



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 993 455 040  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BERGEN TANKERS HOLDING AS  
Forretningsadresse: Klampavikvegen 52  
5300 KLEPPESTØ

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Carmen Hestad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		0	0
Annen driftsinntekt		0	0
<b>Sum inntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad	4,5	100 840	118 800
<b>Sum kostnader</b>		<b>100 840</b>	<b>118 800</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-100 840</b>	<b>-118 800</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6	3 677 790	1 904 136
Annen finansinntekt	18	96 724	1 158 333
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 774 514</b>	<b>3 062 469</b>
Nedskrivning fin. AM		0	1 193 844
Annen finanskostnad	18	676 054	1 048 347
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>676 054</b>	<b>2 242 191</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 098 460</b>	<b>820 278</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 997 620</b>	<b>701 478</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-143 752	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 141 372</b>	<b>701 478</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 141 372</b>	<b>701 478</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		500 000	1 500 000
Overføringer annen egenkapital		2 641 372	-798 522
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 141 372</b>	<b>701 478</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	67 685 028	68 194 693
Investeringer i tilknyttet selskap	6,15	15 243 137	12 457 124
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>82 928 165</b>	<b>80 651 817</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>82 928 165</b>	<b>80 651 817</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	15	749 990	1 158 291
<b>Sum fordringer</b>		<b>749 990</b>	<b>1 158 291</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontante og lignende	17	872 369	1 041
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>872 369</b>	<b>1 041</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 622 359</b>	<b>1 159 332</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>84 550 524</b>	<b>81 811 149</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		2 000 000	2 000 000
Overkurs	12	30 223 537	30 223 537
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>32 223 537</b>	<b>32 223 537</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Fond	12	10 493 137	7 707 124
Annen egenkapital	12	7 494 950	7 639 592
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>17 988 087</b>	<b>15 346 716</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>50 211 624</b>	<b>47 570 253</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	15	32 513 539	31 323 404
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>32 513 539</b>	<b>31 323 404</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>32 513 539</b>	<b>31 323 404</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	15	10 000	20 000
Utbytte		500 000	1 500 000
Annen kortsiktig gjeld	15	1 315 360	1 397 492
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 825 360</b>	<b>2 917 492</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>34 338 899</b>	<b>34 240 896</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>84 550 523</b>	<b>81 811 149</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	93 190 722	100 412 537
Annen driftsinntekt		540 282	660 509
<b>Sum inntekter</b>		<b>93 731 004</b>	<b>101 073 046</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4	51 004 614	45 331 707
Avskrivning	5	14 927 113	12 748 450
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	0	0
Annen driftskostnad	4,5	19 142 951	30 758 602
<b>Sum kostnader</b>		<b>85 074 678</b>	<b>88 838 759</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 656 326</b>	<b>12 234 287</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6	3 677 790	3 905 395
Annen finansinntekt	18	1 351 629	529 423
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 029 419</b>	<b>4 434 818</b>
Nedskrivning fin. AM	18	0	0
Annen finanskostnad	18	4 187 571	2 832 421
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 187 571</b>	<b>2 832 421</b>
<b>Netto finans</b>		<b>841 848</b>	<b>1 602 397</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 498 174</b>	<b>13 836 684</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	1 391 481	2 912 107
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 106 693</b>	<b>10 924 577</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 106 693</b>	<b>10 924 577</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital		8 106 693	10 924 577
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>8 106 693</b>	<b>10 924 577</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,13	10 214 371	10 913 757
Maskiner og anlegg	5,13	0	0
Skip, rigger, fly og lignende	5,13	284 479 592	218 548 679
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		322 487	402 045
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>295 016 450</b>	<b>229 864 481</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	6,15	15 243 137	12 457 124
Pensjonsmidler	14	0	1 886 926
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>15 243 137</b>	<b>14 344 050</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>310 259 587</b>	<b>244 208 531</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13	2 791 456	2 308 615
Andre fordringer	15	7 857 104	9 642 839
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 648 560</b>	<b>11 951 454</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontante og lignende	17	15 926 719	15 848 478
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>15 926 719</b>	<b>15 848 478</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 575 279</b>	<b>27 799 932</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>336 834 866</b>	<b>272 008 463</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		2 000 000	2 000 000
Overkurs	12	30 223 537	30 223 537
Annen innskutt egenkapital	12	0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>32 223 537</b>	<b>32 223 537</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond	12	10 493 137	4 011 560
Annen egenkapital	12	102 987 733	101 862 617
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>113 480 870</b>	<b>105 874 177</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>145 704 407</b>	<b>138 097 714</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10	22 902 253	20 836 439
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>22 902 253</b>	<b>20 836 439</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,13	129 021 215	89 595 841
Øvrig langsiktig gjeld	3,9,13, 15	0	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>129 021 215</b>	<b>89 595 841</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>151 923 468</b>	<b>110 432 280</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	15	4 101 883	3 199 963
Betalbar skatt	10	43 967	3 602 534
Skyldige offentlige avgifter		6 479 242	6 699 925
Utbytte		500 000	1 500 000
Annen kortsiktig gjeld	15	28 081 899	8 476 046
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 206 991</b>	<b>23 478 468</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>191 130 459</b>	<b>133 910 748</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>336 834 866</b>	<b>272 008 462</b>



Til generalforsamlingen i Bergen Tankers Holding AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Bergen Tankers Holding AS' årsregnskap som består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er det medfølgende selskapsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- er det medfølgende konsernregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og

---

*PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*

Uavhengig revisors beretning - Bergen Tankers Holding AS



årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

---

#### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

(2)



Uavhengig revisors beretning - Bergen Tankers Holding AS



---

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 29. april 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Fredrik Gabrielsen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gabrielsen, Fredrik	BANKID_MOBILE	2021-04-29 20:39

