



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 932 258 773
Organisasjonsform: Tingsrettslig sameie
Foretaksnavn: HJERKINN-TVERRFJELLET VEGLAG SAMEIE
Forretningsadresse: Hjerkinnsveggen 33
2661 HJERKINN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roy Andersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.02.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.04.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Trafikkinntekt veg	1	983 192	586 620
Sum inntekter		983 192	586 620
Kostnader			
Salgs- og provisjonskost bomselskap		60 427	38 165
Vedlikehold veg entreprenør/konsulent		801 614	161 906
Driftskostnad bom mv		12 717	6 134
Renteinntekt bank		-11 853	-1 924
Sum kostnader		862 905	204 281
Driftsresultat		120 287	382 339
Netto finans			
Resultat før skattekostnad		120 287	382 339
Årsresultat		120 287	382 339
Overføringer og disponeringer			
Overføring udisponert resultat		120 287	382 339
Sum overføringer og disponeringer		120 287	382 339



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler			
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer - trafikkinntekt		36 611	52 915
Sum fordringer		36 611	52 915
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		703 443	507 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	5	703 443	507 000
Sum omløpsmidler		740 054	559 915
SUM EIENDELER		740 054	559 915
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Udisponert resultat		120 287	382 339
Udisponert resultat tidligere år		382 339	
Annen innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		602 626	482 339
Sum egenkapital		602 626	482 339
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 428	41 576
Påløp kostnad		110 000	36 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Sum kortsiktig gjeld		137 428	77 576
Sum gjeld		137 428	77 576
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		740 054	559 915



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 351779

Virksomheten

Organisasjonsnummer: 932 258 773
Organisasjonsform: Tingsrettslig sameie
Foretaksnavn: HJERKINN-TVERRFJELLET VEGLAG SAMEIE
Forretningsadresse: Hjerkinnsveggen 33
2661 HJERKINN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av: Roy Andersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.02.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

Virksomheten sitt øverste organ er ansvarlig for at årsregnskapet er signert. Det er mulig å levere årsregnskap uten signatur fordi sikkerheten for rett rapportering er ivaretatt ved at innsenderen har rolle/rettighet for innsending i Altinn. Navnet på representanten, som bekrefter at årsregnskapet er godkjent, er i tillegg oppgitt.

Brønnøysundregistrene, 13.04.2026



Organisasjonsnr: 932 258 773
HJERKINN-TVERRFJELLET VEGLAG SAMEIE

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Trafikkinntekt veg	1	983 192	586 620
Sum inntekter		983 192	586 620
Kostnader			
Salgs- og provisjonskost bomselskap		60 427	38 165
Vedlikehold veg entreprenør/konsulent		801 614	161 906
Driftskostnad bom mv		12 717	6 134
Renteinntekt bank		-11 853	-1 924
Sum kostnader		862 905	204 281
Driftsresultat		120 287	382 339
Netto finans			
Resultat før skattekostnad		120 287	382 339
Årsresultat		120 287	382 339
Overføringer og disponeringer			
Overføring udisponert resultat		120 287	382 339
Sum overføringer og disponeringer		120 287	382 339



Organisasjonsnr: 932 258 773
HJERKINN-TVERRFJELLET VEGLAG SAMEIE

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler			
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer -			
trafikkinntekt		36 611	52 915
Sum fordringer		36 611	52 915
Bankinnskudd, kontanter			
og lignende			
Bankinnskudd		703 443	507 000
Sum bankinnskudd,			
kontanter og lignende	5	703 443	507 000
Sum omløpsmidler		740 054	559 915
SUM EIENDELER		740 054	559 915
BALANSE - EGENKAPITAL OG			
GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Udisponert resultat		120 287	382 339
Udisponert resultat			
tidligere år		382 339	
Annen innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		602 626	482 339
Sum egenkapital		602 626	482 339
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		27 428	41 576
Påløp kostnad		110 000	36 000
Sum kortsiktig gjeld		137 428	77 576
Sum gjeld		137 428	77 576
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		740 054	559 915



Organisasjonsnr: 932 258 773
HJERKINN-TVERRFJELLET VEGLAG SAMEIE

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Forsiktighetsprinsippet og kontantprinsippet

