6 - Skatt

Rederibeskatningsreglene innebærer et endelig skattefritak for selskapene som faller inn under rederibeskatningsreglene. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 896 997 og klassifisert som ordinær driftskostnad.

Rederibeskatningsreglene medfører skatlegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler.

	2023	2022
Skattemessig inntekt/ -finansunderskudd	8.441.654	-2.785.483
Skattegrunnlag	8.441.654	-2.785.483
Betalbar skatt 22%	1.857.164	0
Årets skattekostnad	1.857.164	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



UGLAND BULK SHIPPING AS - Noter 2023

Note 7 - Egenkapital

Ugland Bulk Shipping AS	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.22	150.000.000	1.001.000.000	255.419.965	1.406.419.965
Utbytte	0	0	-250.000.000	-250.000.000
Årets resultat	0	0	227.226.925	227.226.925
Egenkapital 31.12.23	150.000.000	1.001.000.000	232.646.891	1.383.646.891

Selskapets aksjonærer:

Aksjekapitalen består av 100 aksjer med samlet pålydende NOK 150 000 000. Alle aksjer har lik stemmerett.

Samtlige aksjer eies av AS Uglands Rederi i Grimstad.

Konsernregnskap utarbeides av AS Uglands Rederi, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på www.brreg.no.

Note 8 - Andre finansposter

	2023	2022
Agjo / disagio	-10.017.826	-55.376.059
Andre finansinntekter	1.630	0
Andre finanskostnader	-208.117	-74.584
Andre finansposter	-10.224.313	-55.450.643

Note 9 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle Instrumenter

Selskapet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Dessuten verdsettes bulkskipene i USD i annenhåndsmarkedet.

Note 10 - Andre avsetninger

	2023	2022
Dokkingsavsetninger	14.726.092	20.290.248
Sum andre avsetninger	14.726.092	20.290.248



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
262C43E71C6444949C6DB149058615CC



Til generalforsamlingen i Ugland Bulk Shipping AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ugland Bulk Shipping AS som viser et overskudd på NOK 227 226 925. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.



Revisors beretning 2023 for Ugland Bulk Shipping AS


Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 20. mars 2024
RSM Norge AS


Johan Thulin Bringsverd
Statsautorisert revisor