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



**Bergen Tankers Holding AS**

## **Årsrapport for 2020**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap og konsernregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter



## Bergen Tankers Holding AS

### Resultatregnskap

Morselskap			Note	Konsern	
2020	2019			2020	2019
		<b>Driftsinntekter</b>			
0	0	Annen driftsinntekt		540 282	660 509
0	0	Salgsinntekt	2	<u>93 190 722</u>	<u>100 412 537</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum driftsinntekter		<u>93 731 004</u>	<u>101 073 046</u>
		<b>Driftskostnader</b>			
0	0	Lønnskostnad	4	51 004 614	45 331 707
0	0	Avskrivning	5	14 927 113	12 748 450
0	0	Nedskrivning	5	0	0
100 840	118 800	Annen driftskostnad	4, 5	<u>19 142 951</u>	<u>30 758 602</u>
<u>100 840</u>	<u>118 800</u>	Sum driftskostnader		<u>85 074 678</u>	<u>88 838 759</u>
<u>-100 840</u>	<u>-118 800</u>	Driftsresultat		<u>8 656 326</u>	<u>12 234 287</u>
		<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
		Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6	3 677 790	3 905 395
3 677 790	1 904 136	Annen finansinntekt	18	1 351 629	529 423
96 724	1 158 333	Nedskrivning av fin. AM		0	0
0	1 193 844	Annen finanskostnad	18	<u>4 187 571</u>	<u>2 832 421</u>
<u>676 054</u>	<u>1 048 347</u>	Netto finansposter	18	<u>841 848</u>	<u>1 602 397</u>
<u>3 098 460</u>	<u>820 278</u>				
<u>2 997 620</u>	<u>701 478</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>9 498 174</u>	<u>13 836 684</u>
<u>-143 752</u>	<u>0</u>	Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>1 391 481</u>	<u>2 912 107</u>
<u>3 141 372</u>	<u>701 478</u>	<b>Årsresultat</b>		<u>8 106 693</u>	<u>10 924 577</u>
		<b>Overføringer og disponeringer</b>			
500 000	1 500 000	Utbytte	12		
<u>2 641 372</u>	<u>-798 522</u>	Overføringer annen egenkapital	12		
<u>3 141 372</u>	<u>701 478</u>	Sum disponert			



## Bergen Tankers Holding AS

### Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>				
<i>Varige driftsmidler</i>				
		5, 13		
0	0		10 214 371	10 913 757
0	0	5, 13	0	0
0	0	5, 13	284 479 592	218 548 679
0	0	5, 13		
0	0		322 487	402 045
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>295 016 450</u>	<u>229 864 481</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>				
67 685 028	68 194 693	6	0	0
15 243 137	12 457 124	6, 15	15 243 137	12 457 124
0	0	14	0	1 886 926
<u>82 928 165</u>	<u>80 651 817</u>		<u>15 243 137</u>	<u>14 344 050</u>
<u>82 928 165</u>	<u>80 651 817</u>		<u>310 259 587</u>	<u>244 208 531</u>
<b>Omløpsmidler</b>				
<i>Fordringer</i>				
0	0	13	2 791 456	2 308 615
749 990	1 158 291	15	7 857 104	9 642 839
<u>749 990</u>	<u>1 158 291</u>		<u>10 648 560</u>	<u>11 951 454</u>
872 369	1 041	17	15 926 719	15 848 478
<u>1 622 359</u>	<u>1 159 332</u>		<u>26 575 279</u>	<u>27 799 932</u>
<u>84 550 524</u>	<u>81 811 149</u>		<u>336 834 866</u>	<u>272 008 463</u>



## Bergen Tankers Holding AS

### Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>				
<i>Innskutt egenkapital</i>				
2 000 000	2 000 000		2 000 000	2 000 000
30 223 537	30 223 537	12	30 223 537	30 223 537
0	0	12	0	0
<u>32 223 537</u>	<u>32 223 537</u>		<u>32 223 537</u>	<u>32 223 537</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>				
10 493 137	7 707 124	12	10 493 137	4 011 560
7 494 950	7 639 592	12	102 987 733	101 862 617
<u>17 988 087</u>	<u>15 346 716</u>		<u>113 480 870</u>	<u>105 874 177</u>
50 211 624	47 570 253		145 704 407	138 097 714
<b>Gjeld</b>				
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>				
0	0	10	22 902 253	20 836 439
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>22 902 253</u>	<u>20 836 439</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>				
0	0	9, 13	129 021 215	89 595 841
32 513 539	31 323 404	3,9,13,		
<u>32 513 539</u>	<u>31 323 404</u>	15	0	0
			<u>129 021 215</u>	<u>89 595 841</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>				
10 000	20 000	15	4 101 883	3 199 963
0	0	10	43 967	3 602 534
0	0		6 479 242	6 699 925
500 000	1 500 000		500 000	1 500 000
1 315 360	1 397 492	15	28 081 899	8 476 046
<u>1 825 360</u>	<u>2 917 492</u>		<u>39 206 991</u>	<u>23 478 468</u>
34 338 899	34 240 896		191 130 459	133 910 748
<u>84 550 524</u>	<u>81 811 149</u>		<u>336 834 866</u>	<u>272 008 463</u>