Note

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00



Årsmøte 2026

Tverrfjellet Veglag

Sted: Norsk Villreinsenter, Hjerkinhusvegen 33, 2661 Hjerkin og Teams

Dato: 2026.02.26

Tid: 10.00-11.30

Saksliste årsmøte Tverrfjellet veglag

Sak 1: Registrering av møtedeltagere og fullmakter:

Roy Andersen, Norsk Villreinsenter Nord

Jan Erik Reiten, DNT Oslo og omegn

Marita Raanes, Moskusstugu

Runar Myhrer Rueslåtten, Statskog

Odd Morten Taagvold, valgkomite

Anne-Kristin Meland, Bane NOR

Ikke møtt:

Jora beitelag

Grundfond AS

Sak 2: Godkjenning av innkalling

Innkalling godkjent.

Sak 3: Valg av møteleder

Valgt: Roy Andersen, Norsk Villreinsenter Nord

Sak 4: Valg av protokollfører/referent

Valgt: Runar Myhrer Rueslåtten, Statskog SF

Sak 5: Valg av en som skal underskrive protokoll sammen med møteleder og protokollfører

Valgt: Marita Raanes, Moskusstuggu

Sak 6: Godkjenning av dagsorden

Dagsorden godkjent



Sak 7: Årsrapport 2025

Roy gikk gjennom årsmeldingen. Kommentar fra Odd Morten angående Finter og vanskeligheter med innkreving av bomavgifter fra kjøretøy fra utlandet. Dette bør følges opp mer mot Finter, da vi mener det er tidligere kommunisert at dette var uproblematisk. Styret følger opp i 2026.

Spørsmål fra Jan Erik vedrørende Korsvoll og tilført grus på veien. Roy har vært i kontakt med Korsvoll angående dette, tilbakemeldingen er at dette ikke er finregnet på enda. Oppfatningen er at det er tilkjørt vesentlig mindre enn det som var avtalt. Ikke helt fornøyd med slik jobben er utført, spesielt i området Moskusstuggu – parkeringsplassen. Tilføres i årsmeldingen at dette følges opp i 2026 og videre kommunikasjon med Korsvoll om avtale om årlig vedlikehold.

Tilføres i årsmelding at Bane NOR har sett på brua og at denne er i god stand. Rapport sendes ut til alle.

Årsrapport for 2025 godkjent med tilførsler

Sak 8: Regnskap 2025

Marita Oline Raanes (kasserer) gikk gjennom regnskapet. Overskudd på kr. 120 287,-. Solid egenkapital. Spørsmål om verdisetting av vei ift. Egenkapital, banken anser ikke dette som egenkapital pga. at den ikke har noen verdi som kan realiseres.

Spørsmål om utestående fordringer knyttet til utenlandske kjøretøy og hvor lenge kravene er gyldige, etter tre år kan ikke kravene kreves inn. Manglende innbetalinger føres ikke i regnskapet. Pr. dags dato er det utestående kr. 343 500,- som ikke er innkrevd. Styret følger mot Finter.

Videre diskusjon om systemet og om det er mulig å se på en løsning med betalingsautomat i tillegg til dagens skiltavlesning. Styret følger opp.

Årsregnskap for 2025 godkjent.

Sak 9: Budsjett 2026


Årsmøtet fastsetter, som foreslått i budsjett, at det fastsettes et honorar til kasserer/regnskap, post 6705.

a) Veivedlikehold

Årsmøtet vedtar budsjett med nullresultat, men styret gis fullmakt til å gjøre nødvendige justeringer underveis med tanke på veivedlikehold.

b) Drift av veien gjennom året (sommer vs. Vinter)

Modell som tidligere vedtatt videreføres


RA. O.M.R.



Sak 10: Valg

På valg i 2026 er:

1 styremedlem for 2 år - Nåværende Runar Rueslåtten - Statskog

1 styreleder for 1 år - Nåværende Roy Andersen - NVS nord

1 vara-medlem til styret for 2 år – Nåværende Jan-Erik Reiten - DNT Oslo og omegn

1 valgmemnd medlem for 2 år - Nåværende John Magne Skaalgaard - Jora Beitelag

Følgende innstilles til stillinger som er på valg

styremedlem for 2 år - Runar Rueslåtten - Statskog

styreleder for 1 år - Roy Andersen - NVS nord

Varamedlem til styret for 2 år - Jan-Erik Reiten - DNT Oslo og omegn

Valgmemnd medlem for 2 år – Anne-Kristin Meland - Bane NOR

Under årsmøtet ble det ikke fremmet andre kandidater og valgkomiteens innstilling ble valgt ved akklamasjon.

