



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 524 874
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTORTRANSPORT AS
Forretningsadresse: Svend Haugs gate 31
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sven Anker Hognestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		15 960 000	15 960 000
Sum inntekter		15 960 000	15 960 000
Kostnader			
Annen driftskostnad	3	14 259 230	14 777 819
Sum kostnader		14 259 230	14 777 819
Driftsresultat		1 700 770	1 182 181
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		27 991	14 763
Sum finansinntekter		27 991	14 763
Annen finanskostnad		402	-310
Sum finanskostnader		402	-310
Netto finans		27 589	15 073
Ordinært resultat før skattekostnad		1 728 359	1 197 254
Skattekostnad på ordinært resultat	5	380 239	263 396
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 348 120	933 858
Årsresultat		1 348 120	933 858
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6	1 352 207	939 237
Overføringer annen egenkapital	6	-4 087	-5 379
Sum overføringer og disponeringer		1 348 120	933 858



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	4	7 218 811	5 490 453
Sum fordringer		7 218 811	5 490 453
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	9 704	9 704
Sum omløpsmidler		7 228 515	5 500 157
SUM EIENDELER		7 228 515	5 500 157
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	4 187 115	4 191 202
Sum opptjent egenkapital		4 187 115	4 191 202
Sum egenkapital		4 287 115	4 291 202
Gjeld			
Langsiktig gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Utsatt skatt	5	3 651	4 804
Sum avsetninger for forpliktelser		3 651	4 804
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	1 204 150	
Sum annen langsiktig gjeld		1 204 150	
Sum langsiktig gjeld		1 207 801	4 804
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld	4	1 733 599	1 204 150
Sum kortsiktig gjeld		1 733 599	1 204 150
Sum gjeld		2 941 400	1 208 954
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 228 515	5 500 156



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 574372

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 524 874
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTORTRANSPORT AS
Forretningsadresse: Svend Haugs gate 31
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sven Anker Hognestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2021



Organisasjonsnr: 985 524 874
MOTORTRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		15 960 000	15 960 000
Sum inntekter		15 960 000	15 960 000
Kostnader			
Annen driftskostnad	3	14 259 230	14 777 819
Sum kostnader		14 259 230	14 777 819
Driftsresultat		1 700 770	1 182 181
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		27 991	14 763
Sum finansinntekter		27 991	14 763
Annen finanskostnad		402	-310
Sum finanskostnader		402	-310
Netto finans		27 589	15 073
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat		1 728 359	1 197 254
Skattekostnad på ordinært resultat	5	380 239	263 396
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 348 120	933 858
Årsresultat		1 348 120	933 858
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6	1 352 207	939 237
Overføringer annen egenkapital	6	-4 087	-5 379
Sum overføringer og disponeringer		1 348 120	933 858



Organisasjonsnr: 985 524 874
MOTORTRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler		0	0
-------------------	--	---	---

Omløpsmidler
Varer

Fordringer			
Andre fordringer	4	7 218 811	5 490 453
Sum fordringer		7 218 811	5 490 453

Bankinnskudd, kontanter
og lignende
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende

	2	9 704	9 704
--	---	-------	-------

Sum omløpsmidler		7 228 515	5 500 157
------------------	--	-----------	-----------

SUM EIENDELER		7 228 515	5 500 157
----------------------	--	------------------	------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	4 187 115	4 191 202
Sum opptjent egenkapital		4 187 115	4 191 202

Sum egenkapital		4 287 115	4 291 202
-----------------	--	-----------	-----------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	5	3 651	4 804
Sum avsetninger for forpliktelser		3 651	4 804

Annen langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld	4	1 204 150	
Sum annen langsiktig gjeld		1 204 150	

Sum langsiktig gjeld		1 207 801	4 804
----------------------	--	-----------	-------

Kortsiktig gjeld



Annen kortsiktig gjeld	4	1 733 599	1 204 150
Sum kortsiktig gjeld		1 733 599	1 204 150
Sum gjeld		2 941 400	1 208 954
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 228 515	5 500 156



Organisasjonsnr: 985 524 874
MOTORTRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
7

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Aragon Holding AS	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Motortransport AS inngår i konsernregnskapet til Aragon Holding AS, Svend Haugsgate 31, 3013 Drammen.

Note
3

Lønn og ytelser

Selskapet har avviklet terminalvirksomheten og har ingen ansatte fra 31.12.2016. Selskapets daglig leder er lønnet i Axess Logistics AS. Selskapet har ingen ansatte, og er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	26050.00	27000.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	19200.00	28550.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	45250.00	55550.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret



Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Motortransport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motortransport AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 29. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor

Pemso Dokumentnøkkel: C7H5-EUKDK-EUH3N-LDNTH-QQB80-211AT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hanne Kverneland Nebo

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-06-29 16:20:48Z



Penneo Dokumentnøkkel: C17H5-EUKDK-EUH3N-LDNTH-OQB80-211AT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Motortransport AS