Bergen, 29.04.2021

Kjell Olav Haugland  
Styreleder

Ingemar Presthus  
Styremedlem

Olav Haugland  
Styremedlem

Ingvild Haugland  
Styremedlem



## Bergen Tankers Holding AS

### Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>				
2 997 620	701 478		9 498 174	13 836 684
653 417	0		-3 602 201	0
-2 786 013	-1 904 136		-2 786 013	-3 905 395
0	0			
0	0		14 927 113	12 748 450
-10 000	-10 000	16	5 597 416	5 328 195
			419 079	-444 608
0	0			
	1 193 844		1 886 926	128 657
408 301	-344 652		0	0
			2 011 763	-1 360 092
0	2 429 943			
			0	0
0	0		0	-1 259 242
1 263 325	2 066 477		27 952 257	25 072 649
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>				
0	0		-68 303 092	-84 926 881
0	0		2 503 702	0
0	0		0	13 959 068
0	0		-65 799 390	-70 967 813
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>				
-108 200	0		66 279 906	13 181 679
0	0		-26 854 532	0
1 216 203	-69 886		0	-3 547 252
-1 500 000	-2 000 000		-1 500 000	-2 000 000
-391 997	-2 069 886		37 925 374	7 634 427
871 328	-3 409		78 241	-38 260 737
1 041	4 450		15 848 478	54 109 215
872 369	1 041		15 926 719	15 848 478



Bergen Tankers Holding AS

Noter til regnskapet for 2020

## Noter til regnskapet

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

#### Grunnleggende prinsipper – vurdering og klassifisering – Andre forhold

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapskikk i Norge gjeldende pr. 31. desember 2020. Notene er en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på grunnleggende regnskapsprinsipper. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

#### Konsolideringsprinsipper

##### *Konsoliderte selskap*

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet Bergen Tankers Holding AS har direkte eller indirekte bestemmende innflytelse (Haugland Invest AS (100%), Bergen Tankers Management AS (100%), Bergen Tankers AS (100%), BT Crewing AS (100 %) og AS Bergen Chartering (100 %)). Bestemmende innflytelse anses å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendelsestidspunktet. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet.

Ved trinnvise kjøp av eierandeler legges verdien av eiendeler og gjeld ved tidspunktet for etablering av konsernforholdet til grunn. Senere kjøp av eierandeler i eksisterende datterselskap, vil ikke påvirke vurderingen av eiendeler og gjeld, med unntak av merverdi i form av goodwill som analyseres ved hvert kjøp.

##### *Eliminering av interne transaksjoner*

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskap i konsernet er eliminert.

##### *Behandling av tilknyttede selskap*

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under finansposter. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

#### Generelle prinsipper

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas det nedskrivning av anleggsmidlene. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.



Det er i henhold til god regnskapsskikk noen unntak fra de generelle vurderingsreglene. Disse unntakene er kommentert i de respektive noter. Ved anvendelse av regnskapsprinsipper og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, legges det vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres. Inndelingen i segmenter er basert på selskapets interne styrings- og rapporteringsformål, samt på risiko og inntjening. Det presenteres tall for virksomhetsområder. Tallene er avstemt mot selskapets resultat- og balanse.

## Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

### *Inntektsføringstidspunkt*

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Driftsinntektene er fratrukket merverdiavgift, særavgifter, rabatter og fakturerte fraktkostnader.

### *Kostnadsføringstidspunkt i sammenstilling*

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper. Ved omstrukturering og nedleggelse av virksomhet kostnadsføres samtlige utgifter knyttet til dette på beslutningstidspunktet.

### *Andre driftsinntekter (-kostnader)*

Vesentlige inntekter og kostnader som ikke har sammenheng med den ordinære virksomheten, klassifiseres som andre driftsinntekter og -kostnader. Poster som er uvanlige, uregelmessige og vesentlige klassifiseres som ekstraordinære.

## Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmidlenes levetid vesentlig, aktiveres. Dersom gjenvinnbart beløp av drittmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas en nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en økonomisk levetid på over 3 år, samt en kostpris på over kroner 15.000. Renter som knytter seg til anlegg under oppføring blir aktivert som en del av kostprisen. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

### *Avskrivninger*

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

## Finansielle eiendeler

### *Behandling av datterselskap og tilknyttede selskap*

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden i de enkelte selskapsregnskap. Tilknyttede selskaper behandles etter egenkapitalmetoden.

### *Finansielle omløpsmidler, aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer*

Aksjer er klassifisert på basis av investeringenes motiv. Finansielt motiverte investeringer er klassifisert som omløpsmidler, mens strategiske investeringer er klassifisert som anleggsmidler. Omløpsaksjer som inngår i en handelsportefølje er vurdert etter porteføljeprinsippet (laveste verdi av sum kostpris og sum virkelig verdi av porteføljen). Obligasjoner og andre kortsiktige verdipapirer verdsettes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi ved årsskiftet. For aksjer som er klassifisert som anleggsmidler foretas nedskrivning til virkelig verdi i de tilfeller det er oppstatt et betydelig verdifall som ikke er av forbigående art.





Bergen Tankers Holding AS

Noter til regnskapet for 2020

#### Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Lønnskostnader	2020	2019
0	0	Lønninger	33 519 145	31 391 654
0	0	Arbeidsgiveravgift	6 467 039	6 563 647
0	0	Pensjonskostnader	5 840 250	2 440 711
0	0	Andre ytelser	18 793 380	18 993 473
0	0	Mottatte refusjoner/tilskudd ifm. hyre og opplæring	-13 615 200	-14 057 777
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>51 004 613</u>	<u>45 331 707</u>
0	0	Gjennomsnittlig antall årsverk	71	72

**Morselskap**  
*Ytelser til ledende personer*

	Styrets leder	Styret
Lønn	2 110 938	0
Bilgodtgjørelse	48 779	0
Annen godtgjørelse	30 637	0

Morselskapet har ingen ansatte. Styrets leder er ansatt i BT Management AS og AS Bergen Chartering og får sin godtgjørelse fra disse selskapene.

Selskapet har ikke inngått avtaler om å gi daglig leder eller styreleder særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Tilsvarende gjelder bonus, overskuddsdeling og lignende forhold. Daglig leder inngår i selskapets pliktige pensjonsordning.