Styret i 2026 består da av:

Roy Andersen – leder

Marita Raanes

Runar Myhrer Rueslåtten

Vararepresentant:

Jan Erik Reiten

Valgmemnd:

Anne-Kristin Meland

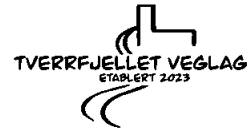
Odd Morten Taagvold

Møtet avsluttet kl. 11.30

Runar Rueslåtten
Roy Andersen
Marita Raanes



HJERKINN - TVERRFJELLET VEGLAG SAMEIE
ORG. NR.: 932.258.773



Resultat	BUD26	BUD26	2025	2024	Note nr.	NOTEINFO 2025
	Neg. Resultat	Null-resultat				
DRIFTSINNEKTER						
3705 Provisjonsinntekt			983 192	622 620	1	Jan-Des avregnet sikre inntekter utgjør 84 % av totalt innkjørt i 2025.
3705 TBF provisjonsinntekt trafikk			-	-36 000		
3710 TPK - /forsinket inntekt			185 830	157 670	2	Akkumulert utestående fra juli 2024 er 343.500 kroner. 2025 er 12 måneder. 2024 hadde oppstart 12. juli.
Sum driftsinntekter	950 000	950 000	1 169 022	744 290		
DRIFTS- OG FINANSPOSTER						
6341 Lys og varme	4 000	4 000	3 843	1 693		Et og kraft til bom
6550 Bom og skilting bom	10 000	10 000		123 325		Mangler fortsatt vegskilting. I bestilling
6650 Vintervedlikehold veg	110 000	110 000	89 106	31 100	3	Brøyting, strøing, stikking, tilsyn vinter
6690 Vedlikehold veg entreprenør sommer	900 000	668 000	647 500		4	Grusing mv. av entreprenør sommer
6705 Regnskap	40 000	40 000	2 759	2 459		Program - konsulent - revisor
6790 Annen fremmed tjeneste	60 000	60 000	65 008	7 481	5	Konsulent mot entreprenør mv.
6907 Internett	7 000	7 000	6 022	1 957		Data bomavlesning
7210 Provisjonskostnad, ikke oppgavepliktig	50 000	50 000	48 588	30 930		Til Finter
7300 Salgskostnad	12 000	12 000	11 839	7 235		Til Finter
7700 Bank- og kortgebyr			95	26		
7830 TPK			185 830	157 670	1	Motkonto til 3710. Krav foreldes etter 3 år, også utenlandske.
8050 Renteinntekt bank	-11 000	-11 000	-11 853	-1 924		
Sum drifts- og finansposter	1 182 000	950 000	1 048 736	361 951		
RESULTAT FØR DISPOSISJONER	-232 000	0	120 287	382 339		Positivt resultat. Dersom ikke var forsinkelser i innkreving, ville resultat vært 305-tusen kroner.

Balanse	BUD26	BUD26	UB 2025	UB 2024	IB 2024	NOTEINFO
EIENDELER						
1500 Kundefordring			36 611	52 915		Trafikkinntekter nov. og des. 2025
1920 Bank Drift 4214.10.06856			121 590	5 619		
1921 Bank PLA 4214.10.06864	368 000	600 000	581 853	501 381		
Sum Eiendeler	368 000	600 000	740 054	559 915		
EGENKAPITAL OG GJELD						
2030 Annen innskutt egenkapital	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000		
2050 Oppjent egenkapital 2024 - positivt	-502 626	-502 626	-382 339	-382 339		
2099 Udisponert resultat 2025 - positivt	232 000	0	-120 287			
Sum Egenkapital	-370 626	-602 626	-602 626	-482 339		
2400 Leverandørgjeld	2 626	2 626	-27 428	-41 577		Vegvedlikehold og konsulent
2960 Påløpt kostnad			-110 000	-36 000	4	Mulig påløpt, men ikke fakturert vegvedlikehold 2025.
2500 Avsetning skatt - ikke skpt. Selskap			0	0		
Sum Kortsiktig gjeld	2 626	2 626	-137 428	-77 577		
Sum Egenkapital og Gjeld	-368 000	-600 000	-740 054	-559 915	0	