Årsrapport for 2020

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning

Pemso Dokumentnøkkel: WF0L-1WNCF-WBBXT-SAZU3-ZB7KS-PYGCA



Motortransport AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		<u>15 960 000</u>	<u>15 960 000</u>
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	3	<u>14 259 230</u>	<u>14 777 819</u>
Driftsresultat		<u>1 700 770</u>	<u>1 182 181</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		27 991	14 763
Annen finanskostnad		402	-310
Netto finansposter		<u>27 589</u>	<u>15 073</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>1 728 359</u>	<u>1 197 254</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>380 239</u>	<u>263 396</u>
Årsresultat		<u>1 348 120</u>	<u>933 858</u>
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6	1 352 207	939 237
Overføringer annen egenkapital	6	-4 087	-5 379
Sum disponert		<u>1 348 120</u>	<u>933 858</u>

Penneo Dokumentnøkkel: VWF0L-1WNCF-WBBXT-SAZU3-ZB7KS-PYGCA



Motortransport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	4	<u>7 218 811</u>	<u>5 490 453</u>
Sum fordringer		<u>7 218 811</u>	<u>5 490 453</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>9 704</u>	<u>9 704</u>
Sum omløpsmidler		<u>7 228 515</u>	<u>5 500 157</u>
Sum eiendeler		<u>7 228 515</u>	<u>5 500 157</u>

Pemmo Dokumentnøkkel: VF0L-1WNCF-WBBXT-SAZU3-ZB7KS-PYGCA



Motortransport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	4 187 115	4 191 202
Sum opptjent egenkapital		4 187 115	4 191 202
Sum egenkapital		4 287 115	4 291 202
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	3 651	4 804
Sum avsetning for forpliktelser		3 651	4 804
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	4	1 204 150	0
Sum annen langsiktig gjeld		1 204 150	0
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Annen kortsiktig gjeld	4	1 733 599	1 204 150
Sum kortsiktig gjeld		1 733 599	1 204 150
Sum gjeld		2 941 400	1 208 954
Sum egenkapital og gjeld		7 228 515	5 500 156

31. desember 2020
Drammen, 24. juni 2021

Lars Olsen
Styrets leder / daglig leder

Sven Anker Hognestad
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: VVF0L-1WNCF-WBBXT-SAZU3-ZB7KS-PYGCA



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Bankinnskudd

	2020
Bundne skattetreksmidler utgjør kr	9 704



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har avviklet terminalvirksomheten og har ingen ansatte fra 31.12.2016. Selskapets daglig leder er lønnet i Axess Logistics AS.

Selskapet har ingen ansatte, og er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2020
Revisjon	26 050
Annen bistand	19 200

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2020	2019
Andre fordringer	5 490 444	3 637 883
<i>Gjeld</i>	2020	2019
Skyldig konsernbidrag	1 733 599	1 204 150
Annen langsiktig gjeld	1 204 150	0
Sum	<u>2 937 749</u>	<u>1 204 150</u>

Pemneo Dokumentnøkkel: VWF0L-1WNCF-WBBXT-SAZU3-ZB7KS-PYGCA



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2020	2019
Betalbar skatt	381 392	264 913
Endring utsatt skatt	-1 153	-1 517
Årets totale skattekostnad	<u>380 239</u>	<u>263 396</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	1 728 359	1 197 254
Endring i midlertidige forskjeller	5 240	6 896
Alminnelig inntekt	<u>1 733 599</u>	<u>1 204 150</u>
Ytet konsernbidrag	-1 733 599	-1 204 150
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>0</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2020	2019
Driftsmidler	<u>16 596</u>	<u>21 836</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>16 596</u>	<u>21 836</u>

Utsatt skatt (22%)	3 651	4 804
--------------------	-------	-------

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.20	100 000	4 191 202	4 291 202
Årsresultat	0	1 348 120	1 348 120
Avgitt konsernbidrag	0	-1 352 207	-1 352 207
Egenkapital 31.12.20	<u>100 000</u>	<u>4 187 115</u>	<u>4 287 115</u>

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Aragon Holding AS	100	100 %	100 %

Motortransport AS inngår i konsernregnskapet til Aragon Holding AS, Svend Haugsgate 31, 3013 Drammen.



Motortransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 8 - Spesielle hendelser

I forbindelse med utbruddet av Covid19 og unntakstilstanden dette medfører, så vil dette kunne påvirke selskapets resultater og likviditet i 2021. Siden det er meget stor usikkerhet i forhold til tid og omfang er det ikke tatt hensyn til eventuelle effekter av dette for 2020 tallene. Forholdet påvirker pt ikke styrets vurdering av forutsetningen om fortsatt drift.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sven Anker Hognestad

Kunde

Serienummer: 9578-5997-4-274683

IP: 81.129.xxx.xxx

2021-06-24 07:55:54Z



Lars Ejnar Olsen

Kunde

Serienummer: 9578-5998-4-1365906

IP: 77.88.xxx.xxx

2021-06-24 09:37:34Z



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Penneo Dokumentnøkkel: WF0L-TWNCF-WBBXT-SA2U3-ZB7KS-PYGCA