For mer info om selskapets pensjonsordninger vises det til note 14.

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2020	2019
80 000	80 000	Lovpålagt revisjon	359 657	350 000
0	0	Andre attestasjonstjenester	0	6 600
0	0	Skatterådgivning	15 000	12 500
0	0	Andre tjenester	15 000	12 500
<u>80 000</u>	<u>80 000</u>	Sum	<u>389 657</u>	<u>381 600</u>

Mva. ikke inkl. i honorar



Bergen Tankers Konsern AS

Noter til regnskapet for 2020

## Note 5 - Varige driftsmidler

### Morselskap

Selskapet har ingen varige driftsmidler

### Konsern

	Tomt	Bygninger og annen eiendom	Maskiner og anlegg	Skip	Driftsløsøre, inventar, kont.mask. ol.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	2 126 099	14 751 503	309 622	356 071 252	3 282 826	376 541 302
Tilgang	-	-	-	85 657 773	18 725	85 676 498
Avgang	-	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	2 126 099	14 751 503	309 622	441 729 025	3 301 551	462 217 801
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-	-6 663 232	-224 424	-157 249 433	-3 064 261	-167 201 350
<b>Balansført verdi 31.12.</b>	<b>2 126 099</b>	<b>8 088 271</b>	<b>85 198</b>	<b>284 479 592</b>	<b>237 290</b>	<b>295 016 450</b>
Årets avskrivninger	0	699 387	24 936	19 676 862	123 347	20 524 532
Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Forventet økonomisk levetid	0%	3-10%	10-50%	0-67%	Inntil 5 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Alle driftsmidler avskrives lineært fra oppstartsdato. I årets avskrivninger inngår avskrivning av periodisk vedlikehold med kr 5 597 416. Denne avskrivningen presenteres i regnskapet som annen driftskostnad.

Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balansført verdi foretas en nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendel forventes å generere.



Bergen Tankers Konsern AS

Noter til regnskapet for 2020

## Note 6 - Datterselskap, tilknyttet selskap mv.

### Morselskap

Aksjer og andeler eid direkte av Bergen Tankers Holding AS:

Datterselskap	Anskaffelses- år	Kontor	Eierandel	Stemme- andel	Resultat 2020	Egenkapital pr. 31.12.	Bokført verdi pr. 31.12
Bergen Tankers AS	2009	Kleppestø	100 %	100 %	5 758 527	159 857 002	62 323 537
Haugland Invest AS	2009	Kleppestø	100 %	100 %	120 039	4 779 601	4 659 561
BT Management AS	2010	Kleppestø	100 %	100 %	231 873	1 017 146	415 000
BT Crewing AS	2014	Kleppestø	100 %	100 %	-	186 931	186 930
AS Bergen Chartering	2014	Kleppestø	100 %	100 %	-	779 746	100 000
Sum					6 110 439	166 620 426	67 685 028

Andre selskaper som inngår i konsernet eller delvis eid av konsernet:

Tilknyttet selskap	Kontor	Eierandel	Stemme- andel	Resultat 2020	Egenkapital	Bokført verdi
Bergen Bunkers AS	Bergen	29,40 %	28,11 %	12 509 491	47 312 647	15 243 137
Sum				12 509 491	47 312 647	15 243 137

Partrederiet Kysttanker DA er avviklet i 2019.

### *Investering etter egenkapitalmetoden (konsernregnskapet)*

#### Merverdianalyse

	Bergen Bunkers AS	Sum
Anskaffelseskost	4 750 000	4 750 000

#### *Beregning av balanseført verdi pr. 31.12.2020*

Inngående balanse 01.01.2020	12 457 124	12 457 124
Årets resultatandel	3 677 790	3 677 790
Overføring fra selskapet	891 777	891 777
Oppkjøp andeler	0	0
Utgående andeler	0	0
Utgående balanse 31.12.2020	15 243 137	15 243 137

Resultatført beløp i konsernregnskapet 2020 består av andel årets resultat på kr 2 786 013.



## Bergen Tankers Holding AS

## Noter til regnskapet for 2020

### Note 7 - Offentlige tilskudd

Konsernet mottar, gjennom datterselskapet i Bergen Tankers AS, statlig refusjon for å sikre sysselsettingen av norske sjøfolk. Refusjonsnivå fastsettes for ett år av gangen gjennom statsbudsjettet. Tilskuddet periodiseres og resultatføres som en reduksjon i mannskapskostnad.

Selskapet mottat statlig opplæringstilskudd for å sikre rekruttering av norske sjøfolk. Tilskuddsnivå fastsettes for ett år av gangen gjennom statsbudsjettet. Tilskuddet periodiseres og resultatføres som en reduksjon i mannskapskostnadene og videreført til de selskapene det gjelder.

Selskapet mottar offentlig mineraloljerefusjon. Refusjonen periodiseres og resultatføres som en reduksjon i andre driftskostnader.

	2020	2019
Hyrefunksjon	13 318 880	13 466 833
Offentlig lærlingrefusjon	296 320	590 944
Refusjon av mineraloljeavgift	0	21 468
Sum tilskudd/refusjonsordninger	<u>13 615 200</u>	<u>14 079 245</u>

### Note 8 - Avtaler innen konsernet

#### Konsern

Bergen Tankers AS har inngått avtale med det tilknyttede selskapet Partrederiet Kysttanker DA om bareboatcerteparti av skipet MT Bergen Star. Partredeiet Kysttanker DA ble avvirket i 2019 og skipet solgt til Bergen Tankers AS.

Det foreligger en managementavtale mellom Bergen Tankers AS og søsterselskapet BT Management AS. Avtalen vedrører utleie av administrasjon og øvrige ledende ansatte til Bergen Tankers AS.

Bergen Tankers AS kjøper charteringtjenester av AS Bergen Chartering. Kjøpene er regulert av managementavtale.