NOTEINFO nr. 1 & 2: Trafikk - omsetning & avvik fra rapportert

Mnd	Ant.		Type kjøretøy (sum inn+utkj.)					Utenl. Pr. mnd ift total trafikk	Fastpris abon.	Ikke billetter- bare besøk	Gjeste- besøk	Bet- alende	Betalende ift trafikk (inn+ut)	Kroner			
	Inn+utkj.	Utkj.	Bobil	Elbil	Bi/ lastebil	Utenl.	Omsetning Finter ref. Trafikkrap.							BRUTTO OMS FØRTREKK PROVISJONER	Diff. mot TRAFIKK		
2024 UB DIFF.																	-157 670
2025 JAN	290	144	2	14	244	20	7 %	67	156	-	67	47 %	4 320	9 673		5 353	
2025 FEB	542	275	-	38	428	62	11 %	61	300	-	181	66 %	11 140	11 120		-20	
2025 MARS	602	312	3	42	455	76	13 %	64	318	-	220	71 %	13 350	61 075		47 725	
2025 APRIL	1 404	716	61	227	934	145	10 %	66	736	-	602	84 %	36 470	34 241		-2 229	
2025 MAI	1 993	1 012	127	218	1 004	550	28 %	99	1 028	54	812	80 %	44 850	38 274		-6 576	
2025 JUNI	7 948	4 000	417	757	2 559	3 860	49 %	212	4 172	34	3 530	88 %	179 770	112 679		-67 091	
2025 JULI	15 619	7 843	1 082	2 168	5 402	6 400	41 %	392	8 098	9	7 120	91 %	363 670	259 841		-103 829	
2025 AUG	11 926	6 014	587	1 268	3 682	6 052	51 %	408	6 130	-	5 342	89 %	274 070	221 580		-52 490	
2025 SEP	6 077	3 056	293	796	2 742	2 073	34 %	419	3 125	-	2 497	82 %	128 580	103 020		-25 560	
2025 OKT	1 678	848	71	272	981	304	18 %	151	852	-	665	78 %	34 410	93 021		58 611	
2025 NOV	501	256	6	47	378	41	8 %	45	268	-	182	71 %	11 520	18 090		6 570	
2025 DES	386	196	2	41	266	54	14 %	61	198	-	122	62 %	7 990	20 579		12 589	
2025 S UM	48 966	24 672	2 651	5 888	19 075	19 637					21 340	86 %	1 110 140	983 192		-343 500	

KREDITERING AV FINTER 2024 OG 2025 - TRAFIKKRAPPORT TAR IKKE OPP I SEG KREDITERING. For 2025 melder Finter KNT 17'. Her estimert opp 24 & 25

FINTER MELDER 18/FEB. 26 AT AVVIK PER UTGANG DESEMBER 2025 ER AKKUMULERTE 343.520 KRONER. UTENLANDSKE MED 323' OG NORSKE 20'. TAR DET TIL ETTERRETNING OG INN HER, SELV OM VEGLAGETS SAMMENSTILLING AV FINTERS TO RAPPORTER ER ULIK. AVVIK JUSTERES OPP MED 93 TUSEN KRONER

Info sesongkort:

I 2025 ble det tegnet 24 sesongkort sommer til pris 300,- per bil, mot bare 6 stk. i 2024 og da pris 500,- for to biler. Sommersesong er 16. mai - 31. oktober. Styret ønsket lavere terskel for lokale brukere av veien, og synes å ha truffet med det grep som ble gjort. Sesongkort vinter er solgt med 4 stk både i 2024 og i 2025.

Info fra Finter 18. februar 26:

Til informasjon får vi rapportert av EPC at 55,9 % av den totale summen utenlandske krav tilhører Tyskland og Nederland.