BT Crewing AS leier ut utenlandsk personell til Bergen Tankers AS. Salget er regulert av avtale.

Transaksjonene utgjør totalt kr. 21 428 427.



## Bergen Tankers Holding AS

## Noter til regnskapet for 2020

### Note 9 - Fordringer og gjeld

<i>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år for konsern:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	8 987 388	3 849 896
<i>Opplysninger om lån fra kredittinstitusjoner for konsern:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Totale lån fra kredittinstitusjoner	129 021 215	89 595 841
<i>Avdragsprofil for konsern:</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Neste års avdrag	18 232 239	8 690 197

### Note 10 - Skatt

Morselskap		Årets skattekostnad fordeler seg på:	Konsern	
2020	2019		2020	2019
-143 752	0	Betalbar skatt	-674 333	3 602 534
0	0	Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	0
0	0	Endring utsatt skatt	2 065 814	-690 427
<u>-143 752</u>	<u>0</u>	Årets totale skattekostnad	<u>1 391 481</u>	<u>2 912 107</u>

2020	2019	Beregning av årets skattegrunnlag
2 997 620	701 477	Ordinært resultat før skattekostnad
-3 651 037	908 842	Permanente forskjeller
	-1 610 320	Overskuddsandel av investering i DS, TS og FKV
0	-2 613 487	Anvendt fremførbart underskudd
		Mottatt konsernbidrag direkte
653 417	0	balanseført
<u>0</u>	<u>-2 613 488</u>	Årets skattegrunnlag



## Bergen Tankers Holding AS

## Noter til regnskapet for 2020

Morselskap		Oversikt over midlertidige forskjeller		Konsern	
2020	2019		2020	2019	
0	0	Driftsmidler inkl goodwill	96 780 810	83 746 395	
0	0	Utestående fordringer	-20 000	-20 000	
0	0	Gevinst- og tapskonto	7 278 214	9 097 768	
0	0	Netto pensjonsmidler	62 126	1 886 926	
0	0	Sum	104 101 150	94 711 089	
0	0	Andeler i selskap med deltakerfastsetting	0	0	
0	0	Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	0	
0	0	Netto midlertidige forskjeller pr 31.12.	104 101 150	94 711 089	
0	0	Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22% for i år, 23% for i fjor)	22 902 253	20 836 440	

\* Norske myndigheter tillater selskaper å reversere underskudd i 2020 mot beskattet overskudd fra de to foregående årene. Dette er en tiltakspakke knyttet til korona-situasjonen. Skattekravet er ført direkte mot betalbar skatt og resulterer i en fordring per 31.12.2020 på kr. 1 875 804. Det er videre en korreksjon på ligning 2019. Netto fordring er kr. 717 966 bokført i Bergen Tankers AS.

### Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

#### Morselskap

Aksjekapital består av	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	595	2000 kr	1 190 000
B-aksjer	405	2000 kr	810 000
Sum	1000		2 000 000

#### Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12.

	A-aksjer	B-aksjer	Eierandel
Haugtank AS	265	0	26,50 %
Haugland Shipinvest AS	264	1	26,50 %
Eagel Mountain AS	0	202	20,20 %
Haugland Investering AS	0	202	20,20 %
Prevind AS	66	0	6,60 %
Sum	595	405	100 %

Kjell Olav Haugland - Daglig leder/styreleder, aksjer via Haugland Shipinvest AS

Olav Haugland - Styremedlem, aksjer via Haugtank AS

Ingemar T Presthus - Styremedlem, aksjer via Prevind AS

Ingvild Haugland - Styremedlem, aksjer via Haugland Investering AS



Bergen Tankers Holding AS

Noter til regnskapet for 2020

## Note 12 - Egenkapital

### Moreselskap

	Aksjekapital	Overskurs	Fond	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	2 000 000	30 223 537	7 707 124	7 639 592	47 570 253
Årsresultat			2 786 013	355 359	3 141 372
Avsatt utbytte				-500 000	-500 000
Egenkapital 31.12.2020	2 000 000	30 223 537	10 493 137	7 494 950	50 211 624

### Konsern

	Aksjekapital	Overskurs	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	2 000 000	30 223 537	7 707 124	98 167 053	138 097 714
Årsresultat			2 786 013	5 320 680	8 106 693
Avsatt utbytte				-500 000	-500 000
Egenkapital 31.12.2019	2 000 000	30 223 537	10 493 137	102 987 733	145 704 407

## Note 13 - Pant og garantier

Morselskap har ingen gjeld til kredittinstitusjoner.

<i>Pantsikret gjeld for konsern</i>	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjon	129 021 215	89 595 841
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier for konsern:</i>		
Skip	284 479 592	218 498 681
Fast eiendom	10 214 370	10 913 757
Sum	294 693 962	229 412 438

I tillegg til sikkerhet i skip og fast eiendom er det stilt sikkerhet i selskapets kundefordringer og enkle pengekrav, begrenset oppad til kr 24 250 000.

Selskapet er underlagt drifts- og strukturmessige begrensninger i henhold til låneavtale. I dette inngår m.a.o. at långiver har pant i samtlige forsikringspoliser som er tatt ut for skipene. Lånet forfaller til betaling dersom skip forliser/går tapt eller selges. Det er krav til skipsverdi, likviditet og egenkapitalandel.

Konsernet har gjennom Bergen Tankers AS inngått valutaterminkontrakter i euro. Dette for å sikre fremtidige frakttinntekter på TC-avtale som blir oppgjort i euro. Valutaterminkontraktene har per 31.12.2020 en verdi på kr.162 449,23.



Bergen Tankers Holding AS

Noter til regnskapet for 2020

## Note 14 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har avviklet sine bidragsbaserte ordninger med virkning fra 1.3.2020.

Innskuddsbaserte pensjoner er ordninger der selskapet forplikter seg til å betale en årlig premie. Pensjon er avhengig av innbetalte midler og avkastningen på disse. For selskapet er årets kostnad lik årets premie. Ordningen innebærer en oppsparing på 3% av lønn opp til 7,1 G (Grunnbeløpet) og 15% av lønn inntil 12G.

### *Pensjonskostnad bidragsbaserte ordninger*

Sjøansatt personal i Bergen Tankers AS inngår i sjømannspensjonsordningen. Pensjonsordningen er tariffbasert, og selskapets ansvar er fullt ut dekket gjennom løpende innbetaling til ordningen. For 2019 er selskapets innbetalte andel av pensjonen kr 256 898. Denne ordningen er en offentlig tjenstepensjon og selskapets forpliktelse er begrenset til årlig innbetaling som for en innskuddsbasert ordning.

Gjennom Kystrederiene og Norges Rederiforbund deltar selskapet i foretakspensjonsordning i livsforsikringsselskap for sine sjøansatte. Ordningen gir rett til fremtidige definerte ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelser. Disse er i hovedsak fra sjømannspensjonsordning og folketrygd. Full sjømannspensjon er tilnærmet 60% av pensjonsgrunnlaget i perioden fra sjømenn er 60-70 år. Kostnaden ved ordningen inngår som en del av premiegrunnlaget for trygghetsforsikring. Sjøansattes pensjonsalder er 60 år. 0 personer var omfattet av ordningen pr 31.12.2020.

	2020	2019
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	60 250	392 344
Avkastning på pensjonsmidler	21 166	145 908
Administrasjonskostnader	-45 305	-269 697
Arbeidsgiveravgift	11 023	117 000
Resultatført estimatavvik	39 681	36 223
Avkorting/Oppgjør	528 787	0
Netto pensjonskostnad	1 530 302	0
	2 145 904	421 778

	2020	2019
Opptjente pensjonsforpliktelser	0	5 551 861
Beregnete pensjonsforpliktelser	0	5 551 861
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	62 126	6 910 000
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0	528 787
Arbeidsgiveravgift	0	0
Netto pensjonsforpliktelse / midler (negativt beløp)	-62 126	-1 886 926

	2020	2019
<i>Økonomiske forutsetninger:</i>		
Diskonteringsrente	0,00 %	2,30 %
Forventet lønnsregulering	0,00 %	2,25 %
Forventet lønnsregulering	0,00 %	3,80 %
Forventet avkastning på fondsmidler	0,00 %	0,50 %
Forventet årlig pensjonsøkning	0,00 %	2,00 %
Forventet G-regulering	0,00 %	14,00 %
Turnover	0,00 %	14,10 %
Arbeidsgiveravgift		



## Bergen Tankers Holding AS

## Noter til regnskapet 2020

### Note 15 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Gjeld</i>	2020	2019
Bergen Tankers AS (langsiktig)	32 513 539	31 323 404
Haugland Invest AS	1 300 360	1 274 292
Sum	<u>33 813 899</u>	<u>32 597 696</u>

  

<i>Fordringer</i>	2 020	2 019
BT Management AS	96 573	0
Haugland Invest AS	653 417	0
Bergen Tankers AS	0	1 158 291
Sum	<u>749 990</u>	<u>1 158 291</u>

### Not 16 - Poster som er slått sammen i regnskapet

Morselskap			Konsern	
2020	2019	<i>Sammenslåtte poster i kontantstrømoppstillingen:</i>	2020	2019
0	0	Endring i kundefordringer	-482 841	99 181
-10 000	-10 000	Endring i leverandørgjeld	901 920	-543 789
<u>-10 000</u>	<u>-10 000</u>		<u>419 079</u>	<u>-444 608</u>

### Note 17 - Bankinnskudd

Selskapet har ikke etablert kassekredittordning.

Morselskap har ingen ansatte, av selskapets bankinnskudd er 0 bundet til skattetrekk.

Av konsernets bankinnskudd er kr. 2 252 804 bundet til skattetrekk.



Bergen Tankers Holding AS

Noter til regnskapet 2020

## Note 18 - Finansinntekter og finanskostnader

### Morselskap

### Konsern

2020	2019		2020	2019
0	0	Renteinntekt	52 519	242 280
3 677 790	1 904 136	Resultatandel tilknyttet selskap	3 677 790	3 905 395
0	0	Valutagevinst	1 299 004	287 146
96 724	1 158 333	Annen finansinntekt	0	0
-676 054	-1 048 347	Rentekostnad konsernselskap	0	0
0	-1 190 844	Nedskrivning fin. AM	0	0
0	0	Rentekostnad	-2 429 357	-2 725 697
0	0	Valutatap	-1 758 214	-106 724
<u>3 098 460</u>	<u>823 278</u>	Sum	<u>841 748</u>	<u>1 602 397</u>

## Note 19 - Hendelser etter balansedagen

Fra midten av mars 2020 har COVID-19 viruset hatt negative effekter på selskapet gjennom bortfall av leveranser til bla annet cruise- og passasjertrafikk. Bergen Tankers har ikke gått gjennom denne krisen upåvirket. Cruisemarkedet har vært påvirket i hele 2020 noe som gjør at inntekter knyttet til denne bransjen har vært begrenset. Selskapet har imidlertid flere skip på lengre kontrakter som gjør påvirkningen fra krisen mindre enn for andre selskaper. Det har vært krevende å få gjennomført mannskapsbytter og få gjennomført andre reiser til og fra skipene. Dette har medført økte kostnader og tidsforsinkelser.

Oslo Tank var ferdig på verksted etter ombygging til LNG i desember 2020. Grunnet utfordringer med stabilitet ble det iverksatt tiltak som medførte at Oslo Tank forble på verksted inn i 2021.