Som tidligere omtalt har det over tid vært utfordringer knyttet til fakturering av bompenger til enkelte utenlandske kjøretøy, særlig fra Tyskland og Nederland.

Etter innføringen av GDPR i 2018 og påfølgende strengere nasjonale tolkninger, særlig i Tyskland og Nederland, har utlevering av denne type opplysninger til private aktører blitt gradvis mer begrenset. Dette er en regulatorisk utvikling som gjelder alle aktører i markedet, og er ikke knyttet til én enkelt leverandør.

Tilgang til kjøretøy- og eierdata i Europa skjer i hovedsak via EUCARIS, som er et europeisk system for utveksling av informasjon mellom statlige og offentlige myndigheter. I Norge er det blant annet Statens vegvesen som har lovhemlet tilgang til dette systemet. Private aktører, som EPC, har ikke direkte tilgang, og er avhengige av at nødvendige opplysninger eventuelt formidles via myndighetene.

Det er viktig å presisere at dette ikke skyldes forhold ved EPC eller våre systemer. Begrensningene følger av europeisk og nasjonalt regelverk for personvern og datautlevering, og gjelder alle private aktører som driver med ANPR-basert bompenginnkreving.

Status per i dag - videre fra Finter:

Tyskland: Tyske krav har blitt håndtert gjennom første halvår, men myndighetene har tatt vedtak om at bomplasseringer skal prosesseres gjennom EUCARIS. Denne ordningen gjelder imidlertid per i dag kun offentlige bomplasseringer. Bomplasseringer på privat vei faller dermed utenfor virkeområdet for det norske datapunktet (Statens vegvesen), men siden det ikke eksisterer private bonveier i Tyskland har dette skapt noen utfordringer med begrepsbruken ovenfor det tyske motorvognregisteret. Dette har medført at nødvendige kjøretøy- og eieropplysninger i enkelte tilfeller ikke har vært tilgjengelige i fjor høst. Vi har vært i løpende dialog med EPC, som igjen er i dialog med relevante tyske myndigheter, for å avklare hvordan private bomplasseringer kan håndteres utenfor EUCARIS-rammeverket. Vi har fått tilbakemelding om at dette forventes løst i løpet av kort tid og at alle oversendte krav vil bli behandlet.

Nederland: Tilsvarende begrensninger gjelder. RDW (den nederlandske statens vegmyndighet / kjøretøyregister) utleverer i praksis kun eierdata til myndighetsformål, og tredjepartsinnsyn for private aktører er sterkt regulert og begrenset.

Dette innebærer at fakturering mot kjøretøy fra disse landene fortsatt er krevende, og at forsinkelser må påregnes.

EPC vurderer mulige tiltak og løsninger innenfor gjeldende europeisk og nasjonalt regelverk, herunder dialog med relevante myndigheter og vurdering av alternative prosesser der dette er mulig. Eventuelle forbedringer forutsetter endringer i tilgang til nødvendige kjøretøy- og eierdata, eller nye etablerte ordninger for formidling av slike opplysninger via offentlige instanser.

Vi vil fortsette å følge utviklingen tett i samarbeid med EPC, og vil informere dersom det skjer endringer som gir grunnlag for forbedret innkreving av utenlandske krav fra Tyskland og Nederland.



NOTEINFO nr. 3 - Vintervedlikehold veg, Brøyting - Strøing - Stikking-Rydding

6650 Vintervedlikehold veg

Bilag	Dato	Beskrivelse	MVA-kode	Prosjekt	Avdeling	Beløp (NOK)
	01.01.2025	Inngående saldo				0,00
30 2025	28.02.2025	JAN & FEB vintervedlikehold veg	0			19 325,00
39 2025	31.03.2025	MAR Vintervih.	0			16 687,50
54 2025	30.04.2025	April vln veg	0			22 793,75
67 2025	31.05.2025	Mai 01-15/vintervih e/trafikk med nedtak	0			7 500,00
150-2025	31.12.2025	Vintervih. veg. nov.ådes. ref. trafikkfall Finter	0			22 800,00
	31.12.2025	Utgående saldo				89 106,25
Sum 01.01.2025 - 31.12.2025						89 106,25

NOTEINFO nr. 4 - Entreprenør - vedlikeholdsavtale og gjennomføring

Kontraktsum

Den totale kontraktsummen for prosjektet er kr. 628 914,-, eksklusiv merverdiavgift. Inklusiv merverdiavgift kr. 786 142,-.