Regnskap Bergen Tankers Holding 2020

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Haugland, Ingvild	BANKID	2021-04-29 20:47
Haugland, Kjell Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 16:45
Haugland, Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 18:02
Presthus, Ingemar	BANKID	2021-04-29 17:55

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## Bergen Tankers Holding AS

TEL.: (+47) 56 31 57 00 Klampavikvegen 52, N-5300 KLEPPESTØ

### ÅRSBERETNING FOR REGNSKAPSÅRET 2020

#### Virksomhetens art og tilholdssted.

Bergen Tankers Holding AS ble stiftet i 15.12.2008. Selskapet eier 100 % av aksjene i Bergen Tankers AS, BT Management AS, BT Crewing AS, AS Bergen Chartering og Haugland Invest AS. Selskapet eier 29,4 % i Bergen Bunkers AS. Konsernet er et rederi med eie og drift av skip både nasjonalt og internasjonalt. Konsernet eier og drifter eiendom og er finansiell investor i Bergen Bunkers AS. Virksomheten drives fra selskapets hovedkontor på Kleppstø i Askøy kommune.

#### Rettvisende bilde over utvikling og resultat:

Selskapets og konsernets ledelse finner at selskapets likviditet ved årsskiftet er tilfredsstillende. Det vurderes fortløpende likviditetsmessige løsninger og behov tilpasset selskapets kortsiktige og langsiktige satsing.

Konsernet har langsiktige TC/COA-avtaler med energi/oljeselskaper i Europa, som sikrer selskapets beskjeftigelse. Skipene er innarbeidet i markedet, og forventes å ha tilfredsstillende beskjeftigelse fremover. Som en konsekvens av økt miljøfokus forventes det behov for fornyelse av tonnasje med dobbelt tankskrog, og med foreureningsbegrensende tiltak. Selskapet har bygget om Oslo Tank til LNG bunkring skip ved Westcon i Florø. Skipet har nå fått navnet Bergen LNG. Dette er en del av rederiets satsing for å bidra til reduserte utslipp i Norge. Selskapets styre evaluerer fortløpende behov og tilbud for tonnasje. Det foreligger naturlig usikkerhet i en konkurranse utsatt næring, som kan ha innvirkning på rederiets framtidsutsikter.

Rederiet arbeider aktivt for å skaffe sikker og miljøvennlige transportløsninger innen segmentet short-sea.

Styret finner at det fremlagte resultat og balanse sammen med noter gir et rettvisende bilde av selskapets stilling og resultat. Det har ikke inntruffet hendelser etter balanse dagen av betydning for evaluering av konsernets stilling, resultat eller risiko.

#### Finansiell risiko

##### **Kredittrisiko**

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for svært lav, da det i hovedsak er store oljeselskaper som er selskapets kunder.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som begrenser kredittrisikoen.

##### **Likviditetsrisiko**

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Forfallstidspunkter for fordringer opprettholdes og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller krevd innløst.

Selskapet har leverandøravtaler med de fleste leverandører. Disse anses ikke å medføre driftsmessig likviditetsrisiko.



## **Styre og ledelse.**

Styret i 2020 har bestått av:

Kjell Olav Haugland, styrets leder  
Olav Haugland, styremedlem  
Ingvild Haugland, styremedlem  
Ingemar T. Presthus, styremedlem

## **Helse, Miljø og Sikkerhet.**

Rederi gruppen har som målsetning å unngå skader på mennesker, miljø og materiell. Fokusering på HMS de siste årene har gitt positive resultater og utviklingen har fortsatt positivt gjennom 2020.

Sykefraværet er tilfredsstillende dog noe høyere en 2019.

Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivselen på arbeidsplassen er god. Det har vært gjennomført analyser for å verifisere farlig utstyr og arbeidsoperasjoner med høy risiko. Det evalueres løpende tiltak for å minke potensialet for uønskede hendelser. Det har ikke vært arbeids relaterte skader i konsernet. Det er innført intensiv ordninger, som belønner god innsats med økte velferdsgoder.

Sykefraværet var i 2020:

Bergen Tankers AS: 8,0 %  
BT Management AS: 0,2 %  
ABC 0,0 %

### ***Arbeidsmiljø / Likestilling:***

Konsernet er bevisst på å skape et mangfoldig arbeidsmiljø og ønsker å øke andel av kvinner i konsernet. 3,2 % av konsernets sjøansatte er kvinner. Av den landbaserte organisasjonen er 22,2 % kvinner. Konsernet har iverksatt tiltak som vil være med å bidra til å fremme formålet i diskrimineringsloven og i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Tiltakene er relatert til rekrutteringsprosessen. Selskapets mål er likestilling på arbeidsplassen og at det således ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Morselskap har ingen fast ansatte.  
Selskapets styre består av 3 menn og 1 kvinne.

I datterselskap er det ansatte følgende:

### ***Bergen Tankers AS:***

Selskapet har ansatte ombord på skipene. Seilende personell består av 60 menn og 2 kvinner. Selskapets styre består av 3 menn og 1 kvinne.  
Selskapets mål er likestilling på arbeidsplassen og at det således ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

### ***BT Management AS:***

Selskapet har 9 ansatte hvorav 7 er menn og 2 er kvinner. Selskapets styre består av 1 mann.  
Selskapets mål er likestilling på arbeidsplassen og at det således ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

### ***BT-Crewing***

Har 15 ansatte ingen kvinner. Selskapets styre består av 1 mann.



## ***AS Bergen Chartering***

Har 2 ansatte ingen kvinner. Selskapets styre består av 1 mann.