Betalingsplanen er som følger:

Byggherre innvilges av entreprenør å dele opp kontraktssummen i 4 avdrag som betales som følger:

- Avdrag 1 – kr. 300 000,- inklusiv mva. – betalingsfrist 15.06.2025
- Avdrag 2 – kr. 200 000,- inklusiv mva. – betalingsfrist 15.08.2025
- Avdrag 3 – kr. 200 000,- inklusiv mva. – betalingsfrist 15.10.2025
- Avdrag 4 – kr. 90 000,- inklusiv mva. – betalingsfrist 15.12.2025

	Kroner	Konto
Kontraktssum	790 000	6690
Gjennomført og utbetalt	- 500 000	
Tilbakeført 2025 - ikke utført jobb	- 180 000	6690
Uavklart om ev. påløpt, men ikke fakturert.	110 000	2 960

NOTEINFO nr. 5 - Konsulentinnleie for oppfølging av entreprenør og veg - ref. styremøtet 20.02.25

6790 Annen fremmed tjeneste

Bilag	Dato	Beskrivelse	MVA-kode	Prosjekt	Avdeling	Beløp (NOK)
	01.01.2025	Inngående saldo				0,00
50-2025	15.04.2025	Feb-Mar-Apr: Fjellråd Ref. Årsmøtebest. 20.02.25; Arb. entrep...	0			21 642,50
77-2025	26.06.2025	Mai og Juni: Oppfølging vegentreprenør og vegoppgradering	0			23 927,50
102-2025	31.08.2025	Jul & Aug. Fjellråd oppfølging vegvln	0			15 687,50
151-2025	01.11.2025	Skiltbytte for vintersesong 1. nov.	0			3 750,00
	31.12.2025	Utgående saldo				65 007,50
Sum 01.01.2025 - 31.12.2025						65 007,50

Info Skilting Snøheimvegen

Søknad om vegskilting ligger hos Statens vegvesen. Kun offentlige skilting har juridisk grunnlag for at politi kan foreta kontroller. Ikke sort/hvite privat-veg skilting. Skilt om "kjøring på eget ansvar" er bestilt og ankommer 2026. Infomasjon om eget ansvar ligger inne ved kjøp av sesongkort.

BUDSJETT 2026 - MERKNADER

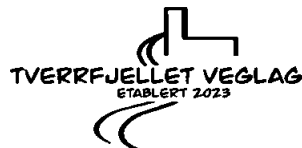
Konto 6705 - Regnskap er hittil gjort på dugnad av andelshaver. Det medgår tid til om lag 160 bilag, banktranser, dialog med Finter & med revisjon. Og tid til rapportering til myndighetene. Ikke minst sammenstilling og presentasjon som her. Det er for få bilag til at er hensiktsmessig å påkoble moduler for bankintegrasjon mv, da koster mer enn arbeidstid som medgår. Også revisjon er hittil gjort på dugnad av andelshaver. Det budsjetteres med at disse oppgaver bør konsulenthonoreres, her etterskuddsvis.

Konto 3705 - Inntekter veg er i budsjett satt under antagelse om uendra priser og betingelser på sesongkort, andelseierkort og enkeltpasseringer for de ulike vektclasser.

Konto 6690 - Vedlikehold veg sommer: Hva skal gjøres av arbeid i 2026? Skal det legges asfalt deler? Hvem er ansvarlig for innhent av pris og oppfølging jobb?

Med vennlig hilsen kasserer den 19. februar 2026

Marita Raanes



Eiendom GBNR	Eier	Andel
1/4	Bane NOR SF	4
87/1/304	DNT Oslo og Omegn	29
1/1/95	Moskusstuggu	3
1/138	Moskusstuggu	3
1/1/98	Moskusstuggu	3
1/1/97 & 1/1/92	Norsk Villreinsenter	50
87/1 & 1/1	Jora Beitelag	2
1/1	Statskog SF	4
1/1/59	Grundfond AS	2



Til Årsmøte i Hjerkin-Tverrfjellet Veglag Sameie

Revisjonsberetning 2025

Jeg bekrefter med dette at jeg har revidert årsregnskapet for 2025 for Hjerkin-Tverrfjellet veglag Sameie org.nr 932 258 773.