### **Ytre miljø**

Skipsfartsvirksomheten vil i seg selv alltid innebære en viss risiko for miljømessige skadevirkninger. Dette kan være miljøvirkninger både som direkte følger av selve driften av skipene, men også forurensningsfaren knyttet til de laster skipene frakter, og som ved eventuelle uhell vil kunne forurense det ytre miljø i større eller mindre grad, avhengig av uhellets karakter og omfang og lastens art.

Selskapet er bevisst på å skulle etterleve de miljøkrav som stilles denne typen virksomhet til enhver tid. Dette innebærer forløpende tiltak for å opprettholde og etterleve den tekniske standard på skipet som er nødvendig for å tilfredsstille miljørelaterte krav fra offentlig myndighet, classeselskap og andre nasjonale og internasjonale myndigheter. Dette har medført at selskapet er i ferd med å fornye flåten. Selskapet anser det som vesentlig å etterleve slike miljøkrav, blant annet ved å prioritere driftssikkerheten høyt.

Rederiet deltar aktivt med å redusere og finne nye forurensningseffektive tiltak som bidra til å redusere miljøbelastningen våre skip representerer. Rederiet bruker i dag kun lette brenseloljer, LNG, med lavt svovel og partikkel innhold. Selskapet har bygget om Oslo Tank til LNG bunkring skip ved Westcon i Florø. Dette er en del av rederiets satsing for å bidra til reduserte utslipp i Norge. Vi deltar videre i et program for å redusere effekten på fremdriftsmaskineriet i perioder av skipenes seilingsprogram. Rederiet har installert Katalysator på Bergen Star, og LNG maskineri på Bergen Viking noe som reduserer NOx utslippene til skipene med 90 %. Dette tiltaket medfører en reduksjon i rederiets NOx utslipp med ca. 200 ton. Alle skip har dobbelt fremdriftssystem noen som skal redusere risiko for oljeforurensning ved tekniske feil ombord.

Vi er ikke kjent med at det i 2020 har inntruffet begivenheter som har ledet til vesentlige forurensning eller annen miljøbelastning enn det som følger vanlig, normal skipsdrift.

Selskapet kan etter oppdrag bidra aktivt for å hindre oljesøl og andre forurensinger.

### **Fortsatt drift**

Årsberetningen er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Behovet for konsernets tjenester vurderes som bra. Og det ligger muligheter for vekst i samarbeid med kunder hvor rederiet har svært lange relasjoner. Tilbakemelding fra kunder gir grunnlag for å være fornøyd med det målrettede HMS arbeidet i rederiet, og med en lav skade statistikk. Rederiet ønsker å bidra til sikrere, renere og mer effektiv operasjon gjennom innovasjon og samarbeid med partnere i den maritime industrien. Dette blir vurdert som avgjørende parameter for å kvalifisere til nye langsiktige kontrakter.

Selskapet vurderer kontinuerlig grunnlag og behov for videre ekspansjon. Og har som mål å styrke posisjonen i sitt marked.

Selskapet har en tilfredsstillende økonomisk og finansiell stilling som gir grunnlag for fortsatt drift og videreutvikling av selskapet.

### **COVID-19**

Fra midten av mars 2020 har COVID-19 viruset hatt negative effekter på selskapet gjennom bortfall av leveranser til bla annet cruise- og passasjertrafikk. Bergen Tankers har ikke gått gjennom denne krisen upåvirket. Cruisemarkedet har vært påvirket i hele 2020 noe som gjør at inntekter knyttet til denne bransjen har vært begrenset. Selskapet har imidlertid flere skip på lengre kontrakter som gjør påvirkningen fra krisen mindre enn for andre selskaper. Det har vært krevende å få gjennomført mannskapsbytter og få gjennomført andre reiser til og fra skipene. Dette har medført økte kostnader og tidsforsinkelser.



## Omsetning, resultat.

Selskapet har ikke egen drift. Selskapets årsresultat for 2020 var NOK 3 141 372 etter skatt, mot NOK 701 478,- i 2019.

Kortsiktig gjeld utgjorde pr 31.12.20 NOK 1 825 360 mot NOK 2 917 492,- i 2019.

Egenkapitalen var ved utgangen av året på MNOK 50,2 mot MNOK 47,6 i 2019.

Konsernets fraktinntekter var MNOK 93,7 i 2020, mot MNOK 101,1 i 2019.

Konsernets årsresultat for 2020 viser et overskudd på MNOK 8,1 mot MNOK 10,9 i 2019.

Konsernets kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.20 MNOK 39,2 mot MNOK 23,5 i 2019.

Egenkapitalen for konsernet var ved utgangen av året på MNOK 145,7

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i morselskap er på MNOK 1,3 i 2020. Kontantstrøm fra investerings- og finansieringsaktiviteter utgjør MNOK – 0,4 for 2020.

I konsernet utgjør kontantstrøm fra operasjon MNOK 28,0 i 2020, hvor det var MNOK 25,1 i 2019.

Kontantstrøm fra investerings- og finansieringsaktiviteter i konsernet utgjør MNOK - 27,9 for 2020.

Årets overskudd disponeres på følgende måte:

Årsresultat:	NOK	3 141 372,-
Overført til annen egenkapital:	NOK	2 641 372,-
Avsatt utbytte:	NOK	- 500 000,-

Bergen 31.12.20 / 29. april 2021  
Styret for Bergen Tankers Holding AS.

---

Kjell Olav Haugland  
Styrets leder

---

Ingvild Haugland  
Styremedlem

---

Olav Haugland  
Styremedlem

---

Ingemar T. Presthus  
Styremedlem



Årsberetning Bergen Tankers Holding 2020

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Haugland, Kjell Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 16:45
Presthus, Ingemar	BANKID	2021-04-29 17:54
Haugland, Olav	BANKID_MOBILE	2021-04-29 18:02
Haugland, Ingvild	BANKID	2021-04-29 20:46

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.