Regnskapet viser et overskudd på 120 287,- i 2025 mot et overskudd på 382 339,- i 2024.

Egenkapitalen er pr 31.12.2025 på kr 602 626,- mot kr 482 339,- pr 31.12.2024.

Etter min oppfatning er årsregnskapet 2025 avgitt i samsvar med god regnskapsskikk og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Hjerkin-Tverrfjellet Veglag Sameie.

Oslo, 19.02.2026

Monica D. Gran

Monica Dahlsrud Gran



Årsmelding 2025

Tverrfjellet Veglag

Årsmøte for Tverrfjellet veglag ble holdt på Hjerinn den 20. februar 2025, kl 13:00. Dette var første årsmøte etter etableringsmøtet.

Styret og andre verv etter årsmøtet i 2025 har bestått av:

Leder	Roy Andersen, Norsk villreinsenter Nord
Styremedlem/kasserer	Marita Raanes, Moskusstuggu
Styremedlem	Runar Myhrer Rueslåtten, Statskog
Vara-representant	Jan Erik Reiten, DNT Oslo og omegn
Leder valgnemnd	John Magne Skaalgaard, Jora Beitelag
Valgnemnd medlem	Odd Morten Taagvold, Moskusstuggu
Intern revisor	Monica Dahlsrud Gran, DNT og omegn

Det er blitt avholdt et styremøte i april 2025. Tema her var valg av entreprenør til veg vedlikehold. Både opprusting av veien og årlig vedlikehold. Tilbud fra Korsvoll maskin var på 786.142kr. Andre tilbud var 200.000kr, 450.000kr og 500.000kr dyrere. Det ble inngått en avtale med Korsvoll Maskin til oppdatering/vedlikehold av veien etter anbudsprosessen der fire firma leverte tilbud. Avtale om årlig vedlikehold ble også inngått med Korsvoll maskin som en del av anbudet. Gammel asfalt ble fjernet, veien ble utvidet noe en strekning, jernbane brua ble rensket ned til betongen, og en betydelig mengde grus ble kjørt på veien. Denne betydelig standard oppgraderingen var helt nødvendig. Arbeidet er ikke slutt fakturert fra Korsvoll maskin og heller ikke fin summert med tanke på hvor mye grus som er kjørt på veien. Det er pr dato kjørt på mindre grus enn bestillingen i oppdraget, men dette er heller ikke fakturert.

Veistrekningen oppover bakkene til parkeringsplassen på Tverrfjellet er utfordrende med den trafikken på veien. Det viser seg å være vanskelig å unngå vaskebrett og dårlig veistandard. Korsvoll maskin var interessert i å asfaltere denne strekningen. Dette diskuterte styret på høsten og konkludert med att dette var noe vi måtte vente med til likviditeten i veglaget tillot en slik investering.

Bomvegløsningen har vært i drift i 1,5 år nå. Den fungerer i store og hele etter intensjonene. Noen enkelt saker og feil har forekommet, som har skapt noe merarbeid i forhold til kundene. Styret skal ikke være kontakt punkt for kundene, men Finter har i flere tilfeller henvist disse videre til styret og ikke tatt hand om sjøl slik vi oppfattet avtalen. Men det har blitt færre slike henvendelser.

Jernbane brua ble kontrollert av bane-nor i 2025. Rapporten avdekket ingen store feil og mangler, men noen mindre feil som må utbedres. Dette er noe som styret ser videre på.

Det har vært flere henvendelser til Finter angående avviket mellom trafikk grunnlaget (altså passering av biler og beregnet inntekt) og det som faktisk kommer som inntekt. Dette har nå (endelig) Finter komment med en god forklaring på situasjonen rundt innkreving av slike avgifter i Europa. Tyskland og Nederland er de landene det er vanskelig å kreve inn avgiften i etterkant. Dette utgjør for veglaget en betydelig «tap» av inntekter. Slike krav foreldes først etter 3 år så det er mulig att endel av disse utestående kravene fortsatt kan komme inn. Dette er en sak som styret må jobbe videre med i 2026.

